



สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕
(ประจำเดือน พฤษภาคม ๒๕๖๕)

สารบัญ

หน้า

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การพัฒนาคุณภาพการให้บริการเพื่อประชาชน

กลยุทธ์ : จัดหารถโดยสารเพื่อประชาชน

โครงการที่ ๑ : การจัดหารถโดยสารใหม่

โครงการย่อยที่ ๑ : เช่ารถโดยสารปรับอากาศไฟฟ้า (EV) จำนวน ๒,๕๑๑ คัน..... ๑

โครงการย่อยที่ ๒ : จ้างเอกชนเดินรถในเส้นทางของรถเอกชน จำนวน ๑,๕๐๐ คัน..... ๒

โครงการที่ ๒ การจัดหาพื้นที่จอดรถเพื่อทดแทนอู่มีนบุรีและอยู่บางเขน..... ๓

โครงการที่ ๓ การบริหารเส้นทางเดินรถ ๔

กลยุทธ์ : ความปลอดภัยในการให้บริการ

โครงการที่ ๔ การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุ ๔

กลยุทธ์ : การสร้างการจดจำที่ดีแก่ผู้ใช้บริการ

โครงการที่ ๕ การสร้างภาพลักษณ์ขององค์กร (Rebranding) ๕

โครงการที่ ๖ การแสดงความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม

(Corporate Social Responsibility : CSR) ๖

โครงการที่ ๗ การอำนวยการระบบ ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ ด้านการให้บริการ ๗

โครงการที่ ๘ การแก้ปัญหาหมอกควันทางอากาศจากการเผาไหม้เชื้อเพลิง (PM ๒.๕) ๗

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ : การเสริมสร้างความแข็งแกร่งทางการเงิน

กลยุทธ์ : การลดต้นทุนและค่าใช้จ่ายดำเนินงาน

โครงการที่ ๙ การเกษียณอายุก่อนกำหนด ๘

โครงการที่ ๑๐ การปรับโครงสร้างองค์กร ๘

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ : การพัฒนาประสิทธิภาพองค์กรและบุคลากร

กลยุทธ์ : การประยุกต์ใช้เทคโนโลยีที่ทันสมัย

โครงการที่ ๑๑ ระบบบริหารงานหลักองค์กร (Enterprise Resource Planning : ERP) ๙

โครงการที่ ๑๒ ออกบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ ๙

โครงการที่ ๑๓ การใช้เทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการสื่อสาร ๑๐

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

ณ เดือนพฤษภาคม ๒๕๖๔

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงาน	เกิดจริง (ล้านบาท)
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การพัฒนาคุณภาพการให้บริการเพื่อประชาชน				
<p>กลยุทธ์ ๑ : รถโดยสารเพื่อประชาชน โครงการที่ ๑ : การจัดการรถโดยสารใหม่ โครงการย่อยที่ ๑: เช่ารถโดยสารปรับอากาศไฟฟ้า (EV) จำนวน ๒,๕๑๑ คัน เป้าหมาย การจัดการรถโดยสารใหม่ให้ได้ตามที่กำหนดเพื่อนำไปให้บริการได้อย่างมีประสิทธิภาพ <u>ขั้นตอน/กิจกรรม เดือนพฤษภาคม ๒๕๖๔</u> <u>ไม่มีขั้นตอน/กิจกรรม</u></p>	<p>สามารถลงนามสัญญาได้ภายในเดือนมีนาคม ๒๕๖๔</p>	<p>-</p>	<p>เดือนพฤษภาคม ๒๕๖๔ โครงการเช่ารถโดยสารปรับอากาศไฟฟ้า (EV) จำนวน ๒,๕๑๑ คัน ไม่สามารถดำเนินการได้ตามขั้นตอน/กิจกรรมที่กำหนด</p> <p>องค์การได้ว่าจ้างศูนย์บริการวิชาการแห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ทำการศึกษาและจัดทำร่างขอบเขตของงาน (TOR) การจัดการรถโดยสารตามแผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ฉบับปรับปรุงใหม่) ตามสัญญาเลขที่ จ.๔๐/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๓</p> <p>คณะกรรมการฯ ตรวจรับรายงานการศึกษาและจัดทำร่างขอบเขตของงาน (TOR) งวดที่ ๑ เรียบร้อยแล้ว ตามหนังสือ กวผ.๐๕๑/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๓</p> <p>องค์การแต่งตั้ง คณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีเฉพาะเจาะจง และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษา สำหรับการจ้างที่ปรึกษาและจัดทำร่างขอบเขตของงาน (TOR) การจัดการรถโดยสารตามแผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ฉบับปรับปรุงใหม่) โดยวิธีเฉพาะเจาะจง ตามคำสั่งองค์การที่ ๓๒๖/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๖๓ และคำสั่งองค์การที่ ๔๗๒/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๓ สิงหาคม ๒๕๖๓ (แก้ไขคำสั่งองค์การที่ ๓๒๖/๒๕๖๓) เสนอขอขยายระยะเวลาดำเนินโครงการ ดังนี้</p> <p>ครั้งที่ ๑ ขอย้ายเวลา ๙๐ วัน ตั้งแต่วันที่ ๒๓ ตุลาคม ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๖๔ ตามบันทึกข้อตกลงเลขที่ จ.๑๗๐/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๓</p> <p>ครั้งที่ ๒ ขอย้ายเวลา ๙๐ วัน ตั้งแต่วันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๔ ตามบันทึกข้อตกลงเลขที่ จ.๘/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔</p> <p>ครั้งที่ ๓ ขอย้ายเวลา ๙๐ วัน ตั้งแต่วันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๖๔ ตามหนังสือที่ ผบร.๒๕๙/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๖๔ ขณะนี้อยู่ระหว่างที่ปรึกษาจัดทำร่าง TOR</p> <p>ขณะนี้องค์การอยู่ระหว่างทบทวนแผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ฉบับปรับปรุงตามความเห็นของสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยปรับข้อมูลให้เป็นปัจจุบันตามระยะเวลาที่เปลี่ยนแปลง ก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบ ต่อไป</p>	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔
ณ เดือนพฤษภาคม ๒๕๖๔

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงาน	เกิดจริง (ล้านบาท)
<p>โครงการย่อยที่ ๒ : โครงการจ้างเอกชนเดินรถในเส้นทางของเอกชน จำนวน ๑,๕๐๐ คัน</p> <p>เป้าหมาย การจัดการโดยสารใหม่ให้ได้ตามที่กำหนดเพื่อนำไปให้บริการได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p> <p><u>ขั้นตอน/กิจกรรม เดือนพฤษภาคม ๒๕๖๔</u></p> <p><u>ไม่มีขั้นตอน/กิจกรรม</u></p>	<p>สามารถลงนามสัญญาได้ภายในเดือนมีนาคม ๒๕๖๔</p>	<p>-</p>	<p>เดือนพฤษภาคม ๒๕๖๔ โครงการจ้างเอกชนเดินรถในเส้นทางของเอกชน จำนวน ๑,๕๐๐ คัน ไม่สามารถดำเนินการได้ตามขั้นตอน/กิจกรรมที่กำหนด</p> <p>องค์การได้ว่าจ้างศูนย์บริการวิชาการแห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ทำการศึกษาและจัดทำร่างขอบเขตของงาน (TOR) การจัดการโดยสารตามแผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ฉบับปรับปรุงใหม่) ตามสัญญาเลขที่ จ.๔๐/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๓</p> <p>คณะกรรมการฯ ตรวจสอบรายงานการศึกษาและจัดทำร่างขอบเขตของงาน (TOR) งวดที่ ๑ เรียบร้อยแล้ว ตามหนังสือ กวพ.๐๕๑/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๓</p> <p>องค์การแต่งตั้ง คณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีเฉพาะเจาะจง และคณะกรรมการตรวจสอบพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษา สำหรับการจ้างที่ปรึกษาและจัดทำร่างขอบเขตของงาน (TOR) การจัดการโดยสารตามแผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ฉบับปรับปรุงใหม่) โดยวิธีเฉพาะเจาะจง ตามคำสั่งองค์การที่ ๓๒๖/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๖๓ และคำสั่งองค์การที่ ๔๗๒/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๓ สิงหาคม ๒๕๖๓ (แก้ไขคำสั่งองค์การที่ ๓๒๖/๒๕๖๓) เสนอขอขยายระยะเวลาดำเนินโครงการ ดังนี้</p> <p>ครั้งที่ ๑ ขอยายเวลา ๙๐ วัน ตั้งแต่วันที่ ๒๓ ตุลาคม ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๖๔ ตามบันทึกข้อตกลงเลขที่ จ.๑๗๐/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๓</p> <p>ครั้งที่ ๒ ขอยายเวลา ๙๐ วัน ตั้งแต่วันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๔ ตามบันทึกข้อตกลงเลขที่ จ.๘/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔</p> <p>ครั้งที่ ๓ ขอยายเวลา ๙๐ วัน ตั้งแต่ ๒๑ เมษายน ๒๕๖๔ ตามหนังสือที่ ฝปร.๒๕๙/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๖๔ ขณะนี้อยู่ระหว่างที่ปรึกษาจัดทำร่าง TOR</p> <p>ขณะนี้องค์การอยู่ระหว่างทบทวนแผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ฉบับปรับปรุงตามความเห็นของสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยปรับข้อมูลให้เป็นปัจจุบันตามระยะเวลาที่เปลี่ยนแปลง ก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบ ต่อไป</p>	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔
ณ เดือนพฤษภาคม ๒๕๖๔

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงาน	เกิดจริง (ล้านบาท)
<p>๒. โครงการจัดหาพื้นที่อยู่อาศัย เพื่อทดแทนผู้มีถิ่นที่อยู่อุบัติและผู้อุบัติ เป้าหมาย มีพื้นที่ที่อยู่อุบัติเพื่อการอยู่อาศัยเพิ่มขึ้น จากเดิมอย่างน้อย ๑ อยู่อุบัติ ขั้นตอน/กิจกรรม เดือนพฤษภาคม ๒๕๖๔ มี ๑ ขั้นตอน คือ ๖ ผู้รับสัญญาดำเนินการ</p>	<p>สามารถลงนาม สัญญาได้ภายใน เดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๔</p>	<p>-</p>	<p>เดือนพฤษภาคม ๒๕๖๔ โครงการจัดหาพื้นที่อยู่อาศัยเพื่อทดแทนผู้มีถิ่นที่อยู่อุบัติและผู้อุบัติ ไม่สามารถดำเนินการได้ตามขั้นตอน/กิจกรรมที่กำหนด</p> <p>องค์การมีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาการเช่าพื้นที่อยู่อาศัย และอาคารสำนักงานบริเวณใกล้สถานีจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง (บีเอ็ม ปตท.เอเชีย) ถนนรามคำแหง ซอย ๑๘๐ (ตามคำสั่งองค์การที่ ๓๗๘/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๖๓ ซึ่งคณะกรรมการได้สรุปรายงานผลการดำเนินการ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. เช่าพื้นที่บริเวณใกล้สถานีจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง (บีเอ็ม ปตท.เอเชีย) ถนนรามคำแหง ซอย ๑๘๐ ทดแทนการใช้ผู้มีถิ่นที่อยู่อุบัติ ๒. เร่งรัดการพัฒนาพื้นที่ผู้อุบัติและผู้มีถิ่นที่อยู่อุบัติ ให้มีการใช้พื้นที่เชิงธุรกิจโดยเร็ว เพื่อมิให้เกิดค่าใช้จ่ายทับซ้อน ๓. ปรับย้ายการจอดเก็บรถเพื่อให้เพียงพอต่อการใช้งานในผู้อุบัติ ผู้มีถิ่นที่อยู่อุบัติ อุสวนสยาม และอยู่ใต้ทางด่วนรามอินทรา-ประดิษฐ์มุนุธรรม <p>ขณะนี้องค์การอยู่ระหว่างทบทวนแผนพื้นที่ปฏิบัติการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ฉบับปรับปรุงตามความเห็นของสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยปรับข้อมูลให้เป็นปัจจุบันตามระยะเวลาที่เปลี่ยนแปลง ก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อน เพื่อองค์การจะได้ไปดำเนินการ โครงการจัดหาพื้นที่อยู่อาศัยเพื่อทดแทนผู้มีถิ่นที่อยู่อุบัติและผู้อุบัติ ต่อไป</p>	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

ณ เดือนพฤษภาคม ๒๕๖๔

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงาน	เกิดจริง (ล้านบาท)
<p>๓. โครงการบริหารเส้นทางเดินรถ เป้าหมาย จัดเดินรถให้เป็นไปตามใบอนุญาตประกอบการขนส่ง</p> <p><u>ขั้นตอน/กิจกรรม เดือนพฤษภาคม ๒๕๖๔</u> <u>มี ๔ ขั้นตอน คือ</u></p> <ol style="list-style-type: none"> นำเสนอขอใบอนุญาตประกอบการขนส่งต่อกรมการขนส่งทางบก จัดสรรรถโดยสารเข้าประจำการตามที่ระบุในเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่ง เตรียมความพร้อมเพื่อประชาสัมพันธ์ในช่วงเปลี่ยนผ่านการปฏิรูปเส้นทาง ประชาสัมพันธ์การปรับปรุงและกำหนดจัดเดินรถตามเส้นทางเดินรถใหม่ 	<p>ได้รับเส้นทางเดินรถตามแผนฟื้นฟูกิจการองค์การ</p>	<p>-</p>	<p>เดือนพฤษภาคม ๒๕๖๔ โครงการบริหารเส้นทางเดินรถ ไม่สามารถดำเนินการได้ตามขั้นตอน/กิจกรรมที่กำหนด</p> <p>องค์การได้ยื่นคำขอใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง จำนวน ๑๐๘ เส้นทาง และได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางแล้ว จำนวน ๑๗ เส้นทาง (สำหรับรถโดยสารปรับอากาศ NGV ๔๘๙ คัน) ส่วนเส้นทางที่เหลืออยู่ระหว่างแผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ฉบับปรับปรุงตามความเห็นของสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ผ่านความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี</p>	
<p>กลยุทธ์ : ความปลอดภัยในการให้บริการ ๔. โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุ เป้าหมาย จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุฝ่ายผิดสะสม ไม่เกิน ๘ ครั้งต่อล้าน กม.บริการ</p> <p><u>ขั้นตอน/กิจกรรม เดือนพฤษภาคม ๒๕๖๔</u> <u>มี ๓ ขั้นตอน คือ</u></p> <ol style="list-style-type: none"> แผนการกำกับดูแลเพื่อให้เกิดความปลอดภัย แผนรณรงค์ลดอุบัติเหตุและสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัย แผนอบรมพนักงานประจำรถเพื่อการดูแลผู้โดยสารอย่างปลอดภัย 	<p>จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุลดลง</p>	<p>-</p>	<p>เดือนพฤษภาคม ๒๕๖๔ โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุ ดำเนินการได้ตามขั้นตอน/กิจกรรมที่กำหนด</p> <p>เขตการเดินรถที่ ๑- ๘ ภาพรวมจำนวนอุบัติเหตุฝ่ายผิด ๑๐๒ ครั้ง คิดเป็นอุบัติเหตุ/ล้าน กม. เกิดจริง ๖.๖๐ ครั้ง ต่ำกว่าเป้าหมายที่กำหนด (๘ ครั้ง/ล้าน กม.)</p>	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

ณ เดือนพฤษภาคม ๒๕๖๔

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงาน	เกิดจริง (ล้านบาท)
<p>กลยุทธ์ : การสร้างการจดจำที่แก่ผู้ใช้บริการ</p> <p>๕. โครงการสร้างภาพลักษณ์ขององค์กร (Rebranding)</p> <p>เป้าหมาย สร้างการรับรู้ข้อมูลข่าวสารขององค์กรต่อประชาชนผู้ใช้บริการ</p> <p><u>ขั้นตอน/กิจกรรม เดือนพฤษภาคม ๒๕๖๔ มี ๓ ขั้นตอน คือ</u></p> <p>๑๕. ผู้รับสัญญาดำเนินการตามแผนกลยุทธ์การประชาสัมพันธ์</p> <p>๑๕.๑ สื่อโทรทัศน์</p> <p>๑๕.๒ สื่อวิทยุ</p> <p>๑๕.๓ สื่อออนไลน์</p> <p>๑๕.๔ สื่อโฆษณาออกบ้าน</p> <p>๑๖. คณะกรรมการดำเนินการตรวจรับ</p> <p>๑๗. สำรองการรับรู้ข่าวสารของประชาชน</p>	<p>ประชาชนรับรู้ข่าวสารและการดำเนินงานขององค์กรร้อยละ ๙๐ โดยการสำรวจผ่าน QR code</p>	<p>งบทำการ ๑๐.๐๐๐</p>	<p>เดือนพฤษภาคม ๒๕๖๔ โครงการสร้างภาพลักษณ์ขององค์กร (Rebranding) ดำเนินการได้ตามขั้นตอน/กิจกรรมที่กำหนด</p> <p>องค์การทำสัญญาว่าจ้างจัดทำโครงการสร้างภาพลักษณ์ขององค์กร กับบริษัท แพลนบี มีเดีย จำกัด (มหาชน) ตามสัญญาเลขที่ จ. ๒/๒๕๖๔เมื่อวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ อยู่นี้อยู่ระหว่างบริษัทฯ ดำเนินการตามแผน ดังนี้</p> <p>๑. เผยแพร่สื่อบุโทรทัศน์ จำนวน ๓ เรื่อง ได้แก่ ๑) รถโดยสารเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ๒) แตะสแกน จ่าย ง่ายกว่าเยอะ ๓) การให้บริการด้วย SERVICE MIND</p> <p>๒. เผยแพร่สื่อบุวิทยุ จำนวน ๓ เรื่อง ได้แก่</p> <p>๒.๑ พร้อมให้บริการ ไม่หยุดพัฒนา เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม</p> <p>๒.๒ ร่วมห่วงใยและพร้อมรับมือ</p> <p>๒.๓ แตะ สแกน จ่าย ง่ายสะดวกปลอดภัย</p> <p>- FM ๙๕ จส.๑๐๐ สวพ.๙๑ (๓,๑๐,๑๗ พ.ศ. ๖๔)</p> <p>๓. สัมภาษณ์ ผอภ. เรื่อง “การบริหารจัดการเดินรถ ช่วงสถานการณ์โควิด – ๑๙” ออกอากาศในรายการ ข่าวเช้าหัวเขียว ทางช่องไทยรัฐทีวี เมื่อวันที่ ๑๐ พ.ค. ๖๔</p> <p>๔. เผยแพร่ประชาสัมพันธ์สื่อออกบ้าน บนจอทีวีจอ จำนวน ๙๕ จอ เรื่อง แตะ สแกน จ่าย ง่ายกว่าเยอะ, รถโดยสารเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม</p> <p>๕. ออกแบบและจัดทำ Cover Photo Facebook ชสมก. จำนวน ๑ เรื่อง คือ เพื่อบริการที่ดีกว่า ชสมก. ไม่เคยหยุดพัฒนา</p> <p>๖.จัดทำ Content สำหรับเผยแพร่ใน Facebook ชสมก. จำนวน ๓ เรื่อง</p> <p>๖.๑ ไม่ว่าเวลาไหน ชสมก.ก็พร้อมเคียงข้างคุณ</p> <p>๖.๒ มาตรการป้องกัน COVID - ๑๙</p> <p>๖.๓ ข้อแตกต่างระหว่างรถ ชสมก. และรถเอกชนร่วมบริการ</p>	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔
ณ เดือนพฤษภาคม ๒๕๖๔

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงาน	เกิดจริง (ล้านบาท)
<p>๖. โครงการแสดงความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (Corporate Social Responsibility : CSR)</p> <p><u>เป้าหมาย</u> ทุกโครงการสามารถดำเนินการได้ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนด</p> <p><u>ขั้นตอน/กิจกรรม</u> เดือนพฤษภาคม ๒๕๖๔</p> <p>มี ๑ ขั้นตอน คือ</p> <p>๕. ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการประจำปี ๒๕๖๔</p>	<p>ดำเนินโครงการตามแผนที่กำหนดอย่างน้อย ๓ โครงการ</p>	<p>งบทำการ ๐.๖๔๐</p>	<p>เดือนพฤษภาคม ๒๕๖๔ โครงการแสดงความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (Corporate Social Responsibility : CSR) ไม่สามารถดำเนินการได้ตามขั้นตอน/กิจกรรมที่กำหนด</p> <p>องค์การแต่งตั้งที่ปรึกษาคณะทำงานโครงการด้านการแสดงความรับผิดชอบต่อสังคม และสิ่งแวดล้อม (Corporate Social Responsibility : CSR) ตามคำสั่งองค์การที่ ๒๐๓ / ๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๔ โดยให้เปลี่ยนชื่อโครงการที่ ๑ จากเดิม โครงการนักเรียนปลอดภัยใช้บริการชมก. เป็น โครงการ ชมก. เพื่อคุณภาพชีวิตคนรุ่นใหม่ (young Generation Life for BMTA) จึงให้ยกเลิกคำสั่งองค์การที่ ๑๐๔/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๔ และให้องค์การดำเนินโครงการ ด้านการแสดงความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (Corporate Social Responsibility : CSR) ประจำปี งบประมาณ ๒๕๖๔ จำนวน ๔ โครงการ ดังต่อไปนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. โครงการ ชมก. เพื่อคุณภาพชีวิตคนรุ่นใหม่ (young Generation Life for BMTA) ๒. โครงการพัฒนาสภาพแวดล้อมต่อชุมชนที่อาศัยอยู่บริเวณอุจจรถโดยสาร ๓. โครงการ BMTA GO GREEN ๔. โครงการ ชมก. จิตอาสา <p>คณะทำงาน BMTA GO GREEN ได้มีการประชาสัมพันธ์ให้เขตการเดินรถที่ ๑-๘ และสำนักงานใหญ่ ดำเนินการปลูกต้นไม้ในสถานที่ทำการระหว่างเดือน เม.ย. - พ.ค. ๖๔ โดยจะมีการประกวดความสวยงามแบ่งเป็น ๓ ประเภท ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. สำนักงานเราสีเขียว สำหรับ เขตการเดินรถที่ ๑-๘ และสำนักงานใหญ่ ๒. อยู่ร่มรื่นเขียวชื่นใจ เฉพาะเขตการเดินรถที่ ๑-๘ ๓. ทำปλόยรถสวยด้วยมือเรา เฉพาะเขตการเดินรถที่ ๑-๘ <p>ขณะนี้อยู่ระหว่างจัดทำหนังสือแจ้งทุกหน่วยงานจัดส่งภาพถ่ายการจัดพื้นที่ปลูกต้นไม้ของแต่ละหน่วยงานส่งให้คณะกรรมการพิจารณา</p>	<p>๐.๑๖๐</p>

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

ณ เดือนพฤษภาคม ๒๕๖๔

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงาน	เกิดจริง (ล้านบาท)								
<p>๗. โครงการธำรงรักษาระบบ ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ ด้านการให้บริการ เป้าหมาย นำระบบบริหารงานด้านคุณภาพไปปฏิบัติให้เป็นมาตรฐานและได้รับการยอมรับ <u>ขั้นตอน/กิจกรรม เดือนพฤษภาคม ๒๕๖๔</u> มี ๑ ขั้นตอน คือ</p> <p>๗. ตรวจสอบติดตามผลการรักษาระบบ ครั้งที่ ๒</p>	<p>ทุกเส้นทางการเดินรถขององค์การที่ได้รับการรับรองสามารถธำรงรักษาระบบอย่างต่อเนื่อง</p>	<p>งบทำการ ๒.๘๔๒</p>	<p>เดือนพฤษภาคม ๒๕๖๔ โครงการธำรงรักษาระบบ ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ ด้านการให้บริการดำเนินการได้ตามขั้นตอน/กิจกรรมที่กำหนด</p> <p>องค์การนำระบบบริหารงานด้านคุณภาพ ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ ไปใช้ในเขตการเดินรถที่ ๑ - ๘ เมื่อวันที่ ๑๒ มิถุนายน ๒๕๖๓ โดยทุกเส้นทางการเดินรถองค์การ ได้รับใบรับรองคุณภาพจากสถาบันรับรองมาตรฐาน ไอ เอส โอ อุตสาหกรรมพัฒนามูลนิธิ เรียบร้อยแล้วและจะธำรงรักษาระบบอย่างต่อเนื่อง</p> <p>ขณะนี้อยู่ระหว่างการตรวจติดตามผลการรักษาระบบ ครั้งที่ ๒</p>									
<p>๘. โครงการแก้ปัญหามลภาวะทางอากาศจากการเผาไหม้เชื้อเพลิง (PM ๒.๕) เป้าหมาย ไม่มีรถโดยสารถูกจับ/ปรับและห้ามใช้กรณีควันดำ <u>ขั้นตอน/กิจกรรม เดือนพฤษภาคม ๒๕๖๔</u> มี ๓ ขั้นตอน คือ</p> <p>๒. กำหนดแผนการนำรถเข้าตรวจวัดควันดำ</p> <p>๓. นำรถเข้าบำรุงรักษาเมื่อพบควันดำเกินมาตรฐานกำหนด</p> <p>๔. สรุปผลการตรวจวัดควันดำ</p>	<p>รถโดยสารทุกคันที่ออกให้บริการไม่มีควันดำเกินมาตรฐาน</p>	<p>-</p>	<p>เดือนพฤษภาคม ๒๕๖๔ โครงการแก้ปัญหามลภาวะทางอากาศจากการเผาไหม้เชื้อเพลิง (PM ๒.๕) ดำเนินการได้ตามขั้นตอน/กิจกรรมที่กำหนด</p> <p>เขตการเดินรถที่ ๑ - ๘ นำรถเข้าตรวจวัดควันดำประจำเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๔ ดังนี้</p> <table border="1" data-bbox="1104 826 1899 914"> <thead> <tr> <th>รถประจำการ</th> <th>ผ่านการตรวจสภาพ</th> <th>จอดค้างซ่อม</th> <th>ตรวจพบควันดำ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>๒,๙๖๘ คัน</td> <td>๒,๙๕๗ คัน</td> <td>๑๑ คัน</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table> <p>ดำเนินการตามขั้นตอนตามตัวชี้วัดที่กำหนด โดยรถโดยสารทุกคันที่ออกให้บริการไม่มีควันดำเกินมาตรฐาน</p>	รถประจำการ	ผ่านการตรวจสภาพ	จอดค้างซ่อม	ตรวจพบควันดำ	๒,๙๖๘ คัน	๒,๙๕๗ คัน	๑๑ คัน	-	
รถประจำการ	ผ่านการตรวจสภาพ	จอดค้างซ่อม	ตรวจพบควันดำ									
๒,๙๖๘ คัน	๒,๙๕๗ คัน	๑๑ คัน	-									

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

ณ เดือนพฤษภาคม ๒๕๖๔

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงาน	เกิดจริง (ล้านบาท)
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ : การเสริมสร้างความแข็งแกร่งทางการเงิน				
<p>กลยุทธ์ : การลดต้นทุนและค่าใช้จ่ายดำเนินงาน</p> <p>๙. โครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด</p> <p>เป้าหมาย จำนวนพนักงานเป็นไปตามกรอบโครงสร้างองค์กร</p> <p><u>ขั้นตอน/กิจกรรม เดือนพฤษภาคม ๒๕๖๔</u></p> <p>มี ๑ ขั้นตอน คือ</p> <p>๒. ประกาศรายละเอียดโครงการเพื่อประชาสัมพันธ์ให้พนักงานทราบ</p>	<p>สามารถจัดทำคำสั่งให้พนักงานพ้นสภาพได้ภายในเดือนกันยายน ๒๕๖๔</p>	<p>-</p>	<p>เดือนพฤษภาคม ๒๕๖๔ โครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด ดำเนินการได้ตามขั้นตอน/กิจกรรมที่กำหนด</p> <p>องค์การอยู่ระหว่างทบทวนแผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ฉบับปรับปรุงตามความเห็นของสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยปรับข้อมูลให้เป็นปัจจุบันตามระยะเวลาที่เปลี่ยนแปลง ก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบ</p> <p>องค์การประกาศโครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด (Early Retirement) เพื่อรองรับแผนฟื้นฟูกิจการองค์การ เพื่อให้บุคลากรขององค์การมีอัตรากำลังที่เหมาะสมสอดคล้องกับอัตรากำลังในการปฏิบัติงานตามโครงสร้างใหม่ (ตามประกาศเมื่อวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๔)</p> <p>ขณะนี้อยู่ระหว่างการรวบรวมข้อมูลให้คณะกรรมการฯ พิจารณาคัดเลือก</p>	
<p>๑๐. โครงการปรับโครงสร้างองค์กร</p> <p>เป้าหมาย จัดสรรบุคลากรตามกรอบโครงสร้างใหม่ได้ร้อยละ ๑๐๐</p> <p><u>ขั้นตอน/กิจกรรม เดือนพฤษภาคม ๒๕๖๔</u></p> <p>มี ๑ ขั้นตอน คือ</p> <p>๖. จัดทำคำสั่งแต่งตั้งพนักงานลงในกรอบโครงสร้างใหม่</p>	<p>สามารถประกาศใช้โครงสร้างใหม่ได้ภายในเดือนเมษายน ๒๕๖๔</p>	<p>-</p>	<p>เดือนพฤษภาคม ๒๕๖๔ โครงการปรับโครงสร้างองค์กร ไม่สามารถดำเนินการได้ตามขั้นตอน/กิจกรรมที่กำหนด</p> <p>องค์การอยู่ระหว่างทบทวนแผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ฉบับปรับปรุงตามความเห็นของสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยปรับข้อมูลให้เป็นปัจจุบันตามระยะเวลาที่เปลี่ยนแปลง ก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบ</p> <p>โครงการปรับโครงสร้างองค์กร อยู่ระหว่างรอผลการพิจารณาจากกระทรวงคมนาคมในเรื่องการปรับโครงสร้างใหม่</p>	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

ณ เดือนพฤษภาคม ๒๕๖๔

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงาน	เกิดจริง (ล้านบาท)
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ : การพัฒนาประสิทธิภาพองค์กรและบุคลากร				
<p>กลยุทธ์ : การประยุกต์ใช้เทคโนโลยีที่ทันสมัย</p> <p>๑๑. โครงการระบบบริหารงานหลักองค์กร (Enterprise Resource Planning : ERP)</p> <p>เป้าหมาย ระบบเทคโนโลยีขององค์กรสามารถพัฒนาได้ตามแผนที่กำหนด</p> <p><u>ขั้นตอน/กิจกรรม เดือนพฤษภาคม ๒๕๖๔</u></p> <p><u>มี ๒ ขั้นตอน คือ</u></p> <p>๑๔. พัฒนาระบบบริหารจัดการองค์กร (Enterprise Resource Planning : ERP)</p> <p>๑๕. ปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานด้านเทคโนโลยีสารสนเทศให้รองรับการทำงานแบบดิจิทัลด้วยระบบบริหารจัดการองค์กร (Enterprise Resource Planning : ERP)</p>	<p>ดำเนินการได้ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนด</p> <p>ร้อยละ ๑๐๐</p>	<p>งบลงทุน ๓๖.๖๔๘</p>	<p>เดือนพฤษภาคม ๒๕๖๔ โครงการระบบบริหารงานหลักองค์กร (Enterprise Resource Planning : ERP) ดำเนินการได้ตามขั้นตอน/กิจกรรมที่กำหนด</p> <p>องค์การทำสัญญาจ้างพัฒนาระบบบริหารจัดการทรัพยากร (Enterprise Resource Planning : ERP) พร้อมอุปกรณ์กับบริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลท์ติ้ง เซอร์วิส จำกัด ตามสัญญาเลขที่ จ. ๗๓/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๖๓ โดยดำเนินการจัดทำและส่งแผนการติดตั้งและทดสอบระบบเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย และแผนการฝึกอบรมการใช้ระบบประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> - แผนการทดสอบ Unit Testing - แผนการทดสอบ System Integration Testing - แผนการทดสอบ User Acceptance Testing - แผนการฝึกอบรมการใช้งานระบบ <p>องค์การอยู่ระหว่างทบทวนแผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ฉบับปรับปรุงตามความเห็นของสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยปรับข้อมูลให้เป็นปัจจุบันตามระยะเวลาที่เปลี่ยนแปลง ก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบ</p>	
<p>๑๒. โครงการออกบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์</p> <p>เป้าหมาย สามารถจัดหาแนวทางการออกบัตรและรูปแบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์</p> <p><u>ขั้นตอน/กิจกรรม เดือนพฤษภาคม ๒๕๖๔</u></p> <p><u>มี ๑ ขั้นตอน คือ</u></p> <p>๖. นำบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์มาใช้</p>	<p>สามารถจัดหาผู้ออกบัตรได้ภายในเดือนมีนาคม ๒๕๖๔</p>	<p>-</p>	<p>เดือนพฤษภาคม ๒๕๖๔ โครงการออกบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ ไม่สามารถดำเนินการได้ตามขั้นตอน/กิจกรรมที่กำหนด</p> <p>องค์การอยู่ระหว่างทบทวนแผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ฉบับปรับปรุงตามความเห็นของสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยปรับข้อมูลให้เป็นปัจจุบันตามระยะเวลาที่เปลี่ยนแปลง ก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อน เพื่อองค์การจะได้ดำเนินการ โครงการออกบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ ต่อไป</p>	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

ณ เดือนพฤษภาคม ๒๕๖๔

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงาน	เกิดจริง (ล้านบาท)
<p>๑๓. โครงการการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการสื่อสาร</p> <p>เป้าหมาย องค์กรมีรูปแบบเทคโนโลยีใหม่มาใช้ในการสื่อสารทดแทนระบบสื่อสารเดิม</p> <p><u>ขั้นตอน/กิจกรรม เดือนพฤษภาคม ๒๕๖๔</u></p> <p>มี ๑ ขั้นตอน คือ</p> <p>๓. สรุปการวิเคราะห์</p>	<p>สามารถนำระบบการสื่อสารรูปแบบใหม่มาใช้ภายในเดือนสิงหาคม ๒๕๖๔</p>	<p>-</p>	<p>เดือนพฤษภาคม ๒๕๖๔ โครงการการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการสื่อสาร ดำเนินการได้ตามขั้นตอน/กิจกรรมที่กำหนด</p> <p>อยู่ระหว่างสรุปวิเคราะห์โดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ฝรอ. (สบต.) นำผลสรุปไปวิเคราะห์เปรียบเทียบการใช้ระบบสื่อสารเดิมกับระบบสื่อสารใหม่ (วอล์คกี้ทอล์คกี้) เพื่อเป็นแนวทางในการดำเนินการจัดหาทดแทนระบบสื่อสารที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน</p>	



BMTA

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ