



สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕
(ประจำเดือน มีนาคม ๒๕๖๕)

สารบัญ

หน้า

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การพัฒนาคุณภาพการให้บริการเพื่อประชาชน

กลยุทธ์ : จัดหารถโดยสารเพื่อประชาชน

โครงการที่ ๑ : การจัดหารถโดยสารใหม่

โครงการย่อยที่ ๑ : เช่ารถโดยสารปรับอากาศไฟฟ้า (EV) จำนวน ๒,๕๑๑ คัน..... ๑

โครงการย่อยที่ ๒ : จ้างเอกชนเดินรถในเส้นทางของรถเอกชน จำนวน ๑,๕๐๐ คัน..... ๒

โครงการที่ ๒ การจัดหาพื้นที่จอดรถเพื่อทดแทนอู่มีนบุรีและอยู่บางเขน..... ๓

โครงการที่ ๓ การบริหารเส้นทางเดินรถ ๔

กลยุทธ์ : ความปลอดภัยในการให้บริการ

โครงการที่ ๔ การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุ ๔

กลยุทธ์ : การสร้างการจดจำที่ดีแก่ผู้ใช้บริการ

โครงการที่ ๕ การสร้างภาพลักษณ์ขององค์กร (Rebranding) ๕

โครงการที่ ๖ การแสดงความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม

(Corporate Social Responsibility : CSR) ๖

โครงการที่ ๗ การอำนวยการระบบ ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ ด้านการให้บริการ ๖

โครงการที่ ๘ การแก้ปัญหาหมอกควันทางอากาศจากการเผาไหม้เชื้อเพลิง (PM ๒.๕) ๗

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ : การเสริมสร้างความแข็งแกร่งทางการเงิน

กลยุทธ์ : การลดต้นทุนและค่าใช้จ่ายดำเนินงาน

โครงการที่ ๙ การเกษียณอายุก่อนกำหนด ๗

โครงการที่ ๑๐ การปรับโครงสร้างองค์กร ๘

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ : การพัฒนาประสิทธิภาพองค์กรและบุคลากร

กลยุทธ์ : การประยุกต์ใช้เทคโนโลยีที่ทันสมัย

โครงการที่ ๑๑ ระบบบริหารงานหลักองค์กร (Enterprise Resource Planning : ERP) ๘

โครงการที่ ๑๒ ออกบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ ๙

โครงการที่ ๑๓ การใช้เทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการสื่อสาร ๙

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔
ณ เดือนมีนาคม ๒๕๖๔

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงาน	เกิดจริง (ล้านบาท)
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การพัฒนาคุณภาพการให้บริการเพื่อประชาชน				
<p>กลยุทธ์ ๑ : รถโดยสารเพื่อประชาชน โครงการที่ ๑ : การจัดการรถโดยสารใหม่ โครงการย่อยที่ ๑: เช่ารถโดยสารปรับอากาศไฟฟ้า (EV) จำนวน ๒,๕๑๑ คัน เป้าหมาย การจัดการรถโดยสารใหม่ให้ได้ตามที่กำหนดเพื่อนำไปให้บริการได้อย่างมีประสิทธิภาพ ขั้นตอน/กิจกรรม เดือนมีนาคม ๒๕๖๔ มี ๓ ขั้นตอน คือ ๑๓. นำเสนอคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การอนุมัติ ๑๔. ประกาศผลผู้ชนะ ๑๕. ลงนามสัญญา</p>	<p>สามารถลงนามสัญญาได้ภายในเดือนมีนาคม ๒๕๖๔</p>	<p>-</p>	<p>เดือนมีนาคม ๒๕๖๔ โครงการเช่ารถโดยสารปรับอากาศไฟฟ้า (EV) จำนวน ๒,๕๑๑ คัน ไม่สามารถดำเนินการได้ตามขั้นตอน/กิจกรรมที่กำหนด</p> <p>องค์การได้ว่าจ้างศูนย์บริการวิชาการแห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ทำการศึกษาและจัดทำร่างขอบเขตของงาน (TOR) การจัดการรถโดยสารตามแผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ฉบับปรับปรุงใหม่) ตามสัญญาเลขที่ จ.๔๐/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๓</p> <p>คณะกรรมการตามคำสั่งองค์การที่ ๓๒๖/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๖๓ และคำสั่งองค์การที่ ๔๗๒/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๓ สิงหาคม ๒๕๖๓ เสนอขอขยายระยะเวลาดำเนินโครงการออกไปอีก ๙๐ วัน ตั้งแต่วันที่ ๒๓ ตุลาคม ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๖๔ ตามบันทึกข้อตกลงเลขที่ จ.๑๗๐/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๓</p> <p>คณะกรรมการฯ ตรวจสอบรายงานการศึกษาและจัดทำร่างขอบเขตของงาน (TOR) งวดที่ ๑ เรียบร้อยแล้ว ตามหนังสือ กวผ.๐๕๑/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๓</p> <p>คณะกรรมการตามคำสั่งองค์การที่ ๓๒๖/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๖๓ และคำสั่งองค์การที่ ๔๗๒/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๓ สิงหาคม ๒๕๖๓ เสนอขอขยายระยะเวลาดำเนินโครงการออกไปอีก ๙๐ วัน ตั้งแต่วันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๔ ตามบันทึกข้อตกลงเลขที่ จ.๘/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ อยู่ระหว่างที่ปรึกษาจัดทำร่าง TOR</p> <p>ขณะนี้องค์การอยู่ระหว่างทบทวนแผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ฉบับปรับปรุงตามความเห็นของสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยปรับข้อมูลให้เป็นปัจจุบันตามระยะเวลาที่เปลี่ยนแปลง ก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบ ต่อไป</p>	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔
ณ เดือนมีนาคม ๒๕๖๔

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงาน	เกิดจริง (ล้านบาท)
<p>โครงการย่อยที่ ๒ : โครงการจ้างเอกชนเดินรถในเส้นทางของเอกชน จำนวน ๑,๕๐๐ คัน</p> <p>เป้าหมาย การจัดการโดยสารใหม่ให้ได้ตามที่กำหนดเพื่อนำไปให้บริการได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p> <p><u>ขั้นตอน/กิจกรรม เดือนมีนาคม ๒๕๖๔ มี ๓ ขั้นตอน คือ</u></p> <p>๑๓. นำเสนอคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การอนามัย</p> <p>๑๔. ประกาศผลผู้ชนะ</p> <p>๑๕. ลงนามสัญญา</p>	<p>สามารถลงนามสัญญาได้ภายในเดือนมีนาคม ๒๕๖๔</p>	<p>-</p>	<p>เดือนมีนาคม ๒๕๖๔ โครงการเช่ารถโดยสารปรับอากาศไฟฟ้า (EV) จำนวน ๒,๕๑๑ คัน ไม่สามารถดำเนินการได้ตามขั้นตอน/กิจกรรมที่กำหนด</p> <p>องค์การได้ว่าจ้างศูนย์บริการวิชาการแห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ทำการศึกษาและจัดทำร่างขอบเขตของงาน (TOR) การจัดการโดยสารตามแผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ฉบับปรับปรุงใหม่) ตามสัญญาเลขที่ จ.๔๐/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๓</p> <p>คณะกรรมการตามคำสั่งองค์การที่ ๓๒๖/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๖๓ และคำสั่งองค์การที่ ๔๗๒/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๓ สิงหาคม ๒๕๖๓ เสนอขอขยายระยะเวลาดำเนินโครงการออกไปอีก ๙๐ วัน ตั้งแต่วันที่ ๒๓ ตุลาคม ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๖๔ ตามบันทึกข้อตกลงเลขที่ จ.๑๗๐/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๓</p> <p>คณะกรรมการฯ ตรวจสอบรายงานการศึกษาและจัดทำร่างขอบเขตของงาน (TOR) งวดที่ ๑ เรียบร้อยแล้ว ตามหนังสือ กวผ.๐๕๑/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๓</p> <p>คณะกรรมการตามคำสั่งองค์การที่ ๓๒๖/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๖๓ และคำสั่งองค์การที่ ๔๗๒/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๓ สิงหาคม ๒๕๖๓ เสนอขอขยายระยะเวลาดำเนินโครงการออกไปอีก ๙๐ วัน ตั้งแต่วันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๔ ตามบันทึกข้อตกลงเลขที่ จ.๘/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ อยู่ระหว่างที่ปรึกษาจัดทำร่าง TOR</p> <p>ขณะนี้องค์การอยู่ระหว่างทบทวนแผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ฉบับปรับปรุงตามความเห็นของสำนักเลขาธิการคณะกรรมการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยปรับข้อมูลให้เป็นปัจจุบันตามระยะเวลาที่เปลี่ยนแปลง ก่อนนำเสนอคณะกรรมการพิจารณาให้ความเห็นชอบ ต่อไป</p>	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔
ณ เดือนมีนาคม ๒๕๖๔

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงาน	เกิดจริง (ล้านบาท)
<p>๒. โครงการจัดหาพื้นที่อยู่อาศัย เพื่อทดแทนผู้มีถิ่นที่อยู่อุบัติและผู้อพยพ เป้าหมาย มีพื้นที่ที่ใช้เพื่อการอยู่อาศัยเพิ่มขึ้น จากเดิมอย่างน้อย ๑ อยู่ ขั้นตอน/กิจกรรม เดือนมีนาคม ๒๕๖๔ มี ๑ ขั้นตอน คือ ๖ ผู้รับสัญญาดำเนินการ</p>	<p>สามารถลงนาม สัญญาได้ภายใน เดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๔</p>	<p>-</p>	<p>เดือนมีนาคม ๒๕๖๔ โครงการจัดหาพื้นที่อยู่อาศัยเพื่อทดแทนผู้มีถิ่นที่อยู่อุบัติและผู้อพยพ ไม่สามารถดำเนินการได้ตามขั้นตอน/กิจกรรมที่กำหนด</p> <p>องค์การมีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาการเช่าพื้นที่อยู่อาศัย และอาคารสำนักงานบริเวณใกล้สถานีจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง (บีเอ็ม ปตท.เอเชีย) ถนนรามคำแหง ซอย ๑๘๐ (ตามคำสั่งองค์การที่ ๓๗๘/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๖๓ ซึ่งคณะกรรมการได้สรุปรายงานผลการดำเนินการ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. เช่าพื้นที่บริเวณใกล้สถานีจ่ายเชื้อเพลิง (บีเอ็ม ปตท.เอเชีย) ถนนรามคำแหง ซอย ๑๘๐ ทดแทนการใช้ผู้มีถิ่นที่อยู่อุบัติ ๒. เร่งรัดการพัฒนาพื้นที่ผู้อุบัติและผู้มีถิ่นที่อยู่อุบัติ ให้มีการใช้พื้นที่เชิงธุรกิจโดยเร็ว เพื่อมิให้เกิดค่าใช้จ่ายทับซ้อน ๓. ปรับย้ายการจอดเก็บรถเพื่อให้เพียงพอต่อการใช้งานในผู้อุบัติผู้มีถิ่นที่อยู่อุบัติ อู่สวนสยาม และอยู่ใต้ทางด่วนรามอินทรา-ประดิษฐ์มุนุธรรม <p>ขณะนี้องค์การอยู่ระหว่างทบทวนแผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ฉบับปรับปรุงตามความเห็นของสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยปรับข้อมูลให้เป็นปัจจุบันตามระยะเวลาที่เปลี่ยนแปลง ก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อน เพื่อองค์การจะได้ไปดำเนินการ โครงการจัดหาพื้นที่อยู่อาศัยเพื่อทดแทนผู้มีถิ่นที่อยู่อุบัติและผู้อพยพ ต่อไป</p>	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔
ณ เดือนมีนาคม ๒๕๖๔

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงาน	เกิดจริง (ล้านบาท)
<p>๓. โครงการบริหารเส้นทางเดินรถ เป้าหมาย จัดเดินรถให้เป็นไปตามใบอนุญาตประกอบการขนส่ง</p> <p><u>ขั้นตอน/กิจกรรม เดือนมีนาคม ๒๕๖๔</u> <u>มี ๔ ขั้นตอน คือ</u></p> <ol style="list-style-type: none"> นำเสนอขอใบอนุญาตประกอบการขนส่งต่อกรมการขนส่งทางบก จัดสรรรถโดยสารเข้าประจำการตามที่ระบุในเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่ง เตรียมความพร้อมเพื่อประชาสัมพันธ์ในช่วงเปลี่ยนผ่านการปฏิรูปเส้นทาง ประชาสัมพันธ์การปรับปรุงและกำหนดจัดเดินรถตามเส้นทางเดินรถใหม่ 	<p>ได้รับเส้นทางเดินรถตามแผนฟื้นฟูกิจการองค์การ</p>	<p>-</p>	<p>เดือนมีนาคม ๒๕๖๔ โครงการบริหารเส้นทางเดินรถ ไม่สามารถดำเนินการได้ตามขั้นตอน/กิจกรรมที่กำหนด</p> <p>องค์การได้ยื่นคำขอใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง จำนวน ๑๐๘ เส้นทาง และได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางแล้ว จำนวน ๑๗ เส้นทาง (สำหรับรถโดยสารปรับอากาศ NGV ๔๘๙ คัน) ส่วนเส้นทางที่เหลืออยู่ระหว่างแผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ฉบับปรับปรุงตามความเห็นของสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ผ่านความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี</p>	
<p>กลยุทธ์ : ความปลอดภัยในการให้บริการ ๔. โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุ เป้าหมาย จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุฝ่ายผิดสะสม ไม่เกิน ๘ ครั้งต่อล้าน กม.บริการ</p> <p><u>ขั้นตอน/กิจกรรม เดือนมีนาคม ๒๕๖๔</u> <u>มี ๓ ขั้นตอน คือ</u></p> <ol style="list-style-type: none"> แผนการกำกับดูแลเพื่อให้เกิดความปลอดภัย แผนรณรงค์ลดอุบัติเหตุและสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัย แผนอบรมพนักงานประจำรถเพื่อการดูแลผู้โดยสารอย่างปลอดภัย 	<p>จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุลดลง</p>	<p>-</p>	<p>เดือนมีนาคม ๒๕๖๔ โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุ ดำเนินการได้ตามขั้นตอน/กิจกรรมที่กำหนด</p> <p>เขตการเดินรถที่ ๑- ๘ ภาพรวมจำนวนอุบัติเหตุฝ่ายผิด ๑๖๓ ครั้ง คิดเป็นอุบัติเหตุ/ล้าน กม. เกิดจริง ๗.๗๘ ครั้ง ต่ำกว่าเป้าหมายที่กำหนด (๘ ครั้ง/ล้าน กม.)</p>	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔
ณ เดือนมีนาคม ๒๕๖๔

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงาน	เกิดจริง (ล้านบาท)
<p>กลยุทธ์ : การสร้างการจดจำที่ตีแก่ผู้ใช้บริการ</p> <p>๕. โครงการสร้างภาพลักษณ์ขององค์กร (Rebranding)</p> <p><u>เป้าหมาย</u> สร้างการรับรู้ข้อมูลข่าวสารขององค์กรต่อประชาชนผู้ใช้บริการ</p> <p><u>ขั้นตอน/กิจกรรม</u> เดือนมีนาคม ๒๕๖๔ มี ๓ ขั้นตอน คือ</p> <p>๑๕. ผู้รับสัญญาดำเนินการตามแผนกลยุทธ์ การประชาสัมพันธ์</p> <p> ๑๕.๑ สื่อโทรทัศน์</p> <p> ๑๕.๒ สื่อวิทยุ</p> <p> ๑๕.๓ สื่อออนไลน์</p> <p> ๑๕.๔ สื่อโฆษณานอกบ้าน</p> <p>๑๖. คณะกรรมการดำเนินการตรวจรับ</p> <p>๑๗. สำรองการรับรู้ข่าวสารของประชาชน</p>	<p>ประชาชนรับรู้ข่าวสารและการดำเนินงานขององค์กรร้อยละ ๙๐ โดยการสำรวจผ่าน QR code</p>	<p>งบทำการ ๑๐.๐๐๐</p>	<p>เดือนมีนาคม ๒๕๖๔ โครงการสร้างภาพลักษณ์ขององค์กร (Rebranding) ดำเนินการได้ตามขั้นตอน/กิจกรรมที่กำหนด</p> <p>องค์กรทำสัญญาว่าจ้างจัดทำโครงการสร้างภาพลักษณ์ขององค์กร กับบริษัท แพลนบี มีเดีย จำกัด (มหาชน) ตามสัญญาเลขที่ จ. ๒/๒๕๖๔เมื่อวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ ขณะนี้อยู่ระหว่างบริษัทฯ ดำเนินการจัดทำไฟล์โฆษณา เพื่อใช้ในการประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อโฆษณานอกบ้าน จำนวน ๙๕ จอ ที่ติดตั้งอยู่บนถนนในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล</p> <p>บริษัท แพลนบี มีเดีย จำกัด (มหาชน) ได้ส่งมอบงาน งวดที่ ๑ ดังนี้</p> <p>๑. จัดส่งแผนประชาสัมพันธ์โครงการฯ จำนวน ๑ เล่ม</p> <p>๒. จัดส่งสื่อบรอดแคสต์โทรทัศน์ จำนวน ๒ เรื่อง เพื่อเตรียมเผยแพร่ทางสถานีโทรทัศน์ช่อง ๓,๗ และ MONO ๒๙ ระหว่างเดือนเมษายน - พฤษภาคม ๒๕๖๔ ดังนี้</p> <p> ๒.๑ เรื่อง “วิกฤตโควิด ห่วงใย การ์ดไม่เคยตก”</p> <p> ๒.๒ เรื่อง ตะแคง สแกน จ่าย ง่ายกว่าเยอะ</p> <p>๓. จัดส่งสื่อบรอดแคสต์วิทยุ จำนวน ๓ เรื่อง เพื่อเตรียมเผยแพร่ทางสถานีวิทยุ FM ๙๕, ๙๑, ๑๐๐ ระหว่างเดือนเมษายน - มิถุนายน ๒๕๖๔ ดังนี้</p> <p> ๓.๑ พร้อมให้บริการ ไม่หยุดพัฒนา เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม</p> <p> ๓.๒ ร่วมห่วงใย และพร้อมรับมือ</p> <p> ๓.๓ ตะแคง สแกน จ่าย ง่าย สะดวก รวดเร็ว</p> <p>๔. จัดส่ง content จำนวน ๖ เรื่อง เพื่อเผยแพร่ใน Facebook องค์กร ระหว่างเดือน เมษายน - พฤษภาคม ๒๕๖๔</p> <p>๕. จัดส่งวิดีโอจำนวน ๒ เรื่อง เพื่อเผยแพร่บนสื่อ OUT OF HOME จำนวน ๙๕ จอ ของบริษัท แพลนบี มีเดีย จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนเมษายน - พฤษภาคม ๒๕๖๔</p>	<p>๗.๙๕๐</p>

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔
ณ เดือนมีนาคม ๒๕๖๔

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงาน	เกิดจริง (ล้านบาท)
<p>๖. โครงการแสดงความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (Corporate Social Responsibility : CSR)</p> <p><u>เป้าหมาย</u> ทุกโครงการสามารถดำเนินการได้ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนด</p> <p><u>ขั้นตอน/กิจกรรม เดือนมีนาคม ๒๕๖๔</u></p> <p>มี ๒ ขั้นตอน คือ</p> <p>๕. ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการประจำปี ๒๕๖๔</p> <p>๖. คณะกรรมการบริหารกิจการองค์การติดตามผลการดำเนินงาน</p>	<p>ดำเนินโครงการตามแผนที่กำหนดอย่างน้อย ๓ โครงการ</p>	<p>งบทำการ ๐.๖๔๐</p>	<p>เดือนมีนาคม ๒๕๖๔ โครงการแสดงความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (Corporate Social Responsibility : CSR) ไม่สามารถดำเนินการได้ตามขั้นตอน/กิจกรรมที่กำหนด</p> <p>องค์การแต่งตั้งคณะทำงานโครงการด้านการแสดงความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (Corporate Social Responsibility : CSR) ตามคำสั่งองค์การที่ ๑๐๔/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๔ โดยองค์การดำเนินโครงการด้านการแสดงความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ จำนวน ๔ โครงการ ดังต่อไปนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. โครงการนักเรียนปลอดภัยใช้บริการ ชสมก ๒. โครงการพัฒนาสภาพแวดล้อมต่อชุมชนที่อาศัยอยู่บริเวณอุจจตรถโดยสาร ๓. โครงการ BMTA GO GREEN ๔. โครงการ ชสมก. จิตอาสา <p>คณะกรรมการ CSR อยู่ระหว่างจัดโครงการ “อบรมเชิงปฏิบัติการเพื่อจัดทำแผนแม่บทความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (แผน CSR ระยะยาว) ตามกรอบการประเมินผลการดำเนินงานรัฐวิสาหกิจ (SE-AM)” สำหรับผู้บริหารองค์การและหัวหน้างานตั้งแต่ระดับ ๕ ขึ้นไป (ยกเว้นผู้จัดการสาย) ระหว่างเดือนมีนาคม - มิถุนายน ๒๕๖๔</p>	<p>๐.๑๖๐</p>
<p>๗. โครงการธำรงรักษาระบบ ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ ด้านการให้บริการ</p> <p><u>เป้าหมาย</u> นำระบบบริหารงานด้านคุณภาพไปปฏิบัติให้เป็นมาตรฐานและได้รับการยอมรับ</p> <p><u>ขั้นตอน/กิจกรรม เดือนมีนาคม ๒๕๖๔</u></p> <p>มี ๑ ขั้นตอน คือ</p> <p>๗. ตรวจสอบติดตามผลการรักษาระบบ ครั้งที่ ๒</p>	<p>ทุกเส้นทางการเดินทางขององค์การที่ได้รับการรับรองสามารถธำรงรักษาระบบอย่างต่อเนื่อง</p>	<p>งบทำการ ๒.๘๔๒</p>	<p>เดือนมีนาคม ๒๕๖๔ โครงการธำรงรักษาระบบ ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ ด้านการให้บริการ ดำเนินการได้ตามขั้นตอน/กิจกรรมที่กำหนด</p> <p>องค์การนำระบบบริหารงานด้านคุณภาพ ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ ไปใช้ในเขตการเดินทางที่ ๑ - ๘ เมื่อวันที่ ๑๒ มิถุนายน ๒๕๖๓ โดยทุกเส้นทางการเดินทางขององค์การ ได้รับใบรับรองคุณภาพจากสถาบันรับรองมาตรฐาน ไอ เอส โอ อุตสาหกรรมพัฒนามูลนิธิ เรียบร้อยแล้วและจะธำรงรักษาระบบอย่างต่อเนื่อง</p> <p>ขณะนี้อยู่ระหว่างการตรวจติดตามผลการรักษาระบบ ครั้งที่ ๒</p>	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔
ณ เดือนมีนาคม ๒๕๖๔

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงาน	เกิดจริง (ล้านบาท)								
<p>๘. โครงการแก้ปัญหาหมอกควันทางอากาศจากการเผาไหม้เชื้อเพลิง (PM ๒.๕) เป้าหมาย ไม่มีรถโดยสารถูกจับ/ปรับและห้ามใช้กรณีควันดำ <u>ขั้นตอน/กิจกรรม เดือนมีนาคม ๒๕๖๔</u> มี ๓ ขั้นตอน คือ</p> <p>๒. กำหนดแผนการนำรถเข้าตรวจวัดควันดำ ๓. นำรถเข้าบำรุงรักษาเมื่อพบควันดำเกินมาตรฐานกำหนด ๔. สรุปผลการตรวจวัดควันดำ</p>	<p>รถโดยสารทุกคันที่ออกให้บริการไม่มีควันดำเกินมาตรฐาน</p>	<p>-</p>	<p>เดือนมีนาคม ๒๕๖๔ โครงการแก้ปัญหาหมอกควันทางอากาศจากการเผาไหม้เชื้อเพลิง (PM ๒.๕) ดำเนินการได้ตามขั้นตอน/กิจกรรมที่กำหนด เขตการเดินรถที่ ๑ - ๘ นำรถเข้าตรวจควันดำประจำเดือนมีนาคม ๒๕๖๔ ดังนี้</p> <table border="1" data-bbox="1106 488 1899 576"> <thead> <tr> <th>รถประจำการ</th> <th>ผ่านการตรวจสภาพ</th> <th>จอดค้างซ่อม</th> <th>ตรวจพบควันดำ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>๓,๐๐๕ คัน</td> <td>๒,๙๙๔ คัน</td> <td>๑๑ คัน</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table> <p>ดำเนินการตามขั้นตอนตามตัวชี้วัดที่กำหนด โดยรถโดยสารทุกคันที่ออกให้บริการไม่มีควันดำเกินมาตรฐาน</p>	รถประจำการ	ผ่านการตรวจสภาพ	จอดค้างซ่อม	ตรวจพบควันดำ	๓,๐๐๕ คัน	๒,๙๙๔ คัน	๑๑ คัน	-	
รถประจำการ	ผ่านการตรวจสภาพ	จอดค้างซ่อม	ตรวจพบควันดำ									
๓,๐๐๕ คัน	๒,๙๙๔ คัน	๑๑ คัน	-									
<p>ยุทธศาสตร์ที่ ๒ : การเสริมสร้างความแข็งแกร่งทางการเงิน</p>												
<p>กลยุทธ์ : การลดต้นทุนและค่าใช้จ่ายดำเนินงาน ๙. โครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด เป้าหมาย จำนวนพนักงานเป็นไปตามกรอบโครงสร้างองค์กร <u>ขั้นตอน/กิจกรรม เดือนมีนาคม ๒๕๖๔</u> มี ๑ ขั้นตอน คือ</p> <p>๒. ประกาศรายละเอียดโครงการเพื่อประชาสัมพันธ์ให้พนักงานทราบ</p>	<p>สามารถจัดทำคำสั่งให้พนักงานพ้นสภาพได้ภายในเดือนกันยายน ๒๕๖๔</p>	<p>-</p>	<p>เดือนมีนาคม ๒๕๖๔ โครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด ดำเนินการได้ตามขั้นตอน/กิจกรรมที่กำหนด องค์การอยู่ระหว่างทบทวนแผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ฉบับปรับปรุงตามความเห็นของสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยปรับข้อมูลให้เป็นปัจจุบันตามระยะเวลาที่เปลี่ยนแปลง ก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบ องค์การประกาศโครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด (Early Retirement) เพื่อรองรับแผนฟื้นฟูกิจการองค์การ เพื่อให้บุคลากรขององค์การมีอัตรากำลังที่เหมาะสมสอดคล้องกับอัตรากำลังในการปฏิบัติงานตามโครงสร้างใหม่ (ตามประกาศเมื่อวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๔) ขณะนี้อยู่ระหว่างการรับสมัครและตรวจสอบคุณสมบัติพนักงานให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่ประกาศก่อนจัดส่งให้คณะกรรมการดำเนินการโครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด พิจารณาคัดเลือก</p>									

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔
ณ เดือนมีนาคม ๒๕๖๔

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงาน	เกิดจริง (ล้านบาท)
<p>๑๐. โครงการปรับโครงสร้างองค์กร เป้าหมาย จัดสรรบุคลากรตามกรอบโครงสร้างใหม่ได้ร้อยละ ๑๐๐ <u>ขั้นตอน/กิจกรรม เดือนมีนาคม ๒๕๖๔</u> มี ๒ ขั้นตอน คือ</p> <p>๓. กระทรวงการคลังเห็นชอบส่งกลับ คค. ๔. กระทรวงคมนาคมแจ้งองค์การ</p>	<p>สามารถประกาศใช้โครงสร้างใหม่ได้ภายในเดือนเมษายน ๒๕๖๔</p>	<p>-</p>	<p>เดือนมีนาคม ๒๕๖๔ โครงการปรับโครงสร้างองค์กร ไม่สามารถดำเนินการได้ตามขั้นตอน/กิจกรรมที่กำหนด</p> <p>องค์การอยู่ระหว่างทบทวนแผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ฉบับปรับปรุงตามความเห็นของสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยปรับข้อมูลให้เป็นปัจจุบันตามระยะเวลาที่เปลี่ยนแปลง ก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบ</p> <p>โครงการปรับโครงสร้างองค์กร อยู่ระหว่างรอผลการพิจารณาจากกระทรวงคมนาคมในเรื่องการปรับโครงสร้างใหม่</p>	
<p>ยุทธศาสตร์ที่ ๓ : การพัฒนาประสิทธิภาพองค์กรและบุคลากร</p>				
<p>กลยุทธ์ : การประยุกต์ใช้เทคโนโลยีที่ทันสมัย</p> <p>๑๑. โครงการระบบบริหารงานหลักองค์กร (Enterprise Resource Planning : ERP) เป้าหมาย ระบบเทคโนโลยีขององค์การสามารถพัฒนาได้ตามแผนที่กำหนด <u>ขั้นตอน/กิจกรรม เดือนมีนาคม ๒๕๖๔</u> มี ๑ ขั้นตอน คือ</p> <p>๑๔. พัฒนาระบบบริหารจัดการองค์กร (Enterprise Resource Planning : ERP)</p>	<p>ดำเนินการได้ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนด ร้อยละ ๑๐๐</p>	<p>งบลงทุน ๓๖.๖๔๘</p>	<p>เดือนมีนาคม ๒๕๖๔ โครงการระบบบริหารงานหลักองค์กร (Enterprise Resource Planning : ERP) ดำเนินการได้ตามขั้นตอน/กิจกรรมที่กำหนด</p> <p>องค์การทำสัญญาจ้างพัฒนาระบบบริหารจัดการทรัพยากร (Enterprise Resource Planning : ERP) พร้อมอุปกรณ์กับบริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลท์ติ้ง เซอร์วิส จำกัด ตามสัญญาเลขที่ จ. ๗๓/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๖๓ โดยดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์คอมพิวเตอร์และซอฟต์แวร์ สำหรับใช้ในระบบบริหารจัดการทรัพยากร (ERP) และได้เสนอระบบต้นแบบ (Prototype) ของระบบงานประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> - ระบบบริหารงบประมาณ ระบบบัญชี ระบบการเงิน ระบบทรัพย์สิน - ระบบจัดซื้อจัดจ้าง ระบบพัสดุ - ระบบซ่อมบำรุง (ระบบบริหารสัญญาเหมาซ่อม) - ระบบบริหารจัดการบุคลากร - ระบบควบคุมรถร่วม <p>องค์การอยู่ระหว่างทบทวนแผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ฉบับปรับปรุงตามความเห็นของสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยปรับข้อมูลให้เป็นปัจจุบันตามระยะเวลาที่เปลี่ยนแปลง ก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบ</p>	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔
ณ เดือนมีนาคม ๒๕๖๔

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงาน	เกิดจริง (ล้านบาท)
<p>๑๒. โครงการออกบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ เป้าหมาย สามารถจัดหาแนวทางการออกบัตรและรูปแบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ <u>ขั้นตอน/กิจกรรม เดือนมีนาคม ๒๕๖๔</u> <u>มี ๑ ขั้นตอน คือ</u> ๔. จัดหาผู้ออกบัตร/ลงนามสัญญา</p>	<p>สามารถจัดหาผู้ออกบัตรได้ภายในเดือนมีนาคม ๒๕๖๔</p>	<p>-</p>	<p>เดือนมีนาคม ๒๕๖๔ โครงการออกบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ ไม่สามารถดำเนินการได้ตามขั้นตอน/กิจกรรมที่กำหนด</p> <p>องค์การอยู่ระหว่างทบทวนแผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ฉบับปรับปรุงตามความเห็นของสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยปรับข้อมูลให้เป็นปัจจุบันตามระยะเวลาที่เปลี่ยนแปลง ก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อน เพื่อองค์การจะได้ดำเนินการ โครงการออกบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ ต่อไป</p>	
<p>๑๓. โครงการการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการสื่อสาร เป้าหมาย องค์การมีรูปแบบเทคโนโลยีใหม่มาใช้ในการสื่อสารทดแทนระบบสื่อสารเดิม <u>ขั้นตอน/กิจกรรม เดือนมีนาคม ๒๕๖๔</u> <u>มี ๑ ขั้นตอน คือ</u> ๒. วิเคราะห์ความเหมาะสมและผลกระทบที่เกี่ยวข้องเพื่อนำมาใช้งานภายในองค์การ</p>	<p>สามารถนำระบบการสื่อสารรูปแบบใหม่มาใช้ภายในเดือนสิงหาคม ๒๕๖๔</p>	<p>-</p>	<p>เดือนมีนาคม ๒๕๖๔ โครงการการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการสื่อสาร ดำเนินการได้ตามขั้นตอน/กิจกรรมที่กำหนด</p> <p>อยู่ระหว่างทดลองใช้เครื่องและระบบวอล์คกี้ทอล์คกี้ (Push to Talk) เพื่อประเมินคุณสมบัติวิธีการใช้รวมถึงผลกระทบการใช้งานประกอบการวิเคราะห์ เพื่อทดแทนระบบวิทยุสื่อสารแบบเดิม</p>	



BMTA

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ