



สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ  
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕  
(ประจำเดือน มิถุนายน ๒๕๖๕)

# สารบัญ

หน้า

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

**ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การพัฒนาคุณภาพการให้บริการเพื่อประชาชน**

**กลยุทธ์ : จัดหารถโดยสารเพื่อประชาชน**

โครงการที่ ๑ : การจัดหารถโดยสารใหม่

โครงการย่อยที่ ๑ : เช่ารถโดยสารปรับอากาศไฟฟ้า (EV) จำนวน ๒,๕๑๑ คัน..... ๑

โครงการย่อยที่ ๒ : จ้างเอกชนเดินรถในเส้นทางของรถเอกชน จำนวน ๑,๕๐๐ คัน..... ๒

โครงการที่ ๒ การจัดหาพื้นที่จอดรถเพื่อทดแทนอู่มีนบุรีและอยู่บางเขน..... ๓

โครงการที่ ๓ การบริหารเส้นทางเดินรถ ..... ๔

**กลยุทธ์ : ความปลอดภัยในการให้บริการ**

โครงการที่ ๔ การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุ ..... ๔

**กลยุทธ์ : การสร้างการจดจำที่ดีแก่ผู้ใช้บริการ**

โครงการที่ ๕ การสร้างภาพลักษณ์ขององค์กร (Rebranding) ..... ๕

โครงการที่ ๖ การแสดงความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม

(Corporate Social Responsibility : CSR) ..... ๖

โครงการที่ ๗ การอำนวยการระบบ ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ ด้านการให้บริการ ..... ๗

โครงการที่ ๘ การแก้ปัญหาหมอกควันทางอากาศจากการเผาไหม้เชื้อเพลิง (PM ๒.๕) ..... ๗

**ยุทธศาสตร์ที่ ๒ : การเสริมสร้างความแข็งแกร่งทางการเงิน**

**กลยุทธ์ : การลดต้นทุนและค่าใช้จ่ายดำเนินงาน**

โครงการที่ ๙ การเกษียณอายุก่อนกำหนด ..... ๘

โครงการที่ ๑๐ การปรับโครงสร้างองค์กร ..... ๘

**ยุทธศาสตร์ที่ ๓ : การพัฒนาประสิทธิภาพองค์กรและบุคลากร**

**กลยุทธ์ : การประยุกต์ใช้เทคโนโลยีที่ทันสมัย**

โครงการที่ ๑๑ ระบบบริหารงานหลักองค์กร (Enterprise Resource Planning : ERP) ..... ๙

โครงการที่ ๑๒ ออกบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ ..... ๙

โครงการที่ ๑๓ การใช้เทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการสื่อสาร ..... ๑๐

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔  
ณ เดือนมิถุนายน ๒๕๖๔

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงาน	เกิดจริง (ล้านบาท)
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การพัฒนาคุณภาพการให้บริการเพื่อประชาชน				
<p><b>กลยุทธ์ ๑ : รถโดยสารเพื่อประชาชน</b>  <b>โครงการที่ ๑ : การจัดการรถโดยสารใหม่</b>  <b>โครงการย่อยที่ ๑: เช่ารถโดยสารปรับอากาศไฟฟ้า (EV) จำนวน ๒,๕๑๑ คัน</b>  <b>เป้าหมาย</b> การจัดการรถโดยสารใหม่ให้ได้ตามที่กำหนดเพื่อนำไปให้บริการได้อย่างมีประสิทธิภาพ  <b>ขั้นตอน/กิจกรรม เดือนมิถุนายน ๒๕๖๔</b>  <b>ไม่มีขั้นตอน/กิจกรรม</b></p>	<p>สามารถลงนามสัญญาได้ภายในเดือนมีนาคม ๒๕๖๔</p>	<p style="text-align: center;">-</p>	<p>เดือนมิถุนายน ๒๕๖๔ โครงการเช่ารถโดยสารปรับอากาศไฟฟ้า (EV) จำนวน ๒,๕๑๑ คัน ไม่สามารถดำเนินการได้ตามขั้นตอน/กิจกรรมที่กำหนด</p> <p>องค์การได้ว่าจ้างศูนย์บริการวิชาการแห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ทำการศึกษาและจัดทำร่างขอบเขตของงาน (TOR) การจัดการรถโดยสารตามแผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ฉบับปรับปรุงใหม่) ตามสัญญาเลขที่ จ.๔๐/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๓</p> <p>คณะกรรมการฯ ตรวจรับรายงานการศึกษาและจัดทำร่างขอบเขตของงาน (TOR) งวดที่ ๑ เรียบร้อยแล้ว ตามหนังสือ กวผ.๐๕๑/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๓</p> <p>องค์การแต่งตั้ง คณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีเฉพาะเจาะจง และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษา สำหรับการจ้างที่ปรึกษาและจัดทำร่างขอบเขตของงาน (TOR) การจัดการรถโดยสารตามแผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ฉบับปรับปรุงใหม่) โดยวิธีเฉพาะเจาะจง ตามคำสั่งองค์การที่ ๓๒๖/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๖๓ และคำสั่งองค์การ ที่ ๔๗๒/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๓ สิงหาคม ๒๕๖๓ (แก้ไขคำสั่งองค์การที่ ๓๒๖/๒๕๖๓) เสนอขอขยายระยะเวลาดำเนินโครงการ ดังนี้</p> <p>ครั้งที่ ๑ ขอยาวเวลา ๙๐ วัน ตั้งแต่วันที่ ๒๓ ตุลาคม ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๖๔ ตามบันทึกข้อตกลงเลขที่ จ.๑๗๐/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๓</p> <p>ครั้งที่ ๒ ขอยาวเวลา ๙๐ วัน ตั้งแต่วันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๔ ตามบันทึกข้อตกลงเลขที่ จ.๘/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔</p> <p>ครั้งที่ ๓ ขอยาวเวลา ๙๐ วัน ตั้งแต่วันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๑๙ กรกฎาคม ๒๕๖๔ ตามบันทึกข้อตกลงเลขที่ จ.๒๙/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๖๔ ขณะนี้อยู่ระหว่างที่ปรึกษาจัดทำร่าง TOR</p> <p>ขณะนี้องค์การอยู่ระหว่างทบทวนแผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ฉบับปรับปรุงตามความเห็นของสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยปรับข้อมูลให้เป็นปัจจุบันตามระยะเวลาที่เปลี่ยนแปลง ก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบ ต่อไป</p>	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔  
ณ เดือนมิถุนายน ๒๕๖๔

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงาน	เกิดจริง (ล้านบาท)
<p><b>โครงการย่อยที่ ๒ :</b> โครงการจ้างเอกชนเดินรถในเส้นทางของเอกชน จำนวน ๑,๕๐๐ คัน</p> <p><b>เป้าหมาย</b> การจัดการโดยสารใหม่ให้ได้ตามที่กำหนดเพื่อนำไปให้บริการได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p> <p><u>ขั้นตอน/กิจกรรม เดือนมิถุนายน ๒๕๖๔</u></p> <p><u>ไม่มีขั้นตอน/กิจกรรม</u></p>	<p>สามารถลงนามสัญญาได้ภายในเดือนมีนาคม ๒๕๖๔</p>	<p>-</p>	<p>เดือนมิถุนายน ๒๕๖๔ โครงการจ้างเอกชนเดินรถในเส้นทางของเอกชน จำนวน ๑,๕๐๐ คัน ไม่สามารถดำเนินการได้ตามขั้นตอน/กิจกรรมที่กำหนด</p> <p>องค์การได้ว่าจ้างศูนย์บริการวิชาการแห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ทำการศึกษาและจัดทำร่างขอบเขตของงาน (TOR) การจัดการโดยสารตามแผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ฉบับปรับปรุงใหม่) ตามสัญญาเลขที่ จ.๔๐/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๓</p> <p>คณะกรรมการฯ ตรวจรับรายงานการศึกษาและจัดทำร่างขอบเขตของงาน (TOR) งวดที่ ๑ เรียบร้อยแล้ว ตามหนังสือ กวพ.๐๕๑/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๓</p> <p>องค์การแต่งตั้ง คณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีเฉพาะเจาะจง และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษา สำหรับการจ้างที่ปรึกษาและจัดทำร่างขอบเขตของงาน (TOR) การจัดการโดยสารตามแผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ฉบับปรับปรุงใหม่) โดยวิธีเฉพาะเจาะจง ตามคำสั่งองค์การที่ ๓๒๖/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๖๓ และคำสั่งองค์การที่ ๔๗๒/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๓ สิงหาคม ๒๕๖๓ (แก้ไขคำสั่งองค์การที่ ๓๒๖/๒๕๖๓) เสนอขอขยายระยะเวลาดำเนินโครงการ ดังนี้</p> <p>ครั้งที่ ๑ ขอยยเวลา ๙๐ วัน ตั้งแต่วันที่ ๒๓ ตุลาคม ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๖๔ ตามบันทึกข้อตกลงเลขที่ จ.๑๗๐/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๓</p> <p>ครั้งที่ ๒ ขอยยเวลา ๙๐ วัน ตั้งแต่วันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๔ ตามบันทึกข้อตกลงเลขที่ จ.๘/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔</p> <p>ครั้งที่ ๓ ขอยยเวลา ๙๐ วัน ตั้งแต่วันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๑๙ กรกฎาคม ๒๕๖๔ ตามบันทึกข้อตกลงเลขที่ จ.๒๙/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๖๔ ขณะนี้อยู่ระหว่างที่ปรึกษาจัดทำร่าง TOR ขณะนี้อยู่ระหว่างที่ปรึกษาจัดทำร่าง TOR</p> <p>ขณะนี้องค์การอยู่ระหว่างทบทวนแผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ฉบับปรับปรุงตามความเห็นของสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยปรับข้อมูลให้เป็นปัจจุบันตามระยะเวลาที่เปลี่ยนแปลง ก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบ ต่อไป</p>	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔  
ณ เดือนมิถุนายน ๒๕๖๔

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงาน	เกิดจริง (ล้านบาท)
<p><b>๒. โครงการจัดหาพื้นที่อยู่อาศัย</b> <b>เพื่อทดแทนอู่มีนบุรีและอู่บางเขน</b> <b>เป้าหมาย</b> มีพื้นที่อู่ที่ใช้เพื่อการจอดรถเพิ่มขึ้น จากเดิมอย่างน้อย ๑ อู่ <u>ขั้นตอน/กิจกรรม เดือนมิถุนายน ๒๕๖๔</u> <u>มี ๑ ขั้นตอน คือ</u> ๖ ผู้รับสัญญาดำเนินการ</p>	<p>สามารถลงนาม สัญญาได้ภายใน เดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๔</p>	<p>-</p>	<p>เดือนมิถุนายน ๒๕๖๔ โครงการจัดหาพื้นที่อยู่อาศัยเพื่อทดแทนอู่มีนบุรีและอู่บางเขน ไม่สามารถดำเนินการได้ตามขั้นตอน/กิจกรรมที่กำหนด</p> <p>องค์การมีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาการเช่าพื้นที่จอดรถ และอาคารสำนักงาน บริเวณใกล้สถานีจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง (ปั้ม ปตท.เอเชีย) ถนนรามคำแหง ซอย ๑๘๐ (ตามคำสั่ง องค์การที่ ๓๗๘/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๖๓ ซึ่งคณะกรรมการได้สรุปรายงานผลการดำเนินการ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>๑. เช่าพื้นที่บริเวณใกล้สถานีจ่ายเชื้อเพลิง (ปั้ม ปตท.เอเชีย) ถนนรามคำแหง ซอย ๑๘๐ ทดแทนการใช้อู่มีนบุรี</li> <li>๒. เร่งรัดการพัฒนาพื้นที่อู่บางเขนและอู่มีนบุรี ให้มีการใช้พื้นที่เชิงธุรกิจโดยเร็ว เพื่อมิให้เกิดค่าใช้จ่ายทับซ้อน</li> <li>๓. ปรับย้ายการจอดเก็บรถเพื่อให้เพียงพอต่อการใช้งานในอู่บางเขน อู่มีนบุรี อู่สวนสยาม และ อู่ใต้ทางด่วนรามอินทรา-ประดิษฐ์มนูธรรม</li> </ol> <p>ตามบันทึกสั่งการ ผอก. เมื่อวันที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๔ ทำหนังสือคณะกรรมการตามคำสั่ง องค์การที่ ๓๔๘/๒๕๖๓ และคำสั่งองค์การที่ ๔๑๖/๒๕๖๓ ที่พิเศษ ๐๒/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๖๓ ให้ชะลอเรื่องไว้ก่อนจนกว่าแผนพื้นที่ปฏิบัติการองค์การจะเรียบร้อย</p>	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔  
ณ เดือนมิถุนายน ๒๕๖๔

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงาน	เกิดจริง (ล้านบาท)
<p><b>๓. โครงการบริหารเส้นทางเดินรถ</b> <b>เป้าหมาย</b> จัดเดินรถให้เป็นไปตามใบอนุญาตประกอบการขนส่ง</p> <p><u>ขั้นตอน/กิจกรรม เดือนมิถุนายน ๒๕๖๔</u> <b>มี ๔ ขั้นตอน คือ</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>๑. นำเสนอขอใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ต่อกรมการขนส่งทางบก</li> <li>๒. จัดสรรรถโดยสารเข้าประจำการตามที่ระบุ ในเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่ง</li> <li>๓. เตรียมความพร้อมเพื่อประชาสัมพันธ์ ในช่วงเปลี่ยนผ่านการปฏิรูปเส้นทาง</li> <li>๔. ประชาสัมพันธ์การปรับปรุงและกำหนด จัดเดินรถตามเส้นทางเดินรถใหม่</li> </ol>	<p>ได้รับเส้นทางเดินรถตามแผนฟื้นฟูกิจการองค์การ</p>	<p style="text-align: center;">-</p>	<p>เดือนมิถุนายน ๒๕๖๔ โครงการบริหารเส้นทางเดินรถ ไม่สามารถดำเนินการได้ตามขั้นตอน/กิจกรรมที่กำหนด</p> <p>องค์การได้ยื่นคำขอใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง จำนวน ๑๐๘ เส้นทาง และได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางแล้ว จำนวน ๑๗ เส้นทาง (สำหรับรถโดยสารปรับอากาศ NGV ๔๘๙ คัน) ส่วนเส้นทางที่เหลืออยู่ระหว่างแผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ฉบับปรับปรุงตามความเห็นของสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ผ่านความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี</p>	
<p><b>กลยุทธ์ : ความปลอดภัยในการให้บริการ</b> <b>๔. โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุ</b> <b>เป้าหมาย</b> จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุฝ่ายผิดสะสม ไม่เกิน ๘ ครั้งต่อล้าน กม.บริการ</p> <p><u>ขั้นตอน/กิจกรรม เดือนมิถุนายน ๒๕๖๔</u> <b>มี ๓ ขั้นตอน คือ</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>๑. แผนการกำกับดูแลเพื่อให้เกิดความปลอดภัย</li> <li>๒. แผนรณรงค์ลดอุบัติเหตุและสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัย</li> <li>๓. แผนอบรมพนักงานประจำรถเพื่อการดูแลผู้โดยสารอย่างปลอดภัย</li> </ol>	<p>จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุลดลง</p>	<p style="text-align: center;">-</p>	<p>เดือนมิถุนายน ๒๕๖๔ โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุ ดำเนินการได้ตามขั้นตอน/กิจกรรม ที่กำหนด</p> <p>เขตการเดินรถที่ ๑- ๘ ภาพรวมจำนวนอุบัติเหตุฝ่ายผิด ๑๑๓ ครั้ง คิดเป็นอุบัติเหตุ/ล้าน กม. เกิดจริง ๖.๖๐ ครั้ง ต่ำกว่าเป้าหมายที่กำหนด (๘ ครั้ง/ล้าน กม.)</p>	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔  
ณ เดือนมิถุนายน ๒๕๖๔

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงาน	เกิดจริง (ล้านบาท)
<p>กลยุทธ์ : การสร้างการจดจำที่ตีแก่ผู้ใช้บริการ</p> <p>๕. โครงการสร้างภาพลักษณ์ขององค์กร (Rebranding)</p> <p><u>เป้าหมาย</u> สร้างการรับรู้ข้อมูลข่าวสารขององค์กรต่อประชาชนผู้ใช้บริการ <u>ขั้นตอน/กิจกรรม</u> เดือนมิถุนายน ๒๕๖๔ <u>มี ๑ ขั้นตอน คือ</u></p> <p>๑๗. สสำรวจการรับรู้ข่าวสารของประชาชน</p>	<p>ประชาชนรับรู้ข่าวสารและการดำเนินงานขององค์กรร้อยละ ๙๐ โดยการสำรวจผ่าน QR code</p>	<p>งบทำการ ๑๐.๐๐๐</p>	<p>เดือนมิถุนายน ๒๕๖๔ โครงการสร้างภาพลักษณ์ขององค์กร (Rebranding) ดำเนินการได้ตามขั้นตอน/กิจกรรมที่กำหนด</p> <p>องค์การทำสัญญาว่าจ้างจัดทำโครงการสร้างภาพลักษณ์ขององค์กร กับบริษัท แพลนบี มีเดีย จำกัด (มหาชน) ตามสัญญาเลขที่ จ. ๒/๒๕๖๔เมื่อวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ ขณะนี้อยู่ระหว่างบริษัทฯ ดำเนินการตามแผน ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>๑. เผยแพร่สื่อบุโทรทัศน์ ช่อง ๓, ๗, MONO ๒๙ จำนวน ๔ เรื่อง ได้แก่ ๑) รถโดยสารเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ๒) ผู้ใช้บริการอุ่นใจด้วยสายตรวจพิเศษ ๓) โครงการของหายได้คืน ๔) การให้บริการด้วย SERVICE MIND</li> <li>๒. เผยแพร่สื่อบุวิทยุ FM ๙๕, จส.๑๐๐, สวพ.๙๑ จำนวน ๓ เรื่อง ได้แก่             <ol style="list-style-type: none"> <li>๒.๑ พร้อมให้บริการ ไม่หยุดพัฒนา เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม</li> <li>๒.๒ ร่วมห่วงใยและพร้อมรับมือ</li> <li>๒.๓ แตะ สแกน จ่าย ง่ายสะดวกปลอดภัย</li> </ol> </li> <li>๓. เผยแพร่ประชาสัมพันธ์สื่อออนไลน์ บนจอตวิตอล จำนวน ๙๕ จอ เรื่อง รถโดยสารเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม, ผู้ใช้บริการอุ่นใจด้วยสายตรวจพิเศษ</li> <li>๔. ออกแบบและจัดทำ Cover Photo Facebook ชสมก. จำนวน ๑ เรื่อง คือ ชสมก. คุ่มเข้ม มาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคโควิด - ๑๙</li> <li>๕. จัดทำ Content สำหรับเผยแพร่ใน Facebook ชสมก.</li> <li>๖. จัดทำ Viral Clip จำนวน ๓ เรื่อง เผยแพร่ทาง youtube BMTA_OFFICIAL</li> </ol>	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔  
ณ เดือนมิถุนายน ๒๕๖๔

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงาน	เกิดจริง (ล้านบาท)
<p>๖. โครงการแสดงความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (Corporate Social Responsibility : CSR)</p> <p><u>เป้าหมาย</u> ทุกโครงการสามารถดำเนินการได้ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนด</p> <p><u>ขั้นตอน/กิจกรรม</u> เดือนมิถุนายน ๒๕๖๔</p> <p>มี ๑ ขั้นตอน คือ</p> <p>๕. ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการประจำปี ๒๕๖๔</p>	<p>ดำเนินโครงการตามแผนที่กำหนดอย่างน้อย ๓ โครงการ</p>	<p>งบทำการ</p> <p>๐.๖๔๐</p>	<p>เดือนมิถุนายน ๒๕๖๔ โครงการแสดงความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (Corporate Social Responsibility : CSR) ไม่สามารถดำเนินการได้ตามขั้นตอน/กิจกรรมที่กำหนด</p> <p>องค์การแต่งตั้งที่ปรึกษาคณะทำงานโครงการด้านการแสดงความรับผิดชอบต่อสังคม และสิ่งแวดล้อม (Corporate Social Responsibility : CSR) ตามคำสั่งองค์การที่ ๒๐๓ / ๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๔ โดยให้เปลี่ยนชื่อโครงการที่ ๑ จากเดิม โครงการนักเรียนปลอดภัยใช้บริการ ชสมก. เป็น โครงการ ชสมก. เพื่อคุณภาพชีวิตคนรุ่นใหม่ (young Generation Life for BMTA) จึงให้ยกเลิกคำสั่งองค์การที่ ๑๐๔/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๔ และให้องค์การดำเนินโครงการ ด้านการแสดงความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (Corporate Social Responsibility : CSR) ประจำปี งบประมาณ ๒๕๖๔ จำนวน ๔ โครงการ ดังต่อไปนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>๑. โครงการ ชสมก. เพื่อคุณภาพชีวิตคนรุ่นใหม่ (Young Generation Life for BMTA)</li> <li>๒. โครงการพัฒนาสภาพแวดล้อมต่อชุมชนที่อาศัยอยู่บริเวณอุจจรถลโดยสาร</li> <li>๓. โครงการ BMTA GO GREEN</li> <li>๔. โครงการ ชสมก. จิตอาสา</li> </ol> <p>โดยมีความคืบหน้าการดำเนินโครงการประจำเดือนมิถุนายน ๒๕๖๔ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>๑. โครงการ ชสมก. เพื่อคุณภาพชีวิตคนรุ่นใหม่ (Young Generation Life for BMTA) ไม่สามารถดำเนินการได้ เนื่องจากปัจจุบันโรงเรียนต่างๆ ได้ปรับเปลี่ยนรูปแบบการเรียนการสอนเป็นแบบเรียนออนไลน์</li> <li>๒. โครงการพัฒนาสภาพแวดล้อมต่อชุมชนที่อาศัยอยู่บริเวณอุจจรถลโดยสาร อยู่ระหว่างการประสานงานกับชุมชนต่างๆ เพื่อฉีดพ่นแอลกอฮอล์ในชุมชน</li> <li>๓. โครงการ BMTA GO GREEN คณะกรรมการฯ ตามคำสั่งองค์การที่ ๒๑๓/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๔ อยู่ระหว่างพิจารณาภาพถ่ายการจัดการพื้นที่ปลูกป่าของหน่วยงานต่างๆ เพื่อพิจารณาให้คะแนน</li> <li>๔. โครงการ ชสมก. จิตอาสา ไม่สามารถดำเนินการได้ เนื่องจากการดำเนินโครงการฯ จะต้องมีการรวมกลุ่มบุคคลเพื่อทำกิจกรรม ซึ่งขัดต่อข้อกำหนดออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ (ฉบับที่ ๒๕) ที่มีการห้ามกิจกรรมรวมกลุ่มบุคคลที่มีจำนวนรวมกันมากกว่า ๒๐ คน ซึ่งมีผลตั้งแต่วันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๔ เป็นต้นไป</li> </ol>	<p>๐.๑๖๐</p>



สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔  
ณ เดือนมิถุนายน ๒๕๖๔

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงาน	เกิดจริง (ล้านบาท)								
<p><b>๗. โครงการธำรงรักษาระบบ ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ ด้านการให้บริการ</b> <b>เป้าหมาย</b> นำระบบบริหารงานด้านคุณภาพไปปฏิบัติให้เป็นมาตรฐานและได้รับการยอมรับ <u>ขั้นตอน/กิจกรรม เดือนมิถุนายน ๒๕๖๔</u> มี ๑ ขั้นตอน คือ</p> <p>๗. ตรวจสอบติดตามผลการรักษาระบบ ครั้งที่ ๒</p>	<p>ทุกเส้นทางการเดินรถขององค์การที่ได้รับการรับรองสามารถธำรงรักษาระบบอย่างต่อเนื่อง</p>	<p>งบทำการ ๒.๘๔๒</p>	<p>เดือนมิถุนายน ๒๕๖๔ โครงการธำรงรักษาระบบ ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ ด้านการให้บริการดำเนินการได้ตามขั้นตอน/กิจกรรมที่กำหนด</p> <p>องค์การนำระบบบริหารงานด้านคุณภาพ ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ ไปใช้ในเขตการเดินรถที่ ๑ - ๘ เมื่อวันที่ ๑๒ มิถุนายน ๒๕๖๓ โดยทุกเส้นทางการเดินรถองค์การ ได้รับใบรับรองคุณภาพจากสถาบันรับรองมาตรฐาน ไอ เอส โอ อุตสาหกรรมพัฒนามูลนิธิ เรียบร้อยแล้วและจะธำรงรักษาระบบอย่างต่อเนื่อง</p> <p>ขณะนี้อยู่ระหว่างการตรวจติดตามผลการรักษาระบบ ครั้งที่ ๒</p>									
<p><b>๘. โครงการแก้ปัญหามลภาวะทางอากาศจากการเผาไหม้เชื้อเพลิง (PM ๒.๕)</b> <b>เป้าหมาย</b> ไม่มีรถโดยสารถูกจับ/ปรับและห้ามใช้กรณีควันดำ <u>ขั้นตอน/กิจกรรม เดือนมิถุนายน ๒๕๖๔</u> มี ๓ ขั้นตอน คือ</p> <p>๒. กำหนดแผนการนำรถเข้าตรวจวัดควันดำ</p> <p>๓. นำรถเข้าบำรุงรักษาเมื่อพบควันดำเกินมาตรฐานกำหนด</p> <p>๔. สรุปผลการตรวจวัดควันดำ</p>	<p>รถโดยสารทุกคันที่ออกให้บริการไม่มีควันดำเกินมาตรฐาน</p>	<p style="text-align: center;">-</p>	<p>เดือนมิถุนายน ๒๕๖๔ โครงการแก้ปัญหามลภาวะทางอากาศจากการเผาไหม้เชื้อเพลิง (PM ๒.๕) ดำเนินการได้ตามขั้นตอน/กิจกรรมที่กำหนด</p> <p>เขตการเดินรถที่ ๑ - ๘ นำรถเข้าตรวจวัดควันดำประจำเดือนมิถุนายน ๒๕๖๔ ดังนี้</p> <table border="1" data-bbox="1137 826 1933 914" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>รถประจำการ</th> <th>ผ่านการตรวจสภาพ</th> <th>จอดค้างซ่อม</th> <th>ตรวจพบควันดำ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>๒,๙๖๖ คัน</td> <td>๒,๙๕๒ คัน</td> <td>๑๔ คัน</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> </tbody> </table> <p>ดำเนินการตามขั้นตอนตามตัวชี้วัดที่กำหนด โดยรถโดยสารทุกคันที่ออกให้บริการไม่มีควันดำ เกินมาตรฐาน</p>	รถประจำการ	ผ่านการตรวจสภาพ	จอดค้างซ่อม	ตรวจพบควันดำ	๒,๙๖๖ คัน	๒,๙๕๒ คัน	๑๔ คัน	-	
รถประจำการ	ผ่านการตรวจสภาพ	จอดค้างซ่อม	ตรวจพบควันดำ									
๒,๙๖๖ คัน	๒,๙๕๒ คัน	๑๔ คัน	-									

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔  
ณ เดือนมิถุนายน ๒๕๖๔

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงาน	เกิดจริง (ล้านบาท)
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ : การเสริมสร้างความแข็งแกร่งทางการเงิน				
<p>กลยุทธ์ : การลดต้นทุนและค่าใช้จ่ายดำเนินงาน</p> <p>๙. โครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด</p> <p><b>เป้าหมาย</b> จำนวนพนักงานเป็นไปตามกรอบโครงสร้างองค์กร</p> <p><u>ขั้นตอน/กิจกรรม เดือนมิถุนายน ๒๕๖๔</u></p> <p>มี ๑ ขั้นตอน คือ</p> <p>๓. รับสมัครผู้เข้าโครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด</p>	<p>สามารถจัดทำคำสั่งให้พนักงานพ้นสภาพได้ภายในเดือนกันยายน ๒๕๖๔</p>	<p>-</p>	<p>เดือนมิถุนายน ๒๕๖๔ โครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด ดำเนินการได้ตามขั้นตอน/กิจกรรมที่กำหนด</p> <p>องค์การอยู่ระหว่างทบทวนแผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ฉบับปรับปรุงตามความเห็นของสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยปรับข้อมูลให้เป็นปัจจุบันตามระยะเวลาที่เปลี่ยนแปลง ก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบ</p> <p>องค์การประกาศโครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด (Early Retirement) เพื่อรองรับแผนฟื้นฟูกิจการองค์การ เพื่อให้บุคลากรขององค์การมีอัตรากำลังที่เหมาะสมสอดคล้องกับอัตรากำลังในการปฏิบัติงานตามโครงสร้างใหม่ (ตามประกาศเมื่อวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๔)</p> <p>ขณะนี้อยู่ระหว่างการรวบรวมข้อมูลให้คณะกรรมการฯ พิจารณาคัดเลือก</p>	
<p>๑๐. โครงการปรับโครงสร้างองค์กร</p> <p><b>เป้าหมาย</b> จัดสรรบุคลากรตามกรอบโครงสร้างใหม่ได้ร้อยละ ๑๐๐</p> <p><u>ขั้นตอน/กิจกรรม เดือนมิถุนายน ๒๕๖๔</u></p> <p>มี ๑ ขั้นตอน คือ</p> <p>๖.จัดทำคำสั่งแต่งตั้งพนักงานลงในกรอบโครงสร้างใหม่</p>	<p>สามารถประกาศใช้โครงสร้างใหม่ได้ภายในเดือนเมษายน ๒๕๖๔</p>	<p>-</p>	<p>เดือนมิถุนายน ๒๕๖๔ โครงการปรับโครงสร้างองค์กร ไม่สามารถดำเนินการได้ตามขั้นตอน/กิจกรรมที่กำหนด</p> <p>องค์การอยู่ระหว่างทบทวนแผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ฉบับปรับปรุงตามความเห็นของสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยปรับข้อมูลให้เป็นปัจจุบันตามระยะเวลาที่เปลี่ยนแปลง ก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบ</p> <p>โครงการปรับโครงสร้างองค์กร อยู่ระหว่างรอผลการพิจารณาจากกระทรวงคมนาคมในเรื่องการปรับโครงสร้างใหม่</p>	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔  
ณ เดือนมิถุนายน ๒๕๖๔

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงาน	เกิดจริง (ล้านบาท)
<b>ยุทธศาสตร์ที่ ๓ : การพัฒนาประสิทธิภาพองค์กรและบุคลากร</b>				
<p>กลยุทธ์ : การประยุกต์ใช้เทคโนโลยีที่ทันสมัย</p> <p><b>๑๑. โครงการระบบบริหารงานหลักองค์กร (Enterprise Resource Planning : ERP)</b></p> <p><b>เป้าหมาย</b> ระบบเทคโนโลยีขององค์กรสามารถพัฒนาได้ตามแผนที่กำหนด</p> <p><u>ขั้นตอน/กิจกรรม เดือนมิถุนายน ๒๕๖๔</u></p> <p><u>มี ๒ ขั้นตอน คือ</u></p> <p>๑๔. พัฒนาระบบบริหารจัดการองค์กร (Enterprise Resource Planning : ERP)</p> <p>๑๕. ปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานด้านเทคโนโลยีสารสนเทศให้รองรับการทำงานแบบดิจิทัลด้วยระบบบริหารจัดการองค์กร (Enterprise Resource Planning : ERP)</p>	<p>ดำเนินการได้ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนด</p> <p>ร้อยละ ๑๐๐</p>	<p>งบลงทุน ๓๖.๖๔๘</p>	<p>เดือนมิถุนายน ๒๕๖๔ โครงการระบบบริหารงานหลักองค์กร (Enterprise Resource Planning : ERP) ดำเนินการได้ตามขั้นตอน/กิจกรรมที่กำหนด</p> <p>องค์การทำสัญญาจ้างพัฒนาระบบบริหารจัดการทรัพยากร (Enterprise Resource Planning : ERP) พร้อมอุปกรณ์กับบริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลต์ติ้ง เซอร์วิส จำกัด ตามสัญญาเลขที่ จ. ๗๓/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๖๓ โดยดำเนินการจัดทำและส่งแผนการติดตั้งและทดสอบระบบเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่ายและแผนการฝึกอบรมการใช้ระบบประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- แผนการทดสอบ Unit Testing</li> <li>- แผนการทดสอบ System Integration Testing</li> <li>- แผนการทดสอบ User Acceptance Testing</li> <li>- แผนการฝึกอบรมการใช้งานระบบ</li> </ul>	
<p><b>๑๒. โครงการออกบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์</b></p> <p><b>เป้าหมาย</b> สามารถจัดหาแนวทางการออกบัตรและรูปแบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์</p> <p><u>ขั้นตอน/กิจกรรม เดือนมิถุนายน ๒๕๖๔</u></p> <p><u>มี ๑ ขั้นตอน คือ</u></p> <p>๖. นำบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์มาใช้</p>	<p>สามารถจัดหาผู้ออกบัตรได้ภายในเดือนมีนาคม ๒๕๖๔</p>	-	<p>เดือนมิถุนายน ๒๕๖๔ โครงการออกบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ ไม่สามารถดำเนินการได้ตามขั้นตอน/กิจกรรมที่กำหนด</p> <p>องค์การอยู่ระหว่างทบทวนแผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ฉบับปรับปรุงตามความเห็นของสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยปรับข้อมูลให้เป็นปัจจุบันตามระยะเวลาที่เปลี่ยนแปลง ก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อน เพื่อองค์การจะได้ดำเนินการ โครงการออกบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ ต่อไป</p>	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔  
ณ เดือนมิถุนายน ๒๕๖๔

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงาน	เกิดจริง (ล้านบาท)
<p>๑๓. โครงการการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการสื่อสาร</p> <p><b>เป้าหมาย</b> องค์กรมีรูปแบบเทคโนโลยีใหม่มาใช้ในการสื่อสารทดแทนระบบสื่อสารเดิม</p> <p><u>ขั้นตอน/กิจกรรม เดือนมิถุนายน ๒๕๖๔</u></p> <p>มี ๑ ขั้นตอน คือ</p> <p>๓. สรุปการวิเคราะห์</p>	<p>สามารถนำระบบการสื่อสารรูปแบบใหม่มาใช้ภายในเดือนสิงหาคม ๒๕๖๔</p>	<p>-</p>	<p>เดือนมิถุนายน ๒๕๖๔ โครงการการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการสื่อสาร ดำเนินการได้ตามขั้นตอน/กิจกรรมที่กำหนด</p> <p>อยู่ระหว่าง ฝรอ. (สพด.) วิเคราะห์เปรียบเทียบการใช้ระบบสื่อสารเดิมกับระบบสื่อสารใหม่ (วอล์คกี้ทอล์คกี้) เพื่อพิจารณาสำหรับดำเนินการจัดหาทดแทนระบบสื่อสารที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน</p>	

