



สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕
(ฉบับปรับปรุง)
ประจำเดือน กรกฎาคม ๒๕๖๕

สารบัญ

หน้า

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การพัฒนาคุณภาพการให้บริการเพื่อประชาชน

กลยุทธ์ : จัดหารถโดยสารเพื่อประชาชน

โครงการที่ ๑ : การจัดการโดยสารใหม่

โครงการย่อยที่ ๑ : เช่ารถโดยสารปรับอากาศไฟฟ้า (EV) จำนวน ๒,๕๑๑ คัน..... ๑

โครงการย่อยที่ ๒ : จ้างเอกชนเดินรถในเส้นทางของรถเอกชน จำนวน ๑,๕๐๐ คัน..... ๒

กลยุทธ์ : ความปลอดภัยในการให้บริการ

โครงการที่ ๒ การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุ ๓

กลยุทธ์ : การสร้างการจดจำที่ดีแก่ผู้ใช้บริการ

โครงการที่ ๓ การสร้างภาพลักษณ์ขององค์กร (Rebranding) ๓

โครงการที่ ๔ การแสดงความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม

(Corporate Social Responsibility : CSR) ๔

โครงการที่ ๕ การอำนวยการระบบ ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ ด้านการให้บริการ ๕

โครงการที่ ๖ การแก้ปัญหาหมอกควันทางอากาศจากการเผาไหม้เชื้อเพลิง (PM ๒.๕) ๕

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ : การเสริมสร้างความแข็งแกร่งทางการเงิน

กลยุทธ์ : การลดต้นทุนและค่าใช้จ่ายดำเนินงาน

โครงการที่ ๗ การเกษียณอายุก่อนกำหนด ๖

โครงการที่ ๘ การปรับโครงสร้างองค์กร ๖

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ : การพัฒนาประสิทธิภาพองค์กรและบุคลากร

กลยุทธ์ : การประยุกต์ใช้เทคโนโลยีที่ทันสมัย

โครงการที่ ๙ ระบบบริหารงานหลักองค์กร (Enterprise Resource Planning : ERP) ๗

โครงการที่ ๑๐ การใช้เทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการสื่อสาร ๗

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (ฉบับปรับปรุง)

ณ เดือนกรกฎาคม ๒๕๖๔

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงาน	เกิดจริง (ล้านบาท)
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การพัฒนาคุณภาพการให้บริการเพื่อประชาชน				
<p>กลยุทธ์ ๑ : รถโดยสารเพื่อประชาชน</p> <p>โครงการที่ ๑ : การจัดการรถโดยสารใหม่</p> <p>โครงการย่อยที่ ๑: เช่ารถโดยสารปรับอากาศไฟฟ้า (EV) จำนวน ๒,๕๑๑ คัน</p> <p>เป้าหมาย การจัดการรถโดยสารใหม่ให้ได้ตามที่กำหนดเพื่อนำไปให้บริการได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p> <p>ขั้นตอน/กิจกรรม เดือนกรกฎาคม ๒๕๖๔</p> <p>มี ๑ ขั้นตอน คือ</p> <p>๕. คณะกรรมการนโยบายการขนส่งทางบก ประชุมพิจารณาผลการดำเนินงานของคณะทำงานตามคำสั่งกระทรวงคมนาคมที่ ๒๕๗/๒๕๖๔ ลว.๒๗ เม.ย. ๖๔</p>	<p>ดำเนินการได้ตามขั้นตอน</p> <p>และระยะเวลาที่กำหนด</p>	<p>-</p>	<p>เดือนกรกฎาคม ๒๕๖๔ โครงการเช่ารถโดยสารปรับอากาศไฟฟ้า (EV) จำนวน ๒,๕๑๑ คัน ไม่สามารถดำเนินการได้ตามขั้นตอน/กิจกรรมที่กำหนด</p> <p>องค์การได้ว่าจ้างศูนย์บริการวิชาการแห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ทำการศึกษาและจัดทำร่างขอบเขตของงาน (TOR) การจัดการรถโดยสารตามแผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ฉบับปรับปรุงใหม่) ตามสัญญาเลขที่ จ.๔๐/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๓</p> <p>คณะกรรมการฯ ตรวจรับรายงานการศึกษาและจัดทำร่างขอบเขตของงาน (TOR) งวดที่ ๑ เรียบร้อยแล้ว ตามหนังสือ กวผ.๐๕๑/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๓</p> <p>องค์การแต่งตั้ง คณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีเฉพาะเจาะจง และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษา สำหรับการจ้างที่ปรึกษาและจัดทำร่างขอบเขตของงาน (TOR) การจัดการรถโดยสารตามแผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ฉบับปรับปรุงใหม่) โดยวิธีเฉพาะเจาะจง ตามคำสั่งองค์การที่ ๓๒๖/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๖๓ และคำสั่งองค์การ ที่ ๔๗๒/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๓ สิงหาคม ๒๕๖๓ (แก้ไขคำสั่งองค์การที่ ๓๒๖/๒๕๖๓) เสนอขอขยายระยะเวลาดำเนินโครงการ ดังนี้</p> <p>ครั้งที่ ๑ ขอขยายเวลา ๙๐ วัน ตั้งแต่วันที่ ๒๓ ตุลาคม ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๖๔ ตามบันทึกข้อตกลงเลขที่ จ.๑๗๐/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๓</p> <p>ครั้งที่ ๒ ขอขยายเวลา ๙๐ วัน ตั้งแต่วันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๔ ตามบันทึกข้อตกลงเลขที่ จ.๘/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔</p> <p>ครั้งที่ ๓ ขอขยายเวลา ๙๐ วัน ตั้งแต่วันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๑๙ กรกฎาคม ๒๕๖๔ ตามบันทึกข้อตกลงเลขที่ จ.๒๙/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๖๔ ขณะนี้อยู่ระหว่างที่ปรึกษาจัดทำร่าง TOR</p> <p>ขณะนี้องค์การอยู่ระหว่างทบทวนแผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ฉบับปรับปรุงตามความเห็นของสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยปรับข้อมูลให้เป็นปัจจุบันตามระยะเวลาที่เปลี่ยนแปลง ก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบ ต่อไป</p>	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (ฉบับปรับปรุง)

ณ เดือนกรกฎาคม ๒๕๖๔

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงาน	เกิดจริง (ล้านบาท)
<p>โครงการย่อยที่ ๒ : โครงการจ้างเอกชนเดินรถในเส้นทางของเอกชน จำนวน ๑,๕๐๐ คัน</p> <p>เป้าหมาย การจัดการโดยสารใหม่ให้ได้ตามที่กำหนดเพื่อนำไปให้บริการได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p> <p>ขั้นตอน/กิจกรรม เดือนกรกฎาคม ๒๕๖๔ มี ๑ ขั้นตอน คือ</p> <p>๕. คณะกรรมการนโยบายการขนส่งทางบก ประชุมพิจารณาผลการดำเนินงานของคณะทำงานตามคำสั่งกระทรวงคมนาคมที่ ๒๕๗/๒๕๖๔ ลว.๒๗ เม.ย. ๖๔</p>	<p>ดำเนินการได้ตามขั้นตอน</p> <p>และระยะเวลาที่กำหนด</p>	<p>-</p>	<p>เดือนกรกฎาคม ๒๕๖๔ โครงการจ้างเอกชนเดินรถในเส้นทางของเอกชน จำนวน ๑,๕๐๐ คัน ไม่สามารถดำเนินการได้ตามขั้นตอน/กิจกรรมที่กำหนด</p> <p>องค์การได้ว่าจ้างศูนย์บริการวิชาการแห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ทำการศึกษาและจัดทำร่างขอบเขตของงาน (TOR) การจัดการโดยสารตามแผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ฉบับปรับปรุงใหม่) ตามสัญญาเลขที่ จ.๔๐/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๓</p> <p>คณะกรรมการฯ ตรวจจับรายงานการศึกษาและจัดทำร่างขอบเขตของงาน (TOR) งวดที่ ๑ เรียบร้อยแล้ว ตามหนังสือ กวพ.๐๕๑/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๓</p> <p>องค์การแต่งตั้ง คณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีเฉพาะเจาะจง และคณะกรรมการ ตรวจจับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษา สำหรับการจ้างที่ปรึกษาและจัดทำร่างขอบเขตของงาน (TOR) การจัดการโดยสารตามแผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ฉบับปรับปรุงใหม่) โดยวิธีเฉพาะเจาะจง ตามคำสั่งองค์การที่ ๓๒๖/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๖๓ และคำสั่งองค์การที่ ๔๗๒/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๓ สิงหาคม ๒๕๖๓ (แก้ไขคำสั่งองค์การที่ ๓๒๖/๒๕๖๓) เสนอขอขยายระยะเวลาดำเนินโครงการ ดังนี้</p> <p>ครั้งที่ ๑ ขอยยเวลา ๙๐ วัน ตั้งแต่วันที่ ๒๓ ตุลาคม ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๖๔ ตามบันทึกข้อตกลงเลขที่ จ.๑๗๐/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๓</p> <p>ครั้งที่ ๒ ขอยยเวลา ๙๐ วัน ตั้งแต่วันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๔ ตามบันทึกข้อตกลงเลขที่ จ.๘/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔</p> <p>ครั้งที่ ๓ ขอยยเวลา ๙๐ วัน ตั้งแต่วันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๑๙ กรกฎาคม ๒๕๖๔ ตามบันทึกข้อตกลงเลขที่ จ.๒๙/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๖๔ ขณะนี้อยู่ระหว่างที่ปรึกษาจัดทำร่าง TOR ขณะนี้อยู่ระหว่างที่ปรึกษาจัดทำร่าง TOR</p> <p>ขณะนี้องค์การอยู่ระหว่างทบทวนแผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ฉบับปรับปรุงตามความเห็นของสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยปรับข้อมูลให้เป็นปัจจุบันตามระยะเวลาที่เปลี่ยนแปลง ก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบ ต่อไป</p>	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (ฉบับปรับปรุง)

ณ เดือนกรกฎาคม ๒๕๖๔

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงาน	เกิดจริง (ล้านบาท)
<p>กลยุทธ์ : ความปลอดภัยในการให้บริการ ๒. โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุ เป้าหมาย จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ ฝ่ายผลิตสะสม ไม่เกิน ๘ ครั้งต่อล้าน กม.บริการ <u>ขั้นตอน/กิจกรรม เดือนกรกฎาคม ๒๕๖๔</u> มี ๓ ขั้นตอน คือ ๑. แผนการกำกับดูแลเพื่อให้เกิดความปลอดภัย ๒. แผนรณรงค์ลดอุบัติเหตุและสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัย ๓. แผนอบรมพนักงานประจำรถเพื่อการดูแลผู้โดยสารอย่างปลอดภัย</p>	<p>จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุลดลง</p>	<p>-</p>	<p>เดือนกรกฎาคม ๒๕๖๔ โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุ ดำเนินการได้ตามขั้นตอน/กิจกรรม ที่กำหนด เขตการเดินทางที่ ๑- ๘ ภาพรวมจำนวนอุบัติเหตุฝ่ายผลิต ๑๐๕ ครั้ง คิดเป็นอุบัติเหตุ/ล้าน กม. เกิดจริง ๖.๓๕ ครั้ง ต่ำกว่าเป้าหมายที่กำหนด (๘ ครั้ง/ล้าน กม.)</p>	
<p>กลยุทธ์ : การสร้างการจดจำที่ดีแก่ผู้ใช้บริการ ๓. โครงการสร้างภาพลักษณ์ขององค์กร (Rebranding) เป้าหมาย สร้างการรับรู้ข้อมูลข่าวสารขององค์กรต่อประชาชนผู้ใช้บริการ <u>ขั้นตอน/กิจกรรม เดือนกรกฎาคม ๒๕๖๔</u> มี ๑ ขั้นตอน คือ ๑๕. ผู้รับสัญญาดำเนินการตามแผนกลยุทธ์ การประชาสัมพันธ์</p>	<p>ดำเนินการได้ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนด</p>	<p>งบทำการ ๑๐.๐๐๐</p>	<p>เดือนกรกฎาคม ๒๕๖๔ โครงการสร้างภาพลักษณ์ขององค์กร (Rebranding) ดำเนินการได้ตามขั้นตอน/กิจกรรมที่กำหนด องค์กรทำสัญญาว่าจ้างจัดทำโครงการสร้างภาพลักษณ์ขององค์กร กับบริษัท แพลนบี มีเดีย จำกัด (มหาชน) ตามสัญญาเลขที่ จ. ๒/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ ขณะนี้อยู่ระหว่างบริษัทฯ ดำเนินการตามแผน ดังนี้ ๑. เผยแพร่ประชาสัมพันธ์สื่อออนไลน์บนจอทีวีจอ จำนวน ๙๕ จอ เรื่อง “การอบรมพนักงานประจำรถ ให้มีจิตสำนึกรักบริการ” ๒. ออกแบบและจัดทำ Cover Photo FaceBook ชสมก. เรื่อง “วัดซีนี๊ดครบ แต่ไม่ประมาท การต่อयाตก ชสมก. เน้นหลัก D-M-H-T-T-A รับมือโควิด -๑๙ ระลอกใหม่” ๓. จัดทำ Content สำหรับเผยแพร่ใน Facebook ชสมก. จำนวน ๓ เรื่อง ๔. จัดทำ Content เรื่อง “ทุกปัญหาเราพร้อมรับฟัง ชสมก.ปรับปรุงคุณภาพบริการ เพื่อผู้ใช้บริการ” เผยแพร่บนเว็บไซต์ Sanook.com</p>	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (ฉบับปรับปรุง)
ณ เดือนกรกฎาคม ๒๕๖๔

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงาน	เกิดจริง (ล้านบาท)
<p>๔. โครงการแสดงความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (Corporate Social Responsibility : CSR)</p> <p><u>เป้าหมาย</u> ทุกโครงการสามารถดำเนินการได้ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนด</p> <p><u>ขั้นตอน/กิจกรรม</u> เดือนกรกฎาคม ๒๕๖๔</p> <p>มี ๑ ขั้นตอน คือ</p> <p>๕. ดำเนินการตามแผนงานโครงการ</p>	<p>ดำเนินโครงการตามแผนที่กำหนดอย่างน้อย ๑ โครงการ</p>	<p>งบทำการ ๐.๖๔๐</p>	<p>เดือนกรกฎาคม ๒๕๖๔ โครงการแสดงความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (Corporate Social Responsibility : CSR) ดำเนินการได้ตามขั้นตอน/กิจกรรมที่กำหนด</p> <p>องค์การแต่งตั้งที่ปรึกษาคณะทำงานโครงการด้านการแสดงความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (Corporate Social Responsibility : CSR) ตามคำสั่งองค์การที่ ๒๐๓ / ๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๔ โดยให้เปลี่ยนชื่อโครงการที่ ๑ จากเดิม โครงการนักเรียนปลอดภัยใช้บริการ ชสมก. เป็น โครงการ ชสมก. เพื่อคุณภาพชีวิตคนรุ่นใหม่ (young Generation Life for BMTA) จึงให้ยกเลิกคำสั่งองค์การที่ ๑๐๔/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๔ และให้องค์การดำเนินโครงการ ด้านการแสดงความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (Corporate Social Responsibility : CSR) ประจำปี งบประมาณ ๒๕๖๔ จำนวน ๔ โครงการ ดังต่อไปนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. โครงการ ชสมก. เพื่อคุณภาพชีวิตคนรุ่นใหม่ (Young Generation Life for BMTA) ๒. โครงการพัฒนาสภาพแวดล้อมต่อชุมชนที่อาศัยอยู่บริเวณอุจาดรถโดยสาร ๓. โครงการ BMTA GO GREEN ๔. โครงการ ชสมก. จิตอาสา <p>โดยมีความคืบหน้าการดำเนินโครงการประจำเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๔ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. โครงการ ชสมก. เพื่อคุณภาพชีวิตคนรุ่นใหม่ (Young Generation Life for BMTA) ไม่สามารถดำเนินการได้ เนื่องจากปัจจุบันโรงเรียนต่างๆ ได้ปรับเปลี่ยนรูปแบบการเรียนการสอนเป็นแบบเรียนออนไลน์ ๒. โครงการพัฒนาสภาพแวดล้อมต่อชุมชนที่อาศัยอยู่บริเวณอุจาดรถโดยสาร อยู่ระหว่างการประชุมประสานงานกับชุมชนต่างๆ เพื่อฉีดพ่นแอลกอฮอล์ในชุมชน ๓. โครงการ BMTA GO GREEN คณะกรรมการฯ ตามคำสั่งองค์การที่ ๒๐๓/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๔ อยู่ระหว่างพิจารณาภาพถ่ายการจัดการพื้นที่ปลูกต้นไม้ของหน่วยงานต่างๆ เพื่อพิจารณาให้คะแนน ๔. โครงการ ชสมก. จิตอาสา ไม่สามารถดำเนินการได้ เนื่องจากการดำเนินโครงการฯ จะต้องมีการรวมกลุ่มบุคคลเพื่อทำกิจกรรม ซึ่งขัดต่อข้อกำหนดออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ (ฉบับที่ ๒๕) ที่มีการห้ามกิจกรรมรวมกลุ่มบุคคลที่มีจำนวนรวมกันมากกว่า ๒๐ คน ซึ่งมีผลตั้งแต่วันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๔ เป็นต้นไป 	<p>๐.๑๖๐</p>

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (ฉบับปรับปรุง)

ณ เดือนกรกฎาคม ๒๕๖๔

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงาน	เกิดจริง (ล้านบาท)								
<p>๕. โครงการธำรงรักษาระบบ ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ ด้านการให้บริการ เป้าหมาย นำระบบบริหารงานด้านคุณภาพไปปฏิบัติให้เป็นมาตรฐานและได้รับการยอมรับ <u>ขั้นตอน/กิจกรรม เดือนกรกฎาคม ๒๕๖๔</u> มี ๑ ขั้นตอน คือ</p> <p>๗. ตรวจสอบติดตามผลการรักษาระบบ ครั้งที่ ๒</p>	<p>ทุกเส้นทางการเดินรถขององค์การที่ได้รับการรับรองสามารถธำรงรักษาระบบอย่างต่อเนื่อง</p>	<p>งบทำการ ๒.๘๔๒</p>	<p>เดือนกรกฎาคม ๒๕๖๔ โครงการธำรงรักษาระบบ ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ ด้านการให้บริการดำเนินการได้ตามขั้นตอน/กิจกรรมที่กำหนด</p> <p>องค์การนำระบบบริหารงานด้านคุณภาพ ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ ไปใช้ในเขตการเดินรถที่ ๑ - ๘ เมื่อวันที่ ๑๒ มิถุนายน ๒๕๖๓ โดยทุกเส้นทางการเดินรถองค์การ ได้รับใบรับรองคุณภาพจากสถาบันรับรองมาตรฐาน ไอ เอส โอ อุตสาหกรรมพัฒนามูลนิธิ เรียบร้อยแล้วและจะธำรงรักษาระบบอย่างต่อเนื่อง</p> <p>ขณะนี้อยู่ระหว่างการตรวจติดตามผลการรักษาระบบ ครั้งที่ ๒</p>									
<p>๖. โครงการแก้ปัญหาหมอกควันทางอากาศจากการเผาไหม้เชื้อเพลิง (PM ๒.๕) เป้าหมาย ไม่มีรถโดยสารถูกจับ/ปรับและห้ามใช้กรณีควันดำ <u>ขั้นตอน/กิจกรรม เดือนกรกฎาคม ๒๕๖๔</u> มี ๓ ขั้นตอน คือ</p> <p>๒. กำหนดแผนการนำรถเข้าตรวจวัดควันดำ</p> <p>๓. นำรถเข้าบำรุงรักษาเมื่อพบควันดำเกินมาตรฐานกำหนด</p> <p>๔. สรุปผลการตรวจวัดควันดำ</p>	<p>รถโดยสารทุกคันที่ออกให้บริการไม่มีควันดำเกินมาตรฐาน</p>	<p>-</p>	<p>เดือนกรกฎาคม ๒๕๖๔ โครงการแก้ปัญหาหมอกควันทางอากาศจากการเผาไหม้เชื้อเพลิง (PM ๒.๕) ดำเนินการได้ตามขั้นตอน/กิจกรรมที่กำหนด</p> <p>เขตการเดินรถที่ ๑ - ๘ นำรถเข้าตรวจควันดำประจำเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๔ ดังนี้</p> <table border="1" data-bbox="1137 868 1935 957"> <thead> <tr> <th>รถประจำการ</th> <th>ผ่านการตรวจสภาพ</th> <th>จอดค้างซ่อม</th> <th>ตรวจพบควันดำ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>๒,๙๖๖ คัน</td> <td>๒,๙๕๑ คัน</td> <td>๑๕ คัน</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table> <p>ดำเนินการตามขั้นตอนตามตัวชี้วัดที่กำหนด โดยรถโดยสารทุกคันที่ออกให้บริการไม่มีควันดำเกินมาตรฐาน</p>	รถประจำการ	ผ่านการตรวจสภาพ	จอดค้างซ่อม	ตรวจพบควันดำ	๒,๙๖๖ คัน	๒,๙๕๑ คัน	๑๕ คัน	-	
รถประจำการ	ผ่านการตรวจสภาพ	จอดค้างซ่อม	ตรวจพบควันดำ									
๒,๙๖๖ คัน	๒,๙๕๑ คัน	๑๕ คัน	-									

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (ฉบับปรับปรุง)
ณ เดือนกรกฎาคม ๒๕๖๔

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงาน	เกิดจริง (ล้านบาท)
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ : การเสริมสร้างความแข็งแกร่งทางการเงิน				
<p>กลยุทธ์ : การลดต้นทุนและค่าใช้จ่ายดำเนินงาน</p> <p>๗. โครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด เป้าหมาย จำนวนพนักงานเป็นไปตามกรอบ โครงสร้างองค์กร <u>ขั้นตอน/กิจกรรม เดือนกรกฎาคม ๒๕๖๔</u> <u>มี ๑ ขั้นตอน คือ</u></p> <p>๕. คณะกรรมการพิจารณารายชื่อและคุณสมบัติ ผู้สมัครเข้าโครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด</p>	<p>ดำเนินการได้ตาม ขั้นตอน และระยะเวลาที่ กำหนด</p>	<p>-</p>	<p>เดือนกรกฎาคม ๒๕๖๔ โครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด ดำเนินการได้ตามขั้นตอน/กิจกรรม ที่กำหนด</p> <p>องค์การอยู่ระหว่างทบทวนแผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ฉบับปรับปรุงตาม ความเห็นของสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยปรับข้อมูลให้เป็นปัจจุบันตาม ระยะเวลาที่เปลี่ยนแปลง ก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบ</p> <p>องค์การประกาศโครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด (Early Retirement) เพื่อรองรับแผนฟื้นฟู กิจการองค์การ เพื่อให้บุคลากรขององค์การมีอัตราค่าจ้างที่เหมาะสมสอดคล้องกับอัตราค่าจ้างในการ ปฏิบัติงานตามโครงสร้างใหม่ (ตามประกาศเมื่อวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๔)</p> <p>ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของพนักงานที่เข้าร่วมโครงการ</p>	
<p>๘. โครงการปรับโครงสร้างองค์กร เป้าหมาย จัดสรรบุคลากรตามกรอบโครงสร้าง ใหม่ได้ร้อยละ ๑๐๐ <u>ขั้นตอน/กิจกรรม เดือนกรกฎาคม ๒๕๖๔</u> <u>มี ๑ ขั้นตอน คือ</u></p> <p>๖. คณะกรรมการนโยบายการขนส่งทางบก ประชุมพิจารณาผลการดำเนินงาน ของคณะทำงานตามคำสั่งกระทรวงคมนาคม ที่ ๒๕๗/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๔</p>	<p>สามารถจัดสรรบุคลากร ได้ภายในเดือน กันยายน ๒๕๖๔</p>	<p>-</p>	<p>เดือนกรกฎาคม ๒๕๖๔ โครงการปรับโครงสร้างองค์กร ไม่สามารถดำเนินการได้ตามขั้นตอน/ กิจกรรมที่กำหนด</p> <p>องค์การอยู่ระหว่างทบทวนแผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ฉบับปรับปรุง ตามความเห็นของสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยปรับข้อมูลให้เป็นปัจจุบัน ตามระยะเวลาที่เปลี่ยนแปลง เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนองค์การดำเนิน โครงการปรับโครงสร้างองค์กรต่อไป</p>	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (ฉบับปรับปรุง)
ณ เดือนกรกฎาคม ๒๕๖๔

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงาน	เกิดจริง (ล้านบาท)
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ : การพัฒนาประสิทธิภาพองค์กรและบุคลากร				
<p>กลยุทธ์ : การประยุกต์ใช้เทคโนโลยีที่ทันสมัย</p> <p>๙. โครงการระบบบริหารงานหลักองค์กร (Enterprise Resource Planning : ERP)</p> <p>เป้าหมาย ระบบเทคโนโลยีขององค์กรสามารถพัฒนาได้ตามแผนที่กำหนด</p> <p><u>ขั้นตอน/กิจกรรม เดือนกรกฎาคม ๒๕๖๔</u></p> <p><u>มี ๒ ขั้นตอน คือ</u></p> <p>๑๔. พัฒนาระบบบริหารจัดการองค์กร (Enterprise Resource Planning : ERP)</p> <p>๑๕. ปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานด้านเทคโนโลยีสารสนเทศให้รองรับการทำงานแบบดิจิทัลด้วยระบบบริหารจัดการองค์กร (Enterprise Resource Planning : ERP)"</p>	<p>ดำเนินการได้ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนด</p> <p>ร้อยละ ๑๐๐</p>	<p>งบลงทุน</p> <p>๓๖.๖๔๘</p>	<p>เดือนกรกฎาคม ๒๕๖๔ โครงการระบบบริหารงานหลักองค์กร (Enterprise Resource Planning : ERP) ดำเนินการได้ตามขั้นตอน/กิจกรรมที่กำหนด</p> <p>องค์กรทำสัญญาจ้างพัฒนาระบบบริหารจัดการทรัพยากร (Enterprise Resource Planning : ERP) พร้อมอุปกรณ์กับบริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลท์ติ้ง เซอร์วิส จำกัด ตามสัญญาเลขที่ จ. ๗๓/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๖๓ โดยดำเนินการจัดทำและส่งแผนการติดตั้งและทดสอบระบบเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่ายและแผนการฝึกอบรมการใช้ระบบตามแผนที่กำหนดทดสอบประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> - แผนการทดสอบ Unit Testing - แผนการทดสอบ System Integration Testing - แผนการทดสอบ User Acceptance Testing - แผนการฝึกอบรมการใช้งานระบบ 	
<p>๑๐. โครงการการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการสื่อสาร</p> <p>เป้าหมาย องค์กรมีรูปแบบเทคโนโลยีใหม่มาใช้ในการสื่อสารทดแทนระบบสื่อสารเดิม</p> <p><u>ขั้นตอน/กิจกรรม เดือนกรกฎาคม ๒๕๖๔</u></p> <p><u>มี ๑ ขั้นตอน คือ</u></p> <p>๔. กำหนดรูปแบบเทคโนโลยีสารสนเทศและอุปกรณ์นำมาใช้กับระบบการสื่อสารภายในองค์กร</p>	<p>สามารถนำระบบการสื่อสารรูปแบบใหม่มาใช้ภายในเดือนสิงหาคม ๒๕๖๔</p>	-	<p>เดือนกรกฎาคม ๒๕๖๔ โครงการการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการสื่อสาร ดำเนินการได้ตามขั้นตอน/กิจกรรมที่กำหนด</p> <p>อยู่ระหว่าง ฝรอ. (สพด.) วิเคราะห์เปรียบเทียบการใช้ระบบสื่อสารเดิมกับระบบสื่อสารใหม่ (วอล์คทอล์ค) เพื่อพิจารณาสำหรับดำเนินการจัดหาทดแทนระบบสื่อสารที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน</p>	

