



สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕
(ประจำเดือน กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕)

สารบัญ

หน้า

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การพัฒนาคุณภาพการให้บริการเพื่อประชาชน

กลยุทธ์ : จัดหารถโดยสารเพื่อประชาชน

โครงการที่ ๑ : การจัดหารถโดยสารใหม่

โครงการย่อยที่ ๑ : เช่ารถโดยสารปรับอากาศไฟฟ้า (EV) จำนวน ๒,๕๑๑ คัน..... ๑

โครงการย่อยที่ ๒ : จ้างเอกชนเดินรถในเส้นทางของรถเอกชน จำนวน ๑,๕๐๐ คัน..... ๒

โครงการที่ ๒ การจัดหาพื้นที่จอดรถเพื่อทดแทนอู่มีนบุรีและอยู่บางเขน..... ๓

โครงการที่ ๓ การบริหารเส้นทางเดินรถ ๓

กลยุทธ์ : ความปลอดภัยในการให้บริการ

โครงการที่ ๔ การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุ ๔

กลยุทธ์ : การสร้างการจดจำที่ดีแก่ผู้ใช้บริการ

โครงการที่ ๕ การสร้างภาพลักษณ์ขององค์กร (Rebranding) ๔

โครงการที่ ๖ การแสดงความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม

(Corporate Social Responsibility : CSR) ๕

โครงการที่ ๗ การอำนวยการระบบ ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ ด้านการให้บริการ ๖

โครงการที่ ๘ การแก้ปัญหาหมอกควันทางอากาศจากการเผาไหม้เชื้อเพลิง (PM ๒.๕) ๖

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ : การเสริมสร้างความแข็งแกร่งทางการเงิน

กลยุทธ์ : การลดต้นทุนและค่าใช้จ่ายดำเนินงาน

โครงการที่ ๙ การเกษียณอายุก่อนกำหนด ๗

โครงการที่ ๑๐ การปรับโครงสร้างองค์กร ๗

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ : การพัฒนาประสิทธิภาพองค์กรและบุคลากร

กลยุทธ์ : การประยุกต์ใช้เทคโนโลยีที่ทันสมัย

โครงการที่ ๑๑ ระบบบริหารงานหลักองค์กร (Enterprise Resource Planning : ERP) ๘

โครงการที่ ๑๒ ออกบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ ๘

โครงการที่ ๑๓ การใช้เทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการสื่อสาร ๘

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔
ณ เดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงาน	เกิดจริง (ล้านบาท)
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การพัฒนาคุณภาพการให้บริการเพื่อประชาชน				
<p>กลยุทธ์ ๑ : รถโดยสารเพื่อประชาชน โครงการที่ ๑ : การจัดการรถโดยสารใหม่ โครงการย่อยที่ ๑: เช่ารถโดยสารปรับอากาศไฟฟ้า (EV) จำนวน ๒,๕๑๑ คัน</p> <p>เป้าหมาย การจัดการรถโดยสารใหม่ให้ได้ตามที่กำหนดเพื่อนำไปให้บริการได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p> <p>ขั้นตอน/กิจกรรม เดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ มี ๔ ขั้นตอน คือ</p> <p>๙. ขออนุมัติ ผอก.และแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาผลในระบบ e-GP</p> <p>๑๐. เผยแพร่ประกาศเชิญชวนทางระบบ e-GP</p> <p>๑๑. เสนอราคาในระบบ e-GP</p> <p>๑๒. คณะกรรมการตรวจสอบคุณสมบัติและเทคนิค</p>	<p>สามารถลงนามสัญญาได้ภายในเดือนมีนาคม ๒๕๖๔</p>	<p>-</p>	<p>เดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ โครงการเช่ารถโดยสารปรับอากาศไฟฟ้า (EV) จำนวน ๒,๕๑๑ คัน ไม่สามารถดำเนินการได้ตามขั้นตอน/กิจกรรมที่กำหนด</p> <p>องค์การได้ว่าจ้างศูนย์บริการวิชาการแห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ทำการศึกษาและจัดทำร่างขอบเขตของงาน (TOR) การจัดการรถโดยสารตามแผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ฉบับปรับปรุงใหม่) ตามสัญญาเลขที่ จ.๔๐/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๓</p> <p>คณะกรรมการตามคำสั่งองค์การที่ ๓๒๖/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๖๓ และคำสั่งองค์การที่ ๔๓๒/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๓ สิงหาคม ๒๕๖๓ เสนอขอขยายระยะเวลาดำเนินโครงการออกไปอีก ๙๐ วัน ตั้งแต่วันที่ ๒๓ ตุลาคม ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๖๔ ตามบันทึกข้อตกลงเลขที่ จ.๑๗๐/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๓</p> <p>คณะกรรมการฯ ตรวจสอบรายงานการศึกษาและจัดทำร่างขอบเขตของงาน (TOR) งวดที่ ๑ เรียบร้อยแล้ว ตามหนังสือ กวผ.๐๕๑/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๓</p> <p>คณะกรรมการตามคำสั่งองค์การที่ ๓๒๖/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๖๓ และคำสั่งองค์การที่ ๔๓๒/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๓ สิงหาคม ๒๕๖๓ เสนอขอขยายระยะเวลาดำเนินโครงการออกไปอีก ๙๐ วัน ตั้งแต่วันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๔ ตามบันทึกข้อตกลงเลขที่ จ.๘/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔</p> <p>ขณะนี้อยู่ระหว่างที่ปรึกษา ศึกษาและจัดทำร่างขอบเขตของงานการเช่ารถโดยสารปรับอากาศไฟฟ้า (EV) จำนวน ๒,๕๑๑ คัน ตามแผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ฉบับปรับปรุงใหม่)</p>	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔
ณ เดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงาน	เกิดจริง (ล้านบาท)
<p>โครงการย่อยที่ ๒ : โครงการจ้างเอกชนเดินรถในเส้นทางของเอกชน จำนวน ๑,๕๐๐ คัน</p> <p>เป้าหมาย การจัดการโดยสารใหม่ให้ได้ตามที่กำหนดเพื่อนำไปให้บริการได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p> <p><u>ขั้นตอน/กิจกรรม เดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ มี ๔ ขั้นตอน คือ</u></p> <p>๙. ขออนุมัติ ผอก.และแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาผลในระบบ e-GP</p> <p>๑๐. เผยแพร่ประกาศเชิญชวนทางระบบ e-GP</p> <p>๑๑. เสนอราคาในระบบ e-GP</p> <p>๑๒. คณะกรรมการตรวจสอบคุณสมบัติและเทคนิค</p>	<p>สามารถลงนามสัญญาได้ภายในเดือนมีนาคม ๒๕๖๔</p>	<p style="text-align: center;">-</p>	<p>เดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ โครงการเช่ารถโดยสารปรับอากาศไฟฟ้า (EV) จำนวน ๒,๕๑๑ คัน ไม่สามารถดำเนินการได้ตามขั้นตอน/กิจกรรมที่กำหนด</p> <p>องค์การได้ว่าจ้างศูนย์บริการวิชาการแห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ทำการศึกษาและจัดทำร่างขอบเขตของงาน (TOR) การจัดการโดยสารตามแผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ฉบับปรับปรุงใหม่) ตามสัญญาเลขที่ จ.๔๐/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๓</p> <p>คณะกรรมการตามคำสั่งองค์การที่ ๓๒๖/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๖๓ และคำสั่งองค์การที่ ๔๗๒/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๓ สิงหาคม ๒๕๖๓ เสนอขอขยายระยะเวลาดำเนินโครงการออกไปอีก ๙๐ วัน ตั้งแต่วันที่ ๒๓ ตุลาคม ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๖๔ ตามบันทึกข้อตกลงเลขที่ จ.๑๗๐/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๓</p> <p>คณะกรรมการฯ ตรวจสอบรายงานการศึกษาและจัดทำร่างขอบเขตของงาน (TOR) งวดที่ ๑ เรียบร้อยแล้ว ตามหนังสือ กวผ.๐๕๑/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๓</p> <p>คณะกรรมการตามคำสั่งองค์การที่ ๓๒๖/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๖๓ และคำสั่งองค์การที่ ๔๗๒/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๓ สิงหาคม ๒๕๖๓ เสนอขอขยายระยะเวลาดำเนินโครงการออกไปอีก ๙๐ วัน ตั้งแต่วันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๔ ตามบันทึกข้อตกลงเลขที่ จ.๘/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔</p> <p>ขณะนี้อยู่ระหว่างที่ปรึกษา ศึกษาและจัดทำร่างขอบเขตของงานโครงการเช่ารถโดยสารปรับอากาศไฟฟ้า (EV) จำนวน ๒,๕๑๑ คัน ตามแผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ฉบับปรับปรุงใหม่)</p>	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

ณ เดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงาน	เกิดจริง (ล้านบาท)
<p>๒. โครงการจัดหาพื้นที่อยู่อาศัย เพื่อทดแทนอู่มีนบุรีและอู่บางเขน</p> <p>เป้าหมาย มีพื้นที่อู่ที่ใช้เพื่อการจอดรถเพิ่มขึ้นจากเดิมอย่างน้อย ๑ อู่</p> <p>ขั้นตอน/กิจกรรม เดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๔</p> <p>มี ๑ ขั้นตอน คือ</p> <p>๔. นำเสนอผู้มีอำนาจอนุมัติ</p>	<p>สามารถลงนามสัญญาได้ภายในเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๔</p>	<p>-</p>	<p>เดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ โครงการจัดหาพื้นที่อยู่อาศัยเพื่อทดแทนอู่มีนบุรีและอู่บางเขนไม่สามารถดำเนินการได้ตามขั้นตอน/กิจกรรมที่กำหนด</p> <p>องค์การมีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาการเข้าพื้นที่จอดรถ และอาคารสำนักงานบริเวณใกล้สถานีจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง (บีเอ็ม ปตท.เอเชีย) ถนนรามคำแหง ซอย ๑๘๐ (ตามคำสั่งองค์การที่ ๓๗๘/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๖๓ ซึ่งคณะกรรมการได้สรุปรายงานผลการดำเนินการ ดังนี้</p> <p>๑. เข้าพื้นที่บริเวณใกล้สถานีจ่ายเชื้อเพลิง (บีเอ็ม ปตท.เอเชีย) ถนนรามคำแหง ซอย ๑๘๐ ทดแทนการใช้อู่มีนบุรี</p> <p>๒. เร่งรัดการพัฒนาพื้นที่อู่บางเขนและอู่มีนบุรี ให้มีการใช้พื้นที่เชิงธุรกิจโดยเร็ว เพื่อมิให้เกิดค่าใช้จ่ายทับซ้อน</p> <p>๓. ปรับย้ายการจอดเก็บรถเพื่อให้เพียงพอต่อการใช้งานในอู่บางเขน อู่มีนบุรี อู่สวนสยาม และอู่ใต้ทางด่วนรามอินทรา-ประดิษฐ์มุนธรรม</p>	
<p>๓. โครงการบริหารเส้นทางเดินรถ</p> <p>เป้าหมาย จัดเดินรถให้เป็นไปตามใบอนุญาตประกอบการขนส่ง</p> <p>ขั้นตอน/กิจกรรม เดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๔</p> <p>มี ๔ ขั้นตอน คือ</p> <p>๑. นำเสนอขอใบอนุญาตประกอบการขนส่งต่อกรมการขนส่งทางบก</p> <p>๒. จัดสรรรถโดยสารเข้าประจำการตามที่ระบุในเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่ง</p> <p>๓. เตรียมความพร้อมเพื่อประชาสัมพันธ์ในช่วงเปลี่ยนผ่านการปฏิรูปเส้นทาง</p> <p>๔. ประชาสัมพันธ์การปรับปรุงและกำหนดจัดเดินรถตามเส้นทางเดินรถใหม่</p>	<p>ได้รับเส้นทางเดินรถตามแผนฟื้นฟูกิจการองค์การ</p>	<p>-</p>	<p>เดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ โครงการบริหารเส้นทางเดินรถ ไม่สามารถดำเนินการได้ตามขั้นตอน/กิจกรรมที่กำหนด</p> <p>องค์การได้ยื่นคำขอใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง จำนวน ๑๐๘ เส้นทาง และได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางแล้ว จำนวน ๑๗ เส้นทาง (สำหรับรถโดยสารปรับอากาศ NGV ๔๘๙ คัน) ส่วนเส้นทางที่เหลืออยู่ระหว่างแผนฟื้นฟูกิจการองค์การผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการ</p>	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

ณ เดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงาน	เกิดจริง (ล้านบาท)
<p>กลยุทธ์ : ความปลอดภัยในการให้บริการ</p> <p>๔. โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุ เป้าหมาย จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุฝ่ายผลิตสะสม ไม่เกิน ๘ ครั้งต่อล้าน กม.บริการ <u>ขั้นตอน/กิจกรรม เดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๔</u> <u>มี ๓ ขั้นตอน คือ</u></p> <p>๑. แผนการกำกับดูแลเพื่อให้เกิดความปลอดภัย</p> <p>๒. แผนรณรงค์ลดอุบัติเหตุและสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัย</p> <p>๓. แผนอบรมพนักงานประจำรถเพื่อการดูแลผู้โดยสารอย่างปลอดภัย</p>	<p>จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุลดลง</p>	<p>-</p>	<p>เดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุ ดำเนินการได้ตามขั้นตอน/กิจกรรม ที่กำหนด</p> <p>เขตการเดินรถที่ ๑- ๘ ภาพรวมจำนวนอุบัติเหตุฝ่ายผลิต ๑๕๗ ครั้ง คิดเป็นอุบัติเหตุ/ล้าน กม. เกิดจริง ๘.๕๕ ครั้ง สูงกว่าเป้าหมายที่กำหนด (๘ ครั้ง/ล้าน กม.)</p>	
<p>กลยุทธ์ : การสร้างการจดจำที่ดีแก่ผู้ใช้บริการ</p> <p>๕. โครงการสร้างภาพลักษณ์ขององค์กร (Rebranding) เป้าหมาย สร้างการรับรู้ข้อมูลข่าวสารขององค์กรต่อประชาชนผู้ใช้บริการ <u>ขั้นตอน/กิจกรรม เดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๔</u> <u>มี ๓ ขั้นตอน คือ</u></p> <p>๑๕. ผู้รับสัญญาดำเนินการตามแผนกลยุทธ์การประชาสัมพันธ์</p> <p>๑๕.๑ สื่อโทรทัศน์</p> <p>๑๕.๒ สื่อวิทยุ</p> <p>๑๕.๓ สื่อออนไลน์</p> <p>๑๕.๔ สื่อโฆษณาออกบ้าน</p> <p>๑๖. คณะกรรมการดำเนินการตรวจรับ</p> <p>๑๗. สสำรวจการรับรู้ข่าวสารของประชาชน</p>	<p>ประชาชนรับรู้ข่าวสารและการทำงานขององค์กรร้อยละ ๙๐ โดยการสำรวจผ่าน QR code</p>	<p>งบทำการ ๑๐.๐๐๐</p>	<p>เดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ โครงการสร้างภาพลักษณ์ขององค์กร (Rebranding) ไม่สามารถดำเนินการได้ตามขั้นตอน/กิจกรรมที่กำหนด</p> <p>องค์การประกาศประกวดราคา โครงการสร้างภาพลักษณ์ขององค์กร (Rebranding) ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ระหว่างวันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๓ – ๖ มกราคม ๒๕๖๔ กำหนดยื่นซองเอกสารวันที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๔ ซึ่งมีบริษัทมายีนเอกสารเสนอราคาและข้อมูลด้านเทคนิคจำนวน ๕ ราย</p> <p>องค์การประกาศให้บริษัท แพลนบี มีเดีย จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ชนะการประกวดราคา ตามประกาศเมื่อวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔</p> <p>องค์การทำสัญญาว่าจ้างจัดทำโครงการสร้างภาพลักษณ์ขององค์กร กับบริษัท แพลนบี มีเดีย จำกัด (มหาชน) ตามสัญญาเลขที่ จ. ๒/๒๕๖๔เมื่อวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ ขณะนี้อยู่ระหว่างบริษัทฯ ดำเนินการจัดทำไฟล์โฆษณา เพื่อใช้ในการประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อโฆษณานอกบ้าน จำนวน ๙๕ จอที่ตั้งอยู่บนถนนในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล</p>	<p>๗.๙๕๐</p>

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔
ณ เดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงาน	เกิดจริง (ล้านบาท)
<p>๖. โครงการแสดงความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (Corporate Social Responsibility : CSR)</p> <p><u>เป้าหมาย</u> ทุกโครงการสามารถดำเนินการได้ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนด</p> <p><u>ขั้นตอน/กิจกรรม</u> เดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๔</p> <p><u>มี ๑ ขั้นตอน คือ</u></p> <p>๕. ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการประจำปี ๒๕๖๔</p>	<p>ดำเนินโครงการตามแผนที่กำหนดอย่างน้อย ๓ โครงการ</p>	<p>งบทำการ ๐.๖๔๐</p>	<p>เดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ โครงการแสดงความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (Corporate Social Responsibility : CSR) ไม่สามารถดำเนินการได้ตามขั้นตอน/กิจกรรมที่กำหนด</p> <p>องค์การแต่งตั้งคณะทำงานโครงการด้านการแสดงความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (Corporate Social Responsibility : CSR) ตามคำสั่งองค์การที่ ๑๐๔/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๔ โดยองค์การดำเนินโครงการด้านการแสดงความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ จำนวน ๔ โครงการ ดังต่อไปนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. โครงการนักเรียนปลอดภัยใช้บริการ ชสมก ๒. โครงการพัฒนาสภาพแวดล้อมต่อชุมชนที่อาศัยอยู่บริเวณอุจจตรถโดยสาร ๓. โครงการ BMTA GO GREEN ๔. โครงการ ชสมก. จิตอาสา <p>คณะกรรมการ CSR อยู่ระหว่างจัดโครงการ “อบรมเชิงปฏิบัติการเพื่อจัดทำแผนแม่บทความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (แผน CSR ระยะยาว) ตามกรอบการประเมินผลการดำเนินงานรัฐวิสาหกิจ (SE-AM)” สำหรับผู้บริหารองค์การและหัวหน้างานตั้งแต่ระดับ ๕ ขึ้นไป (ยกเว้นผู้จัดการสาย)</p>	<p>๐.๑๖๐</p>

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔
ณ เดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงาน	เกิดจริง (ล้านบาท)								
<p>๗. โครงการธำรงรักษาระบบ ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ ด้านการให้บริการ เป้าหมาย นำระบบบริหารงานด้านคุณภาพไปปฏิบัติให้เป็นมาตรฐานและได้รับการยอมรับ <u>ขั้นตอน/กิจกรรม เดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๔</u> <u>มี ๑ ขั้นตอน คือ</u> ๗. ตรวจสอบติดตามผลการรักษาระบบ ครั้งที่ ๒</p>	<p>ทุกเส้นทางการเดินรถขององค์การที่ได้รับการรับรองสามารถธำรงรักษาระบบอย่างต่อเนื่อง</p>	<p>งบทำการ ๒.๘๔๒</p>	<p>เดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ โครงการธำรงรักษาระบบ ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ ด้านการให้บริการดำเนินการได้ตามขั้นตอน/กิจกรรมที่กำหนด</p> <p>องค์การนำระบบบริหารงานด้านคุณภาพ ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ ไปใช้ในเขตการเดินรถที่ ๑ - ๘ เมื่อวันที่ ๑๒ มิถุนายน ๒๕๖๓ โดยทุกเส้นทางการเดินรถองค์การ ได้รับใบรับรองคุณภาพจากสถาบันรับรองมาตรฐาน ไอ เอส โอ อุตสาหกรรมพัฒนามูลนิธิ เรียบร้อยแล้วและจะธำรงรักษาระบบอย่างต่อเนื่อง ขณะนี้อยู่ระหว่างรอรับการตรวจติดตามผลการรักษาระบบ ครั้งที่ ๒</p>									
<p>๘. โครงการแก้ปัญหามลภาวะทางอากาศจากการเผาไหม้เชื้อเพลิง (PM ๒.๕) เป้าหมาย ไม่มีรถโดยสารถูกจับ/ปรับและห้ามใช้กรณีควันดำ <u>ขั้นตอน/กิจกรรม เดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๔</u> <u>มี ๓ ขั้นตอน คือ</u> ๒. กำหนดแผนการนำรถเข้าตรวจวัดควันดำ ๓. นำรถเข้าบำรุงรักษาเมื่อพบควันดำเกินมาตรฐานกำหนด ๔. สรุปผลการตรวจวัดควันดำ</p>	<p>รถโดยสารทุกคันที่ออกให้บริการไม่มีควันดำเกินมาตรฐาน</p>	<p>-</p>	<p>เดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ โครงการแก้ปัญหามลภาวะทางอากาศจากการเผาไหม้เชื้อเพลิง (PM ๒.๕) ดำเนินการได้ตามขั้นตอน/กิจกรรมที่กำหนด</p> <p>เขตการเดินรถที่ ๑ - ๘ นำรถเข้าตรวจควันดำประจำเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ ดังนี้</p> <table border="1" data-bbox="1104 999 1899 1086"> <thead> <tr> <th>รถประจำการ</th> <th>ผ่านการตรวจสภาพ</th> <th>จอดค้างซ่อม</th> <th>ตรวจพบควันดำ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>๓,๐๐๕ คัน</td> <td>๒,๙๙๒ คัน</td> <td>๑๓ คัน</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table> <p>ดำเนินการตามขั้นตอนตามตัวชี้วัดที่กำหนด โดยรถโดยสารทุกคันที่ออกให้บริการไม่มีควันดำเกินมาตรฐาน</p>	รถประจำการ	ผ่านการตรวจสภาพ	จอดค้างซ่อม	ตรวจพบควันดำ	๓,๐๐๕ คัน	๒,๙๙๒ คัน	๑๓ คัน	-	
รถประจำการ	ผ่านการตรวจสภาพ	จอดค้างซ่อม	ตรวจพบควันดำ									
๓,๐๐๕ คัน	๒,๙๙๒ คัน	๑๓ คัน	-									

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔
ณ เดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงาน	เกิดจริง (ล้านบาท)
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ : การเสริมสร้างความแข็งแกร่งทางการเงิน				
<p>กลยุทธ์ : การลดต้นทุนและค่าใช้จ่ายดำเนินงาน</p> <p>๙. โครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด</p> <p>เป้าหมาย จำนวนพนักงานเป็นไปตามกรอบโครงสร้างองค์กร</p> <p><u>ขั้นตอน/กิจกรรม เดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๔</u></p> <p>มี ๑ ขั้นตอน คือ</p> <p>๒. ประกาศรายละเอียดโครงการเพื่อประชาสัมพันธ์ให้พนักงานทราบ</p>	<p>สามารถจัดทำคำสั่งให้พนักงานพ้นสภาพได้ภายในเดือนกันยายน ๒๕๖๔</p>	-	<p>เดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ โครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด ไม่สามารถดำเนินการได้ตามขั้นตอน/กิจกรรมที่กำหนด</p> <p>องค์การมีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการโครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด (ตามคำสั่งองค์การที่ ๖๗๓/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๓) เพื่อพิจารณากำหนดหลักเกณฑ์คุณสมบัติและเงื่อนไข รวมทั้งคัดเลือกผู้เข้าร่วมโครงการให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ที่องค์การกำหนด</p> <p>อยู่ระหว่างรวบรวมข้อมูลเพื่อนัดประชุมคณะกรรมการดำเนินโครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด (Early Retirement)</p>	
<p>๑๐. โครงการปรับโครงสร้างองค์กร</p> <p>เป้าหมาย จัดสรรบุคลากรตามกรอบโครงสร้างใหม่ได้ร้อยละ ๑๐๐</p> <p><u>ขั้นตอน/กิจกรรม เดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๔</u></p> <p>มี ๑ ขั้นตอน คือ</p> <p>๓. กระทรวงการคลังเห็นชอบส่งกลับ คค.</p> <p>๔. กระทรวงคมนาคมแจ้งองค์การ</p>	<p>สามารถประกาศใช้โครงสร้างใหม่ได้ภายในเดือนเมษายน ๒๕๖๔</p>	-	<p>เดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ โครงการปรับโครงสร้างองค์กร ไม่สามารถดำเนินการได้ตามขั้นตอน/กิจกรรมที่กำหนด</p> <p>อยู่ระหว่างรอผลการพิจารณาจากกระทรวงคมนาคมในเรื่องการปรับโครงสร้างใหม่</p>	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔
ณ เดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงาน	เกิดจริง (ล้านบาท)
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ : การพัฒนาประสิทธิภาพองค์กรและบุคลากร				
<p>กลยุทธ์ : การประยุกต์ใช้เทคโนโลยีที่ทันสมัย</p> <p>๑๑. โครงการระบบบริหารงานหลักองค์กร (Enterprise Resource Planning : ERP)</p> <p>เป้าหมาย ระบบเทคโนโลยีขององค์กรสามารถพัฒนาได้ตามแผนที่กำหนด</p> <p><u>ขั้นตอน/กิจกรรม เดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๔</u></p> <p><u>มี ๑ ขั้นตอน คือ</u></p> <p>๑๔. พัฒนาระบบบริหารจัดการองค์กร (Enterprise Resource Planning : ERP)</p>	<p>ดำเนินการได้ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนด</p> <p>ร้อยละ ๑๐๐</p>	งบลงทุน ๓๖.๖๔๘	<p>เดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ โครงการระบบบริหารงานหลักองค์กร (Enterprise Resource Planning : ERP) ดำเนินการได้ตามขั้นตอน/กิจกรรมที่กำหนด</p> <p>องค์การทำสัญญาจ้างพัฒนาระบบบริหารจัดการทรัพยากร (Enterprise Resource Planning : ERP) พร้อมอุปกรณ์กับบริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลท์ติ้ง เซอร์วิส จำกัด ตามสัญญาเลขที่ จ. ๗๓/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๖๓ โดยดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์คอมพิวเตอร์และซอฟต์แวร์ สำหรับใช้ในระบบบริหารจัดการทรัพยากร (ERP) และอยู่ระหว่างจัดทำระบบต้นแบบ (Prototype) ประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> - ระบบบริหารงบประมาณ ระบบบัญชี ระบบการเงิน ระบบทรัพย์สิน - ระบบจัดซื้อจัดจ้าง ระบบพัสดุ - ระบบซ่อมบำรุง (ระบบบริหารสัญญาเหมาซ่อม) - ระบบบริหารจัดการบุคลากร - ระบบควบคุมรถร่วม 	
<p>๑๒. โครงการออกบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์</p> <p>เป้าหมาย สามารถจัดหาแนวทางการออกบัตรและรูปแบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์</p> <p><u>ขั้นตอน/กิจกรรม เดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๔</u></p> <p><u>มี ๑ ขั้นตอน คือ</u></p> <p>๓ คณะกรรมการสรุปนำเสนอ ผอก.</p>	<p>สามารถจัดหาผู้ออกบัตรได้ภายในเดือนมีนาคม ๒๕๖๔</p>	-	<p>เดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ โครงการออกบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ ไม่สามารถดำเนินการได้ตามขั้นตอน/กิจกรรมที่กำหนด</p> <p>อยู่ระหว่างขั้นตอนการนำแผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ฉบับปรับปรุงใหม่) ขอความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี</p>	
<p>๑๓. โครงการการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการสื่อสาร</p> <p>เป้าหมาย องค์การมีรูปแบบเทคโนโลยีใหม่มาใช้ในการสื่อสารทดแทนระบบสื่อสารเดิม</p> <p><u>ขั้นตอน/กิจกรรม เดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๔</u></p> <p><u>มี ๑ ขั้นตอน คือ</u></p> <p>๒. วิเคราะห์ความเหมาะสมและผลกระทบที่เกี่ยวข้องเพื่อนำมาใช้ภายในองค์กร</p>	<p>สามารถนำระบบการสื่อสารรูปแบบใหม่มาใช้ภายในเดือนสิงหาคม ๒๕๖๔</p>	-	<p>เดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ โครงการการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการสื่อสาร ดำเนินการได้ตามขั้นตอน/กิจกรรมที่กำหนด</p> <p>อยู่ระหว่างวิเคราะห์และประเมินผลการใช้ระบบวอล์คกี้ทอล์คกี้ (Push to Talk) ในคุณสมบัติและผลกระทบต่อการใช้งานในการสื่อสารเพื่อทดแทนระบบวิทยุสื่อสารแบบเดิม</p>	

