



สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

(ประจำเดือน ตุลาคม ๒๕๖๓)

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔
ณ เดือนตุลาคม ๒๕๖๓

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓	เกิดจริง (ล้านบาท)
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การพัฒนาคุณภาพการให้บริการเพื่อประชาชน				
<p>กลยุทธ์ ๑ : รถโดยสารเพื่อประชาชน โครงการที่ ๑ : การจัดการรถโดยสารใหม่ โครงการย่อยที่ ๑: เช่ารถโดยสารปรับอากาศไฟฟ้า (EV) จำนวน ๒,๕๑๑ คัน</p> <p>เป้าหมาย การจัดการรถโดยสารใหม่ให้ได้ตามที่กำหนดเพื่อนำไปให้บริการได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p> <p>ขั้นตอน/กิจกรรม เดือนตุลาคม ๒๕๖๓ มี ๑ ขั้นตอนคือ</p> <p>๔. ครม.อนุมัติแผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ฉบับปรับปรุงใหม่) ขสมก. นำเสนอ สศช. และ ครม. เห็นชอบโครงการลงทุนเช่ารถ</p>	<p>สามารถลงนามสัญญาได้ภายในเดือนมีนาคม ๒๕๖๔</p>	<p style="text-align: center;">-</p>	<p>เดือนตุลาคม ๒๕๖๓ โครงการเช่ารถโดยสารปรับอากาศไฟฟ้า (EV) จำนวน ๒,๕๑๑ คัน ไม่สามารถดำเนินการได้ตามขั้นตอน/กิจกรรมที่กำหนด</p> <p>องค์การได้ทำสัญญาว่าจ้างที่ปรึกษา และการจัดทำร่างขอบเขตของงาน (TOR) ตามสัญญาเลขที่ จ.๔๐/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๓ อยู่ระหว่างที่ปรึกษา ศึกษาและจัดทำร่างขอบเขตของงาน การเช่ารถโดยสารปรับอากาศไฟฟ้า (EV) จำนวน ๒,๕๑๑ คัน ตามแผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ฉบับปรับปรุงใหม่)</p>	
<p>โครงการย่อยที่ ๒ : โครงการจ้างเอกซเรย์รถในเส้นทางของเอกซเรย์ จำนวน ๑,๕๐๐ คัน</p> <p>เป้าหมาย การจัดการรถโดยสารใหม่ให้ได้ตามที่กำหนดเพื่อนำไปให้บริการได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p> <p>ขั้นตอน/กิจกรรม เดือนตุลาคม ๒๕๖๓ มี ๑ ขั้นตอนคือ</p> <p>๔. ครม.อนุมัติแผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ฉบับปรับปรุงใหม่) ขสมก. นำเสนอ สศช. และ ครม.</p>	<p>สามารถลงนามสัญญาได้ภายในเดือนมีนาคม ๒๕๖๔</p>	<p style="text-align: center;">-</p>	<p>เดือนตุลาคม ๒๕๖๓ โครงการจ้างเอกซเรย์รถในเส้นทางของเอกซเรย์ จำนวน ๑,๕๐๐ คัน ไม่สามารถดำเนินการได้ตามขั้นตอน/กิจกรรมที่กำหนด</p> <p>องค์การได้ทำสัญญาว่าจ้างที่ปรึกษา และการจัดทำร่างขอบเขตของงาน (TOR) ตามสัญญาเลขที่ จ.๔๐/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๓ อยู่ระหว่างที่ปรึกษาศึกษาและจัดทำร่างขอบเขตของงาน การจ้างเอกซเรย์รถในเส้นทางของเอกซเรย์ จำนวน ๑,๕๐๐ คัน ตามแผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ฉบับปรับปรุงใหม่)</p>	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔
ณ เดือนตุลาคม ๒๕๖๓

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓	เกิดจริง (ล้านบาท)
<p>๒. โครงการจัดหาพื้นที่จอดรถ เพื่อทดแทนอู่มีนบุรีและอุบลางเขน เป้าหมาย มีพื้นที่อู่ที่ใช้เพื่อการจอดรถเพิ่มขึ้น จากเดิมอย่างน้อย ๑ อู่ <u>ขั้นตอน/กิจกรรม เดือนตุลาคม ๒๕๖๓</u> <u>มี ๑ ขั้นตอนคือ</u> ๑. แต่งตั้งคณะทำงานจัดหาอู่/คณะกรรมการ ตรวจรับงาน</p>	<p>สามารถลงนาม สัญญาได้ภายใน เดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๔</p>		<p>เดือนตุลาคม ๒๕๖๓ โครงการจัดหาพื้นที่จอดรถเพื่อทดแทนอู่มีนบุรีและอุบลางเขน ดำเนินการได้ ตามขั้นตอน/กิจกรรมที่กำหนด องค์การมีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาการเข้าพื้นที่จอดรถ และอาคารสำนักงานบริเวณ ใกล้สถานีจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง (บีเอ็ม ปตท.เอเชีย) ถนนรามคำแหง ซอย ๑๘๐ (ตามคำสั่งองค์การที่ ๓๗๘/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๖๓ ซึ่งคณะกรรมการได้สรุปรายงานผลการดำเนินการ ดังนี้ ๑. เข้าพื้นที่บริเวณใกล้สถานีจ่ายเชื้อเพลิง (บีเอ็ม ปตท.เอเชีย) ถนนรามคำแหง ซอย ๑๘๐ ทดแทน การใช้อู่มีนบุรี ๒. เร่งรัดการพัฒนาพื้นที่อุบลางเขนและอู่มีนบุรี ให้มีการใช้พื้นที่เชิงธุรกิจโดยเร็ว เพื่อมิให้เกิด ค่าใช้จ่ายทับซ้อน ๓. ปรับย้ายการจอดเก็บรถเพื่อให้เพียงพอต่อการใช้งานในอุบลางเขน อู่มีนบุรี อุสวนสยาม และอู่ ใต้ทางด่วนรามอินทรา-ประดิษฐ์มุนีธรรม</p>	
<p>๓. โครงการบริหารเส้นทางเดินรถ เป้าหมาย จัดเดินรถให้เป็นไปตามใบอนุญาต ประกอบการขนส่ง <u>ขั้นตอน/กิจกรรม เดือนตุลาคม ๒๕๖๓</u> <u>มี ๔ ขั้นตอนคือ</u> ๑. นำเสนอขอใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ต่อกรมการขนส่งทางบก ๒. จัดสรรรถโดยสารเข้าประจำการตามที่ระบุ ในเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ๓. เตรียมความพร้อมเพื่อประชาสัมพันธ์ ในช่วงเปลี่ยนผ่านการปฏิรูปเส้นทาง ๔. ประชาสัมพันธ์การปรับปรุงและกำหนด จัดเดินรถตามเส้นทางเดินรถใหม่</p>	<p>ได้รับเส้นทาง การเดินรถตามแผน พื้นที่กิจการองค์การ</p>		<p>เดือนตุลาคม ๒๕๖๓ โครงการบริหารเส้นทางเดินรถ ไม่สามารถดำเนินการได้ตามขั้นตอน/ กิจกรรมที่กำหนด องค์การได้ยื่นคำขอใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง จำนวน ๑๐๘ เส้นทาง และได้รับ ใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางแล้ว จำนวน ๑๗ เส้นทาง (สำหรับรถโดยสารปรับอากาศ NGV ๔๘๙ คัน) ส่วนเส้นทางที่เหลืออยู่ระหว่างแผนพื้นที่กิจการองค์การผ่านความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี</p>	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔
ณ เดือนตุลาคม ๒๕๖๓

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓	เกิดจริง (ล้านบาท)
<p>กลยุทธ์ : ความปลอดภัยในการให้บริการ</p> <p>๔. โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุ เป้าหมาย จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุฝ่ายผลิตสะสม ไม่เกิน ๘ ครั้งต่อล้าน กม.บริการ</p> <p><u>ขั้นตอน/กิจกรรม เดือนตุลาคม ๒๕๖๓</u> <u>มี ๓ ขั้นตอนคือ</u></p> <p>๑. แผนการกำกับดูแลเพื่อให้เกิดความปลอดภัย</p> <p>๒. แผนรณรงค์ลดอุบัติเหตุและสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัย</p> <p>๓. แผนอบรมพนักงานประจำรถเพื่อการดูแลผู้โดยสารอย่างปลอดภัย</p>	<p>จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุลดลง</p>		<p>เดือนตุลาคม ๒๕๖๓ โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุ ดำเนินการได้ตามขั้นตอน/กิจกรรม ที่กำหนด</p> <p>เขตการเดินทางที่ ๑- ๘ ภาพรวมจำนวนอุบัติเหตุฝ่ายผลิต ๒๐๒ ครั้ง คิดเป็นอุบัติเหตุ/ล้าน กม. เกิดจริง ๙.๓๕ ครั้ง สูงกว่าเป้าหมายที่กำหนด (๘ ครั้ง/ล้าน กม.) คิดเป็น ๑.๓๕ ครั้ง/ล้าน กม.</p>	
<p>กลยุทธ์ : การสร้างการจดจำที่ดีแก่ผู้ใช้บริการ</p> <p>๕. โครงการสร้างภาพลักษณ์ขององค์กร (Rebranding) เป้าหมาย สร้างการรับรู้ข้อมูลข่าวสารขององค์กรต่อประชาชนผู้ใช้บริการ</p> <p><u>ขั้นตอน/กิจกรรม เดือนตุลาคม ๒๕๖๓</u> <u>มี ๑ ขั้นตอนคือ</u></p> <p>๑๓. รอกการอุทธรณ์ผล (หากไม่มีผู้อุทธรณ์ดำเนินการต่อไป)</p>	<p>ประชาชนรับรู้ข่าวสารและการดำเนินงานขององค์กรร้อยละ ๙๐ โดยการสำรวจผ่าน QR code</p>	<p>งบทำการ ๑๐.๐๐</p>	<p>เดือนตุลาคม ๒๕๖๓ โครงการสร้างภาพลักษณ์ขององค์กร (Rebranding) ดำเนินการได้ตามขั้นตอน/กิจกรรมที่กำหนด</p> <p>สำนักกฎหมายได้ดำเนินการแก้ไขร่างสัญญาว่าจ้างประชาสัมพันธ์เสริมสร้างภาพลักษณ์องค์กรตามที่สำนักอัยการสูงสุดให้ข้อเสนอแนะเรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่างรอผลการพิจารณาจากคณะกรรมการพิจารณาอุทธรณ์ (กรมบัญชีกลาง)</p>	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔
ณ เดือนตุลาคม ๒๕๖๓

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓	เกิดจริง (ล้านบาท)
<p>๖. โครงการแสดงความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (Corporate Social Responsibility : CSR) <u>เป้าหมาย</u> ทุกโครงการสามารถดำเนินการได้ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนด <u>ขั้นตอน/กิจกรรม เดือนตุลาคม ๒๕๖๓</u> <u>มี ๑ ขั้นตอนคือ</u> ๑. ประชุมคณะกรรมการ CSR เพื่อพิจารณานโยบายแนวปฏิบัติ การกำหนดชุมชนสำคัญ ความสามารถพิเศษแผนแม่บทระยะยาว แผนปฏิบัติการประจำปี ๒๕๖๔ ด้าน CSR In Process</p>	<p>ดำเนินโครงการตามแผนที่กำหนดอย่างน้อย ๓ โครงการ</p>	<p>งบทำการ ๐.๖๔๐</p>	<p>เดือนตุลาคม ๒๕๖๓ โครงการแสดงความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (Corporate Social Responsibility : CSR) ดำเนินการได้ตามขั้นตอน/กิจกรรมที่กำหนด สผอ.ได้เชิญ นางสาวระพีพรรณ วรรณพินทุ ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ สำนักอำนวยการ บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) เป็นวิทยากรบรรยายถ่ายทอดประสบการณ์การดำเนินงานด้าน CSR ของ บขส. ให้กับผู้บริหารองค์กร และผู้เกี่ยวข้องได้มีความรู้ความเข้าใจ เพื่อนำความรู้ที่ได้ไปประยุกต์ใช้ในการจัดทำแผนแม่บทความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (แผนระยะยาว) และแผนปฏิบัติการ CSR ประจำปี (แผนระยะสั้น) ขององค์กร</p>	
<p>๗. โครงการธำรงรักษาระบบ ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ ด้านการให้บริการ <u>เป้าหมาย</u> นำระบบบริหารงานด้านคุณภาพไปปฏิบัติให้เป็นมาตรฐานและได้รับการยอมรับ <u>ขั้นตอน/กิจกรรม เดือนตุลาคม ๒๕๖๓</u> <u>มี ๑ ขั้นตอนคือ</u> ๗. ตรวจสอบติดตามผลการรักษาระบบ ครั้งที่ ๒</p>	<p>ทุกเส้นทางรถขององค์กรที่ได้รับการรับรองสามารถธำรงรักษาระบบอย่างต่อเนื่อง</p>	<p>งบทำการ ๒.๘๔๒</p>	<p>เดือนตุลาคม ๒๕๖๓ โครงการธำรงรักษาระบบ ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ ด้านการให้บริการ ดำเนินการได้ตามขั้นตอน/กิจกรรมที่กำหนด องค์กรนำระบบบริหารงานด้านคุณภาพ ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ ไปใช้ในเขตการเดินรถที่ ๑- ๘ เมื่อวันที่ ๑๒ มิถุนายน ๒๕๖๓ โดยทุกเส้นทางรถขององค์กร ได้รับใบรับรองคุณภาพจากสถาบันรับรองมาตรฐาน ไอ เอส โอ อุตสาหกรรมพัฒนามูลนิธิ เรียบร้อยแล้วและจะธำรงรักษาระบบอย่างต่อเนื่อง ขณะนี้อยู่ระหว่างรอรับการตรวจติดตามผลการรักษาระบบ ครั้งที่ ๒</p>	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔
ณ เดือนตุลาคม ๒๕๖๓

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓	เกิดจริง (ล้านบาท)								
<p>๘. โครงการแก้ปัญหาหมอกควันทางอากาศจากการเผาไหม้เชื้อเพลิง (PM ๒.๕)</p> <p>เป้าหมาย ไม่มีรถโดยสารถูกจับ/ปรับและห้ามใช้กรณีควันดำ</p> <p><u>ขั้นตอน/กิจกรรม เดือนตุลาคม ๒๕๖๓</u></p> <p>มี ๑ ขั้นตอนคือ</p> <p>๑. กำหนดแผนการนำรถเข้าตรวจวัดควันดำ</p>	<p>รถโดยสารทุกคันที่ออกให้บริการไม่มีควันดำเกินมาตรฐาน</p>		<p>เดือนตุลาคม ๒๕๖๓ โครงการแก้ปัญหาหมอกควันทางอากาศจากการเผาไหม้เชื้อเพลิง (PM ๒.๕) ดำเนินการได้ตามขั้นตอน/กิจกรรมที่กำหนด</p> <p>เขตการเดินรถที่ ๑ - ๘ นำรถเข้าตรวจควันดำประจำเดือน ตุลาคม ๒๕๖๓ ดังนี้</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td>รถประจำการ</td> <td>ผ่านการตรวจสภาพ</td> <td>จอดค้างซ่อม</td> <td>ตรวจพบควันดำ</td> </tr> <tr> <td>๓,๐๐๕ คัน</td> <td>๒,๙๘๒ คัน</td> <td>๒๓ คัน</td> <td>-</td> </tr> </table> <p>สามารถดำเนินการตามขั้นตอนการตรวจวัดที่กำหนดตามตัวชี้วัด รถโดยสารทุกคันที่ออกให้บริการไม่มีควันดำเกินมาตรฐานตามเป้าหมายที่กำหนด</p>	รถประจำการ	ผ่านการตรวจสภาพ	จอดค้างซ่อม	ตรวจพบควันดำ	๓,๐๐๕ คัน	๒,๙๘๒ คัน	๒๓ คัน	-	
รถประจำการ	ผ่านการตรวจสภาพ	จอดค้างซ่อม	ตรวจพบควันดำ									
๓,๐๐๕ คัน	๒,๙๘๒ คัน	๒๓ คัน	-									
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ : การเสริมสร้างความแข็งแกร่งทางการเงิน												
<p>กลยุทธ์ : การลดต้นทุนและค่าใช้จ่ายดำเนินงาน</p> <p>๙. โครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด</p> <p>เป้าหมาย จำนวนพนักงานเป็นไปตามกรอบโครงสร้างองค์กร</p> <p><u>ขั้นตอน/กิจกรรม เดือนตุลาคม ๒๕๖๓</u></p> <p>มี ๑ ขั้นตอนคือ</p> <p>๑. ประชุมคณะกรรมการเพื่อกำหนดคุณสมบัติและเงื่อนไขผู้เข้าโครงการ</p>	<p>สามารถจัดทำคำสั่งให้พนักงานพ้นสภาพได้ภายในเดือนกันยายน ๒๕๖๔</p>		<p>เดือนตุลาคม ๒๕๖๓ โครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด ไม่สามารถดำเนินการได้ตามขั้นตอน/กิจกรรมที่กำหนด</p> <p>อยู่ระหว่างรวบรวมข้อมูลเพื่อนัดประชุมคณะกรรมการดำเนินโครงการพนักงานที่สนใจเข้าโครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด (Early Retirement) ขณะนี้อยู่ระหว่างการนำแผนฟื้นฟูกิจการองค์กรขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ฉบับปรับปรุงใหม่) ขอความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี</p>									
<p>๑๐. โครงการปรับโครงสร้างองค์กร</p> <p>เป้าหมาย จัดสรรบุคลากรตามกรอบโครงสร้างใหม่ได้ร้อยละ ๑๐๐</p> <p><u>ขั้นตอน/กิจกรรม เดือนตุลาคม ๒๕๖๓</u></p> <p>มี ๑ ขั้นตอนคือ</p> <p>๑. นำโครงสร้างเสนอกระทรวงคมนาคม/พิจารณา</p>	<p>สามารถประกาศใช้โครงสร้างใหม่ได้ภายในเดือนเมษายน ๒๕๖๔</p>		<p>เดือนตุลาคม ๒๕๖๓ โครงการปรับโครงสร้างองค์กร ดำเนินการได้ตามขั้นตอน/กิจกรรมที่กำหนด</p> <p>อยู่ระหว่างรอผลการพิจารณาจากกระทรวงคมนาคมในเรื่องการปรับโครงสร้าง</p>									

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔
ณ เดือนตุลาคม ๒๕๖๓

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓	เกิดจริง (ล้านบาท)
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ : การพัฒนาประสิทธิภาพองค์กรและบุคลากร				
<p>กลยุทธ์ : การประยุกต์ใช้เทคโนโลยีที่ทันสมัย</p> <p>๑๑. โครงการระบบบริหารงานหลักองค์กร (Enterprise Resource Planning : ERP)</p> <p>เป้าหมาย ระบบเทคโนโลยีขององค์กรสามารถพัฒนาได้ตามแผนที่กำหนด</p> <p><u>ขั้นตอน/กิจกรรม เดือนตุลาคม ๒๕๖๓</u></p> <p><u>มี ๑ ขั้นตอนคือ</u></p> <p>๑. ผู้รับสัญญาดำเนินการตามเงื่อนไขที่กำหนดในสัญญา (บริหารสัญญา)</p>	<p>ดำเนินการได้ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนด</p> <p>ร้อยละ ๑๐๐</p>	<p>งบลงทุน ๓๖.๖๔๘</p>	<p>เดือนตุลาคม ๒๕๖๓ โครงการระบบบริหารงานหลักองค์กร (Enterprise Resource Planning : ERP) ดำเนินการได้ตามขั้นตอน/กิจกรรมที่กำหนด</p> <p>องค์การทำสัญญาจ้างพัฒนาระบบบริหารจัดการทรัพยากร (Enterprise Resource Planning : ERP) พร้อมอุปกรณ์กับบริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลท์ติ้ง เซอร์วิส จำกัด ตามสัญญาเลขที่ จ. ๗๓/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๖๓</p> <p>องค์การแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุพัฒนาระบบบริหารจัดการทรัพยากร ตามคำสั่งองค์การที่ ๖๐๗ / ๒๕๕๖๓ ลงวันที่ ๑๒ ตุลาคม ๒๕๖๓</p> <p>คณะกรรมการตรวจรับงานงวดที่ ๑ เมื่อวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๖๓ แผนการดำเนินงานของโครงการ</p>	
<p>๑๒. โครงการออกบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์</p> <p>เป้าหมาย สามารถจัดหาแนวทางการออกบัตรและรูปแบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์</p> <p><u>ขั้นตอน/กิจกรรม เดือนตุลาคม ๒๕๖๓</u></p> <p><u>มี ๑ ขั้นตอนคือ</u></p> <p>๑. แต่งตั้งคณะกรรมการศึกษาการออกบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์</p>	<p>สามารถจัดหาผู้ออกบัตรได้ภายในเดือนมีนาคม ๒๕๖๔</p>		<p>เดือนตุลาคม ๒๕๖๓ โครงการออกบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ ไม่สามารถดำเนินการได้ตามขั้นตอน/กิจกรรมที่กำหนด อยู่ระหว่างขั้นตอนการนำแผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ฉบับปรับปรุงใหม่) ขอความเห็นชอบจากคณะกรรมการ</p>	
<p>๑๓. โครงการการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการสื่อสาร</p> <p>เป้าหมาย องค์การมีรูปแบบเทคโนโลยีใหม่มาใช้ในการสื่อสารทดแทนระบบสื่อสารเดิม</p> <p><u>ขั้นตอน/กิจกรรม เดือนตุลาคม ๒๕๖๓</u></p> <p><u>มี ๑ ขั้นตอนคือ</u></p> <p>๑. ศึกษารายละเอียดข้อมูลเกี่ยวกับระบบเทคโนโลยีสำหรับการสื่อสาร</p>	<p>สามารถนำระบบการสื่อสารรูปแบบใหม่มาใช้ภายในเดือนสิงหาคม ๒๕๖๔</p>		<p>เดือนตุลาคม ๒๕๖๓ โครงการการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการสื่อสาร ดำเนินการได้ตามขั้นตอน/กิจกรรมที่กำหนด อยู่ระหว่างศึกษารูปแบบและวิธีการใช้ระบบเทคโนโลยีสำหรับการสื่อสาร เพื่อนำมาพัฒนาปรับใช้ให้เหมาะสมกับการสื่อสารด้วยวิทยุสื่อสารที่ใช้อยู่ปัจจุบัน</p>	