



สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ  
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔  
(ประจำเดือน พฤศจิกายน ๒๕๖๓)

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

ณ เดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๓

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงาน	เกิดจริง (ล้านบาท)
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การพัฒนาคุณภาพการให้บริการเพื่อประชาชน				
<p><b>กลยุทธ์ ๑ : รถโดยสารเพื่อประชาชน</b></p> <p><b>โครงการที่ ๑ : การจัดการรถโดยสารใหม่</b></p> <p><b>โครงการย่อยที่ ๑:</b> เช่ารถโดยสารปรับอากาศไฟฟ้า (EV) จำนวน ๒,๕๑๑ คัน</p> <p><b>เป้าหมาย</b> การจัดการรถโดยสารใหม่ให้ได้ตามที่กำหนดเพื่อนำไปให้บริการได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p> <p><b>ขั้นตอน/กิจกรรม</b> เดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๓</p> <p><b>มี ๑ ขั้นตอน คือ</b></p> <p>๔. ครม.อนุมัติแผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ฉบับปรับปรุงใหม่) ขสมก. นำเสนอ สศช. และ ครม. เห็นชอบโครงการลงทุนเช่ารถ</p>	<p>สามารถลงนามสัญญาได้ภายในเดือนมีนาคม ๒๕๖๔</p>	<p>-</p>	<p>เดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๓ โครงการเช่ารถโดยสารปรับอากาศไฟฟ้า (EV) จำนวน ๒,๕๑๑ คัน ไม่สามารถดำเนินการได้ตามขั้นตอน/กิจกรรมที่กำหนด</p> <p>องค์การได้ทำสัญญาว่าจ้างที่ปรึกษา และการจัดทำร่างขอบเขตของงาน (TOR) ตามสัญญาเลขที่ จ.๔๐/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๓ อยู่ระหว่างที่ปรึกษา ศึกษาและจัดทำร่างขอบเขตของงาน การเช่ารถโดยสารปรับอากาศไฟฟ้า (EV) จำนวน ๒,๕๑๑ คัน ตามแผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ฉบับปรับปรุงใหม่)</p>	
<p><b>โครงการย่อยที่ ๒ :</b> โครงการจ้างเอกซเรย์รถในเส้นทางของเอกซเรย์ จำนวน ๑,๕๐๐ คัน</p> <p><b>เป้าหมาย</b> การจัดการรถโดยสารใหม่ให้ได้ตามที่กำหนดเพื่อนำไปให้บริการได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p> <p><b>ขั้นตอน/กิจกรรม</b> เดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๓</p> <p><b>มี ๑ ขั้นตอน คือ</b></p> <p>๔. ครม.อนุมัติแผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ฉบับปรับปรุงใหม่) ขสมก. นำเสนอ สศช. และ ครม.</p>	<p>สามารถลงนามสัญญาได้ภายในเดือนมีนาคม ๒๕๖๔</p>	<p>-</p>	<p>เดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๓ โครงการจ้างเอกซเรย์รถในเส้นทางของเอกซเรย์ จำนวน ๑,๕๐๐ คัน ไม่สามารถดำเนินการได้ตามขั้นตอน/กิจกรรมที่กำหนด</p> <p>องค์การได้ทำสัญญาว่าจ้างที่ปรึกษา และการจัดทำร่างขอบเขตของงาน (TOR) ตามสัญญาเลขที่ จ.๔๐/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๓ อยู่ระหว่างที่ปรึกษาศึกษาและจัดทำร่างขอบเขตของงาน การจ้างเอกซเรย์รถในเส้นทางของเอกซเรย์ จำนวน ๑,๕๐๐ คัน ตามแผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ฉบับปรับปรุงใหม่)</p>	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

ณ เดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๓

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงาน	เกิดจริง (ล้านบาท)
<p><b>๒. โครงการจัดหาพื้นที่อยู่อาศัย</b>  <b>เพื่อทดแทนอู่มีนบุรีและอุ้มผาง</b>  <b>เป้าหมาย</b> มีพื้นที่ที่ใช้เพื่อการจอดรถเพิ่มขึ้น                      จากเดิมอย่างน้อย ๑ อยู่  <u>ขั้นตอน/กิจกรรม เดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๓</u>  <b>มี ๑ ขั้นตอน คือ</b>                      ๒. คณะทำงานจัดทำ (ร่าง) TOR พร้อมราคากลาง                      เสนอผู้มีอำนาจให้ความเห็นชอบ</p>	<p>สามารถลงนาม                      สัญญาได้ภายใน                      เดือนกุมภาพันธ์                      ๒๕๖๔</p>	<p>-</p>	<p>เดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๓ โครงการจัดหาพื้นที่อยู่อาศัยเพื่อทดแทนอู่มีนบุรีและอุ้มผาง                      ไม่สามารถดำเนินการได้ตามขั้นตอน/กิจกรรมที่กำหนด                      องค์การมีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาการเข้าพื้นที่ที่จอดรถ และอาคารสำนักงานบริเวณ                      ใกล้สถานีจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง (บีเอ็ม ปตท.เอเชีย) ถนนรามคำแหง ซอย ๑๘๐ (ตามคำสั่งองค์การที่                      ๓๗๘/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๖๓ ซึ่งคณะกรรมการได้สรุปรายงานผลการดำเนินการ ดังนี้                      ๑. เข้าพื้นที่บริเวณใกล้สถานีจ่ายเชื้อเพลิง (บีเอ็ม ปตท.เอเชีย) ถนนรามคำแหง ซอย ๑๘๐ ทดแทน                      การใช้อู่มีนบุรี                      ๒. เร่งรัดการพัฒนาพื้นที่อุ้มผางและอู่มีนบุรี ให้มีการใช้พื้นที่เชิงธุรกิจโดยเร็ว เพื่อมิให้เกิด                      ค่าใช้จ่ายทับซ้อน                      ๓. ปรับย้ายการจอดเก็บรถเพื่อให้เพียงพอต่อการใช้งานในอุ้มผาง อู่มีนบุรี อุสวนสยาม และอยู่                      ได้ทางด่วนรามอินทรา-ประดิษฐ์มูธรรม</p>	
<p><b>๓. โครงการบริหารเส้นทางเดินรถ</b>  <b>เป้าหมาย</b> จัดเดินรถให้เป็นไปตามใบอนุญาต                      ประกอบการขนส่ง  <u>ขั้นตอน/กิจกรรม เดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๓</u>  <b>มี ๔ ขั้นตอน คือ</b>                      ๑. นำเสนอขอใบอนุญาตประกอบการขนส่ง                      ต่อกรมการขนส่งทางบก                      ๒. จัดสรรรถโดยสารเข้าประจำการตามที่ระบุ                      ในเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่ง                      ๓. เตรียมความพร้อมเพื่อประชาสัมพันธ์                      ในช่วงเปลี่ยนผ่านการปฏิรูปเส้นทาง                      ๔. ประชาสัมพันธ์การปรับปรุงและกำหนด                      จัดเดินรถตามเส้นทางเดินรถใหม่</p>	<p>ได้รับเส้นทาง                      การเดินรถตามแผน                      พื้นที่ปฏิบัติการองค์การ</p>	<p>-</p>	<p>เดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๓ โครงการบริหารเส้นทางเดินรถ ไม่สามารถดำเนินการได้ตามขั้นตอน/                      กิจกรรมที่กำหนด                      องค์การได้ยื่นคำขอใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง จำนวน ๑๐๘ เส้นทาง และได้รับ                      ใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางแล้ว จำนวน ๑๗ เส้นทาง (สำหรับรถโดยสารปรับอากาศ NGV                      ๔๘๙ คัน) ส่วนเส้นทางที่เหลืออยู่ระหว่างแผนพื้นที่ปฏิบัติการองค์การผ่านความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี</p>	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔  
ณ เดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๓

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงาน	เกิดจริง (ล้านบาท)
<p>กลยุทธ์ : ความปลอดภัยในการให้บริการ</p> <p><b>๔. โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุ</b> <b>เป้าหมาย</b> จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุฝ่ายผลิตสะสม ไม่เกิน ๘ ครั้งต่อล้าน กม.บริการ</p> <p><u>ขั้นตอน/กิจกรรม เดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๓</u> <u>มี ๓ ขั้นตอน คือ</u></p> <p>๑. แผนการกำกับดูแลเพื่อให้เกิดความปลอดภัย</p> <p>๒. แผนรณรงค์ลดอุบัติเหตุและสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัย</p> <p>๓. แผนอบรมพนักงานประจำรถเพื่อการดูแลผู้โดยสารอย่างปลอดภัย</p>	<p>จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุลดลง</p>	<p>-</p>	<p>เดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๓ โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุ ดำเนินการได้ตามขั้นตอน/กิจกรรม ที่กำหนด</p> <p>เขตการเดินทางที่ ๑- ๘ ภาพรวมจำนวนอุบัติเหตุฝ่ายผลิต ๑๖๖ ครั้ง คิดเป็นอุบัติเหตุ/ล้าน กม. เกิดจริง ๗.๙๙ ครั้ง ต่ำกว่าเป้าหมายที่กำหนด (๘ ครั้ง/ล้าน กม.)</p>	
<p>กลยุทธ์ : การสร้างการจดจำที่ตีแก่ผู้ใช้บริการ</p> <p><b>๕. โครงการสร้างภาพลักษณ์ขององค์กร (Rebranding)</b></p> <p><b>เป้าหมาย</b> สร้างการรับรู้ข้อมูลข่าวสารขององค์กรต่อประชาชนผู้ใช้บริการ</p> <p><u>ขั้นตอน/กิจกรรม เดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๓</u> <u>มี ๑ ขั้นตอน คือ</u></p> <p>๑๔. ลงนามสัญญา</p>	<p>ประชาชนรับรู้ข่าวสารและการดำเนินงานขององค์กรร้อยละ ๙๐ โดยการสำรวจผ่าน QR code</p>	<p>งบทำการ ๑๐.๐๐</p>	<p>เดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๓ โครงการสร้างภาพลักษณ์ขององค์กร (Rebranding) ไม่สามารถดำเนินการได้ตามขั้นตอน/กิจกรรมที่กำหนด</p> <p>สำนักกฎหมายได้ดำเนินการแก้ไขร่างสัญญาว่าจ้างประชาสัมพันธ์เสริมสร้างภาพลักษณ์องค์กรตามที่สำนักอัยการสูงสุดให้ข้อเสนอแนะเรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่างรอผลการพิจารณาจากคณะกรรมการพิจารณาอุทธรณ์ (กรมบัญชีกลาง)</p> <p>องค์การประกาศ ยกเลิกประกาศรายชื่อผู้ชนะการประกวดราคา โครงการสร้างภาพลักษณ์ขององค์กร (Rebranding) เมื่อวันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ เนื่องจากคณะกรรมการอุทธรณ์และข้อร้องเรียนมีความเห็นให้ยกเลิกการประกวดราคา ดังกล่าว</p> <p>ขณะนี้อยู่ระหว่าง สผอ. ทบทวนและปรับปรุง TOR ก่อนนำเสนอ ผอภ. พิจารณาเพื่อขออนุมัติใช้ TOR ในการประกวดราคาต่อไป</p>	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

ณ เดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๓

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงาน	เกิดจริง (ล้านบาท)
<p><b>๖. โครงการแสดงความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (Corporate Social Responsibility : CSR)</b>  <b>เป้าหมาย</b> ทุกโครงการสามารถดำเนินการได้ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนด  <u>ขั้นตอน/กิจกรรม เดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๓</u>  <b>มี ๒ ขั้นตอน คือ</b>                      ๔. นำเสนอคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การเพื่อขอความเห็นชอบแผนปฏิบัติการประจำปี ๒๕๖๔                      ๕. ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการประจำปี ๒๕๖๔</p>	<p>ดำเนินโครงการตามแผนที่กำหนดอย่างน้อย ๓ โครงการ</p>	<p>งบทำการ ๐.๖๔๐</p>	<p>เดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๓ โครงการแสดงความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (Corporate Social Responsibility : CSR) ไม่สามารถดำเนินการได้ตามขั้นตอน/กิจกรรมที่กำหนด คณะกรรมการได้มีการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ ที่ประชุมมีมติ ดังนี้</p> <p>๑. ให้ สผอ. จัดหาวิทยากร มาบรรยายให้ความรู้เกี่ยวกับการเขียนแผนแม่บทความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (แผนระยะยาว) และแผนปฏิบัติการ CSR ประจำปี (แผนระยะสั้น) ตามหลักเกณฑ์ของ SE-AM เสนอต่อคณะกรรมการ CSR, ผู้บริหารองค์การและผู้เกี่ยวข้อง</p> <p>๒. การจัดทำแผนแม่บท CSR (ระยะยาว) ให้ใช้ผู้มีส่วนได้เสีย ๔ ด้าน คือ พนักงาน ผู้ใช้บริการ ชุมชนสำคัญ และสิ่งแวดล้อม ส่วนแผนปฏิบัติการ CSR ประจำปี ๒๕๖๔ ให้ใช้ผู้มีส่วนได้เสีย ๓ ด้าน คือ พนักงาน ผู้ใช้บริการ และชุมชนสำคัญ</p>	
<p><b>๗. โครงการธำรงรักษาระบบ ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ ด้านการให้บริการ</b>  <b>เป้าหมาย</b> นำระบบบริหารงานด้านคุณภาพไปปฏิบัติให้เป็นมาตรฐานและได้รับการยอมรับ  <u>ขั้นตอน/กิจกรรม เดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๓</u>  <b>มี ๑ ขั้นตอน คือ</b>                      ๗. ตรวจสอบติดตามผลการรักษาระบบ ครั้งที่ ๒</p>	<p>ทุกเส้นทางการเดินรถขององค์การที่ได้รับการรับรองสามารถธำรงรักษาระบบอย่างต่อเนื่อง</p>	<p>งบทำการ ๒.๘๔๒</p>	<p>เดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๓ โครงการธำรงรักษาระบบ ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ ด้านการให้บริการดำเนินการได้ตามขั้นตอน/กิจกรรมที่กำหนด</p> <p>องค์การนำระบบบริหารงานด้านคุณภาพ ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ ไปใช้ในเขตการเดินรถที่ ๑- ๘ เมื่อวันที่ ๑๒ มิถุนายน ๒๕๖๓ โดยทุกเส้นทางการเดินรถองค์การ ได้รับใบรับรองคุณภาพจากสถาบันรับรองมาตรฐาน ไอ เอส โอ อุตสาหกรรมพัฒนามูลนิธิ เรียบร้อยแล้วและจะธำรงรักษาระบบอย่างต่อเนื่อง ขณะนี้อยู่ระหว่างรอรับการตรวจติดตามผลการรักษาระบบ ครั้งที่ ๒</p>	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

ณ เดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๓

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงาน	เกิดจริง (ล้านบาท)								
<p>๘. โครงการแก้ปัญหาหมอกควันทางอากาศจากการเผาไหม้เชื้อเพลิง (PM ๒.๕)</p> <p><b>เป้าหมาย</b> ไม่มีรถโดยสารถูกจับ/ปรับและห้ามใช้กรณีควันดำ</p> <p><u>ขั้นตอน/กิจกรรม เดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๓ มี ๑ ขั้นตอน คือ</u></p> <p>๒. กำหนดแผนการนำรถเข้าตรวจวัดควันดำ</p>	<p>รถโดยสารทุกคันที่ออกให้บริการไม่มีควันดำเกินมาตรฐาน</p>	<p>-</p>	<p>เดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๓ โครงการแก้ปัญหาหมอกควันทางอากาศจากการเผาไหม้เชื้อเพลิง (PM ๒.๕) ดำเนินการได้ตามขั้นตอน/กิจกรรมที่กำหนด</p> <p>เขตการเดินรถที่ ๑ - ๘ นำรถเข้าตรวจควันดำประจำเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๓ ดังนี้</p> <table border="1" data-bbox="1104 485 1899 572"> <thead> <tr> <th>รถประจำการ</th> <th>ผ่านการตรวจสภาพ</th> <th>จอดค้างซ่อม</th> <th>ตรวจพบควันดำ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>๓,๐๐๕ คัน</td> <td>๒,๙๙๗ คัน</td> <td>๘ คัน</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table> <p>ดำเนินการตามขั้นตอนตามตัวชี้วัดที่กำหนด โดยรถโดยสารทุกคันที่ออกให้บริการไม่มีควันดำเกินมาตรฐาน</p>	รถประจำการ	ผ่านการตรวจสภาพ	จอดค้างซ่อม	ตรวจพบควันดำ	๓,๐๐๕ คัน	๒,๙๙๗ คัน	๘ คัน	-	
รถประจำการ	ผ่านการตรวจสภาพ	จอดค้างซ่อม	ตรวจพบควันดำ									
๓,๐๐๕ คัน	๒,๙๙๗ คัน	๘ คัน	-									
<p><b>ยุทธศาสตร์ที่ ๒ : การเสริมสร้างความแข็งแกร่งทางการเงิน</b></p>												
<p>กลยุทธ์ : การลดต้นทุนและค่าใช้จ่ายดำเนินงาน</p> <p>๙. โครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด</p> <p><b>เป้าหมาย</b> จำนวนพนักงานเป็นไปตามกรอบโครงสร้างองค์กร</p> <p><u>ขั้นตอน/กิจกรรม เดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๓ มี ๑ ขั้นตอน คือ</u></p> <p>๑. ประชุมคณะกรรมการเพื่อกำหนดคุณสมบัติและเงื่อนไขผู้เข้าโครงการ</p>	<p>สามารถจัดทำคำสั่งให้พนักงานพ้นสภาพได้ภายในเดือนกันยายน ๒๕๖๔</p>	<p>-</p>	<p>เดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๓ โครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด ไม่สามารถดำเนินการได้ตามขั้นตอน/กิจกรรมที่กำหนด</p> <p>องค์กรมีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการโครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด (ตามคำสั่งองค์กรที่ ๖๗๓/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๓) เพื่อพิจารณากำหนดหลักเกณฑ์คุณสมบัติและเงื่อนไข รวมทั้งคัดเลือกผู้เข้าร่วมโครงการให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ที่องค์การกำหนด</p> <p>อยู่ระหว่างรวบรวมข้อมูลเพื่อนัดประชุมคณะกรรมการดำเนินโครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด (Early Retirement)</p>									
<p>๑๐. โครงการปรับโครงสร้างองค์กร</p> <p><b>เป้าหมาย</b> จัดสรรบุคลากรตามกรอบโครงสร้างใหม่ได้ร้อยละ ๑๐๐</p> <p><u>ขั้นตอน/กิจกรรม เดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๓ มี ๑ ขั้นตอน คือ</u></p> <p>๒. นำโครงสร้างเสนอกระทรวงการคลัง/พิจารณา</p>	<p>สามารถประกาศใช้โครงสร้างใหม่ได้ภายในเดือนเมษายน ๒๕๖๔</p>	<p>-</p>	<p>เดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๓ โครงการปรับโครงสร้างองค์กร ไม่สามารถดำเนินการได้ตามขั้นตอน/กิจกรรมที่กำหนด</p> <p>อยู่ระหว่างรอผลการพิจารณาจากกระทรวงคมนาคมในเรื่องการปรับโครงสร้างใหม่</p>									

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

ณ เดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๓

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงาน	เกิดจริง (ล้านบาท)
<b>ยุทธศาสตร์ที่ ๓ : การพัฒนาประสิทธิภาพองค์กรและบุคลากร</b>				
<p>กลยุทธ์ : การประยุกต์ใช้เทคโนโลยีที่ทันสมัย</p> <p><b>๑๑. โครงการระบบบริหารงานหลักองค์กร (Enterprise Resource Planning : ERP)</b></p> <p><b>เป้าหมาย</b> ระบบเทคโนโลยีขององค์กรสามารถพัฒนาได้ตามแผนที่กำหนด</p> <p><u>ขั้นตอน/กิจกรรม เดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๓</u></p> <p><u>มี ๑ ขั้นตอน คือ</u></p> <p>๑๒. สร้างความชัดเจนในการขับเคลื่อนแผนฟื้นฟูกิจการขององค์กรเพื่อวางแผนการนำเอาเทคโนโลยีที่เหมาะสมมาประยุกต์ใช้อย่างสอดคล้องกับการทำงานและสอดคล้องกับทิศทางการพัฒนาองค์กร</p>	<p>ดำเนินการได้ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนด</p> <p>ร้อยละ ๑๐๐</p>	<p>งบลงทุน</p> <p>๓๖.๖๔๘</p>	<p>เดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๓ โครงการระบบบริหารงานหลักองค์กร (Enterprise Resource Planning : ERP) ดำเนินการได้ตามขั้นตอน/กิจกรรมที่กำหนด</p> <p>องค์การทำสัญญาจ้างพัฒนาระบบบริหารจัดการทรัพยากร (Enterprise Resource Planning : ERP) พร้อมอุปกรณ์กับบริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลท์ติ้ง เซอร์วิส จำกัด ตามสัญญาเลขที่ จ. ๗๓/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๖๓ ขณะนี้อยู่ขั้นตอนการจัดเก็บข้อมูลในระบบงานในแต่ละด้าน ในการออกแบบกระบวนการตามความต้องการใช้งานของแต่ละระบบ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ระบบบริหารงบประมาณ ระบบบัญชี ระบบการเงิน ระบบทรัพย์สิน</li> <li>- ระบบจัดซื้อจัดจ้าง ระบบพัสดุ</li> <li>- ระบบซ่อมบำรุง ระบบบริหารสัญญาเช่าซ่อม</li> <li>- ระบบบริหารจัดการบุคลากร</li> <li>- ระบบควบคุมรถร่วม</li> </ul>	
<p><b>๑๒. โครงการออกบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์</b></p> <p><b>เป้าหมาย</b> สามารถจัดหาแนวทางการออกบัตรและรูปแบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์</p> <p><u>ขั้นตอน/กิจกรรม เดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๓</u></p> <p><u>มี ๑ ขั้นตอน คือ</u></p> <p>๒. ประชุมพิจารณารายละเอียดประเภทบัตรโดยสารและรูปแบบบัตรโดยสาร</p>	<p>สามารถจัดหาผู้ออกบัตรได้ภายในเดือนมีนาคม ๒๕๖๔</p>	-	<p>เดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๓ โครงการออกบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ ไม่สามารถดำเนินการได้ตามขั้นตอน/กิจกรรมที่กำหนด</p> <p>อยู่ระหว่างขั้นตอนการนำแผนฟื้นฟูกิจการองค์กรขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ฉบับปรับปรุงใหม่) ขอความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี</p>	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

ณ เดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๓

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงาน	เกิดจริง (ล้านบาท)
<p>๑๓. โครงการการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการสื่อสาร</p> <p><u>เป้าหมาย</u> องค์การมีรูปแบบเทคโนโลยีใหม่มาใช้ในการสื่อสารทดแทนระบบสื่อสารเดิม</p> <p><u>ขั้นตอน/กิจกรรม</u> เดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๓</p> <p><u>มี ๑ ขั้นตอน คือ</u></p> <p>๑. ศึกษารายละเอียดข้อมูลเกี่ยวกับระบบเทคโนโลยีสำหรับการสื่อสาร</p>	<p>สามารถนำระบบการสื่อสารรูปแบบใหม่มาใช้ภายในเดือนสิงหาคม ๒๕๖๔</p>	<p>-</p>	<p>เดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๓ โครงการการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการสื่อสาร ดำเนินการได้ตามขั้นตอน/กิจกรรมที่กำหนด</p> <p>อยู่ระหว่างศึกษารูปแบบและวิธีการใช้ระบบเทคโนโลยีสำหรับการสื่อสาร เพื่อนำมาพัฒนาปรับใช้ให้เหมาะสมกับการสื่อสารด้วยวิทยุสื่อสารที่ใช้อยู่ปัจจุบัน ซึ่งเมื่อวันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ บริษัท แอดวานซ์ไวร์เลส เน็ตเวิร์ค จำกัด (AVN) ได้เสนอคุณสมบัติการใช้ระบบวอล์คกี้ (Push to Talk) อยู่ระหว่างการนำข้อมูลเสนอ ผอก. พิจารณา</p>	