



สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓

(ประจำปีเดือน พฤศจิกายน ๒๕๖๒)

สำนักแผนงาน

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓
(เดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๒)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓	เกิดจริง (ล้านบาท)
วัตถุประสงค์ ๑ : เพื่อปรับปรุงระบบการทำงานให้มีประสิทธิภาพโดยใช้รถใหม่และเทคโนโลยีที่ทันสมัย				
<p>กลยุทธ์ที่ ๑ : จัดหารถโดยสารเพื่อประชาชน โครงการที่ ๑ : การจัดการโดยสารใหม่ โครงการย่อยที่ ๑: จัดซื้อรถโดยสารไฟฟ้า (EV) จำนวน ๓๕ คัน</p> <p>เป้าหมาย ดำเนินการได้ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดไว้</p>	<p>สามารถดำเนินการเป็นไปตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดไว้</p>	<p>-</p>	<p>องค์การนำร่างเอกสารประกวดราคาโครงการซื้อรถโดยสารไฟฟ้าพร้อมซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสาร จำนวน ๑๐ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) ประกาศในเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลางและเว็บไซต์ขององค์การ ระหว่างวันที่ ๒๖ สิงหาคม - ๔ กันยายน ๒๕๖๒ เพื่อฟังคำวิจารณ์ ข้อเสนอแนะหรือมีความเห็นเป็นลายลักษณ์อักษรจากสาธารณชน ซึ่งมีผู้วิจารณ์จำนวน ๔ ราย ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. บริษัท ธนบุรี มอเตอร์เซลส์ จำกัด ๒. บริษัท ไทยบัส กลการ จำกัด ๓. Loxley Public (Company) Thailand ๔. Electric Vehicles Thailand co.ltd <p>ขณะนี้อยู่ระหว่างคณะกรรมการพิจารณาความเห็นของผู้เสนอแนะ</p>	
<p>โครงการย่อยที่ ๒ : จัดหาสถานีอัดประจุไฟฟ้า จำนวน ๑ แห่ง</p> <p>เป้าหมาย</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑) ดำเนินการได้ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดร้อยละ ๑๐๐ ๒) รับมอบสถานีอัดประจุไฟฟ้า 	<p>สามารถดำเนินการเป็นไปตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดไว้</p>	<p>งบลงทุน ๔๖.๙๔๐ ล้านบาท</p>	<p>ขณะนี้อยู่ระหว่างคณะกรรมการฯ จัดทำร่าง TOR</p>	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓
(เดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๒)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓	เกิดจริง (ล้านบาท)
<p>โครงการย่อยที่ ๓ : การเช่ารถโดยสารไฮบริด (Hybrid) จำนวน ๔๐๐ คัน</p> <p>เป้าหมาย ดำเนินการได้ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดร้อยละ ๑๐๐</p>	<p>สามารถดำเนินการเป็นไปตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดไว้</p>	<p>-</p>	<p>องค์การนำร่างเอกสารประกวดราคาโครงการเช่าพร้อมบำรุงรักษารถโดยสารปรับอากาศระบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid) จำนวน ๔๐๐ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) ประกาศในเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลางและเว็บไซต์ขององค์การ ครั้งที่ ๑ ระหว่างวันที่ ๑๒-๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๒ เพื่อฟังคำวิจารณ์ ข้อเสนอแนะหรือมีความเห็นเป็นลายลักษณ์อักษรจากสาธารณชน ซึ่งมีผู้วิจารณ์ จำนวน ๗ ราย ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑) บริษัท ฮีโน่มอเตอร์สเซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด ๒) บริษัท แสงเจริญทูลเซ็นเตอร์ จำกัด ๓) บริษัท ช.ทวี จำกัด (มหาชน) ๔) บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) ๕) บริษัท เชิดชัยคอร์ปเรชั่น จำกัด ๖) บริษัท บัสแอนด์แทร็ค จำกัด ๗) บริษัท อิทธิพร อิมพอร์ต จำกัด <p>ครั้งที่ ๒ ระหว่างวันที่ ๒๘ สิงหาคม – ๖ กันยายน ๒๕๖๒ มีผู้วิจารณ์ จำนวน ๗ ราย ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑) บริษัท ฮีโน่มอเตอร์สเซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด ๒) บริษัท แสงเจริญทูลเซ็นเตอร์ จำกัด ๓) บริษัท ช.ทวี จำกัด (มหาชน) ๔) บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) ๕) บริษัท เชิดชัยคอร์ปเรชั่น จำกัด ๖) บริษัท เลซิฟ ไทย จำกัด ๗) ห้างหุ้นส่วนจำกัด ที.ไอ.พี. ออโต้พาร์ท <p>ขณะนี้อยู่ระหว่างคณะกรรมการพิจารณาความเห็นของผู้เสนอแนะ</p>	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓
(เดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๒)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓	เกิดจริง (ล้านบาท)
<p>โครงการย่อยที่ ๔ : การเช่ารถโดยสาร NGV จำนวน ๓๐๐ คัน</p> <p>เป้าหมาย ดำเนินการได้ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดร้อยละ ๑๐๐</p>	<p>สามารถดำเนินการเป็นไปตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดไว้</p>	<p>-</p>	<p>องค์การนำร่างเอกสารประกวดราคาโครงการเช่าพร้อมบำรุงรักษารถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๓๐๐ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) ประกาศในเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลางและเว็บไซต์ขององค์การ ครั้งที่ ๑ ระหว่างวันที่ ๑๒-๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๒ เพื่อฟังคำวิจารณ์ ข้อเสนอแนะหรือมีความเห็นเป็นลายลักษณ์อักษรจากสาธารณชน ซึ่งมีผู้วิจารณ์ จำนวน ๔ ราย ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑) บริษัท ฮีโน่มอเตอร์สเซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด ๒) บริษัท แสงเจริญทูลเซ็นเตอร์ จำกัด ๓) บริษัท ช.ทวี จำกัด (มหาชน) ๔) บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) <p>ครั้งที่ ๒ ระหว่างวันที่ ๒๘ สิงหาคม – ๖ กันยายน ๒๕๖๒ มีผู้วิจารณ์ จำนวน ๓ ราย ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑) บริษัท แสงเจริญทูลเซ็นเตอร์ จำกัด ๒) บริษัท ช.ทวี จำกัด (มหาชน) ๓) บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) <p>ขณะนี้อยู่ระหว่างคณะกรรมการพิจารณาความเห็นของผู้เสนอแนะ</p>	
<p>กลยุทธ์ที่ ๒ : การนำเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาใช้</p> <p>โครงการที่ ๒ : ระบบบริหารงานหลักองค์กร (Enterprise Resource Planning : ERP)</p> <p>เป้าหมาย ดำเนินการได้ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดร้อยละ ๑๐๐</p>	<p>สามารถดำเนินการเป็นไปตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดไว้</p>	<p>งบลงทุน ๗.๔๕๐ ล้านบาท</p>	<p>อยู่ระหว่างคณะกรรมการให้ความเห็นชอบให้ส่งร่าง TOR ให้ที่ปรึกษาบริหารโครงการพัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศ ของ ขสมก. ทบทวนก่อนประกาศประชาพิจารณ์</p>	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓
(เดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๒)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓	เกิดจริง (ล้านบาท)
<p>โครงการที่ ๓ : การใช้เครื่องรับชำระค่าโดยสารด้วยบัตรอิเล็กทรอนิกส์</p> <p><u>เป้าหมาย</u> เครื่องรับชำระค่าโดยสารสามารถใช้งานได้ถูกต้องครบถ้วน</p>	สามารถใช้เครื่องรับชำระค่าโดยสารด้วยบัตรอิเล็กทรอนิกส์ได้อย่างมีประสิทธิภาพ	-	<p>๑. องค์กรแต่งตั้งคณะทำงานปรับปรุงคู่มือการใช้งานเครื่องรับชำระเงินอิเล็กทรอนิกส์ (edc) และจัดทำคู่มือการปฏิบัติงานเกี่ยวกับบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อให้หน่วยงานต่างๆ ปฏิบัติถูกต้องเป็นไปในแนวทางเดียวกัน (ตามคำสั่งองค์การที่ ๖๐๘/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๖๒)</p> <p>๒. องค์กรจัดทำคู่มือปฏิบัติงานเกี่ยวกับบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์และเครื่องรับชำระค่าโดยสารด้วยบัตรอิเล็กทรอนิกส์ Electronic Data Capture : EDC (ตามคำสั่งองค์การที่ ๖๘๔/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒)</p> <p>๓. องค์กรได้ทำบันทึกข้อตกลงร่วมกับ บมจ.ธนาคารกรุงไทย เรื่องการให้บริการรับชำระค่าโดยสารแบบไร้เงินสด ส่วนต่อขยาย เพื่อบริหารจัดการโครงการนำร่องการชำระเงินค่าโดยสารแบบไร้เงินสด ส่วนต่อขยายบนรถโดยสารประจำทาง ขสมก. มีผลบังคับใช้วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๒</p> <p>๔. องค์กรแก้ไขคู่มือปฏิบัติเกี่ยวกับบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์และเครื่องรับชำระค่าโดยสารด้วยบัตรอิเล็กทรอนิกส์ Electronic Data Capture : EDC เนื่องจากคู่มือตามคำสั่งองค์การที่ ๖๘๔/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒ มีความคลาดเคลื่อน (ตามคำสั่งองค์การที่ ๗๒๑/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๒)</p>	
<p>โครงการที่ ๔ : การใช้ระบบสารสนเทศ (Google Drive) ในการบริหารจัดการด้านเอกสาร</p> <p><u>เป้าหมาย</u> ปริมาณการใช้กระดาษลดลงร้อยละ ๑๐ เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีที่ผ่านมา</p>	ดำเนินการตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนด	-	<p>องค์กรให้พนักงานเข้ารับการอบรม หลักสูตร “การใช้งาน Google Drive เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงาน สำหรับหัวหน้างาน และพนักงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจลักษณะการทำงานของ Google Drive สามารถสมัครใช้งานและจัดการไฟล์ใน Google Drive ได้เพื่อลดปริมาณการใช้กระดาษในสำนักงาน เมื่อวันที่ ๒ - ๔ ตุลาคม ๒๕๖๒ จำนวน ๓ รุ่น มีพนักงานเข้ารับการอบรม ๔๓ คน (ตามคำสั่งองค์การที่ ๖๖๑/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๒)</p>	
<p>โครงการที่ ๕ : การเติมน้ำมันรถโดยสารด้วยโปรแกรมบริหารงานสถานีจ่ายน้ำมัน (Point of Sale : POS)</p> <p><u>เป้าหมาย</u> เพื่อควบคุมการเติมน้ำมันและตรวจสอบระดับน้ำมันคงคลัง</p>	สามารถติดตั้งโปรแกรมบริหารงานสถานีจ่ายน้ำมัน (POS) ได้ไม่น้อยกว่า ๕ อยู่ ในปี ๒๕๖๓	-	<p>เขตการเดินรถที่ ๘ ได้ดำเนินการสำรวจพื้นที่เพื่อติดตั้งระบบบริหารสถานีเชื้อเพลิง POS และประสานงานกับ ปตท. ในการติดตั้งระบบ POS ซึ่ง ปตท. ได้ดำเนินการติดตั้งงานเดินสายเชื่อมต่อเมื่อวันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๒ และเริ่มจ่ายน้ำมันจริงเมื่อวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๖๒</p> <p>ในส่วนของ การขยายขอบข่ายการติดตั้งโปรแกรม POS ขณะนี้ สบต. อยู่ระหว่างประสานงานกับ ปตท. เพื่อขยายขอบเขตให้ครบตามตัวชี้วัดภายในปีงบประมาณ ๒๕๖๓</p>	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓
(เดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๒)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓	เกิดจริง (ล้านบาท)
<p>กลยุทธ์ที่ ๓ : การสร้างการจดจำที่ดีแก่ผู้ใช้บริการ โครงการที่ ๖ : โครงการสร้างภาพลักษณ์ขององค์กร (Rebranding)</p> <p>เป้าหมาย ดำเนินการได้ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนด ร้อยละ ๑๐๐</p>	<p>สามารถดำเนินการเป็นไปตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดไว้</p>	<p>-</p>	<p>๑.จัดทำร่างขอบเขตของงาน (TOR) เสนอ ผอ.ก.ได้รับการอนุมัติเมื่อวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๒</p> <p>๒.องค์การแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ โครงการประชาสัมพันธ์เสริมสร้างภาพลักษณ์องค์กรขนส่งมวลชนกรุงเทพ (Rebranding) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) (ตามคำสั่งองค์การที่ ๗๙๖/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๒)</p> <p>๓.นำร่างเอกสารประกวดราคาประกาศในเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลางและเว็บไซต์ขององค์การระหว่างวันที่ ๓๑ ตุลาคม – ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ เพื่อฟังคำวิจารณ์ ข้อเสนอแนะหรือความเห็นเป็นลายลักษณ์อักษรจากสาธารณชน ซึ่งไม่มีผู้วิจารณ์และไม่มีข้อเสนอแนะ</p> <p>๔.องค์การประกาศประกวดราคาทางอิเล็กทรอนิกส์ เมื่อวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๒</p>	
<p>โครงการที่ ๗ : การแสดงความรับผิดชอบต่อสังคม และสิ่งแวดล้อม (Corporate Social Responsibility : CSR)</p> <p>เป้าหมาย ดำเนินการตามโครงการที่กำหนดได้ครบถ้วนตามแผน</p>	<p>สามารถดำเนินการได้ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนด</p>	<p>งบลงทุน ๐.๖๔๐ ล้านบาท</p>	<p>๑. องค์การแต่งตั้งคณะทำงานโครงการด้านการแสดงความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (Corporate Social Responsibility : CSR) (ตามคำสั่งองค์การที่ ๓๐๑/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๖๒)</p> <p>๒. องค์การยกเลิกคำสั่งที่ ๓๐๑/๒๕๖๒ และแต่งตั้งคณะทำงานโครงการด้านการแสดงความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (Corporate Social Responsibility : CSR) เนื่องจากมีการเพิ่มโครงการ และคณะทำงานบางโครงการมีการเปลี่ยนแปลง (ตามคำสั่งองค์การที่ ๓๓๖/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๖๒)</p> <p>๓. อยู่ระหว่างนำเสนอแผนการดำเนินงานโครงการแสดงความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (CSR) ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ต่อคณะกรรมการและคณะทำงาน CSR</p>	
<p>โครงการที่ ๘ : การประชาสัมพันธ์เชิงรุกขององค์กร</p> <p>เป้าหมาย ประชาสัมพันธ์ได้ตามแผนที่กำหนด ร้อยละ ๑๐๐</p>	<p>หน่วยงานที่รับผิดชอบดำเนินการทำกิจกรรมประชาสัมพันธ์เดือนละไม่ต่ำกว่า ๔ ครั้ง</p>	<p>งบทำการ ๒๔.๑๘๐ ล้านบาท</p>	<p>อยู่ระหว่างจัดทำสโปตประชาสัมพันธ์ เรื่องการจัดกิจกรรมส่งเสริมการรับชำระค่าโดยสารด้วยบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อเป็นของขวัญปีใหม่ ๒๕๖๓ ให้กับผู้ใช้โดยสาร โดยการรับเครดิตเงินคืน ๑ สิทธิ์ต่อการชำระค่าโดยสารด้วยบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ ๑ ครั้ง</p>	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓
(เดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๒)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓	เกิดจริง (ล้านบาท)										
<p>โครงการที่ ๙ : การบำรุงรักษาระบบ ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ ด้านการให้บริการ</p> <p>เป้าหมาย นำระบบบริหารงานด้านคุณภาพไปปฏิบัติให้เป็นมาตรฐานและได้รับการยอมรับ</p>	<p>ทุกเส้นทางการเดินรถขององค์กรได้รับการรับรองและรักษาระบบอย่างต่อเนื่อง</p>	<p>งบทำการ ๓.๕๒๐ ล้านบาท</p>	<p>๑. องค์กรทำสัญญาว่าจ้างสถาบันรับรองมาตรฐานไอเอสโอ อุตสาหกรรมพัฒนามูลนิธิ ตามสัญญาเลขที่ จ.๒๓/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๒</p> <p>๒. สถาบันรับรองมาตรฐานไอเอสโอ อุตสาหกรรมพัฒนามูลนิธิ ได้ดำเนินการตรวจประเมินขั้นตอนที่ ๑ เมื่อวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๒ และตรวจประเมินขั้นตอนที่ ๒ เมื่อวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๒ ซึ่งขณะนี้องค์กรได้รับใบรับรองระบบบริหารงานคุณภาพแล้ว ๓ เขต ส่วนอีก ๕ เขต อยู่ระหว่างจัดส่งเอกสารเพิ่มเติมให้สถาบันรับรองมาตรฐาน</p> <p>๓. องค์กรแต่งตั้งคณะทำงานระบบบริหารงานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ (ตามคำสั่งองค์กรที่ ๗๖๑/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๒) โดยมีอำนาจหน้าที่ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดทำและแก้ไขคู่มือมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง - ปรับปรุงเอกสารในระบบบริหารงานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ - จัดอบรมเชิงปฏิบัติการในการขอใบรับรองและนำผลการอบรมมาขยายผลให้พนักงานภายในองค์กรทุกระดับ - ให้คำปรึกษา/แนะนำ/เตรียมความพร้อมในการขอใบรับรองและตรวจติดตามเพื่อรักษาระบบบริหารงานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ 											
<p>โครงการที่ ๑๐ : การแก้ปัญหาหมอกควันทางอากาศจากการเผาไหม้ เชื้อเพลิง (PM ๒.๕)</p> <p>เป้าหมาย รถโดยสารทุกคันที่ออกให้บริการไม่มีควันดำเกินมาตรฐาน</p>	<p>ดำเนินการตามขั้นตอนการตรวจวัดที่กำหนด</p>	<p>-</p>	<p>เขตการเดินรถที่ ๑ - ๘ นำรถเข้าตรวจควันดำประจำเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๒ ดังนี้</p> <table border="1" data-bbox="1169 1054 1886 1273"> <thead> <tr> <th>รายการ</th> <th>จำนวน/คัน</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>รถประจำการรวมทั้งสิ้น</td> <td>๓,๐๐๕ คัน</td> </tr> <tr> <td>ผ่านการตรวจสภาพ</td> <td>๒,๙๗๗ คัน</td> </tr> <tr> <td>ไม่ได้ตรวจสภาพเนื่องจากจอดค้างซ่อม</td> <td>๒๘ คัน</td> </tr> <tr> <td>ตรวจพบรถควันดำ</td> <td>- คัน</td> </tr> </tbody> </table>	รายการ	จำนวน/คัน	รถประจำการรวมทั้งสิ้น	๓,๐๐๕ คัน	ผ่านการตรวจสภาพ	๒,๙๗๗ คัน	ไม่ได้ตรวจสภาพเนื่องจากจอดค้างซ่อม	๒๘ คัน	ตรวจพบรถควันดำ	- คัน	
รายการ	จำนวน/คัน													
รถประจำการรวมทั้งสิ้น	๓,๐๐๕ คัน													
ผ่านการตรวจสภาพ	๒,๙๗๗ คัน													
ไม่ได้ตรวจสภาพเนื่องจากจอดค้างซ่อม	๒๘ คัน													
ตรวจพบรถควันดำ	- คัน													

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓
(เดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๒)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓	เกิดจริง (ล้านบาท)																																																
วัตถุประสงค์ ๒ : เพื่อให้ ขสมก. สามารถเลี้ยงตัวเองได้ลดภาระกับภาครัฐ																																																				
<p>กลยุทธ์ที่ ๑ : การเพิ่มรายได้</p> <p>โครงการที่ ๑๑ : การจัดเก็บค่าตอบแทนของรถเอกชนร่วมบริการ</p> <p>เป้าหมาย จัดเก็บค่าตอบแทนรถร่วมบริการทุกประเภทได้ตามสัญญา</p>	จัดเก็บค่าตอบแทนตามสัญญาในแต่ละเดือนได้ร้อยละ ๙๐	-	<p>เป้าหมายค่าตอบแทนค้างชำระในปีงบประมาณ ๒๕๖๓ เท่ากับ ๕๐๒,๖๒๐,๔๗๒.๑๐ บาท ผลการจัดเก็บค่าตอบแทนแยกเป็นรถโดยสารขนาดใหญ่ รถมินิบัส รถตู้โดยสารปรับอากาศ และรถหมวด ๔ ในซอย มีรายละเอียด ดังนี้</p> <table border="1" data-bbox="1055 571 1962 1150"> <thead> <tr> <th colspan="4" data-bbox="1055 571 1962 624">๑. ผลการจัดเก็บหนี้ค่าตอบแทนค้างชำระรถทุกประเภท ประจำเดือน พ.ย.๖๒</th> </tr> <tr> <th data-bbox="1055 624 1323 699">ประเภทรถ</th> <th data-bbox="1323 624 1641 699">เป้าหมายปีงบประมาณ ๒๕๖๒ (บาท)</th> <th data-bbox="1641 624 1850 699">ผลการจัดเก็บ (บาท)</th> <th data-bbox="1850 624 1962 699">%</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="1055 699 1323 778">รถโดยสารขนาดใหญ่</td> <td data-bbox="1323 699 1641 778"></td> <td data-bbox="1641 699 1850 778"></td> <td data-bbox="1850 699 1962 778"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="1055 778 1323 826">- รถธรรมดา</td> <td data-bbox="1323 778 1641 826" style="text-align: center;">๑๓๓,๑๒๑,๓๐๖.๒๐</td> <td data-bbox="1641 778 1850 826" style="text-align: center;">๕๖๐,๒๓๔.๗๐</td> <td data-bbox="1850 778 1962 826" style="text-align: center;">๐.๔๒</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1055 826 1323 874">- รถปรับอากาศ</td> <td data-bbox="1323 826 1641 874" style="text-align: center;">๑๙๗,๙๕๖,๗๐๙.๘๖</td> <td data-bbox="1641 826 1850 874" style="text-align: center;">๑๕๙,๔๒๐.๐๐</td> <td data-bbox="1850 826 1962 874" style="text-align: center;">๐.๐๘</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1055 874 1323 922">รถมินิบัส</td> <td data-bbox="1323 874 1641 922" style="text-align: center;">๔๑,๙๗๖,๘๑๔.๙๕</td> <td data-bbox="1641 874 1850 922" style="text-align: center;">๙๐๓,๘๗๘.๐๓</td> <td data-bbox="1850 874 1962 922" style="text-align: center;">๒.๑๕</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1055 922 1323 970">รถตู้โดยสารปรับอากาศ</td> <td data-bbox="1323 922 1641 970" style="text-align: center;">๑๒๘,๙๗๔,๘๓๖.๔๗</td> <td data-bbox="1641 922 1850 970" style="text-align: center;">๒,๑๔๖,๙๕๗.๘๗</td> <td data-bbox="1850 922 1962 970" style="text-align: center;">๑.๖๖</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1055 970 1323 1018">รถหมวด ๔ (ในซอย)</td> <td data-bbox="1323 970 1641 1018" style="text-align: center;">๕๙๐,๘๐๔.๖๒</td> <td data-bbox="1641 970 1850 1018" style="text-align: center;">๒๖๑,๒๙๐.๐๐</td> <td data-bbox="1850 970 1962 1018" style="text-align: center;">๔๔.๒๓</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1055 1018 1323 1066" style="text-align: center;">รวม</td> <td data-bbox="1323 1018 1641 1066" style="text-align: center;">๕๐๒,๖๒๐,๔๗๒.๑๐</td> <td data-bbox="1641 1018 1850 1066" style="text-align: center;">๔,๐๓๑,๗๘๐.๖๐</td> <td data-bbox="1850 1018 1962 1066" style="text-align: center;">๐.๘๐</td> </tr> <tr> <th colspan="4" data-bbox="1055 1066 1962 1118">๒. การจัดเก็บหนี้ค่าตอบแทนค้างชำระตามบันทึกสภาพหนี้ ประจำเดือน พ.ย.๖๒</th> </tr> <tr> <th data-bbox="1055 1118 1323 1166">ประเภทรถ</th> <th data-bbox="1323 1118 1641 1166">เป้าหมาย/เดือน (บาท)</th> <th data-bbox="1641 1118 1850 1166">ผลการจัดเก็บ (บาท)</th> <th data-bbox="1850 1118 1962 1166">%</th> </tr> <tr> <td data-bbox="1055 1166 1323 1214">รถโดยสารขนาดใหญ่</td> <td data-bbox="1323 1166 1641 1214" style="text-align: center;">๓,๖๒๖,๘๗๓.๘๓</td> <td data-bbox="1641 1166 1850 1214" style="text-align: center;">๖๑๐,๒๒๒.๙๗</td> <td data-bbox="1850 1166 1962 1214" style="text-align: center;">๑๖.๘๓</td> </tr> </tbody> </table>	๑. ผลการจัดเก็บหนี้ค่าตอบแทนค้างชำระรถทุกประเภท ประจำเดือน พ.ย.๖๒				ประเภทรถ	เป้าหมายปีงบประมาณ ๒๕๖๒ (บาท)	ผลการจัดเก็บ (บาท)	%	รถโดยสารขนาดใหญ่				- รถธรรมดา	๑๓๓,๑๒๑,๓๐๖.๒๐	๕๖๐,๒๓๔.๗๐	๐.๔๒	- รถปรับอากาศ	๑๙๗,๙๕๖,๗๐๙.๘๖	๑๕๙,๔๒๐.๐๐	๐.๐๘	รถมินิบัส	๔๑,๙๗๖,๘๑๔.๙๕	๙๐๓,๘๗๘.๐๓	๒.๑๕	รถตู้โดยสารปรับอากาศ	๑๒๘,๙๗๔,๘๓๖.๔๗	๒,๑๔๖,๙๕๗.๘๗	๑.๖๖	รถหมวด ๔ (ในซอย)	๕๙๐,๘๐๔.๖๒	๒๖๑,๒๙๐.๐๐	๔๔.๒๓	รวม	๕๐๒,๖๒๐,๔๗๒.๑๐	๔,๐๓๑,๗๘๐.๖๐	๐.๘๐	๒. การจัดเก็บหนี้ค่าตอบแทนค้างชำระตามบันทึกสภาพหนี้ ประจำเดือน พ.ย.๖๒				ประเภทรถ	เป้าหมาย/เดือน (บาท)	ผลการจัดเก็บ (บาท)	%	รถโดยสารขนาดใหญ่	๓,๖๒๖,๘๗๓.๘๓	๖๑๐,๒๒๒.๙๗	๑๖.๘๓	
๑. ผลการจัดเก็บหนี้ค่าตอบแทนค้างชำระรถทุกประเภท ประจำเดือน พ.ย.๖๒																																																				
ประเภทรถ	เป้าหมายปีงบประมาณ ๒๕๖๒ (บาท)	ผลการจัดเก็บ (บาท)	%																																																	
รถโดยสารขนาดใหญ่																																																				
- รถธรรมดา	๑๓๓,๑๒๑,๓๐๖.๒๐	๕๖๐,๒๓๔.๗๐	๐.๔๒																																																	
- รถปรับอากาศ	๑๙๗,๙๕๖,๗๐๙.๘๖	๑๕๙,๔๒๐.๐๐	๐.๐๘																																																	
รถมินิบัส	๔๑,๙๗๖,๘๑๔.๙๕	๙๐๓,๘๗๘.๐๓	๒.๑๕																																																	
รถตู้โดยสารปรับอากาศ	๑๒๘,๙๗๔,๘๓๖.๔๗	๒,๑๔๖,๙๕๗.๘๗	๑.๖๖																																																	
รถหมวด ๔ (ในซอย)	๕๙๐,๘๐๔.๖๒	๒๖๑,๒๙๐.๐๐	๔๔.๒๓																																																	
รวม	๕๐๒,๖๒๐,๔๗๒.๑๐	๔,๐๓๑,๗๘๐.๖๐	๐.๘๐																																																	
๒. การจัดเก็บหนี้ค่าตอบแทนค้างชำระตามบันทึกสภาพหนี้ ประจำเดือน พ.ย.๖๒																																																				
ประเภทรถ	เป้าหมาย/เดือน (บาท)	ผลการจัดเก็บ (บาท)	%																																																	
รถโดยสารขนาดใหญ่	๓,๖๒๖,๘๗๓.๘๓	๖๑๐,๒๒๒.๙๗	๑๖.๘๓																																																	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓
(เดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๒)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓	เกิดจริง (ล้านบาท)																																				
			<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="4" style="text-align: center;">ผลการจัดเก็บหนี้ค่าตอบแทนค้ำชำระรถทุกประเภท ประจำเดือน ต.ค.- พ.ย.๖๒</th> </tr> <tr> <th style="width: 25%;">ประเภทรถ</th> <th style="width: 25%;">เป้าหมายปีงบประมาณ ๒๕๖๒ (บาท)</th> <th style="width: 25%;">ผลการจัดเก็บ (บาท)</th> <th style="width: 25%;">%</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>รถโดยสารขนาดใหญ่</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>- รถธรรมดา</td> <td style="text-align: right;">๑๓๓,๑๒๑,๓๐๖.๒๐</td> <td style="text-align: right;">๒,๐๗๗,๕๘๙.๐๕</td> <td style="text-align: right;">๑.๕๖</td> </tr> <tr> <td>- รถปรับอากาศ</td> <td style="text-align: right;">๑๙๗,๙๕๖,๗๐๙.๘๖</td> <td style="text-align: right;">๑,๖๖๖,๑๐๒.๐๐</td> <td style="text-align: right;">๐.๘๔</td> </tr> <tr> <td>รถมินิบัส</td> <td style="text-align: right;">๔๑,๙๗๖,๘๑๔.๙๕</td> <td style="text-align: right;">๑,๕๒๘,๓๓๔.๐๓</td> <td style="text-align: right;">๓.๖๔</td> </tr> <tr> <td>รถตู้โดยสารปรับอากาศ</td> <td style="text-align: right;">๑๒๘,๙๗๔,๘๓๖.๔๗</td> <td style="text-align: right;">๔,๓๗๒,๔๕๓.๖๙</td> <td style="text-align: right;">๓.๓๙</td> </tr> <tr> <td>รถหมวด ๔ (ในซอย)</td> <td style="text-align: right;">๕๙๐,๘๐๔.๖๒</td> <td style="text-align: right;">๓๔๔,๙๘๐.๐๐</td> <td style="text-align: right;">๕๘.๓๙</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">รวม</td> <td style="text-align: right;">๕๐๒,๖๒๐,๔๗๒.๑๐</td> <td style="text-align: right;">๙,๙๘๙,๔๕๘.๗๗</td> <td style="text-align: right;">๑.๙๙</td> </tr> </tbody> </table>	ผลการจัดเก็บหนี้ค่าตอบแทนค้ำชำระรถทุกประเภท ประจำเดือน ต.ค.- พ.ย.๖๒				ประเภทรถ	เป้าหมายปีงบประมาณ ๒๕๖๒ (บาท)	ผลการจัดเก็บ (บาท)	%	รถโดยสารขนาดใหญ่				- รถธรรมดา	๑๓๓,๑๒๑,๓๐๖.๒๐	๒,๐๗๗,๕๘๙.๐๕	๑.๕๖	- รถปรับอากาศ	๑๙๗,๙๕๖,๗๐๙.๘๖	๑,๖๖๖,๑๐๒.๐๐	๐.๘๔	รถมินิบัส	๔๑,๙๗๖,๘๑๔.๙๕	๑,๕๒๘,๓๓๔.๐๓	๓.๖๔	รถตู้โดยสารปรับอากาศ	๑๒๘,๙๗๔,๘๓๖.๔๗	๔,๓๗๒,๔๕๓.๖๙	๓.๓๙	รถหมวด ๔ (ในซอย)	๕๙๐,๘๐๔.๖๒	๓๔๔,๙๘๐.๐๐	๕๘.๓๙	รวม	๕๐๒,๖๒๐,๔๗๒.๑๐	๙,๙๘๙,๔๕๘.๗๗	๑.๙๙	
ผลการจัดเก็บหนี้ค่าตอบแทนค้ำชำระรถทุกประเภท ประจำเดือน ต.ค.- พ.ย.๖๒																																								
ประเภทรถ	เป้าหมายปีงบประมาณ ๒๕๖๒ (บาท)	ผลการจัดเก็บ (บาท)	%																																					
รถโดยสารขนาดใหญ่																																								
- รถธรรมดา	๑๓๓,๑๒๑,๓๐๖.๒๐	๒,๐๗๗,๕๘๙.๐๕	๑.๕๖																																					
- รถปรับอากาศ	๑๙๗,๙๕๖,๗๐๙.๘๖	๑,๖๖๖,๑๐๒.๐๐	๐.๘๔																																					
รถมินิบัส	๔๑,๙๗๖,๘๑๔.๙๕	๑,๕๒๘,๓๓๔.๐๓	๓.๖๔																																					
รถตู้โดยสารปรับอากาศ	๑๒๘,๙๗๔,๘๓๖.๔๗	๔,๓๗๒,๔๕๓.๖๙	๓.๓๙																																					
รถหมวด ๔ (ในซอย)	๕๙๐,๘๐๔.๖๒	๓๔๔,๙๘๐.๐๐	๕๘.๓๙																																					
รวม	๕๐๒,๖๒๐,๔๗๒.๑๐	๙,๙๘๙,๔๕๘.๗๗	๑.๙๙																																					
<p>โครงการที่ ๑๒ : การให้บริการเดินรถตามเส้นทางวัฒนธรรม</p> <p>เป้าหมาย รายได้องค์การเพิ่มขึ้นและสร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้กับองค์การ</p>	<p>รายได้เพิ่มขึ้นร้อยละ ๕ ในสาย ๓๙ เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีที่ผ่านมา</p>	-	<p>อยู่ระหว่างการสำรวจสถานที่ท่องเที่ยวสำคัญที่อยู่ในเส้นทางเดินรถสาย ๓๙</p>																																					
<p>กลยุทธ์ที่ ๒ : การลดค่าใช้จ่าย</p> <p>โครงการที่ ๑๓ : การเกษียณอายุก่อนกำหนด</p> <p>เป้าหมาย ดำเนินการได้ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดร้อยละ ๑๐๐</p>	<p>สามารถดำเนินการเป็นไปตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดไว้</p>	-	<p>เพื่อลดจำนวนพนักงาน ขสมก. สู่ระดับที่มีความเหมาะสมกับฐานประกอบการรวมทั้งเพื่อสนับสนุนและรองรับการบริหารงานในรูปแบบใหม่และการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีสารสนเทศองค์การได้จัดทำแผนโครงการเกษียณอายุก่อนกำหนดในแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓</p> <p>ขณะนี้อยู่ระหว่างขั้นตอนการรวบรวมข้อมูลเพื่อนัดประชุมคณะกรรมการดำเนินการโครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด (Early Retirement)</p>																																					