



สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓

(ประจำปีเดือน มกราคม ๒๕๖๓)

สำนักแผนงาน

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓
(เดือนมกราคม ๒๕๖๓)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓	เกิดจริง (ล้านบาท)
วัตถุประสงค์ ๑ : เพื่อปรับปรุงระบบการทำงานให้มีประสิทธิภาพโดยใช้รถใหม่และเทคโนโลยีที่ทันสมัย				
<p>กลยุทธ์ที่ ๑ : จัดหารถโดยสารเพื่อประชาชน โครงการที่ ๑ : การจัดการโดยสารใหม่ โครงการย่อยที่ ๑: จัดซื้อรถโดยสารไฟฟ้า (EV) จำนวน ๓๕ คัน</p> <p>เป้าหมาย ดำเนินการได้ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดไว้</p>	<p>สามารถดำเนินการเป็นไปตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดไว้</p>	<p>-</p>	<p>องค์การนำร่างเอกสารประกวดราคาโครงการซื้อรถโดยสารไฟฟ้าพร้อมซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสาร จำนวน ๑๐ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) ประกาศในเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลางและเว็บไซต์ขององค์การ ระหว่างวันที่ ๒๖ สิงหาคม – ๔ กันยายน ๒๕๖๒ เพื่อฟังคำวิจารณ์ ข้อเสนอแนะหรือมีความเห็นเป็นลายลักษณ์อักษรจากสาธารณชน ซึ่งมีผู้วิจารณ์จำนวน ๔ ราย ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑) บริษัท ธนบุรี มอเตอร์เซลล์ จำกัด ๒) บริษัท ไทยบัส กลการ จำกัด ๓) Loxley Public (Company) Thailand ๔) Electric Vehicles Thailand co.ltd <p>- คณะกรรมการพิจารณาความเห็นของผู้เสนอแนะ ขณะนี้อยู่ระหว่างคณะกรรมการร่างข้อกำหนดขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR) นำเสนอ ผอ.ก.อนุมัติร่างข้อกำหนดขอบเขตของงาน</p>	
<p>โครงการย่อยที่ ๒ : จัดหาสถานีอัดประจุไฟฟ้า จำนวน ๑ แห่ง</p> <p>เป้าหมาย</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑) ดำเนินการได้ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดร้อยละ ๑๐๐ ๒) รับมอบสถานีอัดประจุไฟฟ้า 	<p>สามารถดำเนินการเป็นไปตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดไว้</p>	<p>งบลงทุน ๔๖.๙๔๐ ล้านบาท</p>	<p>ขณะนี้อยู่ระหว่างคณะกรรมการฯ จัดทำร่าง TOR</p>	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓
(เดือนมกราคม ๒๕๖๓)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓	เกิดจริง (ล้านบาท)
<p>โครงการย่อยที่ ๓ : การเช่ารถโดยสารไฮบริด (Hybrid) จำนวน ๔๐๐ คัน</p> <p>เป้าหมาย ดำเนินการได้ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนด ร้อยละ ๑๐๐</p>	<p>สามารถดำเนินการเป็นไปตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดไว้</p>	<p>-</p>	<p>๑. องค์การนำร่างเอกสารประกวดราคาโครงการเช่าพร้อมบำรุงรักษารถโดยสารปรับอากาศระบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid) จำนวน ๔๐๐ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) ประกาศในเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลางและเว็บไซต์ขององค์การ</p> <p>ครั้งที่ ๑ ระหว่างวันที่ ๑๒ - ๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๒ เพื่อฟังคำวิจารณ์ ข้อเสนอแนะหรือมีความเห็นเป็นลายลักษณ์อักษรจากสาธารณชน ซึ่งมีผู้วิจารณ์ จำนวน ๗ ราย ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑) บริษัท ฮีโนมอเตอร์เซลล์ (ประเทศไทย) จำกัด ๒) บริษัท แสงเจริญทูลเซ็นเตอร์ จำกัด ๓) บริษัท ช.ทวี จำกัด (มหาชน) ๔) บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) ๕) บริษัท เชิดชัยคอร์ปอเรชั่น จำกัด ๖) บริษัท บัสแอนด์แทร็ค จำกัด ๗) บริษัท อิทธิพร อิมพอร์ต จำกัด <p>คณะกรรมการพิจารณาความเห็นของผู้เสนอแนะเพื่อนำไปปรับปรุงร่าง TOR ครั้งที่ ๒ ระหว่างวันที่ ๒๘ สิงหาคม - ๖ กันยายน ๒๕๖๒ มีผู้วิจารณ์ จำนวน ๗ ราย ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑) บริษัท ฮีโนมอเตอร์เซลล์ (ประเทศไทย) จำกัด ๒) บริษัท แสงเจริญทูลเซ็นเตอร์ จำกัด ๓) บริษัท ช.ทวี จำกัด (มหาชน) ๔) บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) ๕) บริษัท เชิดชัยคอร์ปอเรชั่น จำกัด ๖) บริษัท เลซิฟ ไทย จำกัด ๗) ห้างหุ้นส่วนจำกัด ที.ไอ.พี. ออโต้พาร์ท <p>คณะกรรมการพิจารณาความเห็นของผู้เสนอแนะเพื่อนำไปปรับปรุงร่าง TOR ครั้งที่ ๓ ระหว่างวันที่ ๑๒ - ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๒ ไม่มีผู้วิจารณ์</p> <p>๒. ผู้อำนวยการอนุมัติร่างข้อกำหนดขอบเขตของงาน TOR เมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๒ ขณะนี้อยู่ระหว่างรอความชัดเจนจากแผนฟื้นฟู</p>	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓
(เดือนมกราคม ๒๕๖๓)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓	เกิดจริง (ล้านบาท)
<p>โครงการย่อยที่ ๔ : การเช่ารถโดยสาร NGV จำนวน ๓๐๐ คัน</p> <p>เป้าหมาย ดำเนินการได้ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนด ร้อยละ ๑๐๐</p>	<p>สามารถดำเนินการเป็นไปตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดไว้</p>	<p>-</p>	<p>๑. องค์การนำร่างเอกสารประกวดราคาโครงการเช่าพร้อมบำรุงรักษารถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๓๐๐ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ประกาศในเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลางและเว็บไซต์ขององค์การ ครั้งที่ ๑ ระหว่างวันที่ ๑๒ - ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๒ เพื่อฟังคำวิจารณ์ ข้อเสนอแนะหรือมีความเห็นเป็นลายลักษณ์อักษรจากสาธารณชน ซึ่งมีผู้วิจารณ์ จำนวน ๔ ราย ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ๑) บริษัท ฮีโนมอเตอร์สเซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด ๒) บริษัท แสงเจริญทูลเซ็นเตอร์ จำกัด ๓) บริษัท ช.ทวี จำกัด (มหาชน) ๔) บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) <p>คณะกรรมการพิจารณาความเห็นของผู้เสนอแนะเพื่อนำไปปรับปรุงร่าง TOR ครั้งที่ ๒ ระหว่างวันที่ ๒๘ สิงหาคม - ๖ กันยายน ๒๕๖๒ มีผู้วิจารณ์ จำนวน ๓ ราย ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ๑) บริษัท แสงเจริญทูลเซ็นเตอร์ จำกัด ๒) บริษัท ช.ทวี จำกัด (มหาชน) ๓) บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) <p>คณะกรรมการพิจารณาความเห็นของผู้เสนอแนะเพื่อนำไปปรับปรุงร่าง TOR ครั้งที่ ๓ ระหว่างวันที่ ๑๓ - ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๒ ไม่มีผู้วิจารณ์</p> <p>คณะกรรมการนำร่างข้อกำหนดขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR) นำเสนอผู้อำนวยการอนุมัติ</p> <p>๒. ผู้อำนวยการอนุมัติร่างข้อกำหนดขอบเขตของงาน TOR เมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๒ ขณะนี้อยู่ระหว่างรอความชัดเจนจากแผนฟื้นฟู</p>	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓
(เดือนมกราคม ๒๕๖๓)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓	เกิดจริง (ล้านบาท)
<p>กลยุทธ์ที่ ๒ : การนำเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาใช้</p> <p>โครงการที่ ๒ : ระบบบริหารงานหลักองค์กร (Enterprise Resource Planning : ERP)</p> <p>เป้าหมาย ดำเนินการได้ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนด ร้อยละ ๑๐๐</p>	<p>สามารถดำเนินการเป็นไปตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดไว้</p>	<p>งบลงทุน ๗.๔๕๐ ล้านบาท</p>	<p>๑. องค์กรแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานและรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของโครงการบริหารจัดการทรัพยากร ชสมก. ระบบ ERP (ตามคำสั่งองค์การที่ ๘๖๓/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๒) โดยให้ยกเลิกคำสั่งองค์การที่ ๓๑/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๑ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานและรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของโครงการบริหารจัดการทรัพยากร ชสมก. ระบบ ERP เนื่องจากมีการโยกย้ายสับเปลี่ยนตำแหน่งคณะกรรมการทำให้การดำเนินการไม่ต่อเนื่อง โดยให้คณะกรรมการมีอำนาจหน้าที่ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑) จัดทำร่างขอบเขตของงาน หรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของการว่าจ้าง ๒) ดำเนินการ ข้อ ๑ ตาม พ.ร.บ.จัดซื้อจัดจ้างฯ และหนังสือเวียนอย่างเคร่งครัด ๓) สรุปรายงานผลการดำเนินการเสนอภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนาม <p>๒. อยู่ระหว่างที่ปรึกษาพิจารณาร่าง TOR ของคณะกรรมการ</p>	
<p>โครงการที่ ๓ : การใช้เครื่องรับชำระค่าโดยสารด้วยบัตรอิเล็กทรอนิกส์</p> <p>เป้าหมาย เครื่องรับชำระค่าโดยสารสามารถใช้งานได้ถูกต้องครบถ้วน</p>	<p>สามารถใช้เครื่องรับชำระค่าโดยสารด้วยบัตรอิเล็กทรอนิกส์ได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p>	<p>-</p>	<p>๑. องค์กรแต่งตั้งคณะทำงานปรับปรุงคู่มือการใช้งานเครื่องรับชำระเงินอิเล็กทรอนิกส์ (EDC) และจัดทำคู่มือการปฏิบัติงานเกี่ยวกับบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อให้หน่วยงานต่างๆ ปฏิบัติถูกต้องเป็นไปในแนวทางเดียวกัน (ตามคำสั่งองค์การที่ ๖๐๘/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๖๒)</p> <p>๒. องค์กรจัดทำคู่มือปฏิบัติงานเกี่ยวกับบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์และเครื่องรับชำระค่าโดยสารด้วยบัตรอิเล็กทรอนิกส์ Electronic Data Capture : EDC เพื่อให้หน่วยงานต่างๆ ปฏิบัติถูกต้องเป็นไปในแนวทางเดียวกัน สอดคล้องกับประกาศองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ เรื่องเจตจำนงในการบริหารงานด้วยความซื่อสัตย์สุจริต โปร่งใส และตรวจสอบได้ (ตามคำสั่งองค์การที่ ๖๘๔/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒)</p> <p>๓. องค์กรได้ทำบันทึกข้อตกลงร่วมกับ บมจ.ธนาคารกรุงไทย เรื่องการให้บริการรับชำระค่าโดยสารแบบไร้เงินสดส่วนต่อขยาย เพื่อบริหารจัดการโครงการนำร่องการชำระเงินค่าโดยสารแบบไร้เงินสดส่วนต่อขยายบนรถโดยสารประจำทาง ชสมก. มีผลบังคับใช้วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๒</p> <p>๔. องค์กรแก้ไขคู่มือปฏิบัติเกี่ยวกับบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์และเครื่องรับชำระค่าโดยสารด้วยบัตรอิเล็กทรอนิกส์ Electronic Data Capture : EDC เนื่องจากคู่มือตามคำสั่งองค์การที่ ๖๘๔/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒ มีความคลาดเคลื่อน (ตามคำสั่งองค์การที่ ๗๒๑/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๒)</p>	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓
(เดือนมกราคม ๒๕๖๓)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓	เกิดจริง (ล้านบาท)																																																																											
<p>โครงการที่ ๔ : การใช้ระบบสารสนเทศ (Google Drive) ในการบริหารจัดการด้านเอกสาร</p> <p>เป้าหมาย ปริมาณการใช้กระดาษลดลงร้อยละ ๑๐ เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีที่ผ่านมา</p>	<p>ดำเนินการตามขั้นตอน และ ระยะเวลาที่กำหนด</p>	<p>-</p>	<p>องค์การจัดการอบรมหลักสูตร “การใช้งาน Google Drive เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานสำหรับหัวหน้างาน และพนักงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจลักษณะการทำงานของ Google Drive สามารถสมัครใช้งานและจัดการไฟล์ใน Google Drive ได้ เพื่อลดปริมาณการใช้กระดาษในสำนักงาน เมื่อวันที่ ๒ - ๔ ตุลาคม ๒๕๖๒ จำนวน ๓ รุ่น มีพนักงานเข้ารับการอบรม ๔๓ คน (ตามคำสั่งองค์การที่ ๖๖๑/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๒)</p> <p>ปริมาณการใช้กระดาษ เดือนมกราคม ๒๕๖๓ เทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีที่ผ่านมา</p> <table border="1" data-bbox="1039 603 1964 1018"> <thead> <tr> <th>หน่วยงาน</th> <th>เดือน ม.ค.๖๒ (รีม)</th> <th>เดือน ม.ค.๖๓ (รีม)</th> <th>ผลต่าง เพิ่ม (-ลด)</th> <th>คิดเป็นร้อยละ เพิ่ม (-ลด)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>สนญ.</td><td>๔๗๔</td><td>๓๖๐</td><td>(๑๑๔)</td><td>(๒๔.๐๕)</td></tr> <tr><td>ขตร. ๑</td><td>๑๑๘</td><td>๑๒๗</td><td>๙</td><td>๗.๖๓</td></tr> <tr><td>ขตร. ๒</td><td>๑๑๗</td><td>๑๐๘</td><td>(๙)</td><td>(๗.๗๐)</td></tr> <tr><td>ขตร. ๓</td><td>๒๕๒</td><td>๒๙๓</td><td>๔๑</td><td>๑๖.๒๗</td></tr> <tr><td>ขตร. ๔</td><td>๗๙</td><td>๗๒</td><td>(๗)</td><td>(๘.๘๖)</td></tr> <tr><td>ขตร. ๕</td><td>๑๕๙</td><td>๑๙๓</td><td>๓๔</td><td>๒๑.๓๘</td></tr> <tr><td>ขตร. ๖</td><td>๔๔</td><td>๒๙๕</td><td>๒๕๑</td><td>๕๗๐.๔๕</td></tr> <tr><td>ขตร. ๗</td><td>๑๑๒</td><td>๑๓๘</td><td>๒๖</td><td>๒๓.๒๒</td></tr> <tr><td>ขตร. ๘</td><td>๑๐๕</td><td>๑๐๕</td><td>๐</td><td>๐</td></tr> <tr><td>รวม</td><td>๑,๕๖๐</td><td>๑,๖๙๑</td><td>๑๓๑</td><td>๘.๔๓</td></tr> </tbody> </table> <p>ปริมาณการใช้กระดาษสะสมในภาพรวม ณ เดือนมกราคม ๒๕๖๓ เทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีที่ผ่านมา</p> <table border="1" data-bbox="1039 1114 1964 1268"> <thead> <tr> <th>หน่วยงาน</th> <th>ต.ค.๖๒ - ม.ค.๖๓ (รีม)</th> <th>ต.ค.๖๒ - ม.ค.๖๓ (รีม)</th> <th>ผลต่าง เพิ่ม (ลด)</th> <th>คิดเป็นร้อยละ เพิ่ม (-ลด)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>สนญ.</td><td>๒,๓๔๕</td><td>๑,๕๑๙</td><td>(๘๒๖)</td><td>(๓๕.๒๓)</td></tr> <tr><td>ขตร. ๑ - ๘</td><td>๓,๘๕๓</td><td>๓,๗๗๒</td><td>(๘๑)</td><td>(๒.๑๔)</td></tr> <tr><td>รวม</td><td>๖,๑๙๘</td><td>๕,๒๙๑</td><td>(๙๐๗)</td><td>(๑๕.๒๘)</td></tr> </tbody> </table>	หน่วยงาน	เดือน ม.ค.๖๒ (รีม)	เดือน ม.ค.๖๓ (รีม)	ผลต่าง เพิ่ม (-ลด)	คิดเป็นร้อยละ เพิ่ม (-ลด)	สนญ.	๔๗๔	๓๖๐	(๑๑๔)	(๒๔.๐๕)	ขตร. ๑	๑๑๘	๑๒๗	๙	๗.๖๓	ขตร. ๒	๑๑๗	๑๐๘	(๙)	(๗.๗๐)	ขตร. ๓	๒๕๒	๒๙๓	๔๑	๑๖.๒๗	ขตร. ๔	๗๙	๗๒	(๗)	(๘.๘๖)	ขตร. ๕	๑๕๙	๑๙๓	๓๔	๒๑.๓๘	ขตร. ๖	๔๔	๒๙๕	๒๕๑	๕๗๐.๔๕	ขตร. ๗	๑๑๒	๑๓๘	๒๖	๒๓.๒๒	ขตร. ๘	๑๐๕	๑๐๕	๐	๐	รวม	๑,๕๖๐	๑,๖๙๑	๑๓๑	๘.๔๓	หน่วยงาน	ต.ค.๖๒ - ม.ค.๖๓ (รีม)	ต.ค.๖๒ - ม.ค.๖๓ (รีม)	ผลต่าง เพิ่ม (ลด)	คิดเป็นร้อยละ เพิ่ม (-ลด)	สนญ.	๒,๓๔๕	๑,๕๑๙	(๘๒๖)	(๓๕.๒๓)	ขตร. ๑ - ๘	๓,๘๕๓	๓,๗๗๒	(๘๑)	(๒.๑๔)	รวม	๖,๑๙๘	๕,๒๙๑	(๙๐๗)	(๑๕.๒๘)	
หน่วยงาน	เดือน ม.ค.๖๒ (รีม)	เดือน ม.ค.๖๓ (รีม)	ผลต่าง เพิ่ม (-ลด)	คิดเป็นร้อยละ เพิ่ม (-ลด)																																																																											
สนญ.	๔๗๔	๓๖๐	(๑๑๔)	(๒๔.๐๕)																																																																											
ขตร. ๑	๑๑๘	๑๒๗	๙	๗.๖๓																																																																											
ขตร. ๒	๑๑๗	๑๐๘	(๙)	(๗.๗๐)																																																																											
ขตร. ๓	๒๕๒	๒๙๓	๔๑	๑๖.๒๗																																																																											
ขตร. ๔	๗๙	๗๒	(๗)	(๘.๘๖)																																																																											
ขตร. ๕	๑๕๙	๑๙๓	๓๔	๒๑.๓๘																																																																											
ขตร. ๖	๔๔	๒๙๕	๒๕๑	๕๗๐.๔๕																																																																											
ขตร. ๗	๑๑๒	๑๓๘	๒๖	๒๓.๒๒																																																																											
ขตร. ๘	๑๐๕	๑๐๕	๐	๐																																																																											
รวม	๑,๕๖๐	๑,๖๙๑	๑๓๑	๘.๔๓																																																																											
หน่วยงาน	ต.ค.๖๒ - ม.ค.๖๓ (รีม)	ต.ค.๖๒ - ม.ค.๖๓ (รีม)	ผลต่าง เพิ่ม (ลด)	คิดเป็นร้อยละ เพิ่ม (-ลด)																																																																											
สนญ.	๒,๓๔๕	๑,๕๑๙	(๘๒๖)	(๓๕.๒๓)																																																																											
ขตร. ๑ - ๘	๓,๘๕๓	๓,๗๗๒	(๘๑)	(๒.๑๔)																																																																											
รวม	๖,๑๙๘	๕,๒๙๑	(๙๐๗)	(๑๕.๒๘)																																																																											

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓
(เดือนมกราคม ๒๕๖๓)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓	เกิดจริง (ล้านบาท)																																																																																																																																																																																						
			<p>สรุปการใช้กระด้ายในปีงบประมาณ ๒๕๖๓ เทียบกับช่วงเวลาเดียวกันในปีงบประมาณ ๒๕๖๒ ดังนี้</p> <table border="1" data-bbox="1021 384 1973 847"> <thead> <tr> <th></th> <th>ต.ค.๖๒</th> <th>พ.ย.๖๒</th> <th>ธ.ค.๖๒</th> <th>ม.ค.๖๓</th> <th>ก.พ.๖๓</th> <th>มี.ค.๖๓</th> <th>เม.ย.๖๓</th> <th>พ.ค.๖๓</th> <th>มิ.ย.๖๓</th> <th>ก.ค.๖๓</th> <th>ส.ค.๖๓</th> <th>ก.ย.๖๓</th> <th>รวม</th> </tr> <tr> <th>หน่วยงาน</th> <th>เพิ่ม (-ลด)</th> <th>เพิ่ม (-ลด)</th> <th>เพิ่ม (-ลด)</th> <th>เพิ่ม (-ลด)</th> <th>เพิ่ม (-ลด)</th> <th>เพิ่ม (-ลด)</th> <th>เพิ่ม (-ลด)</th> <th>เพิ่ม (-ลด)</th> <th>เพิ่ม (-ลด)</th> <th>เพิ่ม (-ลด)</th> <th>เพิ่ม (-ลด)</th> <th>เพิ่ม (-ลด)</th> <th>เพิ่ม (-ลด)</th> </tr> <tr> <th></th> <th>ร้อยละ</th> <th>ร้อยละ</th> <th>ร้อยละ</th> <th>ร้อยละ</th> <th>ร้อยละ</th> <th>ร้อยละ</th> <th>ร้อยละ</th> <th>ร้อยละ</th> <th>ร้อยละ</th> <th>ร้อยละ</th> <th>ร้อยละ</th> <th>ร้อยละ</th> <th>ร้อยละ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>สนญ.</td> <td>(๔๐.๕๘)</td> <td>(๔๙.๑๙)</td> <td>(๒๒.๐๓)</td> <td>(๒๔.๐๕)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>(๓๕.๒๒)</td> </tr> <tr> <td>ขจร.๑</td> <td>(๑๑.๔๕)</td> <td>(๙.๗๖)</td> <td>(๓.๗๘)</td> <td>๗.๖๓</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>(๔.๔๕)</td> </tr> <tr> <td>ขจร.๒</td> <td>(๑๐๐.๐๐)</td> <td>๔.๘๐</td> <td>(๑๓.๙๓)</td> <td>(๗.๖๙)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>(๒๙.๖๕)</td> </tr> <tr> <td>ขจร.๓</td> <td>๒๗๔.๒๙</td> <td>(๓๐.๘๕)</td> <td>๑๔๔.๘๗</td> <td>๑๖.๒๗</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>๓๔.๗๒</td> </tr> <tr> <td>ขจร.๔</td> <td>(๒๕.๗๖)</td> <td>(๑๔.๔๓)</td> <td>๗.๑๔</td> <td>(๘.๘๖)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>(๑๑.๑๙)</td> </tr> <tr> <td>ขจร.๕</td> <td>๒๑.๓๒</td> <td>๔๗.๗๑</td> <td>(๓.๖๗)</td> <td>๒๑.๓๘</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>๒๑.๖๔</td> </tr> <tr> <td>ขจร.๖</td> <td>(๑๐๐.๐๐)</td> <td>(๑๐๐.๐๐)</td> <td>(๑๐๐.๐๐)</td> <td>๕๗๐.๕๕</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>(๒๒.๕๗)</td> </tr> <tr> <td>ขจร.๗</td> <td>(๔๑.๔๘)</td> <td>(๑๙.๕๙)</td> <td>(๒๘.๘๖)</td> <td>๒๓.๒๑</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>(๒๐.๓๔)</td> </tr> <tr> <td>ขจร.๘</td> <td>(๑๗.๘๒)</td> <td>๑๐.๓๘</td> <td>๑.๘๙</td> <td>๐.๐๐</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>(๑.๒๐)</td> </tr> <tr> <td>รวม</td> <td>(๔๑.๕๘)</td> <td>(๑๖๐.๙๕)</td> <td>(๑๔.๓๘)</td> <td>๑๕.๘๒</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>(๑๕.๒๘)</td> </tr> </tbody> </table>		ต.ค.๖๒	พ.ย.๖๒	ธ.ค.๖๒	ม.ค.๖๓	ก.พ.๖๓	มี.ค.๖๓	เม.ย.๖๓	พ.ค.๖๓	มิ.ย.๖๓	ก.ค.๖๓	ส.ค.๖๓	ก.ย.๖๓	รวม	หน่วยงาน	เพิ่ม (-ลด)	เพิ่ม (-ลด)	เพิ่ม (-ลด)	เพิ่ม (-ลด)	เพิ่ม (-ลด)	เพิ่ม (-ลด)	เพิ่ม (-ลด)	เพิ่ม (-ลด)	เพิ่ม (-ลด)	เพิ่ม (-ลด)	เพิ่ม (-ลด)	เพิ่ม (-ลด)	เพิ่ม (-ลด)		ร้อยละ	ร้อยละ	ร้อยละ	ร้อยละ	ร้อยละ	ร้อยละ	ร้อยละ	ร้อยละ	ร้อยละ	ร้อยละ	ร้อยละ	ร้อยละ	ร้อยละ	สนญ.	(๔๐.๕๘)	(๔๙.๑๙)	(๒๒.๐๓)	(๒๔.๐๕)									(๓๕.๒๒)	ขจร.๑	(๑๑.๔๕)	(๙.๗๖)	(๓.๗๘)	๗.๖๓									(๔.๔๕)	ขจร.๒	(๑๐๐.๐๐)	๔.๘๐	(๑๓.๙๓)	(๗.๖๙)									(๒๙.๖๕)	ขจร.๓	๒๗๔.๒๙	(๓๐.๘๕)	๑๔๔.๘๗	๑๖.๒๗									๓๔.๗๒	ขจร.๔	(๒๕.๗๖)	(๑๔.๔๓)	๗.๑๔	(๘.๘๖)									(๑๑.๑๙)	ขจร.๕	๒๑.๓๒	๔๗.๗๑	(๓.๖๗)	๒๑.๓๘									๒๑.๖๔	ขจร.๖	(๑๐๐.๐๐)	(๑๐๐.๐๐)	(๑๐๐.๐๐)	๕๗๐.๕๕									(๒๒.๕๗)	ขจร.๗	(๔๑.๔๘)	(๑๙.๕๙)	(๒๘.๘๖)	๒๓.๒๑									(๒๐.๓๔)	ขจร.๘	(๑๗.๘๒)	๑๐.๓๘	๑.๘๙	๐.๐๐									(๑.๒๐)	รวม	(๔๑.๕๘)	(๑๖๐.๙๕)	(๑๔.๓๘)	๑๕.๘๒									(๑๕.๒๘)	
	ต.ค.๖๒	พ.ย.๖๒	ธ.ค.๖๒	ม.ค.๖๓	ก.พ.๖๓	มี.ค.๖๓	เม.ย.๖๓	พ.ค.๖๓	มิ.ย.๖๓	ก.ค.๖๓	ส.ค.๖๓	ก.ย.๖๓	รวม																																																																																																																																																																													
หน่วยงาน	เพิ่ม (-ลด)	เพิ่ม (-ลด)	เพิ่ม (-ลด)	เพิ่ม (-ลด)	เพิ่ม (-ลด)	เพิ่ม (-ลด)	เพิ่ม (-ลด)	เพิ่ม (-ลด)	เพิ่ม (-ลด)	เพิ่ม (-ลด)	เพิ่ม (-ลด)	เพิ่ม (-ลด)	เพิ่ม (-ลด)																																																																																																																																																																													
	ร้อยละ	ร้อยละ	ร้อยละ	ร้อยละ	ร้อยละ	ร้อยละ	ร้อยละ	ร้อยละ	ร้อยละ	ร้อยละ	ร้อยละ	ร้อยละ	ร้อยละ																																																																																																																																																																													
สนญ.	(๔๐.๕๘)	(๔๙.๑๙)	(๒๒.๐๓)	(๒๔.๐๕)									(๓๕.๒๒)																																																																																																																																																																													
ขจร.๑	(๑๑.๔๕)	(๙.๗๖)	(๓.๗๘)	๗.๖๓									(๔.๔๕)																																																																																																																																																																													
ขจร.๒	(๑๐๐.๐๐)	๔.๘๐	(๑๓.๙๓)	(๗.๖๙)									(๒๙.๖๕)																																																																																																																																																																													
ขจร.๓	๒๗๔.๒๙	(๓๐.๘๕)	๑๔๔.๘๗	๑๖.๒๗									๓๔.๗๒																																																																																																																																																																													
ขจร.๔	(๒๕.๗๖)	(๑๔.๔๓)	๗.๑๔	(๘.๘๖)									(๑๑.๑๙)																																																																																																																																																																													
ขจร.๕	๒๑.๓๒	๔๗.๗๑	(๓.๖๗)	๒๑.๓๘									๒๑.๖๔																																																																																																																																																																													
ขจร.๖	(๑๐๐.๐๐)	(๑๐๐.๐๐)	(๑๐๐.๐๐)	๕๗๐.๕๕									(๒๒.๕๗)																																																																																																																																																																													
ขจร.๗	(๔๑.๔๘)	(๑๙.๕๙)	(๒๘.๘๖)	๒๓.๒๑									(๒๐.๓๔)																																																																																																																																																																													
ขจร.๘	(๑๗.๘๒)	๑๐.๓๘	๑.๘๙	๐.๐๐									(๑.๒๐)																																																																																																																																																																													
รวม	(๔๑.๕๘)	(๑๖๐.๙๕)	(๑๔.๓๘)	๑๕.๘๒									(๑๕.๒๘)																																																																																																																																																																													
<p>โครงการที่ ๕ : การเติมน้ำมันรถโดยสารด้วยโปรแกรมบริหารงานสถานีจ่ายน้ำมัน (Point of Sale : POS)</p> <p>เป้าหมาย เพื่อควบคุมการเติมน้ำมันและตรวจสอบระดับน้ำมันคงคลัง</p>	<p>สามารถติดตั้งโปรแกรมบริหารงานสถานีจ่ายน้ำมัน (POS) ได้ไม่น้อยกว่า ๕ แห่งในปี ๒๕๖๓</p>	-	<p>๑. เขตการเดินรถที่ ๘ ได้ดำเนินการสำรวจพื้นที่เพื่อติดตั้งระบบบริหารสถานีเชื้อเพลิง POS และประสานงานกับ ปตท. ในการติดตั้งระบบ POS โดย ปตท. ได้ดำเนินการติดตั้งงานเดินสายเชื่อมต่อเมื่อวันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๒ และเริ่มจ่ายน้ำมันจริงเมื่อวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๖๒ ในส่วนของการขยายขอบข่ายการติดตั้งโปรแกรม POS สบต. ได้ประสานงานกับ ปตท. เพื่อขยายขอบเขตให้ครบตามตัวชี้วัดภายในปีงบประมาณ ๒๕๖๓</p> <p>๒. ปตท. ส่งเจ้าหน้าที่มาสำรวจพื้นที่ของเขตการเดินรถที่ ๒ (อุสวนสยาม) เพื่อขยายขอบข่ายการติดตั้งโปรแกรมบริหารงานสถานีจ่ายน้ำมัน POS</p>																																																																																																																																																																																							

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓
(เดือนมกราคม ๒๕๖๓)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓	เกิดจริง (ล้านบาท)
<p>กลยุทธ์ที่ ๓ : การสร้างการจดจำที่ดีแก่ผู้ใช้บริการ</p> <p>โครงการที่ ๖ : โครงการสร้างภาพลักษณ์ขององค์กร (Rebranding)</p> <p>เป้าหมาย ดำเนินการได้ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนด ร้อยละ ๑๐๐</p>	<p>สามารถดำเนินการเป็นไปตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดไว้</p>	<p>-</p>	<p>เนื่องจากเกิดข้อผิดพลาดในเรื่องวงเงินงบประมาณที่กำหนดในโครงการประชาสัมพันธ์เสริมสร้างภาพลักษณ์องค์กร (Rebranding) จึงได้ยกเลิกการดำเนินการจำนวน ๓ ครั้ง และดำเนินการใหม่ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. รอง ผอ.ฝปร. อนุมัติให้ดำเนินการจัดจ้างด้วยวิธีประกวดราคาทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เมื่อวันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๖๓ ๒. แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และคณะกรรมการ ตรวจจับพัสดุสำหรับประกวดราคาจ้างจัดทำโครงการประชาสัมพันธ์เสริมสร้างภาพลักษณ์องค์กร (Rebranding) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) (ตามคำสั่งองค์การที่ ๔๒/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๖๓) ๓. นำร่าง TOR ประกาศในเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลางและเว็บไซต์ขององค์การ ระหว่างวันที่ ๒๓ - ๒๘ มกราคม ๒๕๖๓ เพื่อรับฟังข้อเสนอแนะจากสาธารณชน (สาธารณชนไม่มีข้อเสนอแนะ) ๔. ประกาศประกวดราคาครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๓ กำหนดเสนอราคาวันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ 	
<p>โครงการที่ ๗ : การแสดงความรับผิดชอบต่อสังคม และสิ่งแวดล้อม (Corporate Social Responsibility : CSR)</p> <p>เป้าหมาย ดำเนินการตามโครงการที่กำหนดได้ครบถ้วนตามแผน</p>	<p>สามารถดำเนินการได้ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนด</p>	<p>งบลงทุน ๐.๖๔๐ ล้านบาท</p>	<ol style="list-style-type: none"> ๑. องค์กรแต่งตั้งคณะทำงานโครงการด้านการแสดงความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (Corporate Social Responsibility : CSR) (ตามคำสั่งองค์การที่ ๓๐๑/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๖๒) ๒. องค์กรยกเลิกคำสั่งที่ ๓๐๑/๒๕๖๒ และแต่งตั้งคณะทำงานโครงการด้านการแสดงความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (Corporate Social Responsibility : CSR) เนื่องจากมีการเพิ่มโครงการ และคณะทำงานบางโครงการมีการเปลี่ยนแปลง (ตามคำสั่งองค์การที่ ๓๓๖/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๖๒) ๓. นำเสนอแผนการดำเนินงานโครงการแสดงความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (CSR) ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ต่อคณะกรรมการและคณะทำงาน CSR เมื่อวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๓ ๔. มติที่ประชุมคณะกรรมการและคณะทำงาน CSR ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๓๐ ม.ค.๖๓ ให้ดำเนินโครงการ CSR จำนวน ๖ โครงการ คือ 	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓
(เดือนมกราคม ๒๕๖๓)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓	เกิดจริง (ล้านบาท)
			<p>๑) โครงการนักเรียนปลอดภัยใช้บริการ ชสมก. ๒) โครงการรณรงค์ลดใช้กระดาษในสำนักงานเพื่อรักษาสิ่งแวดล้อม ๓) โครงการเพิ่มความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนและผู้ให้บริการ ๔) โครงการพัฒนาสภาพแวดล้อมต่อชุมชนที่อาศัยอยู่บริเวณอุจาดรถโดยสาร ๕) โครงการแก้ปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM ๒.๕) ๖) โครงการปลูกป่า</p>	
<p>โครงการที่ ๘ : การประชาสัมพันธ์เชิงรุกของ องค์การ เป้าหมาย ประชาสัมพันธ์ได้ตามแผนที่กำหนด ร้อยละ ๑๐๐</p>	<p>หน่วยงานที่รับผิดชอบ ดำเนินการทำกิจกรรม ประชาสัมพันธ์เดือน ละไม่ต่ำกว่า ๔ ครั้ง</p>	<p>งบทำการ ๒๔.๑๘๐ ล้านบาท</p>	<p>๑. องค์การว่าจ้างผลิตสโปตประชาสัมพันธ์บัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์โดยวิธีเฉพาะเจาะจง จำนวน ๑ โครงการ ประกาศผู้ชนะการเสนอราคาเมื่อวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒ ผู้ได้รับการ คัดเลือกได้แก่บริษัท ทรินิตี้พลัส จำกัด (ให้บริการ) โดยเสนอราคาเป็นเงินทั้งสิ้น ๔๙๗,๐๐๐.- บาท</p> <p>๒. องค์การจัดทำสโปตประชาสัมพันธ์ เรื่องการจัดกิจกรรมส่งเสริมการรับชำระค่าโดยสารด้วย บัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อเป็นของขวัญปีใหม่ ๒๕๖๓ (บริษัท อีฟเปอร์ พลัส จำกัด (ให้บริการ) เป็นผู้ชนะการเสนอราคา โดยเสนอราคา ๔๙๓,๐๐๐.-บาท)</p> <p>๓. องค์การแต่งตั้งคณะกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีเฉพาะเจาะจงและคณะกรรมการตรวจรับ พัสดุ สำหรับการจ้างผลิตสโปตประชาสัมพันธ์ ชสมก.มอบของขวัญปีใหม่ให้กับประชาชน โดยวิธี เฉพาะเจาะจง (คำสั่งองค์การที่ ๘๗๑/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๒)</p> <p>๔. องค์การเผยแพร่สโปตประชาสัมพันธ์เรื่อง ชสมก.คืนเงินค่าโดยสาร ๒ บาท/ครั้ง แก่ผู้ถือบัตร โดยสารอิเล็กทรอนิกส์ฯ ทางสถานีโทรทัศน์ MCOT HD ตั้งแต่วันที่ ๓๐ - ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๒ และ วันที่ ๑ - ๓ มกราคม ๒๕๖๓ ในช่วงเวลา ๐๕.๓๐ - ๐๗.๐๐ น. โดยเผยแพร่ผ่านทางเว็บไซต์ข่าว สดออนไลน์, มติชนออนไลน์ และจอภาพภายในรถโดยสาร</p> <p>๕. องค์การแต่งตั้งคณะกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีเฉพาะเจาะจงและคณะกรรมการตรวจรับ พัสดุ สำหรับการจ้างผลิตสื่อประชาสัมพันธ์ทางวิทยุ โดยวิธีเฉพาะเจาะจง (คำสั่งองค์การที่ ๑๘/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๓)</p> <p>๖. องค์การประกาศผู้ชนะการเสนอราคาการจ้างผลิตสื่อประชาสัมพันธ์ทางวิทยุโดยวิธี เฉพาะเจาะจง บริษัท โลจิสติกส์ นิวส์ มีเดีย จำกัด (ให้บริการ) เป็นผู้ชนะการเสนอราคา โดยเสนอ ราคาเป็นเงินทั้งสิ้น ๔๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ประกาศเมื่อวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๓)</p>	<p>๑๓๙๖,๐๐๐.- บาท ๔๙๓,๐๐๐.-บาท</p>

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓
(เดือนมกราคม ๒๕๖๓)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓	เกิดจริง (ล้านบาท)
			<p>๗. องค์การจัดทำสปอตประชาสัมพันธ์ เรื่อง “มาตรการแก้ปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM ๒.๕) และมาตรการแก้ปัญหาการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา” เผยแพร่ทางไลน์กลุ่มสื่อมวลชน และไลน์กลุ่มผู้บริหารกระทรวงคมนาคม</p>	๔๙๕,๐๐๐.-บาท
<p>โครงการที่ ๙ : การชำระรักษาระบบ ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ ด้านการให้บริการ</p> <p>เป้าหมาย นำระบบบริหารงานด้านคุณภาพไปปฏิบัติให้เป็นมาตรฐานและได้รับการยอมรับ</p>	<p>ทุกเส้นทางการเดินทางขององค์การได้รับการรับรองและรักษาระบบอย่างต่อเนื่อง</p>	<p>งบทำการ ๓.๕๒๐ ล้านบาท</p>	<p>๑. องค์การทำสัญญาว่าจ้างสถาบันรับรองมาตรฐานไอเอสโอ อุตสาหกรรมพัฒนามูลนิธิ ตามสัญญาเลขที่ จ.๒๓/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๒</p> <p>๒. สถาบันรับรองมาตรฐานไอเอสโอ อุตสาหกรรมพัฒนามูลนิธิ ได้ดำเนินการตรวจประเมินขั้นตอนที่ ๑ เมื่อวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๒ และตรวจประเมินขั้นตอนที่ ๒ เมื่อวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๒ ซึ่งขณะนี้องค์การได้รับใบรับรองระบบบริหารงานคุณภาพแล้ว ๔ เขต ส่วนอีก ๔ เขต อยู่ระหว่างจัดส่งเอกสารเพิ่มเติมให้สถาบันรับรองมาตรฐาน</p> <p>๓. องค์การแต่งตั้งคณะทำงานระบบบริหารงานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ (ตามคำสั่งองค์การที่ ๗๖๑/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๒) โดยมีอำนาจหน้าที่ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑) จัดทำและแก้ไขคู่มือมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง ๒) ปรับปรุงเอกสารในระบบบริหารงานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ ๓) จัดอบรมเชิงปฏิบัติการในการขอใบรับรองและนำผลการอบรมมาขยายผลให้พนักงานภายในองค์การทุกระดับ ๔) ให้คำปรึกษา/แนะนำ/เตรียมความพร้อมในการขอใบรับรองและตรวจติดตามเพื่อรักษาระบบบริหารงานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ <p>๔. สถาบันรับรองมาตรฐานไอเอสโอ แจ้งกำหนดวันตรวจติดตามการแก้ไขข้อบกพร่องของเขตการเดินทางที่ยังไม่ได้รับใบรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑) วันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๓ เขตการเดินทางที่ ๓ และ เขตการเดินทางที่ ๔ ๒) วันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๓ เขตการเดินทางที่ ๒ และ เขตการเดินทางที่ ๘ <p>๕. สถาบันรับรองมาตรฐานไอเอสโอ ได้ตรวจติดตามการแก้ไขข้อบกพร่อง ของเขตการเดินทางที่ยังไม่ได้รับใบรับรองระบบบริหารงานคุณภาพเรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่างรวบรวมผลเพื่อออกไปรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ</p>	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓
(เดือนมกราคม ๒๕๖๓)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓	เกิดจริง (ล้านบาท)										
<p>โครงการที่ ๑๐ : การแก้ปัญหาหมอกควันทางอากาศจากการเผาไหม้เชื้อเพลิง (PM ๒.๕)</p> <p><u>เป้าหมาย</u> รถโดยสารทุกคันที่ออกให้บริการไม่มีควันดำเกินมาตรฐาน</p>	<p>ดำเนินการตามขั้นตอนการตรวจวัดที่กำหนด</p>	<p>-</p>	<p>๑. องค์การได้ดำเนินการปรับเปลี่ยนเชื้อเพลิงน้ำมันไบโอดีเซล B๒๐ (Biodiesel ๒๐) นำมาใช้กับรถโดยสารของ ขสมก. ครบทุกคันแล้ว ตั้งแต่วันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ ซึ่งจะทำให้สามารถลดมลภาวะและปริมาณฝุ่นละอองในอากาศ รวมทั้งเป็นการส่งเสริมการใช้พลังงานทดแทนที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม</p> <p>๒. เขตการเดินรถที่ ๓ ได้มีการดำเนินงานตามโครงการที่ ๑๐ : การแก้ไขปัญหามลภาวะทางอากาศจากการเผาไหม้เชื้อเพลิง (PM ๒.๕) ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑) ตรวจวัดควันดำของรถที่ใช้ น้ำมันดีเซลก่อนนำออกวิ่งบริการประชาชนทุกวัน ๒) จัดประชุมพนักงานให้มีความเข้าใจเรื่องระบบการใช้เกียร์ ในการออกรถ ๓) จัดรถเข้าตรวจสอบสภาพตามกำหนด ๔) ตรวจวัดควันดำด้วยสายตายน้อยเดือนละ ๒ ครั้ง ๕) หัวหน้างานสอดส่องดูแลการปฏิบัติหน้าที่ของพนักงานในเส้นทาง ๖) ประสานงานกับช่างผู้รับเหมาให้ทำความสะอาดไส้กรอง และเปลี่ยนเมื่อครบอายุการใช้งาน ๗) จัดทำโครงการ ๕ ส. ทำความสะอาดรถยนต์โดยสารก่อนนำออกวิ่งบริการทุกวัน <p>๓. องค์การกำหนดมาตรการแก้ไขปัญหามลภาวะขนาดเล็ก (PM ๒.๕) ในรถโดยสารประจำทางตามข่าวฉบับที่ ๐๐๒/๒๕๖๓ ประจำวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๓ แบ่งการดำเนินมาตรการเป็น ๒ ระยะดังนี้</p> <p><u>มาตรการระยะเร่งด่วน ประกอบด้วย</u></p> <ol style="list-style-type: none"> ๑) การตรวจวัดควันดำรถโดยสารทุกรอบ ทุกเที่ยว ทุกคัน ก่อนนำรถออกวิ่งให้บริการโดยห้ามนำรถที่มีค่าไอเสียเกิน ๓๕% ออกวิ่งให้บริการโดยเด็ดขาด <p>สรุปผลการนำรถเข้าตรวจวัดควันดำของ ขตร. ๑ - ๘ ประจำเดือนมกราคม ๒๕๖๓ ดังนี้</p> <table border="1" data-bbox="1151 1139 1868 1358"> <thead> <tr> <th>รายการ</th> <th>จำนวน/คัน</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>รถประจำการรวมทั้งสิ้น</td> <td>๓,๐๐๕ คัน</td> </tr> <tr> <td>ผ่านการตรวจสอบสภาพ</td> <td>๒,๙๙๗ คัน</td> </tr> <tr> <td>ไม่ได้ตรวจสอบสภาพเนื่องจากจอดค้างซ่อม</td> <td>๘ คัน</td> </tr> <tr> <td>ตรวจพบรถควันดำ</td> <td>- คัน</td> </tr> </tbody> </table>	รายการ	จำนวน/คัน	รถประจำการรวมทั้งสิ้น	๓,๐๐๕ คัน	ผ่านการตรวจสอบสภาพ	๒,๙๙๗ คัน	ไม่ได้ตรวจสอบสภาพเนื่องจากจอดค้างซ่อม	๘ คัน	ตรวจพบรถควันดำ	- คัน	
รายการ	จำนวน/คัน													
รถประจำการรวมทั้งสิ้น	๓,๐๐๕ คัน													
ผ่านการตรวจสอบสภาพ	๒,๙๙๗ คัน													
ไม่ได้ตรวจสอบสภาพเนื่องจากจอดค้างซ่อม	๘ คัน													
ตรวจพบรถควันดำ	- คัน													

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓
(เดือนมกราคม ๒๕๖๓)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓	เกิดจริง (ล้านบาท)
			<p>๒) ขอความร่วมมือบริษัทเหมาซ่อมเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง หัวฉีด ไส้กรองไอเสีย ไส้กรองอากาศ ท่อพักไอเสีย ล้างทำความสะอาดท่อไอเสียก่อนรอบปกติทุกครั้ง</p> <p>๓) ปรับเปลี่ยนเชื้อเพลิงน้ำมันไบโอดีเซล B๒๐ (Biodiesel ๒๐) นำมาใช้กับรถโดยสารของ ขสมก.ครบทุกคันแล้ว ตั้งแต่วันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ ซึ่งจะช่วยลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ลง ๑๕% ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ๓๓% ไฮโดรคาร์บอน ๒๑% และลดฝุ่นละอองได้ ๓.๗%</p> <p>๔) เขตการเดินรถที่ ๑ - ๘ จัดทำโครงการ ๕ ส. ทำความสะอาดรถโดยสารและอยู่จอดรถเป็นประจำทุกวันโดยให้พนักงานมีส่วนร่วมในการทำกิจกรรมอย่างต่อเนื่อง</p> <p>๕) จัดซื้อหน้ากากอนามัยจำนวน ๒๐,๐๐๐ ชิ้น มอบให้กับพนักงานเรียบร้อยแล้ว เพื่อให้พนักงานทุกคนสวมใส่ขณะปฏิบัติหน้าที่ หรือเดินทางมาทำงาน</p> <p><u>มาตรการระยะยาว</u> องค์การได้เปลี่ยนแปลงแผนงานจัดการรถโดยสารปรับอากาศใหม่ใช้พลังงานที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมในแผนฟื้นฟูกิจการองค์การโดยการซื้อ เป็นการเช่ารถโดยสารปรับอากาศใช้พลังงานเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม (NGV, Hybrid, EV) ประมาณ ๓,๐๐๐ คัน มาวิ่งให้บริการประชาชนในเส้นทางตามที่ปรับปรุงใหม่ เพื่อลดปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM ๒.๕ อย่างยั่งยืน</p> <p>๔. มาตรการของรถโดยสารเอกชนร่วมบริการ</p> <p>๑) แผนการตรวจสภาพรถโดยสารประจำปี ๒๕๖๓</p> <ul style="list-style-type: none"> - สุ่มตรวจตรวจวัดควันดำ, ความสะอาดเรียบร้อย, ตรวจสภาพตัวรถและเสียง ทุกวันโดยเจ้าหน้าที่ของ ขสมก.หากตรวจพบให้หยุดวิ่งบริการ และส่งเข้าซ่อมบำรุงโดยทันที - ตรวจทุกเดือน โดยร่วมกับเจ้าหน้าที่จากกรมการขนส่งทางบก, เจ้าหน้าที่ตำรวจในพื้นที่, เจ้าหน้าที่ กทม.ในพื้นที่ และเจ้าหน้าที่จากกรมควบคุมมลพิษ <p>๒) จัดทำหนังสือแจ้งผู้ประกอบการทุกรายที่ทำสัญญาเข้าร่วมเดินรถ ขอความร่วมมือในการแก้ไขปัญหา PM ๒.๕ ตามนโยบายของรัฐบาล และแจ้งในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงสิทธิ์หรือโอนสิทธิ์เข้าร่วมการเดินรถ จะต้องมีการตรวจสภาพรถให้อยู่ในสภาพเรียบร้อยก่อนดำเนินการทุกครั้ง</p>	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓
(เดือนมกราคม ๒๕๖๓)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓	เกิดจริง (ล้านบาท)																																																
วัตถุประสงค์ ๒ : เพื่อให้ ขสมก. สามารถเลี้ยงตัวเองได้ลดภาระกับภาครัฐ																																																				
<p>กลยุทธ์ที่ ๑ : การเพิ่มรายได้ โครงการที่ ๑๑ : การจัดเก็บค่าตอบแทนของรถเอกชนร่วมบริการ</p> <p>เป้าหมาย จัดเก็บค่าตอบแทนรถร่วมบริการทุกประเภทได้ตามสัญญา</p>	จัดเก็บค่าตอบแทนตามสัญญาในแต่ละเดือนได้ร้อยละ ๙๐	-	<table border="1" data-bbox="1057 402 1944 785"> <thead> <tr> <th colspan="4" data-bbox="1057 402 1944 443">๑. ผลการจัดเก็บหนี้ค่าตอบแทนค้างชำระรถทุกประเภท ประจำเดือนมกราคม ๒๕๖๓</th> </tr> <tr> <th data-bbox="1057 443 1285 523">ประเภทรถ</th> <th data-bbox="1285 443 1585 523">เป้าหมายปีงบประมาณ ๒๕๖๓ (บาท)</th> <th data-bbox="1585 443 1814 523">ผลการจัดเก็บ (บาท)</th> <th data-bbox="1814 443 1944 523">คิดเป็นร้อยละ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="1057 523 1285 564">รถโดยสารขนาดใหญ่</td> <td data-bbox="1285 523 1585 564"></td> <td data-bbox="1585 523 1814 564"></td> <td data-bbox="1814 523 1944 564"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="1057 564 1285 606">- รถธรรมดา</td> <td data-bbox="1285 564 1585 606">๑๓๓,๑๒๑,๓๐๖.๒๐</td> <td data-bbox="1585 564 1814 606">๗๔๓,๖๒๗.๓๑</td> <td data-bbox="1814 564 1944 606">๐.๕๖</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1057 606 1285 647">- รถปรับอากาศ</td> <td data-bbox="1285 606 1585 647">๑๙๗,๙๕๖,๗๐๙.๘๖</td> <td data-bbox="1585 606 1814 647">๘๗๑,๗๗๖.๐๐</td> <td data-bbox="1814 606 1944 647">๐.๔๔</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1057 647 1285 689">รถมินิบัส</td> <td data-bbox="1285 647 1585 689">๔๑,๙๗๖,๘๑๔.๙๕</td> <td data-bbox="1585 647 1814 689">๓๖๒,๗๘๔.๐๐</td> <td data-bbox="1814 647 1944 689">๐.๘๖</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1057 689 1285 730">รถตู้โดยสารปรับอากาศ</td> <td data-bbox="1285 689 1585 730">๑๒๘,๙๗๔,๘๓๖.๔๗</td> <td data-bbox="1585 689 1814 730">๒,๘๗๑,๑๙๘.๕๒</td> <td data-bbox="1814 689 1944 730">๒.๒๓</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1057 730 1285 772">รถหมวด ๔ (ในซอย)</td> <td data-bbox="1285 730 1585 772">๕๙๐,๘๐๔.๖๒</td> <td data-bbox="1585 730 1814 772">๒๒๔,๖๓๐.๐๐</td> <td data-bbox="1814 730 1944 772">๓๘.๐๒</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1057 772 1285 785" style="text-align: center;">รวม</td> <td data-bbox="1285 772 1585 785" style="text-align: center;">๕๐๒,๖๒๐,๔๗๒.๑๐</td> <td data-bbox="1585 772 1814 785" style="text-align: center;">๕,๐๗๔,๐๑๕.๘๓</td> <td data-bbox="1814 772 1944 785" style="text-align: center;">๑.๐๑</td> </tr> </tbody> </table> <p data-bbox="1057 810 1944 932">เป้าหมายการจัดเก็บหนี้ค่าตอบแทนค้างชำระรถทุกประเภทในปีงบประมาณ ๒๕๖๓ เท่ากับ ๕๐๒,๖๒๐,๔๗๒.๑๐ บาท ในเดือนมกราคม ๒๕๖๓ สามารถจัดเก็บได้ ๕,๐๗๔,๐๑๕.๘๓ บาท คิดเป็น ร้อยละ ๑.๐๑ ของเป้าหมาย</p> <table border="1" data-bbox="1057 957 1944 1078"> <thead> <tr> <th colspan="4" data-bbox="1057 957 1944 999">๒. ผลการจัดเก็บหนี้ค่าตอบแทนค้างชำระตามบันทึกสภาพหนี้ ประจำเดือนมกราคม ๒๕๖๓</th> </tr> <tr> <th data-bbox="1057 999 1285 1040">ประเภทรถ</th> <th data-bbox="1285 999 1585 1040">เป้าหมาย/เดือน (บาท)</th> <th data-bbox="1585 999 1814 1040">ผลการจัดเก็บ (บาท)</th> <th data-bbox="1814 999 1944 1040">คิดเป็นร้อยละ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="1057 1040 1285 1078">รถโดยสารขนาดใหญ่</td> <td data-bbox="1285 1040 1585 1078">๓,๖๒๖,๘๗๓.๘๓</td> <td data-bbox="1585 1040 1814 1078">๒๕๒,๑๙๖.๖๖</td> <td data-bbox="1814 1040 1944 1078">๖.๙๕</td> </tr> </tbody> </table> <p data-bbox="1057 1104 1944 1174">การจัดเก็บค่าตอบแทนตามบันทึกสภาพหนี้ในเดือนมกราคม ๒๕๖๓ สามารถจัดเก็บได้ ๒๕๒,๑๙๖.๖๖ บาท คิดเป็น ร้อยละ ๖.๙๕ ของเป้าหมาย</p> <p data-bbox="1057 1184 1944 1308">กรณีที่มีผู้ประกอบการไม่มาชำระหนี้ สปร.๑ ดำเนินการส่งเรื่องไป สกม.เพื่อดำเนินการบอกเลิกสัญญาแต่ สกม.ส่งเรื่องกลับมายัง สปร.๑ โดยให้เหตุผลว่าไม่สามารถบอกเลิกสัญญาได้เนื่องจากเหตุผลไม่เพียงพอต่อการบอกเลิกสัญญา</p>	๑. ผลการจัดเก็บหนี้ค่าตอบแทนค้างชำระรถทุกประเภท ประจำเดือนมกราคม ๒๕๖๓				ประเภทรถ	เป้าหมายปีงบประมาณ ๒๕๖๓ (บาท)	ผลการจัดเก็บ (บาท)	คิดเป็นร้อยละ	รถโดยสารขนาดใหญ่				- รถธรรมดา	๑๓๓,๑๒๑,๓๐๖.๒๐	๗๔๓,๖๒๗.๓๑	๐.๕๖	- รถปรับอากาศ	๑๙๗,๙๕๖,๗๐๙.๘๖	๘๗๑,๗๗๖.๐๐	๐.๔๔	รถมินิบัส	๔๑,๙๗๖,๘๑๔.๙๕	๓๖๒,๗๘๔.๐๐	๐.๘๖	รถตู้โดยสารปรับอากาศ	๑๒๘,๙๗๔,๘๓๖.๔๗	๒,๘๗๑,๑๙๘.๕๒	๒.๒๓	รถหมวด ๔ (ในซอย)	๕๙๐,๘๐๔.๖๒	๒๒๔,๖๓๐.๐๐	๓๘.๐๒	รวม	๕๐๒,๖๒๐,๔๗๒.๑๐	๕,๐๗๔,๐๑๕.๘๓	๑.๐๑	๒. ผลการจัดเก็บหนี้ค่าตอบแทนค้างชำระตามบันทึกสภาพหนี้ ประจำเดือนมกราคม ๒๕๖๓				ประเภทรถ	เป้าหมาย/เดือน (บาท)	ผลการจัดเก็บ (บาท)	คิดเป็นร้อยละ	รถโดยสารขนาดใหญ่	๓,๖๒๖,๘๗๓.๘๓	๒๕๒,๑๙๖.๖๖	๖.๙๕	
๑. ผลการจัดเก็บหนี้ค่าตอบแทนค้างชำระรถทุกประเภท ประจำเดือนมกราคม ๒๕๖๓																																																				
ประเภทรถ	เป้าหมายปีงบประมาณ ๒๕๖๓ (บาท)	ผลการจัดเก็บ (บาท)	คิดเป็นร้อยละ																																																	
รถโดยสารขนาดใหญ่																																																				
- รถธรรมดา	๑๓๓,๑๒๑,๓๐๖.๒๐	๗๔๓,๖๒๗.๓๑	๐.๕๖																																																	
- รถปรับอากาศ	๑๙๗,๙๕๖,๗๐๙.๘๖	๘๗๑,๗๗๖.๐๐	๐.๔๔																																																	
รถมินิบัส	๔๑,๙๗๖,๘๑๔.๙๕	๓๖๒,๗๘๔.๐๐	๐.๘๖																																																	
รถตู้โดยสารปรับอากาศ	๑๒๘,๙๗๔,๘๓๖.๔๗	๒,๘๗๑,๑๙๘.๕๒	๒.๒๓																																																	
รถหมวด ๔ (ในซอย)	๕๙๐,๘๐๔.๖๒	๒๒๔,๖๓๐.๐๐	๓๘.๐๒																																																	
รวม	๕๐๒,๖๒๐,๔๗๒.๑๐	๕,๐๗๔,๐๑๕.๘๓	๑.๐๑																																																	
๒. ผลการจัดเก็บหนี้ค่าตอบแทนค้างชำระตามบันทึกสภาพหนี้ ประจำเดือนมกราคม ๒๕๖๓																																																				
ประเภทรถ	เป้าหมาย/เดือน (บาท)	ผลการจัดเก็บ (บาท)	คิดเป็นร้อยละ																																																	
รถโดยสารขนาดใหญ่	๓,๖๒๖,๘๗๓.๘๓	๒๕๒,๑๙๖.๖๖	๖.๙๕																																																	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓
(เดือนมกราคม ๒๕๖๓)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓	เกิดจริง (ล้านบาท)																																				
			<table border="1" data-bbox="1057 341 1944 737"> <thead> <tr> <th colspan="4" data-bbox="1057 341 1944 392">๓. ผลการจัดเก็บหนี้ค่าตอบแทนค้ำชำระรถทุกประเภทสะสม ณ เดือนมกราคม ๒๕๖๓ (ต.ค.๖๒ – ม.ค.๖๓)</th> </tr> <tr> <th data-bbox="1057 392 1285 443">ประเภทรถ</th> <th data-bbox="1285 392 1585 443">เป้าหมายปี ๒๕๖๓ (บาท)</th> <th data-bbox="1585 392 1792 443">ผลการจัดเก็บ (บาท)</th> <th data-bbox="1792 392 1944 443">คิดเป็นร้อยละ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="1057 443 1285 528">รถโดยสารขนาดใหญ่</td> <td data-bbox="1285 443 1585 528"></td> <td data-bbox="1585 443 1792 528"></td> <td data-bbox="1792 443 1944 528"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="1057 528 1285 571">- รถธรรมดา</td> <td data-bbox="1285 528 1585 571">๑๓๓,๑๒๑,๓๐๖.๒๐</td> <td data-bbox="1585 528 1792 571">๓,๖๐๑,๔๓๒.๓๖</td> <td data-bbox="1792 528 1944 571">๒.๗๑</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1057 571 1285 614">- รถปรับอากาศ</td> <td data-bbox="1285 571 1585 614">๑๙๗,๙๕๖,๗๐๙.๘๖</td> <td data-bbox="1585 571 1792 614">๒,๗๑๒,๓๙๗.๐๒</td> <td data-bbox="1792 571 1944 614">๑.๓๗</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1057 614 1285 657">รถมินิบัส</td> <td data-bbox="1285 614 1585 657">๔๑,๙๗๖,๘๑๔.๙๕</td> <td data-bbox="1585 614 1792 657">๒,๓๘๓,๒๔๑.๐๓</td> <td data-bbox="1792 614 1944 657">๕.๖๘</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1057 657 1285 700">รถตู้โดยสารปรับอากาศ</td> <td data-bbox="1285 657 1585 700">๑๒๘,๙๗๔,๘๓๖.๔๗</td> <td data-bbox="1585 657 1792 700">๘,๒๗๖,๓๘๐.๕๒</td> <td data-bbox="1792 657 1944 700">๖.๔๒</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1057 700 1285 737">รถหมวด ๔ (ในซอย)</td> <td data-bbox="1285 700 1585 737">๕๙๐,๘๐๔.๖๒</td> <td data-bbox="1585 700 1792 737">๖๘๘,๕๘๐.๐๐</td> <td data-bbox="1792 700 1944 737">๑๑๖.๕๕</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1057 737 1285 780">รวม</td> <td data-bbox="1285 737 1585 780">๕๐๒,๖๒๐,๔๗๒.๑๐</td> <td data-bbox="1585 737 1792 780">๑๗,๖๖๒,๐๓๐.๙๓</td> <td data-bbox="1792 737 1944 780">๓.๕๑</td> </tr> </tbody> </table> <p data-bbox="1016 772 1980 890">การจัดเก็บหนี้ค่าตอบแทนค้ำชำระรถทุกประเภทสะสม ณ เดือนมกราคม ๒๕๖๓ (ต.ค.๖๒ – ม.ค.๖๓) เป้าหมาย ๕๐๒,๖๒๐,๔๗๒.๑๐บาท สามารถจัดเก็บได้ ๑๗,๖๖๒,๐๓๐.๙๓ บาท ทำให้หนี้ค่าตอบแทนลดลง ร้อยละ ๓.๕๑</p> <p data-bbox="1016 895 1980 975">๔. องค์การแต่งตั้งคณะกรรมการเร่งรัดหนี้สินรถเอกชนร่วมบริการที่ค้ำชำระ (คำสั่งองค์การที่ ๓๐/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๓) โดยให้มีอำนาจหน้าที่ ดังนี้</p> <ol data-bbox="1093 979 1980 1098" style="list-style-type: none"> ๑) ติดตามเร่งรัดหนี้สินรถเอกชนร่วมบริการที่ค้ำชำระ ๒) มีอำนาจเรียกบุคคลและเอกสารรายละเอียดต่าง ๆ จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ตามที่เห็นสมควร 	๓. ผลการจัดเก็บหนี้ค่าตอบแทนค้ำชำระรถทุกประเภทสะสม ณ เดือนมกราคม ๒๕๖๓ (ต.ค.๖๒ – ม.ค.๖๓)				ประเภทรถ	เป้าหมายปี ๒๕๖๓ (บาท)	ผลการจัดเก็บ (บาท)	คิดเป็นร้อยละ	รถโดยสารขนาดใหญ่				- รถธรรมดา	๑๓๓,๑๒๑,๓๐๖.๒๐	๓,๖๐๑,๔๓๒.๓๖	๒.๗๑	- รถปรับอากาศ	๑๙๗,๙๕๖,๗๐๙.๘๖	๒,๗๑๒,๓๙๗.๐๒	๑.๓๗	รถมินิบัส	๔๑,๙๗๖,๘๑๔.๙๕	๒,๓๘๓,๒๔๑.๐๓	๕.๖๘	รถตู้โดยสารปรับอากาศ	๑๒๘,๙๗๔,๘๓๖.๔๗	๘,๒๗๖,๓๘๐.๕๒	๖.๔๒	รถหมวด ๔ (ในซอย)	๕๙๐,๘๐๔.๖๒	๖๘๘,๕๘๐.๐๐	๑๑๖.๕๕	รวม	๕๐๒,๖๒๐,๔๗๒.๑๐	๑๗,๖๖๒,๐๓๐.๙๓	๓.๕๑	
๓. ผลการจัดเก็บหนี้ค่าตอบแทนค้ำชำระรถทุกประเภทสะสม ณ เดือนมกราคม ๒๕๖๓ (ต.ค.๖๒ – ม.ค.๖๓)																																								
ประเภทรถ	เป้าหมายปี ๒๕๖๓ (บาท)	ผลการจัดเก็บ (บาท)	คิดเป็นร้อยละ																																					
รถโดยสารขนาดใหญ่																																								
- รถธรรมดา	๑๓๓,๑๒๑,๓๐๖.๒๐	๓,๖๐๑,๔๓๒.๓๖	๒.๗๑																																					
- รถปรับอากาศ	๑๙๗,๙๕๖,๗๐๙.๘๖	๒,๗๑๒,๓๙๗.๐๒	๑.๓๗																																					
รถมินิบัส	๔๑,๙๗๖,๘๑๔.๙๕	๒,๓๘๓,๒๔๑.๐๓	๕.๖๘																																					
รถตู้โดยสารปรับอากาศ	๑๒๘,๙๗๔,๘๓๖.๔๗	๘,๒๗๖,๓๘๐.๕๒	๖.๔๒																																					
รถหมวด ๔ (ในซอย)	๕๙๐,๘๐๔.๖๒	๖๘๘,๕๘๐.๐๐	๑๑๖.๕๕																																					
รวม	๕๐๒,๖๒๐,๔๗๒.๑๐	๑๗,๖๖๒,๐๓๐.๙๓	๓.๕๑																																					
<p>โครงการที่ ๑๒ : การให้บริการเดินรถตามเส้นทางวัฒนธรรม</p> <p><u>เป้าหมาย</u> รายได้องค์การเพิ่มขึ้นและสร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้กับองค์การ</p>	<p>รายได้เพิ่มขึ้นร้อยละ ๕ ในสาย ๓๙ เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีที่ผ่านมา</p>	-	<p>อยู่ระหว่างการสำรวจสถานที่ท่องเที่ยวสำคัญที่อยู่ในเส้นทางเดินรถสาย ๓๙</p>																																					

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓
(เดือนมกราคม ๒๕๖๓)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓	เกิดจริง (ล้านบาท)
<p>กลยุทธ์ที่ ๒ : การลดค่าใช้จ่าย โครงการที่ ๑๓ : การเกษียณอายุก่อนกำหนด เป้าหมาย ดำเนินการได้ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนด ร้อยละ ๑๐๐</p>	<p>สามารถดำเนินการเป็นไปตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดไว้</p>	<p>-</p>	<p>เพื่อลดจำนวนพนักงาน ขสมก. สู่ระดับที่มีความเหมาะสมกับฐานประกอบการรวมทั้งเพื่อสนับสนุนและรองรับการบริหารงานในรูปแบบใหม่และการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีสารสนเทศองค์การได้จัดทำแผนโครงการเกษียณอายุก่อนกำหนดในแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ขณะนี้อยู่ระหว่างขั้นตอนการรวบรวมข้อมูลเพื่อนัดประชุมคณะกรรมการดำเนินการโครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด (Early Retirement)</p>	