



สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓

(ประจำปี ๒๕๖๒)

สำนักแรงงาน

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓
(เดือนธันวาคม ๒๕๖๒)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓	เกิดจริง (ล้านบาท)
วัตถุประสงค์ ๑ : เพื่อปรับปรุงระบบการทำงานให้มีประสิทธิภาพโดยใช้รถใหม่และเทคโนโลยีที่ทันสมัย				
<p>กลยุทธ์ที่ ๑ : จัดหารถโดยสารเพื่อประชาชน โครงการที่ ๑ : การจัดการโดยสารใหม่ โครงการย่อยที่ ๑ : จัดซื้อรถโดยสารไฟฟ้า (EV) จำนวน ๓๕ คัน</p> <p>เป้าหมาย ดำเนินการได้ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดไว้</p>	<p>สามารถดำเนินการเป็นไปตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดไว้</p>	<p>-</p>	<p>องค์การนำร่างเอกสารประกวดราคาโครงการซื้อรถโดยสารไฟฟ้าพร้อมซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสาร จำนวน ๑๐ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) ประกาศในเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลางและเว็บไซต์ขององค์การ ระหว่างวันที่ ๒๖ สิงหาคม - ๔ กันยายน ๒๕๖๒ เพื่อฟังคำวิจารณ์ ข้อเสนอแนะหรือมีความเห็นเป็นลายลักษณ์อักษรจากสาธารณชน ซึ่งมีผู้วิจารณ์จำนวน ๔ ราย ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. บริษัท ธนบุรี มอเตอร์เซลส์ จำกัด ๒. บริษัท ไทยบัส กลการ จำกัด ๓. Loxley Public (Company) Thailand ๔. Electric Vehicles Thailand co.ltd <p>- คณะกรรมการพิจารณาความเห็นของผู้เสนอแนะ - ขณะนี้อยู่ระหว่างคณะกรรมการร่างข้อกำหนดขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR) นำเสนอ ผอ.อนุมัติร่างข้อกำหนดขอบเขตของงาน</p>	
<p>โครงการย่อยที่ ๒ : จัดหาสถานีอัดประจุไฟฟ้า จำนวน ๑ แห่ง</p> <p>เป้าหมาย</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑) ดำเนินการได้ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดร้อยละ ๑๐๐ ๒) รับมอบสถานีอัดประจุไฟฟ้า 	<p>สามารถดำเนินการเป็นไปตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดไว้</p>	<p>งบลงทุน ๔๖.๙๔๐ ล้านบาท</p>	<p>ขณะนี้อยู่ระหว่างคณะกรรมการฯ จัดทำร่าง TOR</p>	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓
(เดือนธันวาคม ๒๕๖๒)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓	เกิดจริง (ล้านบาท)
<p>โครงการย่อยที่ ๓ : การเช่ารถโดยสารไฮบริด (Hybrid) จำนวน ๔๐๐ คัน</p> <p>เป้าหมาย ดำเนินการได้ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดร้อยละ ๑๐๐</p>	<p>สามารถดำเนินการเป็นไปตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดไว้</p>	<p>-</p>	<p>๑. องค์การนำร่างเอกสารประกวดราคาโครงการเช่าพร้อมบำรุงรักษารถโดยสารปรับอากาศระบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid) จำนวน ๔๐๐ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) ประกาศในเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลางและเว็บไซต์ขององค์การ</p> <p>ครั้งที่ ๑ ระหว่างวันที่ ๑๒ - ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๒ เพื่อฟังคำวิจารณ์ ข้อเสนอแนะหรือมีความเห็นเป็นลายลักษณ์อักษรจากสาธารณชน ซึ่งมีผู้วิจารณ์ จำนวน ๗ ราย ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑) บริษัท ฮีโน่มอเตอร์สเซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด ๒) บริษัท แสงเจริญทูลเซ็นเตอร์ จำกัด ๓) บริษัท ช.ทวี จำกัด (มหาชน) ๔) บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) ๕) บริษัท เชิดชัยคอร์ปอเรชั่น จำกัด ๖) บริษัท บัสแอนด์แทร็ค จำกัด ๗) บริษัท อิทธิพร อิมพอร์ต จำกัด <p>คณะกรรมการพิจารณาความเห็นของผู้เสนอแนะเพื่อนำไปปรับปรุงร่าง TOR</p> <p>ครั้งที่ ๒ ระหว่างวันที่ ๒๘ สิงหาคม - ๖ กันยายน ๒๕๖๒ มีผู้วิจารณ์ จำนวน ๗ ราย ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑) บริษัท ฮีโน่มอเตอร์สเซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด ๒) บริษัท แสงเจริญทูลเซ็นเตอร์ จำกัด ๓) บริษัท ช.ทวี จำกัด (มหาชน) ๔) บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) ๕) บริษัท เชิดชัยคอร์ปอเรชั่น จำกัด ๖) บริษัท เลซิฟ ไทย จำกัด ๗) ห้างหุ้นส่วนจำกัด ที.ไอ.พี. ออโต้พาร์ท <p>คณะกรรมการพิจารณาความเห็นของผู้เสนอแนะเพื่อนำไปปรับปรุงร่าง TOR</p> <p>ครั้งที่ ๓ ระหว่างวันที่ ๑๒ - ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๒ ไม่มีผู้วิจารณ์</p> <p>ขณะนี้อยู่ระหว่างคณะกรรมการร่างข้อกำหนดขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR) นำเสนอ ผู้อำนวยการอนุมัติร่างข้อกำหนดขอบเขตของงาน</p>	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓
(เดือนธันวาคม ๒๕๖๒)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓	เกิดจริง (ล้านบาท)
<p>โครงการย่อยที่ ๔ : การเช่ารถโดยสาร NGV จำนวน ๓๐๐ คัน</p> <p>เป้าหมาย ดำเนินการได้ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดร้อยละ ๑๐๐</p>	<p>สามารถดำเนินการเป็นไปตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดไว้</p>	<p>-</p>	<p>องค์การนำร่างเอกสารประกวดราคาโครงการเช่าพร้อมบำรุงรักษารถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๓๐๐ คันด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ประกาศในเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลางและเว็บไซต์ขององค์การ</p> <p>ครั้งที่ ๑ ระหว่างวันที่ ๑๒ - ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๒ เพื่อฟังคำวิจารณ์ ข้อเสนอแนะหรือมีความเห็นเป็นลายลักษณ์อักษรจากสาธารณชน ซึ่งมีผู้วิจารณ์ จำนวน ๔ ราย ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑) บริษัท ฮีโน่มอเตอร์สเซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด ๒) บริษัท แสงเจริญทูลเซ็นเตอร์ จำกัด ๓) บริษัท ช.ทวี จำกัด (มหาชน) ๔) บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) <p>คณะกรรมการพิจารณาความเห็นของผู้เสนอแนะเพื่อนำไปปรับปรุงร่าง TOR</p> <p>ครั้งที่ ๒ ระหว่างวันที่ ๒๘ สิงหาคม - ๖ กันยายน ๒๕๖๒ มีผู้วิจารณ์ จำนวน ๓ ราย ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑) บริษัท แสงเจริญทูลเซ็นเตอร์ จำกัด ๒) บริษัท ช.ทวี จำกัด (มหาชน) ๓) บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) <p>คณะกรรมการพิจารณาความเห็นของผู้เสนอแนะเพื่อนำไปปรับปรุงร่าง TOR</p> <p>ครั้งที่ ๓ ระหว่างวันที่ ๑๓ - ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๒ ไม่มีผู้วิจารณ์</p> <p>ขณะนี้อยู่ระหว่างคณะกรรมการร่างข้อกำหนดขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR) นำเสนอ ผู้อำนวยการอนุมัติร่างข้อกำหนดขอบเขตของงาน</p>	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓
(เดือนธันวาคม ๒๕๖๒)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓	เกิดจริง (ล้านบาท)
<p>กลยุทธ์ที่ ๒ : การนำเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาใช้ โครงการที่ ๒ : ระบบบริหารงานหลักองค์กร (Enterprise Resource Planning : ERP)</p> <p>เป้าหมาย ดำเนินการได้ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดร้อยละ ๑๐๐</p>	<p>สามารถดำเนินการเป็นไปตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดไว้</p>	<p>งบลงทุน ๗.๔๕๐ ล้านบาท</p>	<p>๑. แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานและรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของโครงการบริหารจัดการทรัพยากร ขสมก. ระบบ ERP (ตามคำสั่งองค์การที่ ๘๖๓/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๒)</p>	
<p>โครงการที่ ๓ : การใช้เครื่องรับชำระค่าโดยสารด้วยบัตรอิเล็กทรอนิกส์</p> <p>เป้าหมาย เครื่องรับชำระค่าโดยสารสามารถใช้งานได้ถูกต้องครบถ้วน</p>	<p>สามารถใช้เครื่องรับชำระค่าโดยสารด้วยบัตรอิเล็กทรอนิกส์ได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p>	<p>-</p>	<p>๑. องค์การแต่งตั้งคณะทำงานปรับปรุงคู่มือการใช้งานเครื่องรับชำระเงินอิเล็กทรอนิกส์ (edc) และจัดทำคู่มือการปฏิบัติงานเกี่ยวกับบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อให้หน่วยงานต่างๆ ปฏิบัติถูกต้องเป็นไปในแนวทางเดียวกัน (ตามคำสั่งองค์การที่ ๖๐๘/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๖๒)</p> <p>๒. องค์การจัดทำคู่มือปฏิบัติงานเกี่ยวกับบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์และเครื่องรับชำระค่าโดยสารด้วยบัตรอิเล็กทรอนิกส์ Electronic Data Capture : EDC (ตามคำสั่งองค์การที่ ๖๘๔/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒)</p> <p>๓. องค์การได้ทำบันทึกข้อตกลงร่วมกับ บมจ.ธนาคารกรุงไทย เรื่องการให้บริการรับชำระค่าโดยสารแบบไร้เงินสดส่วนต่อขยาย เพื่อบริหารจัดการโครงการนำร่องการชำระเงินค่าโดยสารแบบไร้เงินสดส่วนต่อขยายบนรถโดยสารประจำทาง ขสมก. มีผลบังคับใช้วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๒</p> <p>๔. องค์การแก้ไขคู่มือปฏิบัติเกี่ยวกับบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์และเครื่องรับชำระค่าโดยสารด้วยบัตรอิเล็กทรอนิกส์ Electronic Data Capture : EDC เนื่องจากคู่มือตามคำสั่งองค์การที่ ๖๘๔/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒ มีความคลาดเคลื่อน (ตามคำสั่งองค์การที่ ๗๒๑/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๒)</p>	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓
(เดือนธันวาคม ๒๕๖๒)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓	เกิดจริง (ล้านบาท)																																																																											
<p>โครงการที่ ๔ : การใช้ระบบสารสนเทศ (Google Drive) ในการบริหารจัดการด้านเอกสาร</p> <p>เป้าหมาย ปริมาณการใช้กระดาษลดลงร้อยละ ๑๐ เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีที่ผ่านมา</p>	<p>ดำเนินการตามขั้นตอน และ ระยะเวลาที่กำหนด</p>	<p>-</p>	<p>องค์การจัดการอบรมหลักสูตร “การใช้งาน Google Drive เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานสำหรับหัวหน้างาน และพนักงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจลักษณะการทำงานของ Google Drive สามารถสมัครใช้งานและจัดการไฟล์ใน Google Drive ได้ เพื่อลดปริมาณการใช้กระดาษในสำนักงาน เมื่อวันที่ ๒ - ๔ ตุลาคม ๒๕๖๒ จำนวน ๓ รุ่น มีพนักงานเข้ารับการอบรม ๔๓ คน (ตามคำสั่งองค์การที่ ๖๖๑/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๒)</p> <p>ปริมาณการใช้กระดาษ เดือนธันวาคม ๒๕๖๒ เทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีที่ผ่านมา</p> <table border="1" data-bbox="1115 571 1962 1094"> <thead> <tr> <th>หน่วยงาน</th> <th>เดือน ธ.ค.๖๑ จำนวน/รีม</th> <th>เดือน ธ.ค.๖๒ จำนวน/รีม</th> <th>ผลต่าง เพิ่ม (ลด)</th> <th>คิดเป็น % เพิ่ม (ลด)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>สนญ.</td> <td>๕๓๑</td> <td>๔๔๕</td> <td>(๑๒๖)</td> <td>(๒๒.๐๗)</td> </tr> <tr> <td>ขจร. ๑</td> <td>๑๒๒</td> <td>๑๑๘</td> <td>(๔)</td> <td>(๓.๒๘)</td> </tr> <tr> <td>ขจร. ๒</td> <td>๑๒๒</td> <td>๑๐๕</td> <td>(๑๗)</td> <td>(๑๓.๙๔)</td> </tr> <tr> <td>ขจร. ๓</td> <td>๗๘</td> <td>๑๙๑</td> <td>๑๑๓</td> <td>๑๔๔.๘๘</td> </tr> <tr> <td>ขจร. ๔</td> <td>๑๑๒</td> <td>๑๒๐</td> <td>๘</td> <td>๗.๑๕</td> </tr> <tr> <td>ขจร. ๕</td> <td>๑๐๙</td> <td>๑๐๕</td> <td>(๔)</td> <td>(๓.๖๗)</td> </tr> <tr> <td>ขจร. ๖</td> <td>๑๔๗</td> <td>๐</td> <td>(๑๔๗)</td> <td>(๑๐๐)</td> </tr> <tr> <td>ขจร. ๗</td> <td>๑๔๙</td> <td>๑๐๖</td> <td>(๔๓)</td> <td>(๒๘.๘๖)</td> </tr> <tr> <td>ขจร. ๘</td> <td>๑๐๖</td> <td>๑๐๘</td> <td>๒</td> <td>๑.๘๙</td> </tr> <tr> <td>รวม</td> <td>๑,๕๑๖</td> <td>๑,๒๙๘</td> <td>(๒๑๘)</td> <td>(๑๔.๓๘)</td> </tr> </tbody> </table> <p>ปริมาณการใช้กระดาษสะสม ณ เดือนธันวาคม ๒๕๖๒ เทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีที่ผ่านมา</p> <table border="1" data-bbox="1115 1134 1962 1351"> <thead> <tr> <th>หน่วยงาน</th> <th>เดือน ต.ค. - ธ.ค.๖๑ จำนวน/รีม</th> <th>เดือน ต.ค. - ธ.ค.๖๒ จำนวน/รีม</th> <th>ผลต่าง เพิ่ม (ลด)</th> <th>คิดเป็น % เพิ่ม (ลด)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>สนญ.</td> <td>๑,๘๗๑</td> <td>๑,๑๕๙</td> <td>(๗๑๒)</td> <td>(๓๘.๐๖)</td> </tr> <tr> <td>ขจร. ๑ - ๘</td> <td>๒,๘๖๗</td> <td>๒,๔๐๑</td> <td>(๔๖๖)</td> <td>(๑๖.๒๖)</td> </tr> <tr> <td>รวม</td> <td>๔,๗๓๘</td> <td>๓,๕๖๐</td> <td>(๑,๑๗๘)</td> <td>(๒๔.๘๗)</td> </tr> </tbody> </table>	หน่วยงาน	เดือน ธ.ค.๖๑ จำนวน/รีม	เดือน ธ.ค.๖๒ จำนวน/รีม	ผลต่าง เพิ่ม (ลด)	คิดเป็น % เพิ่ม (ลด)	สนญ.	๕๓๑	๔๔๕	(๑๒๖)	(๒๒.๐๗)	ขจร. ๑	๑๒๒	๑๑๘	(๔)	(๓.๒๘)	ขจร. ๒	๑๒๒	๑๐๕	(๑๗)	(๑๓.๙๔)	ขจร. ๓	๗๘	๑๙๑	๑๑๓	๑๔๔.๘๘	ขจร. ๔	๑๑๒	๑๒๐	๘	๗.๑๕	ขจร. ๕	๑๐๙	๑๐๕	(๔)	(๓.๖๗)	ขจร. ๖	๑๔๗	๐	(๑๔๗)	(๑๐๐)	ขจร. ๗	๑๔๙	๑๐๖	(๔๓)	(๒๘.๘๖)	ขจร. ๘	๑๐๖	๑๐๘	๒	๑.๘๙	รวม	๑,๕๑๖	๑,๒๙๘	(๒๑๘)	(๑๔.๓๘)	หน่วยงาน	เดือน ต.ค. - ธ.ค.๖๑ จำนวน/รีม	เดือน ต.ค. - ธ.ค.๖๒ จำนวน/รีม	ผลต่าง เพิ่ม (ลด)	คิดเป็น % เพิ่ม (ลด)	สนญ.	๑,๘๗๑	๑,๑๕๙	(๗๑๒)	(๓๘.๐๖)	ขจร. ๑ - ๘	๒,๘๖๗	๒,๔๐๑	(๔๖๖)	(๑๖.๒๖)	รวม	๔,๗๓๘	๓,๕๖๐	(๑,๑๗๘)	(๒๔.๘๗)	
หน่วยงาน	เดือน ธ.ค.๖๑ จำนวน/รีม	เดือน ธ.ค.๖๒ จำนวน/รีม	ผลต่าง เพิ่ม (ลด)	คิดเป็น % เพิ่ม (ลด)																																																																											
สนญ.	๕๓๑	๔๔๕	(๑๒๖)	(๒๒.๐๗)																																																																											
ขจร. ๑	๑๒๒	๑๑๘	(๔)	(๓.๒๘)																																																																											
ขจร. ๒	๑๒๒	๑๐๕	(๑๗)	(๑๓.๙๔)																																																																											
ขจร. ๓	๗๘	๑๙๑	๑๑๓	๑๔๔.๘๘																																																																											
ขจร. ๔	๑๑๒	๑๒๐	๘	๗.๑๕																																																																											
ขจร. ๕	๑๐๙	๑๐๕	(๔)	(๓.๖๗)																																																																											
ขจร. ๖	๑๔๗	๐	(๑๔๗)	(๑๐๐)																																																																											
ขจร. ๗	๑๔๙	๑๐๖	(๔๓)	(๒๘.๘๖)																																																																											
ขจร. ๘	๑๐๖	๑๐๘	๒	๑.๘๙																																																																											
รวม	๑,๕๑๖	๑,๒๙๘	(๒๑๘)	(๑๔.๓๘)																																																																											
หน่วยงาน	เดือน ต.ค. - ธ.ค.๖๑ จำนวน/รีม	เดือน ต.ค. - ธ.ค.๖๒ จำนวน/รีม	ผลต่าง เพิ่ม (ลด)	คิดเป็น % เพิ่ม (ลด)																																																																											
สนญ.	๑,๘๗๑	๑,๑๕๙	(๗๑๒)	(๓๘.๐๖)																																																																											
ขจร. ๑ - ๘	๒,๘๖๗	๒,๔๐๑	(๔๖๖)	(๑๖.๒๖)																																																																											
รวม	๔,๗๓๘	๓,๕๖๐	(๑,๑๗๘)	(๒๔.๘๗)																																																																											

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓
(เดือนธันวาคม ๒๕๖๒)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓	เกิดจริง (ล้านบาท)
<p>โครงการที่ ๕ : การเติมน้ำมันรถโดยสารด้วยโปรแกรมบริหารงานสถานีจ่ายน้ำมัน (Point of Sale : POS)</p> <p>เป้าหมาย เพื่อควบคุมการเติมน้ำมันและตรวจสอบระดับน้ำมันคงคลัง</p>	สามารถติดตั้งโปรแกรมบริหารงานสถานีจ่ายน้ำมัน (POS) ได้ไม่น้อยกว่า ๕ สถานี ในปี ๒๕๖๓	-	<p>เขตการเดินรถที่ ๘ ได้ดำเนินการสำรวจพื้นที่เพื่อติดตั้งระบบบริหารสถานีเชื้อเพลิง POS และประสานงานกับ ปตท. ในการติดตั้งระบบ POS ซึ่ง ปตท. ได้ดำเนินการติดตั้งงานเดินสายเชื่อมต่อเมื่อวันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๒ และเริ่มจ่ายน้ำมันจริงเมื่อวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๖๒</p> <p>ในส่วนของ การขยายขอบข่ายการติดตั้งโปรแกรม POS ขณะนี้ สบต. อยู่ระหว่างประสานงานกับ ปตท. เพื่อขยายขอบเขตให้ครบตามตัวชี้วัดภายในปีงบประมาณ ๒๕๖๓</p>	
<p>กลยุทธ์ที่ ๓ : การสร้างการจดจำที่แก่ผู้ใช้บริการ</p> <p>โครงการที่ ๖ : โครงการสร้างภาพลักษณ์ขององค์กร (Rebranding)</p> <p>เป้าหมาย ดำเนินการได้ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนด ร้อยละ ๑๐๐</p>	สามารถดำเนินการเป็นไปตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดไว้	-	<p>๑. จัดทำร่างขอบเขตของงาน (TOR) เสนอ ผอ.ก. ได้รับการอนุมัติเมื่อวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๒</p> <p>๒. องค์กรแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ โครงการประชาสัมพันธ์เสริมสร้างภาพลักษณ์องค์กรขนส่งมวลชนกรุงเทพ (Rebranding) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) (ตามคำสั่งองค์การที่ ๗๙๖/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๒)</p> <p>๓. นำร่างเอกสารประกวดราคาประกาศในเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลางและเว็บไซต์ขององค์การระหว่างวันที่ ๓๑ ตุลาคม - ๓๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ เพื่อฟังคำวิจารณ์ ข้อเสนอแนะหรือความเห็นเป็นลายลักษณ์อักษรจากสาธารณชน ซึ่งไม่มีผู้วิจารณ์และไม่มีข้อเสนอแนะ</p> <p>๔. องค์กรประกาศประกวดราคาทางอิเล็กทรอนิกส์ เมื่อวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๒</p> <p>๕. องค์กรได้ยกเลิกประกาศประกวดราคาจ้างจัดทำโครงการฯ เมื่อวันที่ ๖ ธันวาคม ๖๒ เนื่องจากวงเงินหลักประกันการเสนอราคาในประกาศประกวดราคามีตัวเลขไม่ตรงกัน</p> <p>๖. นำร่างเอกสารประกวดราคาประกาศในเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลางและเว็บไซต์ขององค์การระหว่างวันที่ ๑๗-๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๒ เพื่อฟังคำวิจารณ์ ข้อเสนอแนะหรือความเห็นเป็นลายลักษณ์อักษรจากสาธารณชน</p> <p>- สาธารณชนเสนอแนะให้องค์การกำหนดวงเงินงบประมาณเท่ากับราคากลางคือ จำนวน ๑๐,๐๘๓,๖๘๐.-บาท</p> <p>๗. องค์กรประกาศประกวดราคาทางอิเล็กทรอนิกส์ ตั้งแต่วันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๒ - ๑๔ มกราคม ๒๕๖๓</p>	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓
(เดือนธันวาคม ๒๕๖๒)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓	เกิดจริง (ล้านบาท)
<p>โครงการที่ ๗ : การแสดงความรับผิดชอบต่อสังคม และ สิ่งแวดล้อม (Corporate Social Responsibility : CSR)</p> <p>เป้าหมาย ดำเนินการตามโครงการที่กำหนดได้ครบถ้วน ตามแผน</p>	<p>สามารถดำเนินการ ได้ตามขั้นตอนและ ระยะเวลาที่กำหนด</p>	<p>งบลงทุน ๐.๖๔๐ ล้านบาท</p>	<p>๑. องค์กรแต่งตั้งคณะทำงานโครงการด้านการแสดงความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (Corporate Social Responsibility : CSR) (ตามคำสั่งองค์การที่ ๓๐๑/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๖๒)</p> <p>๒. องค์กรยกเลิกคำสั่งที่ ๓๐๑/๒๕๖๒ และแต่งตั้งคณะทำงานโครงการด้านการแสดงความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (Corporate Social Responsibility : CSR) เนื่องจากมีการเพิ่มโครงการ และคณะทำงานบางโครงการมีการเปลี่ยนแปลง (ตามคำสั่งองค์การที่ ๓๓๖/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๖๒)</p> <p>๓. อยู่ระหว่างนำเสนอแผนการดำเนินงานโครงการแสดงความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (CSR) ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ต่อคณะกรรมการและคณะทำงาน CSR ในวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๓</p>	
<p>โครงการที่ ๘ : การประชาสัมพันธ์เชิงรุกของ องค์การ</p> <p>เป้าหมาย ประชาสัมพันธ์ได้ตามแผนที่กำหนด ร้อยละ ๑๐๐</p>	<p>หน่วยงานที่รับผิดชอบ ดำเนินการทำกิจกรรม ประชาสัมพันธ์เดือน ละไม่ต่ำกว่า ๔ ครั้ง</p>	<p>งบทำการ ๒๔.๑๘๐ ล้านบาท</p>	<p>๑. องค์กรว่าจ้างผลิตสปอตร์ประชาสัมพันธ์บัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์โดยวิธีเฉพาะเจาะจง จำนวน ๑ โครงการ ประกาศผู้ชนะการเสนอราคาเมื่อวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒ ผู้ได้รับการคัดเลือกได้แก่บริษัท ทรีนิตี้พลัส จำกัด (ให้บริการ) โดยเสนอราคาเป็นเงินทั้งสิ้น ๔๙๗,๐๐๐.- บาท</p> <p>๒. องค์กรจัดทำสปอตร์ประชาสัมพันธ์ เรื่องการจัดกิจกรรมส่งเสริมการรับชำระค่าโดยสารด้วยบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อเป็นของขวัญปีใหม่ ๒๕๖๓ ให้กับผู้โดยสาร โดยการรับเครดิตเงินคืน ๑ สิทธิ์ต่อการชำระค่าโดยสารด้วยบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ ๑ ครั้ง</p> <p>๓. องค์กรแต่งตั้งคณะกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีเฉพาะเจาะจงและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ สำหรับการจ้างผลิตสปอตร์ประชาสัมพันธ์ ชสมก.มอบของขวัญปีใหม่ให้กับประชาชน โดยวิธีเฉพาะเจาะจง</p> <p>๔. องค์กรเผยแพร่สปอตร์ประชาสัมพันธ์เรื่อง ชสมก.คืนเงินค่าโดยสาร ๒ บาท/ครั้ง แก่ผู้ถือบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ฯ ทางสถานีโทรทัศน์ MCOT HD ตั้งแต่วันที่ ๓๐ - ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๒ และวันที่ ๑ - ๓ มกราคม ๒๕๖๓ ในช่วงเวลา ๐๕.๓๐ - ๐๗.๐๐ น. โดยเผยแพร่ผ่านทางเว็บไซต์ ข่าวสดออนไลน์, มติชนออนไลน์ และจอภาพภายในรถโดยสาร</p>	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓
(เดือนธันวาคม ๒๕๖๒)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓	เกิดจริง (ล้านบาท)
<p>โครงการที่ ๙ : การบำรุงรักษาระบบ ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ ด้านการให้บริการ</p> <p>เป้าหมาย นำระบบบริหารงานด้านคุณภาพไปปฏิบัติให้เป็นมาตรฐานและได้รับการยอมรับ</p>	<p>ทุกเส้นทางการเดินรถขององค์การได้รับการรับรองและรักษาระบบอย่างต่อเนื่อง</p>	<p>งบทำการ ๓.๕๒๐ ล้านบาท</p>	<p>๑. องค์การทำสัญญาว่าจ้างสถาบันรับรองมาตรฐานไอเอสโอ อุตสาหกรรมพัฒนามูลนิธิ ตามสัญญาเลขที่ จ.๒๓/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๒</p> <p>๒. สถาบันรับรองมาตรฐานไอเอสโอ อุตสาหกรรมพัฒนามูลนิธิ ได้ดำเนินการตรวจประเมินขั้นตอนที่ ๑ เมื่อวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๒ และตรวจประเมินขั้นตอนที่ ๒ เมื่อวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๒ ซึ่งขณะนี้องค์การได้รับใบรับรองระบบบริหารงานคุณภาพแล้ว ๓ เขต ส่วนอีก ๕ เขต อยู่ระหว่างจัดส่งเอกสารเพิ่มเติมให้สถาบันรับรองมาตรฐาน</p> <p>๓. องค์การแต่งตั้งคณะทำงานระบบบริหารงานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ (ตามคำสั่งองค์การที่ ๗๖๑/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๒) โดยมีอำนาจหน้าที่ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดทำและแก้ไขคู่มือมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง - ปรับปรุงเอกสารในระบบบริหารงานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ - จัดอบรมเชิงปฏิบัติการในการขอใบรับรองและนำผลการอบรมมาขยายผลให้พนักงานภายในองค์การทุกระดับ - ให้คำปรึกษา/แนะนำ/เตรียมความพร้อมในการขอใบรับรองและตรวจติดตามเพื่อรักษาระบบบริหารงานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ <p>๔. สถาบันรับรองมาตรฐานไอเอสโอ แจ้งกำหนดวันตรวจติดตามการแก้ไขข้อบกพร่องของเขตการเดินรถที่ยังไม่ได้รับใบรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. วันที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๓ เขตการเดินรถที่ ๕ ๒. วันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๓ เขตการเดินรถที่ ๓ และ เขตการเดินรถที่ ๔ ๓. วันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๓ เขตการเดินรถที่ ๒ และ เขตการเดินรถที่ ๘ 	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓
(เดือนธันวาคม ๒๕๖๒)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓	เกิดจริง (ล้านบาท)										
<p>โครงการที่ ๑๐ : การแก้ไขปัญหาหมอกควันทางอากาศจากการเผาไหม้เชื้อเพลิง (PM ๒.๕)</p> <p><u>เป้าหมาย</u> รถโดยสารทุกคันที่ออกให้บริการไม่มีควันดำเกินมาตรฐาน</p>	<p>ดำเนินการตามขั้นตอนการตรวจวัดที่กำหนด</p>	<p>-</p>	<p>ขสมก.ได้ดำเนินการปรับเปลี่ยนเชื้อเพลิงน้ำมันไบโอดีเซล B๒๐ (Biodiesel ๒๐) นำมาใช้กับรถโดยสารของ ขสมก. ครบทุกคันแล้ว ตั้งแต่วันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ ซึ่งจะทำให้สามารถลดมลภาวะและปริมาณฝุ่นละอองในอากาศ รวมทั้งเป็นการส่งเสริมการใช้พลังงานทดแทนที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม</p> <p>เขตการเดินรถที่ ๑ - ๘ นำรถเข้าตรวจควันดำ ประจำเดือนธันวาคม ๒๕๖๒ ดังนี้</p> <table border="1" data-bbox="1169 580 1886 799"> <thead> <tr> <th>รายการ</th> <th>จำนวน/คัน</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>รถประจำการรวมทั้งสิ้น</td> <td>๓,๐๐๕ คัน</td> </tr> <tr> <td>ผ่านการตรวจสภาพ</td> <td>๒,๙๘๒ คัน</td> </tr> <tr> <td>ไม่ได้ตรวจสภาพเนื่องจากจอดค้างซ่อม</td> <td>๒๓ คัน</td> </tr> <tr> <td>ตรวจพบรถควันดำ</td> <td>- คัน</td> </tr> </tbody> </table> <p>เขตการเดินรถที่ ๓ ได้มีการดำเนินงานตามโครงการที่ ๑๐ : การแก้ไขปัญหามลภาวะทางอากาศจากการเผาไหม้เชื้อเพลิง (PM ๒.๕) ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. ตรวจวัดควันดำของรถที่ใช้ น้ำมันดีเซลก่อนนำออกวิ่งบริการประชาชนทุกวัน ๒. จัดประชุมพนักงานให้มีความเข้าใจเรื่องระบบการใช้เกียร์ ในการออกรถ ๓. จัดรถเข้าตรวจสภาพตามกำหนด ๔. ตรวจวัดควันดำด้วยสายตายน้อยเดือนละ ๒ ครั้ง ๕. หัวหน้างานสอดส่องดูแลการปฏิบัติหน้าที่ของพนักงานในเส้นทาง ๖. นายทำอยู่ประสานงานกับช่างผู้รับเหมาให้ทำความสะอาดไส้กรอง และเปลี่ยนเมื่อครบอายุการใช้งาน ๗. จัดทำโครงการ ๕ ส. ทำความสะอาดรถยนต์โดยสารก่อนนำออกวิ่งบริการทุกวัน 	รายการ	จำนวน/คัน	รถประจำการรวมทั้งสิ้น	๓,๐๐๕ คัน	ผ่านการตรวจสภาพ	๒,๙๘๒ คัน	ไม่ได้ตรวจสภาพเนื่องจากจอดค้างซ่อม	๒๓ คัน	ตรวจพบรถควันดำ	- คัน	
รายการ	จำนวน/คัน													
รถประจำการรวมทั้งสิ้น	๓,๐๐๕ คัน													
ผ่านการตรวจสภาพ	๒,๙๘๒ คัน													
ไม่ได้ตรวจสภาพเนื่องจากจอดค้างซ่อม	๒๓ คัน													
ตรวจพบรถควันดำ	- คัน													

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓
(เดือนธันวาคม ๒๕๖๒)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓	เกิดจริง (ล้านบาท)																																																
วัตถุประสงค์ ๒ : เพื่อให้ ขสมก. สามารถเลี้ยงตัวเองได้ลดภาระกับภาครัฐ																																																				
<p>กลยุทธ์ที่ ๑ : การเพิ่มรายได้</p> <p>โครงการที่ ๑๑ : การจัดเก็บค่าตอบแทนของรถเอกชนร่วมบริการ</p> <p>เป้าหมาย จัดเก็บค่าตอบแทนรถร่วมบริการทุกประเภทได้ตามสัญญา</p>	จัดเก็บค่าตอบแทนตามสัญญาในแต่ละเดือนได้ร้อยละ ๙๐	-	<p>ผลการจัดเก็บค่าตอบแทนแยกเป็นรถโดยสารขนาดใหญ่ รถมินิบัส รถตู้โดยสารปรับอากาศ และรถหมวด ๔ ในซอย เดือนธันวาคม ๒๕๖๒ มีรายละเอียด ดังนี้</p> <table border="1" data-bbox="1055 488 1962 1067"> <thead> <tr> <th colspan="4" data-bbox="1055 488 1962 541">๑. ผลการจัดเก็บหนี้ค่าตอบแทนค้ำชำระรถทุกประเภท ประจำเดือน ธ.ค.๖๒</th> </tr> <tr> <th data-bbox="1055 541 1323 616">ประเภทรถ</th> <th data-bbox="1323 541 1641 616">เป้าหมายปีงบประมาณ ๒๕๖๒ (บาท)</th> <th data-bbox="1641 541 1850 616">ผลการจัดเก็บ (บาท)</th> <th data-bbox="1850 541 1962 616">ร้อยละ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="1055 616 1323 668">รถโดยสารขนาดใหญ่</td> <td data-bbox="1323 616 1641 668"></td> <td data-bbox="1641 616 1850 668"></td> <td data-bbox="1850 616 1962 668"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="1055 668 1323 699">- รถธรรมดา</td> <td data-bbox="1323 668 1641 699" style="text-align: right;">๑๓๓,๑๒๑,๓๐๖.๒๐</td> <td data-bbox="1641 668 1850 699" style="text-align: right;">๗๘๐,๒๑๖.๐๐</td> <td data-bbox="1850 668 1962 699" style="text-align: right;">๐.๕๙</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1055 699 1323 735">- รถปรับอากาศ</td> <td data-bbox="1323 699 1641 735" style="text-align: right;">๑๙๗,๙๕๖,๗๐๙.๘๖</td> <td data-bbox="1641 699 1850 735" style="text-align: right;">๑๗๔,๕๑๙.๐๒</td> <td data-bbox="1850 699 1962 735" style="text-align: right;">๐.๐๙</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1055 735 1323 772">รถมินิบัส</td> <td data-bbox="1323 735 1641 772" style="text-align: right;">๔๑,๙๗๖,๘๑๔.๙๕</td> <td data-bbox="1641 735 1850 772" style="text-align: right;">๔๙๒,๑๒๓.๐๐</td> <td data-bbox="1850 735 1962 772" style="text-align: right;">๑.๑๗</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1055 772 1323 809">รถตู้โดยสารปรับอากาศ</td> <td data-bbox="1323 772 1641 809" style="text-align: right;">๑๒๘,๙๗๔,๘๓๖.๔๗</td> <td data-bbox="1641 772 1850 809" style="text-align: right;">๑,๐๓๒,๗๒๘.๓๑</td> <td data-bbox="1850 772 1962 809" style="text-align: right;">๐.๘๐</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1055 809 1323 845">รถหมวด ๔ (ในซอย)</td> <td data-bbox="1323 809 1641 845" style="text-align: right;">๕๙๐,๘๐๔.๖๒</td> <td data-bbox="1641 809 1850 845" style="text-align: right;">๑๑๘,๙๗๐.๐๐</td> <td data-bbox="1850 809 1962 845" style="text-align: right;">๒๐.๑๔</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1055 845 1323 898" style="text-align: center;">รวม</td> <td data-bbox="1323 845 1641 898" style="text-align: right;">๕๐๒,๖๒๐,๔๗๒.๑๐</td> <td data-bbox="1641 845 1850 898" style="text-align: right;">๒,๕๙๘,๕๕๖.๓๓</td> <td data-bbox="1850 845 1962 898" style="text-align: right;">๐.๕๒</td> </tr> <tr> <th colspan="4" data-bbox="1055 898 1962 951">๒. การจัดเก็บหนี้ค่าตอบแทนค้ำชำระตามบันทึกรับสภาพหนี้ ประจำเดือน ธ.ค.๖๒</th> </tr> <tr> <th data-bbox="1055 951 1323 1026">ประเภทรถ</th> <th data-bbox="1323 951 1641 1026">เป้าหมาย/เดือน (บาท)</th> <th data-bbox="1641 951 1850 1026">ผลการจัดเก็บ (บาท)</th> <th data-bbox="1850 951 1962 1026">%</th> </tr> <tr> <td data-bbox="1055 1026 1323 1067">รถโดยสารขนาดใหญ่</td> <td data-bbox="1323 1026 1641 1067" style="text-align: right;">๓,๖๒๖,๘๗๓.๘๓</td> <td data-bbox="1641 1026 1850 1067" style="text-align: right;">๕๐,๖๘๗.๐๐</td> <td data-bbox="1850 1026 1962 1067" style="text-align: right;">๑.๔๐</td> </tr> </tbody> </table> <p>เป้าหมายการจัดเก็บหนี้ค่าตอบแทนค้ำชำระในปีงบประมาณ ๒๕๖๓ เท่ากับ ๕๐๒,๖๒๐,๔๗๒.๑๐ บาท ในเดือนธันวาคม ๒๕๖๒ จัดเก็บได้ ๒,๕๙๘,๕๕๖.๓๓ บาท คิดเป็นร้อยละ ๐.๕๒</p> <p>การจัดเก็บค่าตอบแทนตามบันทึกรับสภาพหนี้ในเดือนธันวาคม ๒๕๖๒ สามารถจัดเก็บได้ ๕๐,๖๘๗ บาท คิดเป็นร้อยละ ๑.๔๐ ในกรณีที่ผู้ประกอบการไม่มาชำระหนี้ สปร. ๑ ดำเนินการส่งเรื่องไป สกม. เพื่อดำเนินการบอกเลิกสัญญา แต่ สกม.ส่งเรื่องกลับมา ยัง สปร.๑ โดยให้เหตุผลว่าไม่สามารถบอกเลิกสัญญาได้เนื่องจากไม่มีเหตุผลเพียงพอ</p>	๑. ผลการจัดเก็บหนี้ค่าตอบแทนค้ำชำระรถทุกประเภท ประจำเดือน ธ.ค.๖๒				ประเภทรถ	เป้าหมายปีงบประมาณ ๒๕๖๒ (บาท)	ผลการจัดเก็บ (บาท)	ร้อยละ	รถโดยสารขนาดใหญ่				- รถธรรมดา	๑๓๓,๑๒๑,๓๐๖.๒๐	๗๘๐,๒๑๖.๐๐	๐.๕๙	- รถปรับอากาศ	๑๙๗,๙๕๖,๗๐๙.๘๖	๑๗๔,๕๑๙.๐๒	๐.๐๙	รถมินิบัส	๔๑,๙๗๖,๘๑๔.๙๕	๔๙๒,๑๒๓.๐๐	๑.๑๗	รถตู้โดยสารปรับอากาศ	๑๒๘,๙๗๔,๘๓๖.๔๗	๑,๐๓๒,๗๒๘.๓๑	๐.๘๐	รถหมวด ๔ (ในซอย)	๕๙๐,๘๐๔.๖๒	๑๑๘,๙๗๐.๐๐	๒๐.๑๔	รวม	๕๐๒,๖๒๐,๔๗๒.๑๐	๒,๕๙๘,๕๕๖.๓๓	๐.๕๒	๒. การจัดเก็บหนี้ค่าตอบแทนค้ำชำระตามบันทึกรับสภาพหนี้ ประจำเดือน ธ.ค.๖๒				ประเภทรถ	เป้าหมาย/เดือน (บาท)	ผลการจัดเก็บ (บาท)	%	รถโดยสารขนาดใหญ่	๓,๖๒๖,๘๗๓.๘๓	๕๐,๖๘๗.๐๐	๑.๔๐	
๑. ผลการจัดเก็บหนี้ค่าตอบแทนค้ำชำระรถทุกประเภท ประจำเดือน ธ.ค.๖๒																																																				
ประเภทรถ	เป้าหมายปีงบประมาณ ๒๕๖๒ (บาท)	ผลการจัดเก็บ (บาท)	ร้อยละ																																																	
รถโดยสารขนาดใหญ่																																																				
- รถธรรมดา	๑๓๓,๑๒๑,๓๐๖.๒๐	๗๘๐,๒๑๖.๐๐	๐.๕๙																																																	
- รถปรับอากาศ	๑๙๗,๙๕๖,๗๐๙.๘๖	๑๗๔,๕๑๙.๐๒	๐.๐๙																																																	
รถมินิบัส	๔๑,๙๗๖,๘๑๔.๙๕	๔๙๒,๑๒๓.๐๐	๑.๑๗																																																	
รถตู้โดยสารปรับอากาศ	๑๒๘,๙๗๔,๘๓๖.๔๗	๑,๐๓๒,๗๒๘.๓๑	๐.๘๐																																																	
รถหมวด ๔ (ในซอย)	๕๙๐,๘๐๔.๖๒	๑๑๘,๙๗๐.๐๐	๒๐.๑๔																																																	
รวม	๕๐๒,๖๒๐,๔๗๒.๑๐	๒,๕๙๘,๕๕๖.๓๓	๐.๕๒																																																	
๒. การจัดเก็บหนี้ค่าตอบแทนค้ำชำระตามบันทึกรับสภาพหนี้ ประจำเดือน ธ.ค.๖๒																																																				
ประเภทรถ	เป้าหมาย/เดือน (บาท)	ผลการจัดเก็บ (บาท)	%																																																	
รถโดยสารขนาดใหญ่	๓,๖๒๖,๘๗๓.๘๓	๕๐,๖๘๗.๐๐	๑.๔๐																																																	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓
(เดือนธันวาคม ๒๕๖๒)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓	เกิดจริง (ล้านบาท)																																				
			<table border="1" data-bbox="1055 320 1962 738"> <thead> <tr> <th colspan="4" data-bbox="1055 320 1962 368">ผลการจัดเก็บหนี้ค่าตอบแทนค้ำชำระรถทุกประเภท ประจำเดือน ต.ค.- ธ.ค.๖๒</th> </tr> <tr> <th data-bbox="1055 368 1323 443">ประเภทรถ</th> <th data-bbox="1323 368 1637 443">เป้าหมายปีงบประมาณ ๒๕๖๒ (บาท)</th> <th data-bbox="1637 368 1839 443">ผลการจัดเก็บ (บาท)</th> <th data-bbox="1839 368 1962 443">ร้อยละ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="1055 443 1323 491">รถโดยสารขนาดใหญ่</td> <td data-bbox="1323 443 1637 491"></td> <td data-bbox="1637 443 1839 491"></td> <td data-bbox="1839 443 1962 491"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="1055 491 1323 528">- รถธรรมดา</td> <td data-bbox="1323 491 1637 528">๑๓๓,๑๒๑,๓๐๖.๒๐</td> <td data-bbox="1637 491 1839 528">๒,๘๕๗,๘๐๕.๐๕</td> <td data-bbox="1839 491 1962 528">๒.๑๕</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1055 528 1323 564">- รถปรับอากาศ</td> <td data-bbox="1323 528 1637 564">๑๙๗,๙๕๖,๗๐๙.๘๖</td> <td data-bbox="1637 528 1839 564">๑,๘๔๐,๖๒๑.๐๒</td> <td data-bbox="1839 528 1962 564">๐.๙๓</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1055 564 1323 601">รถมินิบัส</td> <td data-bbox="1323 564 1637 601">๔๑,๙๗๖,๘๑๔.๙๕</td> <td data-bbox="1637 564 1839 601">๒,๐๒๐,๔๕๗.๐๓</td> <td data-bbox="1839 564 1962 601">๔.๘๑</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1055 601 1323 638">รถตู้โดยสารปรับอากาศ</td> <td data-bbox="1323 601 1637 638">๑๒๘,๙๗๔,๘๓๖.๔๗</td> <td data-bbox="1637 601 1839 638">๕,๔๐๕,๑๘๒.๐๐</td> <td data-bbox="1839 601 1962 638">๔.๑๙</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1055 638 1323 675">รถหมวด ๔ (ในซอย)</td> <td data-bbox="1323 638 1637 675">๕๙๐,๘๐๔.๖๒</td> <td data-bbox="1637 638 1839 675">๔๖๓,๙๕๐.๐๐</td> <td data-bbox="1839 638 1962 675">๗๘.๕๓</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1055 675 1323 738">รวม</td> <td data-bbox="1323 675 1637 738">๕๐๒,๖๒๐,๔๗๒.๑๐</td> <td data-bbox="1637 675 1839 738">๑๒,๕๘๘,๐๑๕.๑๐</td> <td data-bbox="1839 675 1962 738">๒.๕๐</td> </tr> </tbody> </table> <p data-bbox="1055 738 1962 866">การจัดเก็บหนี้ค่าตอบแทนค้ำชำระรถทุกประเภทสะสม เดือนตุลาคม – ธันวาคม ๒๕๖๒ สามารถจัดเก็บได้ ๑๒,๕๘๘,๐๑๕.๑๐ บาท (เป้าหมาย ๕๐๒,๖๒๐,๔๗๒.๑๐บาท) ทำให้หนี้ค่าตอบแทนลดลงร้อยละ ๒.๕๐</p>	ผลการจัดเก็บหนี้ค่าตอบแทนค้ำชำระรถทุกประเภท ประจำเดือน ต.ค.- ธ.ค.๖๒				ประเภทรถ	เป้าหมายปีงบประมาณ ๒๕๖๒ (บาท)	ผลการจัดเก็บ (บาท)	ร้อยละ	รถโดยสารขนาดใหญ่				- รถธรรมดา	๑๓๓,๑๒๑,๓๐๖.๒๐	๒,๘๕๗,๘๐๕.๐๕	๒.๑๕	- รถปรับอากาศ	๑๙๗,๙๕๖,๗๐๙.๘๖	๑,๘๔๐,๖๒๑.๐๒	๐.๙๓	รถมินิบัส	๔๑,๙๗๖,๘๑๔.๙๕	๒,๐๒๐,๔๕๗.๐๓	๔.๘๑	รถตู้โดยสารปรับอากาศ	๑๒๘,๙๗๔,๘๓๖.๔๗	๕,๔๐๕,๑๘๒.๐๐	๔.๑๙	รถหมวด ๔ (ในซอย)	๕๙๐,๘๐๔.๖๒	๔๖๓,๙๕๐.๐๐	๗๘.๕๓	รวม	๕๐๒,๖๒๐,๔๗๒.๑๐	๑๒,๕๘๘,๐๑๕.๑๐	๒.๕๐	
ผลการจัดเก็บหนี้ค่าตอบแทนค้ำชำระรถทุกประเภท ประจำเดือน ต.ค.- ธ.ค.๖๒																																								
ประเภทรถ	เป้าหมายปีงบประมาณ ๒๕๖๒ (บาท)	ผลการจัดเก็บ (บาท)	ร้อยละ																																					
รถโดยสารขนาดใหญ่																																								
- รถธรรมดา	๑๓๓,๑๒๑,๓๐๖.๒๐	๒,๘๕๗,๘๐๕.๐๕	๒.๑๕																																					
- รถปรับอากาศ	๑๙๗,๙๕๖,๗๐๙.๘๖	๑,๘๔๐,๖๒๑.๐๒	๐.๙๓																																					
รถมินิบัส	๔๑,๙๗๖,๘๑๔.๙๕	๒,๐๒๐,๔๕๗.๐๓	๔.๘๑																																					
รถตู้โดยสารปรับอากาศ	๑๒๘,๙๗๔,๘๓๖.๔๗	๕,๔๐๕,๑๘๒.๐๐	๔.๑๙																																					
รถหมวด ๔ (ในซอย)	๕๙๐,๘๐๔.๖๒	๔๖๓,๙๕๐.๐๐	๗๘.๕๓																																					
รวม	๕๐๒,๖๒๐,๔๗๒.๑๐	๑๒,๕๘๘,๐๑๕.๑๐	๒.๕๐																																					
<p>โครงการที่ ๑๒ : การให้บริการเดินรถตามเส้นทางวัฒนธรรม</p> <p>เป้าหมาย รายได้องค์การเพิ่มขึ้นและสร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้กับองค์การ</p>	รายได้เพิ่มขึ้นร้อยละ ๕ ในสาย ๗๙ เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีที่ผ่านมา	-	อยู่ระหว่างการสำรวจสถานที่ท่องเที่ยวสำคัญที่อยู่ในเส้นทางเดินรถสาย ๗๙																																					
<p>กลยุทธ์ที่ ๒ : การลดค่าใช้จ่าย</p> <p>โครงการที่ ๑๓ : การเกษียณอายุก่อนกำหนด</p> <p>เป้าหมาย ดำเนินการได้ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดร้อยละ ๑๐๐</p>	สามารถดำเนินการเป็นไปตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดไว้	-	เพื่อลดจำนวนพนักงาน ขสมก. สู่ระดับที่มีความเหมาะสมกับฐานประกอบการรวมทั้งเพื่อสนับสนุนและรองรับการบริหารงานในรูปแบบใหม่และการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีสารสนเทศองค์การได้จัดทำแผนโครงการเกษียณอายุก่อนกำหนดในแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ขณะนี้อยู่ระหว่างขั้นตอนการรวบรวมข้อมูลเพื่อนัดประชุมคณะกรรมการดำเนินการโครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด (Early Retirement)																																					