



สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓

(ประจำปีเดือน เมษายน ๒๕๖๓)

สำนักงาาง

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓
(เดือนเมษายน ๒๕๖๓)

+ ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓	เกิดจริง (ล้านบาท)
วัตถุประสงค์ ๑ : เพื่อปรับปรุงระบบการทำงานให้มีประสิทธิภาพโดยใช้รถใหม่และเทคโนโลยีที่ทันสมัย				
<p>กลยุทธ์ที่ ๑ : จัดหารถโดยสารเพื่อประชาชน</p> <p>โครงการที่ ๑ : การจัดหาโดยสารใหม่</p> <p>โครงการย่อยที่ ๑: จัดซื้อรถโดยสารไฟฟ้า (EV) จำนวน ๓๕ คัน</p> <p>เป้าหมาย ดำเนินการได้ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดไว้</p> <p>โครงการย่อยที่ ๒: จัดหาสถานีอัดประจุไฟฟ้า จำนวน ๑ แห่ง</p> <p>เป้าหมาย</p> <ol style="list-style-type: none"> ดำเนินการได้ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดร้อยละ ๑๐๐ รับมอบสถานีอัดประจุไฟฟ้า <p>โครงการย่อยที่ ๓: การเช่ารถโดยสารไฮบริด (Hybrid) จำนวน ๔๐๐ คัน</p> <p>เป้าหมาย ดำเนินการได้ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนด ร้อยละ ๑๐๐</p> <p>โครงการย่อยที่ ๔: การเช่ารถโดยสาร NGV จำนวน ๓๐๐ คัน</p> <p>เป้าหมาย ดำเนินการได้ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนด ร้อยละ ๑๐๐</p>	<p>สามารถดำเนินการเป็นไปตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดไว้</p> <p>สามารถดำเนินการเป็นไปตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดไว้</p> <p>สามารถดำเนินการเป็นไปตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดไว้</p>	<p>งบลงทุน ๔๖.๙๔๐ ล้านบาท</p>	<p>องค์การได้ปรับปรุงแผนฟื้นฟูกิจการองค์การ ซึ่งคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การมีมติเห็นชอบแผนฟื้นฟูในการประชุมเมื่อวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓, วันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๖๓, วันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๓, วันที่ ๙ เมษายน ๒๕๖๓ และวันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๖๓ โดยเปลี่ยนจากการซื้อรถโดยสารไฟฟ้า (EV) จำนวน ๓๕ คัน การเช่ารถโดยสารไฮบริด (Hybrid) จำนวน ๔๐๐ คัน และการเช่ารถโดยสาร NGV จำนวน ๓๐๐ คัน เป็นการเช่ารถโดยสารปรับอากาศไฟฟ้า (EV) จำนวน ๒,๕๑๑ คัน โดยจ่ายค่าเช่าตามกิโลเมตรบริการที่แท้จริง</p> <p>องค์การมีหนังสือที่ ขสมก.๖๗๐/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๖๓ เรื่องขอความเห็นชอบแผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ฉบับปรับปรุงใหม่) เสนอกระทรวงคมนาคมขอความเห็นชอบเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป</p>	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓
(เดือนเมษายน ๒๕๖๓)

+ ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓	เกิดจริง (ล้านบาท)						
<p>กลยุทธ์ที่ ๒ : การนำเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาใช้</p> <p>โครงการที่ ๒ : ระบบบริหารงานหลักองค์กร (Enterprise Resource Planning : ERP)</p> <p>เป้าหมาย ดำเนินการได้ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนด ร้อยละ ๑๐๐</p> <p>ขั้นตอน/กิจกรรม เดือนเมษายน ๒๕๖๓ ๒๑. เผยแพร่ประกาศเชิญชวนทางระบบ e-GP ๒๒. เสนอราคาในระบบ e-GP ๒๓. ตรวจสอบคุณสมบัติและเทคนิค ๒๔. นำเสนอ ผอก. ให้ความเห็นชอบก่อนนำเสนอคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การ</p>	<p>สามารถดำเนินการเป็นไปตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดไว้</p>	<p>งบลงทุน ๓.๗๒๕ ล้านบาท</p>	<p>ณ เดือนเมษายน ๒๕๖๓ ระบบบริหารงานหลักองค์กร (Enterprise Resource Planning : ERP) ดำเนินการได้ถึงขั้นตอน/กิจกรรมที่ ๑๑ ที่ปรึกษาร่วมกับคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานทบทวนร่าง TOR</p> <p>สาเหตุที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดเนื่องจากขั้นตอนการจ้างที่ปรึกษามีความล่าช้า</p>							
<p>โครงการที่ ๓ : การใช้เครื่องรับชำระค่าโดยสารด้วยบัตรอิเล็กทรอนิกส์</p> <p>เป้าหมาย เครื่องรับชำระค่าโดยสารสามารถใช้งานได้ถูกต้องครบถ้วน</p> <p>ขั้นตอน/กิจกรรม เดือนเมษายน ๒๕๖๓ ๒. ใช้งานเครื่องรับชำระค่าโดยสารด้วยบัตรอิเล็กทรอนิกส์ ๔. คณะกรรมการติดตามประเมินผลการดำเนินงาน ๕. รายงานผลการดำเนินงาน</p>	<p>สามารถใช้เครื่องรับชำระค่าโดยสารด้วยบัตรอิเล็กทรอนิกส์ได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p>	<p>-</p>	<p>ณ เดือนเมษายน ๒๕๖๓ การใช้เครื่องรับชำระค่าโดยสารด้วยบัตรอิเล็กทรอนิกส์สามารถดำเนินการได้ครบทุกขั้นตอน/กิจกรรม คณะกรรมการได้ติดตามประเมินผลการดำเนินงาน และรายงานผลการดำเนินงาน ดังนี้</p> <p>สรุปรายได้จากบัตรอิเล็กทรอนิกส์และเรื่องร้องเรียน ประจำเดือนเมษายน ๒๕๖๓</p> <table border="1" data-bbox="1021 1066 1973 1238"> <thead> <tr> <th>จำนวนการใช้ (ครั้ง)</th> <th>จำนวนเงิน (บาท)</th> <th>เรื่องร้องเรียน (สาเหตุ/ราย)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>๙๙๙,๓๘๓</td> <td>๑๒,๑๓๕,๗๑๙.๕๐</td> <td>ผู้โดยสารซื้อบัตรล่วงหน้าและบัตรโคแบนแล้วไม่สามารถสแกนเครื่องรับชำระค่าโดยสารด้วยบัตรอิเล็กทรอนิกส์ได้ / ๖๗ ราย</td> </tr> </tbody> </table>	จำนวนการใช้ (ครั้ง)	จำนวนเงิน (บาท)	เรื่องร้องเรียน (สาเหตุ/ราย)	๙๙๙,๓๘๓	๑๒,๑๓๕,๗๑๙.๕๐	ผู้โดยสารซื้อบัตรล่วงหน้าและบัตรโคแบนแล้วไม่สามารถสแกนเครื่องรับชำระค่าโดยสารด้วยบัตรอิเล็กทรอนิกส์ได้ / ๖๗ ราย	
จำนวนการใช้ (ครั้ง)	จำนวนเงิน (บาท)	เรื่องร้องเรียน (สาเหตุ/ราย)								
๙๙๙,๓๘๓	๑๒,๑๓๕,๗๑๙.๕๐	ผู้โดยสารซื้อบัตรล่วงหน้าและบัตรโคแบนแล้วไม่สามารถสแกนเครื่องรับชำระค่าโดยสารด้วยบัตรอิเล็กทรอนิกส์ได้ / ๖๗ ราย								

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓
(เดือนเมษายน ๒๕๖๓)

+ ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓	เกิดจริง (ล้านบาท)																																																							
<p>โครงการที่ ๔ : การใช้ระบบสารสนเทศ (Google Drive) ในการบริหารจัดการด้านเอกสาร</p> <p>เป้าหมาย ปริมาณการใช้กระดาษลดลงร้อยละ ๑๐ เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีที่ผ่านมา</p> <p>ขั้นตอน/กิจกรรม เดือนเมษายน ๒๕๖๓ ๔. ติดตามการลดปริมาณการใช้กระดาษของหน่วยงาน</p>	<p>ดำเนินการตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนด</p>	<p>-</p>	<p>ณ เดือนเมษายน ๒๕๖๓ การใช้ระบบสารสนเทศ (Google Drive) ในการบริหารจัดการด้านเอกสารสามารถดำเนินการได้ครบทุกขั้นตอน/กิจกรรม</p> <p>ปริมาณการใช้กระดาษ เดือนเมษายน ๒๕๖๓ เทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีที่ผ่านมา</p> <table border="1" data-bbox="1039 448 1964 863"> <thead> <tr> <th>หน่วยงาน</th> <th>เดือน เม.ย.๖๒ (รีม)</th> <th>เดือน เม.ย.๖๓ (รีม)</th> <th>ผลต่าง เพิ่ม (-ลด)</th> <th>คิดเป็นร้อยละ เพิ่ม (-ลด)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>สนย.</td> <td>๔๑๔</td> <td>๔๐๐</td> <td>(๑๔)</td> <td>(๓.๓๘)</td> </tr> <tr> <td>ขจร. ๑</td> <td>๑๒๔</td> <td>๑๒๒</td> <td>(๒)</td> <td>(๑.๖๑)</td> </tr> <tr> <td>ขจร. ๒</td> <td>๑๔๐</td> <td>๑๓๗</td> <td>(๓)</td> <td>(๒.๑๔)</td> </tr> <tr> <td>ขจร. ๓</td> <td>๑๙๒</td> <td>๑๒๖</td> <td>(๖๖)</td> <td>(๓๔.๓๘)</td> </tr> <tr> <td>ขจร. ๔</td> <td>๑๐๗</td> <td>๗๘</td> <td>(๒๙)</td> <td>(๒๗.๑๐)</td> </tr> <tr> <td>ขจร. ๕</td> <td>๑๖๓</td> <td>๑๒๖</td> <td>(๕๓)</td> <td>(๒๒.๗๐)</td> </tr> <tr> <td>ขจร. ๖</td> <td>๐</td> <td>๓๙๘</td> <td>๓๙๘</td> <td>๓๙๘</td> </tr> <tr> <td>ขจร. ๗</td> <td>๑๐๗</td> <td>๑๔๗</td> <td>๔๐</td> <td>๓๗.๓๘</td> </tr> <tr> <td>ขจร. ๘</td> <td>๙๕</td> <td>๑๐๖</td> <td>๑๑</td> <td>๑๑.๕๘</td> </tr> <tr> <td>รวม</td> <td>๑,๓๓๔</td> <td>๑,๔๘๔</td> <td>๑๕๐</td> <td>๑๑.๒๖</td> </tr> </tbody> </table> <p>เดือนเมษายน ๒๕๖๓ ปริมาณการใช้กระดาษในภาพรวมขององค์การเพิ่มขึ้น ร้อยละ ๒๒.๒๑ เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีที่ผ่านมา (เป้าหมายลดลงร้อยละ ๑๐)</p>	หน่วยงาน	เดือน เม.ย.๖๒ (รีม)	เดือน เม.ย.๖๓ (รีม)	ผลต่าง เพิ่ม (-ลด)	คิดเป็นร้อยละ เพิ่ม (-ลด)	สนย.	๔๑๔	๔๐๐	(๑๔)	(๓.๓๘)	ขจร. ๑	๑๒๔	๑๒๒	(๒)	(๑.๖๑)	ขจร. ๒	๑๔๐	๑๓๗	(๓)	(๒.๑๔)	ขจร. ๓	๑๙๒	๑๒๖	(๖๖)	(๓๔.๓๘)	ขจร. ๔	๑๐๗	๗๘	(๒๙)	(๒๗.๑๐)	ขจร. ๕	๑๖๓	๑๒๖	(๕๓)	(๒๒.๗๐)	ขจร. ๖	๐	๓๙๘	๓๙๘	๓๙๘	ขจร. ๗	๑๐๗	๑๔๗	๔๐	๓๗.๓๘	ขจร. ๘	๙๕	๑๐๖	๑๑	๑๑.๕๘	รวม	๑,๓๓๔	๑,๔๘๔	๑๕๐	๑๑.๒๖	
หน่วยงาน	เดือน เม.ย.๖๒ (รีม)	เดือน เม.ย.๖๓ (รีม)	ผลต่าง เพิ่ม (-ลด)	คิดเป็นร้อยละ เพิ่ม (-ลด)																																																							
สนย.	๔๑๔	๔๐๐	(๑๔)	(๓.๓๘)																																																							
ขจร. ๑	๑๒๔	๑๒๒	(๒)	(๑.๖๑)																																																							
ขจร. ๒	๑๔๐	๑๓๗	(๓)	(๒.๑๔)																																																							
ขจร. ๓	๑๙๒	๑๒๖	(๖๖)	(๓๔.๓๘)																																																							
ขจร. ๔	๑๐๗	๗๘	(๒๙)	(๒๗.๑๐)																																																							
ขจร. ๕	๑๖๓	๑๒๖	(๕๓)	(๒๒.๗๐)																																																							
ขจร. ๖	๐	๓๙๘	๓๙๘	๓๙๘																																																							
ขจร. ๗	๑๐๗	๑๔๗	๔๐	๓๗.๓๘																																																							
ขจร. ๘	๙๕	๑๐๖	๑๑	๑๑.๕๘																																																							
รวม	๑,๓๓๔	๑,๔๘๔	๑๕๐	๑๑.๒๖																																																							
<p>โครงการที่ ๕ : การเติมน้ำมันรถโดยสารด้วยโปรแกรมบริหารงานสถานีจ่ายน้ำมัน (Point of Sale : POS)</p> <p>เป้าหมาย เพื่อควบคุมการเติมน้ำมันและตรวจสอบระดับน้ำมันคงคลัง</p> <p>ขั้นตอน/กิจกรรม เดือนเมษายน ๒๕๖๓ ๑๔. เริ่มใช้ระบบบริหารสถานีเชื้อเพลิง (POS)</p>	<p>สามารถติดตั้งโปรแกรมบริหารงานสถานีจ่ายน้ำมัน (POS) ได้ไม่น้อยกว่า ๕ อยู่ ในปี ๒๕๖๓</p>	<p>-</p>	<p>ณ เดือนเมษายน ๒๕๖๓ การเติมน้ำมันรถโดยสารด้วยโปรแกรมบริหารงานสถานีจ่ายน้ำมัน (Point of Sale : POS) ดำเนินการได้ดังนี้</p> <table border="1" data-bbox="1021 1161 1973 1337"> <thead> <tr> <th>เป้าหมายการติดตั้งในปี ๒๕๖๓</th> <th>ติดตั้งแล้ว</th> <th>คิดเป็นร้อยละ</th> <th>หมายเหตุ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>๕ อยู่</td> <td>๑ อยู่</td> <td>๒๐</td> <td>อยู่ระหว่างการสำรวจพื้นที่ของเขตการเดินรถที่ ๒ (อู่สวนสยาม) เพื่อติดตั้งระบบ</td> </tr> </tbody> </table>	เป้าหมายการติดตั้งในปี ๒๕๖๓	ติดตั้งแล้ว	คิดเป็นร้อยละ	หมายเหตุ	๕ อยู่	๑ อยู่	๒๐	อยู่ระหว่างการสำรวจพื้นที่ของเขตการเดินรถที่ ๒ (อู่สวนสยาม) เพื่อติดตั้งระบบ																																																
เป้าหมายการติดตั้งในปี ๒๕๖๓	ติดตั้งแล้ว	คิดเป็นร้อยละ	หมายเหตุ																																																								
๕ อยู่	๑ อยู่	๒๐	อยู่ระหว่างการสำรวจพื้นที่ของเขตการเดินรถที่ ๒ (อู่สวนสยาม) เพื่อติดตั้งระบบ																																																								

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓
(เดือนเมษายน ๒๕๖๓)

+ ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓	เกิดจริง (ล้านบาท)
<p>กลยุทธ์ที่ ๓ : การสร้างการจดจำที่ดีแก่ผู้ใช้บริการ โครงการที่ ๖ : โครงการสร้างภาพลักษณ์ขององค์กร (Rebranding) เป้าหมาย ดำเนินการได้ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนด ร้อยละ ๑๐๐ ขั้นตอน/กิจกรรม เดือนเมษายน ๒๕๖๓ ๑๕. ผู้ชนะการประกวดราคาดำเนินการตามแผน Rebranding</p>	<p>สามารถดำเนินการเป็นไปตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดไว้</p>	<p>-</p>	<p>โครงการสร้างภาพลักษณ์ขององค์กร (Rebranding) ไม่สามารถดำเนินการเป็นไปตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดไว้ ณ เดือนเมษายน ๒๕๖๓ ผอก.ได้อนุมัติร่าง TOR โครงการฯ เมื่อวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๓ ขณะนี้อยู่ระหว่างนำเสนอ รอง ผอ.ก.ผบร.เพื่อขออนุมัติจัดซื้อจัดจ้าง</p>	
<p>โครงการที่ ๗ : การแสดงความรับผิดชอบต่อสังคม และสิ่งแวดล้อม (Corporate Social Responsibility : CSR) เป้าหมาย ดำเนินการตามโครงการที่กำหนดได้ครบถ้วนตามแผน ขั้นตอน/กิจกรรม เดือนเมษายน ๒๕๖๓ ๓. ดำเนินกิจกรรมตามที่กำหนดของกิจกรรม</p>	<p>สามารถดำเนินการได้ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนด</p>	<p>งบลงทุน ๐.๖๔๐ ล้านบาท</p>	<p>คณะทำงานฯ ได้กำหนดโครงการ CSR ในปีงบประมาณ ๒๕๖๓ จำนวน ๖ โครงการ แต่เนื่องจากในปัจจุบันเกิดการระบาดของโรคไวรัส โควิด - ๑๙ จึงพิจารณานำโครงการที่ไม่มีผลกระทบต่อสังคมดำเนินการในปี ๒๕๖๓ ก่อนจำนวน ๓ โครงการ ดังนี้ ๑) โครงการ ชสมก.ปันสุข ๒) โครงการเพิ่มความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนและผู้ใช้บริการ ๓) โครงการแก้ปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM ๒.๕) ขณะนี้อยู่ระหว่างจัดทำแผนเพื่อนำเสนอประธานกรรมการ CSR พิจารณา ก่อนนำเสนอคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การพิจารณาเห็นชอบในวันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๖๓ ส่วนอีก ๓ โครงการที่เหลือจะนำมาดำเนินการหลังจากเหตุการณ์การระบาดของโรคไวรัส โควิด - ๑๙ เข้าสู่ภาวะปกติ ดังนี้ ๑) โครงการนักเรียนปลอดภัยใช้บริการ ชสมก. ๒) โครงการพัฒนาสภาพแวดล้อมต่อชุมชนที่อาศัยอยู่บริเวณอุจาดตรลโดยสาร ๓) โครงการปลูกป่า</p>	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓
(เดือนเมษายน ๒๕๖๓)

+ ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓	เกิดจริง (ล้านบาท)
<p>โครงการที่ ๘ : การประชาสัมพันธ์เชิงรุกขององค์กร</p> <p>เป้าหมาย ประชาสัมพันธ์ได้ตามแผนที่กำหนด ร้อยละ ๑๐๐</p> <p>ขั้นตอน/กิจกรรม เดือนเมษายน ๒๕๖๓ ๒. ดำเนินการประชาสัมพันธ์ ๒.๓ ประชาสัมพันธ์เคลื่อนที่ (บริเวณพื้นที่ของหน่วยงานที่รับผิดชอบ) ๒.๔ ประชาสัมพันธ์ผ่านวารสารขององค์กร</p>	<p>หน่วยงานที่รับผิดชอบดำเนินการทำกิจกรรมประชาสัมพันธ์เดือนละไม่ต่ำกว่า ๔ ครั้ง</p>	<p>งบทำการ ๒๔.๑๘๐ ล้านบาท</p>	<p>การประชาสัมพันธ์เชิงรุกขององค์กรสามารถดำเนินการเป็นไปตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดไว้</p> <p>ในเดือนเมษายน ๒๕๖๓ ได้ทำการประชาสัมพันธ์เชิงรุก ดังนี้</p> <p>ประชาสัมพันธ์เรื่อง “มาตรการเว้นระยะห่างทางสังคมบนรถโดยสาร”</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. ว่าจ้างบริษัท ยูนิคมีเดีย จำกัด ผลิตวีดิทัศน์เรื่อง “มาตรการเว้นระยะห่างทางสังคมบนรถโดยสาร” เผยแพร่ทางสื่อมวลชน กลุ่มไลน์ต่าง ๆ และจอภาพภายในรถโดยสาร ๒. ประสานนักข่าวถ่ายภาพทำการดำเนินการตามมาตรการเว้นระยะห่างทางสังคมบนรถโดยสาร ๓. ออกหน่วยประชาสัมพันธ์เคลื่อนที่ รณรงค์ให้ผู้ใช้บริการปฏิบัติตามมาตรการเว้นระยะห่างทางสังคมอย่างเคร่งครัด ณ บริเวณป้ายหยุดรถโดยสารที่มีผู้ใช้บริการหนาแน่น 	<p>๑๙๒,๖๐๐.-บาท</p>
<p>โครงการที่ ๙ : การธำรงรักษาระบบ ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ ด้านการให้บริการ</p> <p>เป้าหมาย นาระบบบริหารงานด้านคุณภาพไปปฏิบัติให้เป็นมาตรฐานและได้รับการยอมรับ</p> <p>ขั้นตอน/กิจกรรม เดือนเมษายน ๒๕๖๓ ไม่มีขั้นตอน/กิจกรรมที่ต้องดำเนินงาน</p>	<p>ทุกเส้นทางการเดินรถขององค์กรได้รับการรับรองและรักษาระบบอย่างต่อเนื่อง</p>	<p>งบทำการ ๓.๕๒๐ ล้านบาท</p>	<p>ณ เดือนเมษายน ๒๕๖๓ องค์กร ได้รับใบรับรองคุณภาพจากสถาบันรับรองมาตรฐานไอเอสไอ อุตสาหกรรมพัฒนามูลนิธิ ครบ ๑๐๗ เส้นทางแล้ว ขณะนี้ทุกเส้นทางทำการรักษาระบบมาตรฐานอย่างต่อเนื่อง</p>	
<p>โครงการที่ ๑๐ : การแก้ปัญหาหมอกควันทางอากาศจากการเผาไหม้เชื้อเพลิง (PM ๒.๕)</p> <p>เป้าหมาย รถโดยสารทุกคันที่ออกให้บริการไม่มีควันดำเกินมาตรฐาน</p> <p>ขั้นตอน/กิจกรรม เดือนเมษายน ๒๕๖๓ ๒. นำรถเข้าตรวจวัดควันดำตามแผนที่กำหนด ๓. นำรถเข้าบำรุงรักษาเมื่อพบควันดำเกินมาตรฐาน</p>	<p>ดำเนินการตามขั้นตอนการตรวจวัดที่กำหนด</p>		<p>ในเดือนเมษายน ๒๕๖๓ เขตการเดินรถที่ ๑ – ๘ ดำเนินการตามขั้นตอนการตรวจวัดที่กำหนด ดำเนินการแก้ไขปัญหาหมอกควันทางอากาศจากการเผาไหม้เชื้อเพลิง (PM ๒.๕) อย่างต่อเนื่อง ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑) ตรวจวัดควันดำของรถที่ใช้ น้ำมันดีเซลก่อนนำออกวิ่งบริการประชาชนทุกวัน ๒) จัดประชุมพนักงานให้มีความเข้าใจเรื่องระบบการใช้เกียร์ ในการออกรถ ๓) จัดรถเข้าตรวจสอบสภาพตามกำหนด ๔) ตรวจวัดควันดำด้วยสายตาอย่างน้อยเดือนละ ๒ ครั้ง ๕) หัวหน้างานสอดส่องดูแลการปฏิบัติหน้าที่ของพนักงานในเส้นทาง ๖) ประสานงานกับช่างผู้รับเหมาให้ทำความสะอาดไส้กรอง และเปลี่ยนเมื่อครบอายุการใช้งาน ๗) จัดทำโครงการ ๕ ส. ทำความสะอาดรถยนต์โดยสารก่อนนำออกวิ่งบริการทุกวัน 	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓
(เดือนเมษายน ๒๕๖๓)

+ ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓	เกิดจริง (ล้านบาท)																																																
๔. สรุปผลการตรวจวัดควันดำ		-	<p>สรุปผลการนำรถเข้าตรวจวัดควันดำของ ขตร. ๑ - ๘ ประจำเดือนเมษายน ๒๕๖๓ ดังนี้</p> <table border="1" data-bbox="1019 384 1977 475"> <thead> <tr> <th>รถประจำการ</th> <th>จอดค้างซ่อม</th> <th>เข้าตรวจควันดำ</th> <th>ไม่พบควันดำ</th> <th>คิดเป็นร้อยละ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>๓,๐๐๕ คัน</td> <td>๘๙ คัน</td> <td>๒,๙๑๖ คัน</td> <td>๒,๙๑๖ คัน</td> <td>๑๐๐</td> </tr> </tbody> </table> <p>ในเดือนเมษายน ๒๕๖๓ รถโดยสารเอกชนร่วมบริการมีมาตรการแก้ไขปัญหามลภาวะทางอากาศจากการเผาไหม้เชื้อเพลิง (PM ๒.๕) ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - สุ่มตรวจวัดควันดำ, ความสะอาดเรียบรอย, ตรวจสอบสภาพตัวรถและเสียงทุกวัน - ตรวจทุกเดือน โดยร่วมกับเจ้าหน้าที่จากกรมการขนส่งทางบก, เจ้าหน้าที่ตำรวจในพื้นที่, เจ้าหน้าที่ กทม.ในพื้นที่ และเจ้าหน้าที่จากกรมควบคุมมลพิษ 	รถประจำการ	จอดค้างซ่อม	เข้าตรวจควันดำ	ไม่พบควันดำ	คิดเป็นร้อยละ	๓,๐๐๕ คัน	๘๙ คัน	๒,๙๑๖ คัน	๒,๙๑๖ คัน	๑๐๐																																							
รถประจำการ	จอดค้างซ่อม	เข้าตรวจควันดำ	ไม่พบควันดำ	คิดเป็นร้อยละ																																																
๓,๐๐๕ คัน	๘๙ คัน	๒,๙๑๖ คัน	๒,๙๑๖ คัน	๑๐๐																																																
วัตถุประสงค์ ๒ : เพื่อให้ ขสมก. สามารถเลี้ยงตัวเองได้ลดภาระกับภาครัฐ																																																				
<p>กลยุทธ์ที่ ๑ : การเพิ่มรายได้ โครงการที่ ๑๑ : การจัดเก็บค่าตอบแทนของรถเอกชนร่วมบริการ</p> <p>เป้าหมาย จัดเก็บค่าตอบแทนรถร่วมบริการทุกประเภทได้ตามสัญญา</p> <p>ขั้นตอน/กิจกรรม เดือนเมษายน ๒๕๖๓</p> <ol style="list-style-type: none"> ตรวจสอบผู้ประกอบการรถเอกชนร่วมบริการที่ค้างชำระหนี้ค่าตอบแทน จัดทำหนังสือทวงถามและให้มาชำระภายใน ๑๕ วัน ครั้งที่ ๑ จัดทำหนังสือทวงถามและให้มาชำระภายใน ๑๕ วัน ครั้งที่ ๒ 	จัดเก็บค่าตอบแทนตามสัญญาในแต่ละเดือนได้ร้อยละ ๙๐	-	<table border="1" data-bbox="1059 794 1944 1374"> <thead> <tr> <th colspan="4">๑. ผลการจัดเก็บหนี้ค่าตอบแทนค้างชำระรถทุกประเภท ประจำเดือนเมษายน ๒๕๖๓</th> </tr> <tr> <th>ประเภทรถ</th> <th>เป้าหมายปีงบประมาณ ๒๕๖๓ (บาท)</th> <th>ผลการจัดเก็บ (บาท)</th> <th>คิดเป็นร้อยละ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>รถโดยสารขนาดใหญ่</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>- รถธรรมดา</td> <td>๑๓๓,๑๒๑,๓๐๖.๒๐</td> <td>๗๔,๕๕๖.๐๐</td> <td>๐.๐๖</td> </tr> <tr> <td>- รถปรับอากาศ</td> <td>๑๙๗,๙๕๖,๗๐๙.๘๖</td> <td>๕,๖๑๖.๐๐</td> <td>๐.๐๐</td> </tr> <tr> <td>รถมินิบัส</td> <td>๔๑,๙๗๖,๘๑๔.๙๕</td> <td>๒๗๑,๗๖๐.๐๐</td> <td>๐.๖๕</td> </tr> <tr> <td>รถตู้โดยสารปรับอากาศ</td> <td>๑๒๘,๙๗๔,๘๓๖.๔๗</td> <td>๒๔๑,๙๗๒.๙๐</td> <td>๐.๑๙</td> </tr> <tr> <td>รถหมวด ๔ (ในซอย)</td> <td>๕๙๐,๘๐๔.๖๒</td> <td>๕๖,๑๖๐.๐๐</td> <td>๙.๕๑</td> </tr> <tr> <td>รวม</td> <td>๕๐๒,๖๒๐,๔๗๒.๑๐</td> <td>๖๕๐,๐๖๔.๙๐</td> <td>๐.๑๓</td> </tr> <tr> <th colspan="4">๒. ผลการจัดเก็บหนี้ค่าตอบแทนค้างชำระตามบันทึกรับสภาพหนี้ ประจำเดือนเมษายน ๒๕๖๓</th> </tr> <tr> <th>ประเภทรถ</th> <th>เป้าหมาย/เดือน (บาท)</th> <th>ผลการจัดเก็บ (บาท)</th> <th>คิดเป็นร้อยละ</th> </tr> <tr> <td>รถโดยสารขนาดใหญ่</td> <td>๓,๖๒๖,๘๗๓.๘๓</td> <td>๒๗๕,๑๑๒.๖๐</td> <td>๗.๕๙</td> </tr> </tbody> </table>	๑. ผลการจัดเก็บหนี้ค่าตอบแทนค้างชำระรถทุกประเภท ประจำเดือนเมษายน ๒๕๖๓				ประเภทรถ	เป้าหมายปีงบประมาณ ๒๕๖๓ (บาท)	ผลการจัดเก็บ (บาท)	คิดเป็นร้อยละ	รถโดยสารขนาดใหญ่				- รถธรรมดา	๑๓๓,๑๒๑,๓๐๖.๒๐	๗๔,๕๕๖.๐๐	๐.๐๖	- รถปรับอากาศ	๑๙๗,๙๕๖,๗๐๙.๘๖	๕,๖๑๖.๐๐	๐.๐๐	รถมินิบัส	๔๑,๙๗๖,๘๑๔.๙๕	๒๗๑,๗๖๐.๐๐	๐.๖๕	รถตู้โดยสารปรับอากาศ	๑๒๘,๙๗๔,๘๓๖.๔๗	๒๔๑,๙๗๒.๙๐	๐.๑๙	รถหมวด ๔ (ในซอย)	๕๙๐,๘๐๔.๖๒	๕๖,๑๖๐.๐๐	๙.๕๑	รวม	๕๐๒,๖๒๐,๔๗๒.๑๐	๖๕๐,๐๖๔.๙๐	๐.๑๓	๒. ผลการจัดเก็บหนี้ค่าตอบแทนค้างชำระตามบันทึกรับสภาพหนี้ ประจำเดือนเมษายน ๒๕๖๓				ประเภทรถ	เป้าหมาย/เดือน (บาท)	ผลการจัดเก็บ (บาท)	คิดเป็นร้อยละ	รถโดยสารขนาดใหญ่	๓,๖๒๖,๘๗๓.๘๓	๒๗๕,๑๑๒.๖๐	๗.๕๙	
๑. ผลการจัดเก็บหนี้ค่าตอบแทนค้างชำระรถทุกประเภท ประจำเดือนเมษายน ๒๕๖๓																																																				
ประเภทรถ	เป้าหมายปีงบประมาณ ๒๕๖๓ (บาท)	ผลการจัดเก็บ (บาท)	คิดเป็นร้อยละ																																																	
รถโดยสารขนาดใหญ่																																																				
- รถธรรมดา	๑๓๓,๑๒๑,๓๐๖.๒๐	๗๔,๕๕๖.๐๐	๐.๐๖																																																	
- รถปรับอากาศ	๑๙๗,๙๕๖,๗๐๙.๘๖	๕,๖๑๖.๐๐	๐.๐๐																																																	
รถมินิบัส	๔๑,๙๗๖,๘๑๔.๙๕	๒๗๑,๗๖๐.๐๐	๐.๖๕																																																	
รถตู้โดยสารปรับอากาศ	๑๒๘,๙๗๔,๘๓๖.๔๗	๒๔๑,๙๗๒.๙๐	๐.๑๙																																																	
รถหมวด ๔ (ในซอย)	๕๙๐,๘๐๔.๖๒	๕๖,๑๖๐.๐๐	๙.๕๑																																																	
รวม	๕๐๒,๖๒๐,๔๗๒.๑๐	๖๕๐,๐๖๔.๙๐	๐.๑๓																																																	
๒. ผลการจัดเก็บหนี้ค่าตอบแทนค้างชำระตามบันทึกรับสภาพหนี้ ประจำเดือนเมษายน ๒๕๖๓																																																				
ประเภทรถ	เป้าหมาย/เดือน (บาท)	ผลการจัดเก็บ (บาท)	คิดเป็นร้อยละ																																																	
รถโดยสารขนาดใหญ่	๓,๖๒๖,๘๗๓.๘๓	๒๗๕,๑๑๒.๖๐	๗.๕๙																																																	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓
(เดือนเมษายน ๒๕๖๓)

+ ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓	เกิดจริง (ล้านบาท)								
<p>๔. สรุปรายละเอียดนำเสนอผู้มีอำนาจพิจารณาอนุมัติเลิกสัญญา</p> <p>๕. ส่ง สกม. ดำเนินการตามระเบียบและสัญญา จัดทำหนังสือแจ้งผู้ประกอบการเพื่อบอกเลิกสัญญา</p>			<p>ในเดือนเมษายน ๒๕๖๓ ไม่สามารถจัดเก็บค่าตอบแทนรถร่วมบริการทุกประเภท และค่าตอบแทนตามบันทึกสภาพหนี้ได้ตามสัญญา สปร.๑ ได้จัดทำหนังสือทวงถามและให้มาชำระจำนวน ๒ ครั้ง ภายใน ๓๐ วัน</p> <p>กรณีผู้ประกอบการไม่มาชำระหนี้ สปร.๑ ดำเนินการส่งเรื่องไป สกม. เพื่อดำเนินการ บอกเลิกสัญญาแต่ สกม. ส่งเรื่องกลับมาถึง สปร.๑ โดยให้เหตุผลว่าไม่สามารถบอกเลิกสัญญาได้เนื่องจากเหตุผลไม่เพียงพอต่อการบอกเลิกสัญญา</p>									
<p>โครงการที่ ๑๒ : การให้บริการเดินรถตามเส้นทางวัฒนธรรม</p> <p>เป้าหมาย รายได้องค์การเพิ่มขึ้นและสร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้กับองค์การ</p> <p>ขั้นตอน/กิจกรรม เดือนเมษายน ๒๕๖๓ ๕. ทบทวนและปรับปรุงข้อบกพร่อง</p>	<p>รายได้เพิ่มขึ้นร้อยละ ๕ ในสาย ๗๙ เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีที่ผ่านมา</p>	-	<p>รายได้สาย ๗๙ เทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีที่ผ่านมา</p> <table border="1" data-bbox="1021 643 1973 730"> <thead> <tr> <th>เดือน เม.ย.๖๒ (บาท)</th> <th>เดือน เม.ย.๖๓ (บาท)</th> <th>เพิ่มขึ้น (ลดลง)บาท</th> <th>คิดเป็นร้อยละ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>๓,๘๘๙,๕๗๔.๐๐</td> <td>๑,๐๕๔,๗๓๕.๐๐</td> <td>(๒,๘๐๔,๘๓๙.๐๐)</td> <td>(๗๒.๖๘)</td> </tr> </tbody> </table> <p>ในเดือนเมษายน ๒๕๖๓ รายได้ค่าโดยสารสาย ๗๙ ลดลงร้อยละ ๓๘.๐๙ เนื่องจากในปัจจุบันเกิดการระบาดของโรคไวรัส โควิด - ๑๙ จึงไม่สามารถดำเนินโครงการการให้บริการเดินรถตามเส้นทางวัฒนธรรมได้</p>	เดือน เม.ย.๖๒ (บาท)	เดือน เม.ย.๖๓ (บาท)	เพิ่มขึ้น (ลดลง)บาท	คิดเป็นร้อยละ	๓,๘๘๙,๕๗๔.๐๐	๑,๐๕๔,๗๓๕.๐๐	(๒,๘๐๔,๘๓๙.๐๐)	(๗๒.๖๘)	
เดือน เม.ย.๖๒ (บาท)	เดือน เม.ย.๖๓ (บาท)	เพิ่มขึ้น (ลดลง)บาท	คิดเป็นร้อยละ									
๓,๘๘๙,๕๗๔.๐๐	๑,๐๕๔,๗๓๕.๐๐	(๒,๘๐๔,๘๓๙.๐๐)	(๗๒.๖๘)									
<p>กลยุทธ์ที่ ๒ : การลดค่าใช้จ่าย</p> <p>โครงการที่ ๑๓ : การเกษียณอายุก่อนกำหนด</p> <p>เป้าหมาย ดำเนินการได้ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนด ร้อยละ ๑๐๐</p> <p>ขั้นตอน/กิจกรรม เดือนเมษายน ๒๕๖๓ ๗. จัดเตรียมข้อมูลคำนวณค่าตอบแทนเพื่อนำเสนอขออนุมัติค่าใช้จ่าย</p> <p>๗.๑ รวบรวมรายชื่อผู้ผ่านการคัดเลือกเข้าโครงการ</p>	<p>สามารถดำเนินการเป็นไปตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดไว้</p>	-	<p>โครงการเกษียณอายุก่อนกำหนดไม่สามารถดำเนินการเป็นไปตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดไว้เนื่องจากองค์การได้ปรับปรุงแผนฟื้นฟูกิจการ โดยขณะนี้องค์การมีหนังสือที่ ขสมก. ๖๗๐/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๖๓ เรื่องขอความเห็นชอบแผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ฉบับปรับปรุงใหม่) เสนอกระทรวงคมนาคมขอความเห็นชอบเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา</p> <p>ณ เดือนเมษายน ๒๕๖๓ อยู่ระหว่างการรวบรวมข้อมูลผู้ที่สนใจเข้าโครงการเพื่อนัดประชุมคณะกรรมการดำเนินการโครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด (Early Retirement)</p>									