



สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒

สำนักแผนงาน
พฤษภาคม ๒๕๖๒

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

สารบัญ

หน้า

บทสรุปผู้บริหาร.....	๑
วัตถุประสงค์ ๑ : เพื่อปรับปรุงระบบการทำงานให้มีประสิทธิภาพโดยใช้รถใหม่และเทคโนโลยีที่ทันสมัย	
กลยุทธ์ที่ ๑ จัดหารถโดยสารเพื่อประชาชน	
โครงการที่ ๑ : การจัดหารถโดยสารใหม่	
โครงการย่อยที่ ๑ : จัดซื้อรถโดยสารไฟฟ้า (EV) จำนวน ๓๕ คัน (ดำเนินการในปีงบประมาณ ๒๕๖๒ จำนวน ๑๐ คัน)	๓
โครงการย่อยที่ ๒ : การจัดหาสถานีอัดประจุไฟฟ้า จำนวน ๑ แห่ง	๔
โครงการย่อยที่ ๓ : การเช่ารถโดยสารไฮบริด (Hybrid) จำนวน ๔๐๐ คัน	๔
โครงการย่อยที่ ๔ : การเช่ารถโดยสาร NGV จำนวน ๓๐๐ คัน.....	๖
โครงการที่ ๒ : การปรับปรุงสภาพรถโดยสาร NGV (เดิม) จำนวน ๓๒๓ คัน.....	๗
กลยุทธ์ ๒ : การนำเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาใช้	
โครงการที่ ๓ : การติดตั้งและใช้งานในระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์บนรถโดยสาร (E-Ticket)	๗
โครงการที่ ๔ : การพัฒนาระบบบริหารจัดการทรัพยากร (ERP) พร้อมอุปกรณ์	๘
โครงการที่ ๕ : การใช้สัญญาณ WIFI บนรถโดยสาร	๘
โครงการที่ ๖ : การชำระค่าโดยสารผ่านระบบ QR -Code	๙

วัตถุประสงค์ ๒ : เพื่อให้ ขสมก. สามารถเลี้ยงตัวเองได้ลดภาระกับภาครัฐ**กลยุทธ์ ๓ : การเพิ่มรายได้**

โครงการที่ ๗ : การจัดเก็บค่าตอบแทนค้างชำระของรถเอกชนร่วมบริการ ๑๐

กลยุทธ์ ๔ : การลดค่าใช้จ่าย

โครงการที่ ๘ : การจัดสรรบุคลากรตามโครงสร้างใหม่..... ๑๑

โครงการที่ ๙ : การเกษียณอายุก่อนกำหนด (Early Retirement) ๑๒

โครงการที่ ๑๐ : การบริหารจัดการรถตู้โดยสารปรับอากาศผิดกฎหมาย ๑๓

บทสรุปผู้บริหาร

ตามที่ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ได้จัดทำแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒ ซึ่งคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ในคราวประชุม ครั้งที่ ๖/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๑ มีมติเห็นชอบแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒ โดยกำหนดให้มี ๒ วัตถุประสงค์ ๔ กลยุทธ์ รวม ๑๐ โครงการ (๔ โครงการย่อย) คณะกรรมการจัดทำแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒ ได้ประชุมเมื่อวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๖๒ เพื่อร่วมกันพิจารณาทบทวนแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒ ซึ่งการทบทวนแผนปฏิบัติการดังกล่าว ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การ ในคราวประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๖๒ นั้น

องค์การได้ปรับปรุงแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒ ตามมติคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การในคราวประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๖๒ โดยกำหนดให้มี ๒ วัตถุประสงค์ ๔ กลยุทธ์ รวม ๑๐ โครงการ (๔ โครงการย่อย) ผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ มีแผนงาน/โครงการที่สามารถดำเนินการเป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนด และดำเนินการไม่เป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนด ดังนี้

❖ โครงการที่ดำเนินการเป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนด จำนวน ๓ โครงการ (๓ โครงการย่อย)

➤ กลยุทธ์ที่ ๑ จัดหารถโดยสารเพื่อประชาชน

๑. โครงการที่ ๑ : การจัดหารถโดยสารใหม่

โครงการย่อยที่ ๑ : จัดซื้อรถโดยสารไฟฟ้า (EV) จำนวน ๓๕ คัน (ดำเนินการในปีงบประมาณ ๒๕๖๒ จำนวน ๑๐ คัน)

โครงการย่อยที่ ๓ : การเช่ารถโดยสารไฮบริด (Hybrid) จำนวน ๔๐๐ คัน

โครงการย่อยที่ ๔ : การเช่ารถโดยสาร NGV จำนวน ๓๐๐ คัน

➤ กลยุทธ์ ๒ การนำเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาใช้

๒. โครงการที่ ๖ : การชำระค่าโดยสารผ่านระบบ QR-Code

➤ กลยุทธ์ ๓ : การเพิ่มรายได้

๓. โครงการที่ ๗ : การจัดเก็บค่าตอบแทนค้ำชำระของรถเอกชนร่วมบริการ

❖ โครงการที่ดำเนินการไม่เป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนด จำนวน ๔ โครงการ (๑ โครงการย่อย)

➤ กลยุทธ์ที่ ๑ จัดหารถโดยสารเพื่อประชาชน

๑. โครงการที่ ๑ : การจัดหารถโดยสารใหม่

โครงการย่อยที่ ๒ : การจัดหาสถานีอัดประจุไฟฟ้าจำนวน ๑ แห่ง อยู่ระหว่างคณะกรรมการฯ จัดทำร่าง TOR

๒. โครงการที่ ๒ : ปรับปรุงสภาพรถโดยสาร NGV (เดิม) จำนวน ๓๒๓ คัน อยู่ระหว่างรอผลการพิจารณาทบทวนมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๙ เมษายน ๒๕๕๖

➤ กลยุทธ์ที่ ๒ : การนำเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาใช้

๓. โครงการที่ ๓ : การติดตั้งและใช้งานในระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์บนรถโดยสาร (E-Ticket) องค์การจัดทำหนังสือขอบอกเลิกสัญญาเช่าระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์พร้อมอุปกรณ์ (E-Ticket) กับกลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงาน โดยบริษัท ช ทวี จำกัด (มหาชน) (ตามหนังสือ ที่ ขสมก. ๔๒๔/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๒) โดยให้บริษัทดำเนินการถอดระบบหรือถอดอุปกรณ์ที่ติดตั้งทั้งหมดบนรถโดยสารกลับคืนไปภายในระยะเวลา ๓๐ วัน ให้มีผลนับถัดจากวันที่คู่สัญญารับหนังสือดังกล่าว

๔. โครงการที่ ๔ : การพัฒนาระบบบริหารจัดการทรัพยากร (ERP) พร้อมอุปกรณ์ อยู่ระหว่างคณะกรรมการให้ความเห็นชอบให้ส่งร่าง TOR ให้ที่ปรึกษาบริหารโครงการพัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศ ของ ขสมก. ทบทวนก่อนประกาศประชาพิจารณ์

๕. โครงการที่ ๕ : การใช้สัญญา WIFI บนรถโดยสาร องค์การลงนามสัญญาให้สิทธิติดตั้งระบบ WIFI บนรถโดยสารประทังกับ บริษัท ฟรีก แอด จำกัด ตามสัญญาเลขที่ ช.๓๐/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๖๒ โดยบริษัทฯ จะทำการติดตั้งระบบ WIFI บนรถโดยสารไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ คัน ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ขณะนี้อยู่ระหว่างบริษัทฯ ดำเนินการติดตั้งระบบ WIFI บนรถโดยสาร

➤ กลยุทธ์ ๔ : การลดค่าใช้จ่าย

๖. โครงการที่ ๘ : การจัดสรรบุคลากรตามโครงสร้างใหม่ องค์การมีหนังสือ ที่ ขสมก. ๒๗๙/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ นำเสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เพื่อพิจารณาโครงสร้างองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำนวนอัตรากำลัง และหน้าที่ความรับผิดชอบในตำแหน่งต่าง ๆ ที่ได้ปรับปรุงให้มีขนาดกระชับลงเพื่อให้สามารถเลี้ยงตัวเองได้ ลดภาระกับภาครัฐ ลดค่าใช้จ่ายด้านพนักงาน ก่อนส่งให้กระทรวงการคลังพิจารณาต่อไป

กระทรวงคมนาคมมีหนังสือที่ คค ๐๒๐๖/กบท ๑๙๘๗ ลงวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๒ เรื่อง การปรับโครงสร้างองค์การ และบันทึกสั่งการ รวค. โปรดเพิ่มเติมความเหมาะสมและจำเป็นรวมทั้งผลที่จะได้จากการปรับโครงสร้างขององค์กร ซึ่งอยู่ระหว่างดำเนินการ

องค์การมีหนังสือที่ ขสมก.๒๓๒๑/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๒ ถึงปลัดกระทรวงคมนาคม เรื่อง ตอบข้อมูลเพิ่มเติมการปรับโครงสร้าง ขสมก.

๗. โครงการที่ ๙ : การเกษียณอายุก่อนกำหนด (Early Retirement) ขณะนี้อยู่ระหว่างรวบรวมข้อมูลเพื่อนัดประชุมคณะกรรมการดำเนินการโครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด ที่สนใจ

๘. โครงการที่ ๑๐ : การบริหารจัดการรถตู้โดยสารปรับอากาศผิดกฎหมาย ยังตรวจพบรถตู้ผิดกฎหมายวิ่งในเส้นทาง

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

กลยุทธ์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒	หมายเหตุ
วัตถุประสงค์ ๑ : เพื่อปรับปรุงระบบการทำงานให้มีประสิทธิภาพโดยใช้รถใหม่และเทคโนโลยีที่ทันสมัย				
<p>กลยุทธ์ ๑ : จัดหารถโดยสารเพื่อประชาชน</p> <p>โครงการที่ ๑ : การจัดการโดยสารใหม่ โครงการย่อยที่ ๑ : จัดซื้อรถโดยสารไฟฟ้า (EV) จำนวน ๓๕ คัน (ดำเนินการในปีงบประมาณ ๒๕๖๒ จำนวน ๑๐ คัน)</p> <p>เป้าหมาย ดำเนินการได้ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดร้อยละ ๑๐๐</p>	<p>สามารถดำเนินการเป็นไปตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดไว้</p>	<p>-</p>	<p>องค์การแต่งตั้งคณะกรรมการทบทวนการกำหนดราคากลาง และร่างขอบเขตของงาน (TOR) เพื่อทบทวนราคากลางและร่างขอบเขตของงาน (TOR) โครงการเช่าพร้อมบำรุงรักษารถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๓๐๐ คัน โครงการเช่าพร้อมบำรุงรักษารถโดยสารปรับอากาศระบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid) จำนวน ๔๐๐ คัน และโครงการจัดซื้อพร้อมซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสารไฟฟ้า (ตามคำสั่งองค์การที่ ๒๖๒ /๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๒)</p> <p>องค์การนำร่างเอกสารประกวดราคาโครงการซื้อรถโดยสารไฟฟ้าพร้อมซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสาร จำนวน ๑๐ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) ประกาศในเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลางและเว็บไซต์ขององค์การ ระหว่างวันที่ ๒๖ สิงหาคม - ๔ กันยายน ๒๕๖๒ เพื่อฟังคำวิจารณ์ ข้อเสนอแนะหรือมีความเห็นเป็นลายลักษณ์อักษรจากสาธารณชน ซึ่งมีผู้วิจารณ์ จำนวน ๔ ราย ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. บริษัท ธนบุรี มอเตอร์เซลส์ จำกัด ๒. บริษัท ไทยบัส กลการ จำกัด ๓. Loxley Public (Company) Thailand ๔. Electric Vehicles Thailand co.ltd <p>ขณะนี้อยู่ระหว่างคณะกรรมการพิจารณาความเห็นของผู้เสนอแนะ</p>	

กลยุทธ์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒	หมายเหตุ
<p>โครงการย่อยที่ ๒ : การจัดหาสถานีอัดประจุไฟฟ้าจำนวน ๑ แห่ง</p> <p>เป้าหมาย</p> <p>๑) ดำเนินการได้ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนด ร้อยละ ๑๐๐</p> <p>๒) รับมอบสถานีอัดประจุไฟฟ้า</p>	สามารถดำเนินการเป็นไปตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดไว้	งบลงทุน ๔๖.๙๔๐	องค์การแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงาน และกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะในการก่อสร้างสถานีจ่ายไฟฟ้า พร้อมบำรุงรักษาสถานี (ตามคำสั่งองค์การ ที่ ๘๕๐/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๐) เพื่อจัดทำร่างขอบเขตของงาน และรายละเอียดคุณลักษณะหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขในการก่อสร้างสถานีจ่ายไฟฟ้า พร้อมบำรุงรักษาสถานี ขณะนี้อยู่ระหว่างคณะกรรมการฯ จัดทำร่าง TOR	
<p>โครงการย่อยที่ ๓ : การเช่ารถโดยสารไฮบริด (Hybrid) จำนวน ๔๐๐ คัน</p> <p>เป้าหมาย</p> <p>ดำเนินการได้ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดร้อยละ ๑๐๐</p>	สามารถดำเนินการเป็นไปตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดไว้	-	<p>องค์การแต่งตั้งคณะกรรมการทบทวนการกำหนดราคากลาง และร่างขอบเขตของงาน (TOR) เพื่อทบทวนราคากลางและร่างขอบเขตของงาน (TOR) โครงการเช่าพร้อมบำรุงรักษารถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๓๐๐ คัน โครงการเช่าพร้อมบำรุงรักษารถโดยสารปรับอากาศระบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid) จำนวน ๔๐๐ คัน และโครงการจัดซื้อพร้อมซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสารไฟฟ้า (ตามคำสั่งองค์การที่ ๒๖๒ /๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๒)</p> <p>องค์การนำร่างเอกสารประกวดราคาโครงการเช่าพร้อมบำรุงรักษารถโดยสารปรับอากาศระบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid) จำนวน ๔๐๐ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) ประกาศในเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลางและเว็บไซต์ขององค์การ ครั้งที่ ๑ ระหว่างวันที่ ๑๒-๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๒ เพื่อฟังคำวิจารณ์ ข้อเสนอแนะหรือมีความเห็นเป็นลายลักษณ์อักษรจากสาธารณชน ซึ่งมีผู้วิจารณ์ จำนวน ๗ ราย ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑) บริษัท ฮีโน่มอเตอร์สเซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด ๒) บริษัท แสงเจริญทูลเซ็นเตอร์ จำกัด ๓) บริษัท ช.ทวี จำกัด (มหาชน) ๔) บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) ๕) บริษัท เชิดชัยคอร์ปอเรชั่น จำกัด ๖) บริษัท บัสแอนด์ทรีค จำกัด ๗) บริษัท อิทธิพร อิมพอร์ต จำกัด 	

กลยุทธ์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒	หมายเหตุ
			<p>องค์การนำร่างเอกสารประกวดราคาโครงการเช่าพร้อมบำรุงรักษารถโดยสารปรับอากาศระบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid) จำนวน ๔๐๐ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) ประกาศในเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลางและเว็บไซต์ขององค์การ (ครั้งที่ ๒) ระหว่างวันที่ ๒๘ สิงหาคม - ๖ กันยายน ๒๕๖๒ เพื่อฟังคำวิจารณ์ ข้อเสนอแนะหรือมีความเห็นเป็นลายลักษณ์อักษรจากสาธารณชน ซึ่งมีผู้วิจารณ์ จำนวน ๗ ราย ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑) บริษัท ฮีโน่มอเตอร์สเซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด ๒) บริษัท แสงเจริญทูลเซ็นเตอร์ จำกัด ๓) บริษัท ช.ทวี จำกัด (มหาชน) ๔) บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) ๕) บริษัท เซ็ดชยคอร์ปเรชั่น จำกัด ๖) บริษัท เลซิฟ ไทย จำกัด ๗) ห้างหุ้นส่วนจำกัด ที.ไอ.พี. ออโต้พาร์ท <p>ขณะนี้อยู่ระหว่างคณะกรรมการพิจารณาความเห็นของผู้เสนอแนะ</p>	

กลยุทธ์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒	หมายเหตุ
<p>โครงการย่อยที่ ๔ : การเช่ารถโดยสาร NGV จำนวน ๓๐๐ คัน</p> <p>เป้าหมาย ดำเนินการได้ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนด ร้อยละ ๑๐๐</p>	สามารถดำเนินการเป็นไปตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดไว้	-	<p>องค์การแต่งตั้งคณะกรรมการทบทวนการกำหนดราคากลาง และร่างขอบเขตของงาน (TOR) เพื่อทบทวนราคากลางและร่างขอบเขตของงาน (TOR) โครงการเช่าพร้อมบำรุงรักษารถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๓๐๐ คัน โครงการเช่าพร้อมบำรุงรักษารถโดยสารปรับอากาศระบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid) จำนวน ๔๐๐ คัน และโครงการจัดซื้อพร้อมซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสารไฟฟ้า (ตามคำสั่งองค์การที่ ๒๖๒ /๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๒)</p> <p>องค์การนำร่างเอกสารประกวดราคาโครงการเช่าพร้อมบำรุงรักษารถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๓๐๐ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) ประกาศในเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลางและเว็บไซต์ขององค์การ (ครั้งที่ ๑) ระหว่างวันที่ ๑๒-๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๒ เพื่อฟังคำวิจารณ์ ข้อเสนอแนะหรือมีความเห็นเป็นลายลักษณ์อักษรจากสาธารณชน ซึ่งมีผู้วิจารณ์ จำนวน ๔ ราย ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑) บริษัท ฮีโน่มอเตอร์สเซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด ๒) บริษัท แสงเจริญทูลเซ็นเตอร์ จำกัด ๓) บริษัท ช.ทวี จำกัด (มหาชน) ๔) บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) <p>องค์การนำร่างเอกสารประกวดราคาโครงการเช่าพร้อมบำรุงรักษารถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๓๐๐ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) ประกาศในเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลางและเว็บไซต์ขององค์การ (ครั้งที่ ๒) ระหว่างวันที่ ๒๘ สิงหาคม - ๖ กันยายน ๒๕๖๒ เพื่อฟังคำวิจารณ์ ข้อเสนอแนะหรือมีความเห็นเป็นลายลักษณ์อักษรจากสาธารณชน ซึ่งมีผู้วิจารณ์ จำนวน ๓ ราย ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑) บริษัท แสงเจริญทูลเซ็นเตอร์ จำกัด ๒) บริษัท ช.ทวี จำกัด (มหาชน) ๓) บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) <p>ขณะนี้อยู่ระหว่างคณะกรรมการพิจารณาความเห็นของผู้เสนอแนะ</p>	

กลยุทธ์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒	หมายเหตุ
<p>โครงการที่ ๒ : ปรับปรุงสภาพรถโดยสาร NGV (เดิม) จำนวน ๓๒๓ คัน</p> <p>เป้าหมาย</p> <p>๑) รับมอบรถและสามารถนำออกวิ่งให้บริการได้ตามแผนที่กำหนด</p> <p>๒) จำนวนรถเสียในเส้นทางลดลงร้อยละ ๕ จากปีงบประมาณ ๒๕๖๑</p>	<p>๑) สามารถดำเนินการเป็นไปตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดไว้</p> <p>๒) จำนวนรถเสียลดลง</p>	<p>งบลงทุน ๑๓๘.๕๖๗</p>	<p>มติที่ประชุมคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๒ อนุมัติว่าจ้าง บริษัท ฮีโน่มอเตอร์สเซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด ปรับปรุงสภาพรถโดยสาร NGV จำนวน ๓๒๓ คัน เป็นจำนวนเงิน ๑๓๘,๕๖๗,๐๐๐ บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม โดยองค์การจะลงนามในสัญญาและเริ่มดำเนินการส่งมอบรถให้บริษัทปรับปรุงสภาพ หลังจากคณะรัฐมนตรีอนุมัติให้ทบทวนมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๙ เมษายน ๒๕๕๖</p> <p>ขณะนี้อยู่ระหว่างรอผลการพิจารณาทบทวนมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๙ เมษายน ๒๕๕๖</p>	
<p>กลยุทธ์ ๒ : การนำเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาใช้</p> <p>โครงการที่ ๓ : การติดตั้งและใช้งานในระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์บนรถโดยสาร (E-Ticket)</p> <p>เป้าหมาย</p> <p>ระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์สามารถใช้งานได้ร้อยละ ๑๐๐</p>	<p>สามารถติดตั้งและใช้งานในระบบ e-Ticket บนรถโดยสารได้ตามสัญญา</p>	<p>งบลงทุน ๑๑๐.๙๙๗</p>	<p>คณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ คราวประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ มีมติเห็นชอบแนวทางการยกเลิกสัญญาเช่าระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์พร้อมอุปกรณ์ (E-Ticket) กับบริษัท ช ทวี จำกัด (มหาชน) องค์การจัดทำหนังสือขอบอกเลิกสัญญาเช่าระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์พร้อมอุปกรณ์ (E-Ticket) กับกลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงาน โดยบริษัท ช ทวี จำกัด (มหาชน) (ตามหนังสือ ที่ ขสมก. ๔๒๔/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๒) โดยให้บริษัทดำเนินการถอดระบบหรือถอดอุปกรณ์ที่ติดตั้งทั้งหมดบนรถโดยสารกลับคืนไปภายในระยะเวลา ๓๐ วัน ให้มีผลนับถัดจากวันที่คู่สัญญารับหนังสือดังกล่าว</p> <p>องค์การนำเครื่องอุปกรณ์รับชำระเงินทางอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Data Capture : EDC) แบบพกพามาใช้สำหรับการอ่านบัตรสวัสดิการแห่งรัฐทดแทน ตั้งแต่วันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๖๒ เพื่อรองรับการใช้สิทธิบริการรถโดยสารของผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ทั้ง ๓ ประเภท ได้แก่ บัตรสวัสดิการแห่งรัฐ รุ่นแรก (เวอร์ชัน ๒.๐), บัตรสวัสดิการแห่งรัฐที่ลงทะเบียนกับการรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) (เวอร์ชัน ๒.๕) และบัตรสวัสดิการแห่งรัฐเวอร์ชัน ๔.๐ โดยเครื่อง EDC ดังกล่าวได้รับความร่วมมือจากธนาคารกรุงไทย สามารถใช้รับชำระค่าโดยสาร บนรถโดยสารขององค์การเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนผู้ใช้บริการรถโดยสารขององค์การได้ทุกคัน</p>	

กลยุทธ์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒	หมายเหตุ
			องค์การแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะโครงการติดตั้งระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ (E-Ticket) บนรถโดยสาร (ตามคำสั่งองค์การที่ ๔๕๕/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๖๒) เพื่อจัดทำร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของการติดตั้งระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ (E-ticket) บนรถโดยสาร	
<p>โครงการที่ ๔ : การพัฒนาระบบบริหารจัดการทรัพยากร (ERP) พร้อมอุปกรณ์</p> <p>เป้าหมาย สามารถดำเนินการได้ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดร้อยละ ๖๐</p>	สามารถดำเนินการเป็นไปตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดไว้	งบลงทุน ๗.๔๕๐	<p>องค์การแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของโครงการบริหารจัดการทรัพยากร ขสมก. ระบบ ERP (ตามคำสั่งองค์การที่ ๓๑/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๑)</p> <p>องค์การแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษาบริหารโครงการพัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศ ของ ขสมก. (ตามคำสั่งองค์การที่ ๙๑๔/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๑) เพื่อว่าจ้างที่ปรึกษาที่มีความเชี่ยวชาญ เพื่อบริหารโครงการพัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศ ของ ขสมก. มุ่งสู่การปฏิรูปธุรกิจ ระยะ ๕ ปี</p> <p>อยู่ระหว่างคณะกรรมการให้ความเห็นชอบให้ส่งร่าง TOR ให้ที่ปรึกษาบริหารโครงการพัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศ ของ ขสมก. ทบทวนก่อนประกาศประชาพิจารณ์</p>	
<p>โครงการที่ ๕: การใช้สัญญาณ WIFI บนรถโดยสาร</p> <p>เป้าหมาย ๑) ดำเนินการได้ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนด ร้อยละ ๑๐๐ ๒) ติดตั้งระบบ Wi-Fi บนรถโดยสารไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ คัน</p>	สามารถดำเนินการเป็นไปตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดไว้	-	<p>องค์การประกาศผู้ชนะได้รับสิทธิ์ติดตั้งระบบ WIFI บนรถโดยสาร ซึ่งคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๒ มีมติอนุมัติหลักการให้บริษัท ฟรีก แอด จำกัด ได้รับสิทธิ์ติดตั้ง WIFI บนรถโดยสาร ระยะเวลาการให้สิทธิ์ ๕ ปี โดยจ่ายค่าตอบแทนรายปี จำนวน ๑๒.๐๐ ล้านบาท พร้อมส่วนแบ่งรายได้จากการใช้ระบบอื่น ร่วมกับระบบ WIFI ปีที่ ๑-๕ ในอัตราร้อยละ ๕,๗,๑๐,๑๒,๑๒ ตามลำดับ (ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒)</p> <p>องค์การลงนามสัญญาให้สิทธิติดตั้งระบบ WIFI บนรถโดยสารประจำทางกับ บริษัท ฟรีก แอด จำกัด ตามสัญญาเลขที่ ช.๓๐/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๖๒ โดยบริษัทฯ จะทำการติดตั้งระบบ WIFI บนรถโดยสารไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ คัน ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา</p> <p>ขณะนี้อยู่ระหว่างบริษัทฯ ดำเนินการติดตั้งระบบ WIFI บนรถโดยสาร</p>	

กลยุทธ์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒	หมายเหตุ
<p>โครงการที่ ๖ : การชำระค่าโดยสารผ่านระบบ QR-Code</p> <p>เป้าหมาย</p> <p>๑) ดำเนินการได้ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดร้อยละ ๑๐๐</p> <p>๒) การชำระค่าโดยสารผ่านระบบ QR-code จำนวน ๑๐ เส้นทาง</p>	สามารถดำเนินการเป็นไปตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดไว้	-	<p>องค์การร่วมกับธนาคารกรุงไทยดำเนินโครงการรับชำระค่าโดยสาร ผ่าน Krungthai QR Code (Quick Response Code) เพื่อเป็นทางเลือกให้กับประชาชนผู้ใช้บริการในการชำระค่าโดยสารเพิ่มเติมจากวิธีเดิมที่ชำระด้วยเงินสด จำนวน ๑๐ เส้นทาง ดังนี้</p> <p>๑) สาย A๑ ท่าอากาศยานดอนเมือง – BTS จตุจักร</p> <p>๒) สาย A๒ ท่าอากาศยานดอนเมือง – อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ</p> <p>๓) สาย A๓ ท่าอากาศยานดอนเมือง – สวนลุมพินี</p> <p>๔) สาย A๔ ท่าอากาศยานดอนเมือง – สนามหลวง</p> <p>๕) สาย S๑ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ – สนามหลวง (ทางด่วน)</p> <p>๖) สาย ๑๓ อุพระราม ๙ – คลองเตย</p> <p>๗) สาย ๔๗ ท่าเรือคลองเตย – กรมที่ดิน</p> <p>๘) สาย ๑๓๖ สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพมหานคร (จตุจักร) – ท่าเรือคลองเตย</p> <p>๙) สาย ๕๑๐ อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ – ม.ธรรมศาสตร์ (ศูนย์รังสิต)</p> <p>๑๐) สาย ๕๕๕ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ – ท่าอากาศยานกรุงเทพ (ทางด่วน)</p> <p>ทั้งนี้รถโดยสารที่ให้บริการรับชำระค่าโดยสารด้วยระบบ QR Code จะมีสติ๊กเกอร์สีฟ้าข้อความ “รถคันนี้รับ QR Code จ่ายได้ทุกธนาคาร” ติดบริเวณด้านหน้า – หลังรถ และบริเวณประตูทั้ง ๒ ข้าง</p>	

กลยุทธ์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒	หมายเหตุ																																												
วัตถุประสงค์ ๒ : เพื่อให้ ขสมก. สามารถเลี้ยงตัวเองได้ลดภาระกับภาครัฐ																																																
<p>กลยุทธ์ ๓ : การเพิ่มรายได้</p> <p>โครงการที่ ๗ : การจัดเก็บค่าตอบแทน ค่างชำระของรถเอกชนร่วมบริการ</p> <p>เป้าหมาย</p> <p>๑) จำนวนหนี้ค่าตอบแทนลดลง จากเดือนกันยายน ๒๕๖๑</p> <p>๒) จัดเก็บหนี้ค่าตอบแทนค่างชำระตามบันทึก รับสภาพหนี้ได้ร้อยละ ๙๐ ของจำนวนหนี้ ที่มาชำระหนี้ตามบันทึกรับสภาพหนี้</p>	<p>หนี้ค่าตอบแทนผ่อนตาม โครงสร้างหนี้ค่างชำระ ลดลง</p>	-	<p>องค์กรได้สำรวจหนี้ค่างชำระของผู้ประกอบการทุกประเภท และได้ส่งหนังสือให้ผู้ประกอบการ ที่ค่างชำระมาชำระเงิน กรณีผู้ประกอบการไม่มาชำระหนี้หลังจากมีหนังสือติดตามหนี้ ๒ ครั้ง องค์กรดำเนินการดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - องค์กรจะทำหนังสือบอกเลิกสัญญา และแจ้งกรมการขนส่งทางบก ถอนรถออกจากบัญชี ขส.ป.๑๑ - มีหนังสือแจ้งสำนักกฎหมาย เพื่อดำเนินการติดตามหนี้ ตามระเบียบและกฎหมาย ทั้งนี้ องค์กรได้ตั้งเป้าหมายจัดเก็บหนี้ในปีงบประมาณ ๒๕๖๒ ไว้จำนวน ๔๙๕,๖๗๖,๘๑๔.๑๕ บาท แยกเป็น รถโดยสารขนาดใหญ่ รถมินิบัส รถตู้ และรถในซอย มีรายละเอียด ดังนี้ <table border="1" data-bbox="1077 794 1980 1278"> <thead> <tr> <th colspan="4" data-bbox="1077 794 1980 842">๑. ผลการจัดเก็บหนี้ค่าตอบแทนค่างชำระรถทุกประเภท ประจำเดือน ต.ค. ๖๑ - ก.ย. ๖๒</th> </tr> <tr> <th data-bbox="1077 842 1305 898">ประเภทรถ</th> <th data-bbox="1305 842 1547 898">เป้าหมาย (บาท)</th> <th data-bbox="1547 842 1832 898">ผลการจัดเก็บ (บาท)</th> <th data-bbox="1832 842 1980 898">%</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="1077 898 1305 946">รถโดยสารขนาดใหญ่</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td data-bbox="1077 946 1305 986">- รถธรรมดา</td> <td data-bbox="1305 946 1547 986">๑๒๓,๘๗๕,๖๘๓.๕๖</td> <td data-bbox="1547 946 1832 986">๒๑,๓๘๕,๓๓๒.๐๔</td> <td data-bbox="1832 946 1980 986">๑๗.๒๖</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1077 986 1305 1026">- รถปรับอากาศ</td> <td data-bbox="1305 986 1547 1026">๑๕๗,๓๒๕,๗๒๓.๐๘</td> <td data-bbox="1547 986 1832 1026">๑๑,๓๘๑,๗๓๗.๐๘</td> <td data-bbox="1832 986 1980 1026">๗.๒๓</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1077 1026 1305 1066">รถมินิบัส</td> <td data-bbox="1305 1026 1547 1066">๔๙,๒๔๐,๒๒๗.๗๔</td> <td data-bbox="1547 1026 1832 1066">๑,๘๘๔,๖๕๙.๑๓</td> <td data-bbox="1832 1026 1980 1066">๓.๘๓</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1077 1066 1305 1106">รถตู้</td> <td data-bbox="1305 1066 1547 1106">๑๖๓,๔๙๐,๙๐๗.๙๖</td> <td data-bbox="1547 1066 1832 1106">๖๗,๗๘๕,๙๓๙.๑๐</td> <td data-bbox="1832 1066 1980 1106">๔๑.๔๖</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1077 1106 1305 1145">รถหมวด ๔ (ในซอย)</td> <td data-bbox="1305 1106 1547 1145">๑,๗๔๔,๒๗๑.๘๑</td> <td data-bbox="1547 1106 1832 1145">๑,๔๗๗,๑๐๑.๔๕</td> <td data-bbox="1832 1106 1980 1145">๘๔.๖๘</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1077 1145 1305 1185">รวม</td> <td data-bbox="1305 1145 1547 1185">๔๙๕,๖๗๖,๘๑๔.๑๕</td> <td data-bbox="1547 1145 1832 1185">๑๐๓,๙๑๔,๗๖๘.๘๐</td> <td data-bbox="1832 1145 1980 1185">๒๐.๙๖</td> </tr> <tr> <th colspan="4" data-bbox="1077 1185 1980 1233">๒. การจัดเก็บหนี้ค่าตอบแทนค่างชำระตามบันทึกรับสภาพหนี้ ประจำเดือน ต.ค. ๖๑ - ก.ย. ๖๒</th> </tr> <tr> <td data-bbox="1077 1233 1305 1273">รถโดยสารขนาดใหญ่</td> <td data-bbox="1305 1233 1547 1273">๖,๘๕๖,๓๘๗.๔๙</td> <td data-bbox="1547 1233 1832 1273">๕,๙๗๐,๐๙๙.๗๐</td> <td data-bbox="1832 1233 1980 1273">๘๗.๐๗</td> </tr> </tbody> </table>	๑. ผลการจัดเก็บหนี้ค่าตอบแทนค่างชำระรถทุกประเภท ประจำเดือน ต.ค. ๖๑ - ก.ย. ๖๒				ประเภทรถ	เป้าหมาย (บาท)	ผลการจัดเก็บ (บาท)	%	รถโดยสารขนาดใหญ่				- รถธรรมดา	๑๒๓,๘๗๕,๖๘๓.๕๖	๒๑,๓๘๕,๓๓๒.๐๔	๑๗.๒๖	- รถปรับอากาศ	๑๕๗,๓๒๕,๗๒๓.๐๘	๑๑,๓๘๑,๗๓๗.๐๘	๗.๒๓	รถมินิบัส	๔๙,๒๔๐,๒๒๗.๗๔	๑,๘๘๔,๖๕๙.๑๓	๓.๘๓	รถตู้	๑๖๓,๔๙๐,๙๐๗.๙๖	๖๗,๗๘๕,๙๓๙.๑๐	๔๑.๔๖	รถหมวด ๔ (ในซอย)	๑,๗๔๔,๒๗๑.๘๑	๑,๔๗๗,๑๐๑.๔๕	๘๔.๖๘	รวม	๔๙๕,๖๗๖,๘๑๔.๑๕	๑๐๓,๙๑๔,๗๖๘.๘๐	๒๐.๙๖	๒. การจัดเก็บหนี้ค่าตอบแทนค่างชำระตามบันทึกรับสภาพหนี้ ประจำเดือน ต.ค. ๖๑ - ก.ย. ๖๒				รถโดยสารขนาดใหญ่	๖,๘๕๖,๓๘๗.๔๙	๕,๙๗๐,๐๙๙.๗๐	๘๗.๐๗	
๑. ผลการจัดเก็บหนี้ค่าตอบแทนค่างชำระรถทุกประเภท ประจำเดือน ต.ค. ๖๑ - ก.ย. ๖๒																																																
ประเภทรถ	เป้าหมาย (บาท)	ผลการจัดเก็บ (บาท)	%																																													
รถโดยสารขนาดใหญ่																																																
- รถธรรมดา	๑๒๓,๘๗๕,๖๘๓.๕๖	๒๑,๓๘๕,๓๓๒.๐๔	๑๗.๒๖																																													
- รถปรับอากาศ	๑๕๗,๓๒๕,๗๒๓.๐๘	๑๑,๓๘๑,๗๓๗.๐๘	๗.๒๓																																													
รถมินิบัส	๔๙,๒๔๐,๒๒๗.๗๔	๑,๘๘๔,๖๕๙.๑๓	๓.๘๓																																													
รถตู้	๑๖๓,๔๙๐,๙๐๗.๙๖	๖๗,๗๘๕,๙๓๙.๑๐	๔๑.๔๖																																													
รถหมวด ๔ (ในซอย)	๑,๗๔๔,๒๗๑.๘๑	๑,๔๗๗,๑๐๑.๔๕	๘๔.๖๘																																													
รวม	๔๙๕,๖๗๖,๘๑๔.๑๕	๑๐๓,๙๑๔,๗๖๘.๘๐	๒๐.๙๖																																													
๒. การจัดเก็บหนี้ค่าตอบแทนค่างชำระตามบันทึกรับสภาพหนี้ ประจำเดือน ต.ค. ๖๑ - ก.ย. ๖๒																																																
รถโดยสารขนาดใหญ่	๖,๘๕๖,๓๘๗.๔๙	๕,๙๗๐,๐๙๙.๗๐	๘๗.๐๗																																													

กลยุทธ์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒	หมายเหตุ
<p><u>กลยุทธ์ ๔ : การลดค่าใช้จ่าย</u></p> <p>โครงการที่ ๘ : การจัดสรรบุคลากรตามโครงสร้างใหม่</p> <p>เป้าหมาย จัดสรรบุคลากรตามกรอบโครงสร้างใหม่ ได้ร้อยละ ๑๐๐</p>	จัดสรรบุคลากรได้ตามกรอบโครงสร้างใหม่	-	<p>องค์การแต่งตั้งคณะอนุกรรมการพิจารณาจัดสรรบุคลากรลงตำแหน่งตามโครงสร้างใหม่ (ตามคำสั่งองค์การที่ ๗๔๒/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๖๑) โดยให้จัดทำแผนและพิจารณาจัดสรรบุคลากรลงตำแหน่งตามโครงสร้างใหม่ และที่เกินข้อกำหนด ประสานกับหน่วยงานต่างๆ เพื่อจัดทำคำสั่งบรรจุพนักงานลงในกรอบ</p> <p>องค์การมีหนังสือ ที่ ขสมก. ๒๗๙/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ นำเสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เพื่อพิจารณาโครงสร้างองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำนวน อัตรากำลัง และหน้าที่ความรับผิดชอบในตำแหน่งต่าง ๆ ที่ได้ปรับปรุงให้มีขนาดกระชับลงเพื่อให้สามารถเลี้ยงตัวเองได้ ลดภาระกับภาครัฐ ลดค่าใช้จ่ายด้านพนักงาน ก่อนส่งให้กระทรวงการคลังพิจารณาต่อไป</p> <p>องค์การมีหนังสือที่ ขสมก.๗๙๑/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๖๒ ถึงกระทรวงคมนาคม เพื่อติดตามการพิจารณาเรื่อง การปรับปรุงโครงสร้างองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ</p> <p>กระทรวงคมนาคมมีหนังสือที่ คค ๐๒๐๖/กบท ๑๙๘๗ ลงวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๒ เรื่อง การปรับโครงสร้างองค์การ และบันทึกสั่งการ รวค. โปรดเพิ่มเติมความเหมาะสมและจำเป็นรวมทั้งผลที่จะได้จากการปรับโครงสร้างขององค์กร ซึ่งอยู่ระหว่างดำเนินการ</p> <p>องค์การมีหนังสือที่ ขสมก.๒๓๒๑/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๒ ถึงปลัดกระทรวงคมนาคม เรื่อง ตอบข้อมูลเพิ่มเติมการปรับโครงสร้าง ขสมก.</p>	

กลยุทธ์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒	หมายเหตุ
<p>โครงการที่ ๙ : การเกษียณอายุก่อนกำหนด (Early Retirement)</p> <p><u>เป้าหมาย</u> ดำเนินการได้ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดร้อยละ ๑๐๐</p>	สามารถดำเนินการเป็นไปตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดไว้	-	<p>เพื่อให้บุคลากรขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพมีอัตราที่เหมาะสมและสอดคล้องกับอัตรากำลังในการปฏิบัติงานตามโครงสร้างใหม่ และสอดคล้องกับแผนการจัดเก็บค่าโดยสารด้วยบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ (E- Ticket) โดยเฉพาะตำแหน่ง พนักงานเก็บค่าโดยสาร พนักงานสนับสนุนอื่น ๆ จึงกำหนดให้มีโครงการเกษียณอายุก่อนกำหนดในพนักงานทุกตำแหน่งด้วยความสมัครใจ</p> <p>สำนักการเจ้าหน้าที่มีหนังสือที่ สจท.๔๓๘/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๒ รวบรวมผลสำรวจพนักงานที่เข้าโครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด สรุปเฉพาะพนักงานประจำสำนักงาน ไม่รวม พชร.และ พกส. จำนวน ๒,๓๖๓ คน เข้าร่วมโครงการจำนวน ๒๘๘ คน ไม่เข้าร่วมโครงการจำนวน ๒,๐๗๕ คน</p> <p>องค์การแต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการโครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด เพื่อพิจารณากำหนดหลักเกณฑ์คุณสมบัติ และเงื่อนไขรวมทั้งคัดเลือกผู้เข้าร่วมโครงการ (ตามคำสั่งองค์การที่ ๔๓๘/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๒</p> <p>ขณะนี้อยู่ระหว่างรวบรวมข้อมูลเพื่อนัดประชุมคณะกรรมการดำเนินการโครงการเกษียณอายุก่อนกำหนดที่สนใจ</p>	-

กลยุทธ์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒	หมายเหตุ
<p>โครงการที่ ๑๐ : การบริหารจัดการรถตู้โดยสารปรับอากาศผิดกฎหมาย</p> <p>เป้าหมาย จำนวนรถตู้โดยสารปรับอากาศผิดกฎหมายเป็นศูนย์</p>	<p>ไม่พบรถตู้โดยสารผิดกฎหมายวิ่งให้บริการในเส้นทาง</p>	<p>-</p>	<p>มาตรการป้องกันการนำรถตู้โดยสารปรับอากาศผิดกฎหมายมาวิ่งให้บริการ</p> <p>๑. ทำหนังสือแจ้งประธานและหรือกรรมการบริหารเส้นทางรถตู้ ห้ามนำรถผิดกฎหมายหรืออนุญาตหรือให้การสนับสนุน ไม่ว่าจะทางตรงหรือทางอ้อมให้ผู้อื่นนอกเหนือจากรถที่ได้รับอนุญาตจากองค์การ มาวิ่งรับ-ส่ง ผู้โดยสาร หากตรวจพบ จะดำเนินการบอกยกเลิกสัญญาตามระเบียบต่อไป</p> <p>๒. จัดทำประกาศขององค์การ ติดประกาศที่ท่าปล่อยรถตู้ หากมีการนำรถตู้ผิดกฎหมาย มาวิ่งรับ-ส่งผู้โดยสาร โดยนำมาวิ่งรวมวิ่งในเส้นทางรถตู้ขององค์การจะบอกยกเลิกสัญญาหรืออาจจะพิจารณาไม่ต่อใบอนุญาตในเส้นทางนั้นๆ ต่อไปในอนาคต</p> <p>๓. จัดเจ้าหน้าที่สำนักปฏิบัติการรถเอกชนร่วมบริการ ๒ ร่วมกับกลุ่มงานสายตรวจพิเศษร่วมตรวจสอบพื้นที่ บริเวณท่าปล่อยรถ หากตรวจพบรถตู้ผิดกฎหมาย จัดทำข้อมูลแจ้งกรมการขนส่งทางบก กองตรวจการขนส่งทางบก สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กองบัญชาการตำรวจนครบาล เพื่อดำเนินการทางกฎหมายและแจ้ง ๑๕๘๔ ทางเว็บไซต์กรมการขนส่งทางบก พร้อมติดตามผลการดำเนินการ</p> <p>๔. ประสานงาน พล.ม.๒ รอ.ขอความร่วมมือให้ความอนุเคราะห์แจ้งเจ้าหน้าที่ทหารในพื้นที่ร่วมตรวจสอบและดำเนินการทางกฎหมายต่อไป</p> <p>๕. จัดทำฐานข้อมูลประวัติรถตู้ส่วนบุคคลผิดกฎหมายที่ตรวจพบ รถที่องค์การบอกยกเลิกสัญญาหรือรถหมดอายุการใช้งานครบ ๑๐ ปี แจ้งกองตรวจการขนส่งทางบกและกองบัญชาการตำรวจนครบาล เพื่อดำเนินการตามกฎหมาย</p> <p>๖. มอบหมายให้เขตการเดินรถที่ ๑-๘ ตรวจสอบรถตู้โดยสารปรับอากาศผิดกฎหมายในพื้นที่ที่รับผิดชอบหากตรวจพบให้แจ้งกองตรวจการขนส่งทางบก สถานีตำรวจในท้องที่ดำเนินการทางกฎหมายทันทีและ แจ้งฝ่ายการเดินรถเอกชนร่วมบริการ ดำเนินการต่อไป</p> <p>๗. ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการเชิงรุกของ ฝ่ายการเดินรถเอกชนร่วมบริการ โดยร่วมตรวจสอบรถตู้ผิดกฎหมายในคราวเดียวกันหากตรวจพบ จะแจ้งกองตรวจการขนส่งทางบกและสำนักงานตำรวจแห่งชาติ กองบัญชาการตำรวจนครบาล ดำเนินการทางกฎหมายต่อไป</p>	<p>-</p>

กลยุทธ์/แผนงาน/โครงการ		ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒						หมายเหตุ
<p>องค์การแต่งตั้งหน่วยงานเฉพาะกิจตรวจสอบรถตู้ผิดกฎหมาย (ตามคำสั่งองค์การที่ ๒๙๒ /๒๕๖๒ ลว. ๘ พ.ค. ๖๒) เพื่อเฝ้าติดตามรถตู้โดยสารที่ผิดกฎหมาย ตั้งแต่วันที่ ๑๕ พฤษภาคม - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒ มีรายละเอียด ดังนี้</p>										
เดือน	ตรวจพบ (คัน)	ขบ. ออกไปสั่ง	บก.จร. ออกไปสั่ง	กสท. ออกไปสั่ง	ขบ. ถอดป้าย	ขสมก. ถอดป้าย	เลิก สัญญา	เปลี่ยนรถ	ส่ง สน. ดำเนินคดี	หมายเหตุ
พ.ค. ๖๒	๒๓	๑๙	๐	๐	๐	๒๐	๑	๑	๐	
มิ.ย. ๖๒	๕๖	๒๘	๑๑	๐	๐	๕๖	๐	๐	๒	สภ.ปากเกร็ด จับกุมแผ่นป้ายทะเบียนปลอม โดย ขบ., ขสมก. ร่วมจับกุม จำนวน ๒ คัน ส่งฟ้องศาล
ก.ค. ๖๒	๔๐	๒	๒๐	๑๒	๑	๓๙	๐	๐	๐	
ส.ค. ๖๒	๑๙	๒	๖	๗	๐	๑๘	๐	๐	๑	บก.จร.ทำบันทึกจับกุม นำส่ง สน.ดอนเมือง เปรียบเทียบปรับ จำนวน ๑ คัน
ก.ย. ๖๒	๒๙	๒	๑๙	๕	๑	๑๗	๐	๐	๑	บก.จร.ทำบันทึกจับกุม นำส่ง สภ.ปลายบาง นนทบุรี ส่งฟ้องศาล จำนวน ๑ คัน
รวม	๑๖๗	๕๓	๕๖	๒๔	๒	๑๕๐	๑	๑	๔	