



สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒

(ประจำเดือน กันยายน ๒๕๖๒)

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒
(เดือนกันยายน ๒๕๖๒)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒	เกิดจริง (ล้านบาท)
<p>กลยุทธ์ ๑ : จัดหารถโดยสารเพื่อประชาชน โครงการที่ ๑ : การจัดการโดยสารใหม่ โครงการย่อยที่ ๑ : จัดซื้อรถโดยสารไฟฟ้า (EV) จำนวน ๓๕ คัน (ดำเนินการในปีงบประมาณ ๒๕๖๒ จำนวน ๑๐ คัน) เป้าหมาย ดำเนินการได้ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดร้อยละ ๑๐๐</p>	<p>สามารถดำเนินการเป็นไปตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดไว้</p>	<p>-</p>	<p>องค์การแต่งตั้งคณะกรรมการทบทวนการกำหนดราคากลาง และร่างขอบเขตของงาน (TOR) เพื่อทบทวนราคากลางและร่างขอบเขตของงาน (TOR) โครงการเช่าพร้อมบำรุงรักษารถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๓๐๐ คัน โครงการเช่าพร้อมบำรุงรักษารถโดยสารปรับอากาศระบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid) จำนวน ๔๐๐ คัน และโครงการจัดซื้อพร้อมซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสารไฟฟ้า (ตามคำสั่งองค์การที่ ๒๖๒ /๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๒)</p> <p>องค์การนำร่างเอกสารประกวดราคาโครงการซื้อรถโดยสารไฟฟ้าพร้อมซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสาร จำนวน ๑๐ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) ประกาศในเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลางและเว็บไซต์ขององค์การ ระหว่างวันที่ ๒๖ สิงหาคม - ๔ กันยายน ๒๕๖๒ เพื่อฟังคำวิจารณ์ ข้อเสนอแนะหรือมีความเห็นเป็นลายลักษณ์อักษรจากสาธารณชน ซึ่งมีผู้วิจารณ์จำนวน ๔ ราย ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. บริษัท ธนบุรี มอเตอร์เซลส์ จำกัด ๒. บริษัท ไทยบัส กลการ จำกัด ๓. Loxley Public (Company) Thailand ๔. Electric Vehicles Thailand co.ltd <p>ขณะนี้อยู่ระหว่างคณะกรรมการพิจารณาความเห็นของผู้เสนอแนะ</p>	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒
(เดือนกันยายน ๒๕๖๒)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒	เกิดจริง (ล้านบาท)
<p>โครงการย่อยที่ ๒ : การจัดหาสถานีอัดประจุไฟฟ้าจำนวน ๑ แห่ง</p> <p>เป้าหมาย</p> <p>๑) ดำเนินการได้ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนด ร้อยละ ๑๐๐</p> <p>๒) รับผิดชอบต่อสถานีอัดประจุไฟฟ้า</p>	<p>สามารถดำเนินการเป็นไปตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดไว้</p>	<p>งบลงทุน ๔๖.๙๔๐</p>	<p>องค์การแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงาน และกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะในการก่อสร้างสถานีจ่ายไฟฟ้า พร้อมบำรุงรักษาสถานี (ตามคำสั่งองค์การ ที่ ๘๕๐/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๐) เพื่อจัดทำร่างขอบเขตของงาน และรายละเอียดคุณลักษณะหลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการก่อสร้างสถานีจ่ายไฟฟ้า พร้อมบำรุงรักษาสถานี</p> <p>ขณะนี้อยู่ระหว่างคณะกรรมการฯ จัดทำร่าง TOR</p>	
<p>โครงการย่อยที่ ๓ : การเช่ารถโดยสารไฮบริด (Hybrid) จำนวน ๔๐๐ คัน</p> <p>เป้าหมาย</p> <p>ดำเนินการได้ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดร้อยละ ๑๐๐</p>	<p>สามารถดำเนินการเป็นไปตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดไว้</p>	<p>-</p>	<p>องค์การแต่งตั้งคณะกรรมการทบทวนการกำหนดราคากลาง และร่างขอบเขตของงาน (TOR) เพื่อทบทวนราคากลางและร่างขอบเขตของงาน (TOR) โครงการเช่าพร้อมบำรุงรักษารถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๓๐๐ คัน โครงการเช่าพร้อมบำรุงรักษารถโดยสารปรับอากาศระบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid) จำนวน ๔๐๐ คัน และโครงการจัดซื้อพร้อมซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสารไฟฟ้า (ตามคำสั่งองค์การที่ ๒๖๒ /๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๒)</p> <p>องค์การนำร่างเอกสารประกวดราคาโครงการเช่าพร้อมบำรุงรักษารถโดยสารปรับอากาศระบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid) จำนวน ๔๐๐ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) ประกาศในเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลางและเว็บไซต์ขององค์การ ครั้งที่ ๑ ระหว่างวันที่ ๑๒-๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๒ เพื่อฟังคำวิจารณ์ ข้อเสนอแนะหรือมีความเห็นเป็นลายลักษณ์อักษรจากสาธารณชน ซึ่งมีผู้วิจารณ์ จำนวน ๗ ราย ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑) บริษัท ฮีโนมอเตอร์สเซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด ๒) บริษัท แสงเจริญทูลเซ็นเตอร์ จำกัด ๓) บริษัท ช.ทวี จำกัด (มหาชน) ๔) บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) ๕) บริษัท เซ็ดซัยคอร์ปอเรชั่น จำกัด ๖) บริษัท บัสแอนด์แทร็ค จำกัด ๗) บริษัท อิทธิพร อิมพอร์ต จำกัด 	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒
(เดือนกันยายน ๒๕๖๒)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒	เกิดจริง (ล้านบาท)
			<p>องค์การนำร่างเอกสารประกวดราคาโครงการเช่าพร้อมบำรุงรักษารถโดยสารปรับอากาศ ระบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid) จำนวน ๔๐๐ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) ประกาศในเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลางและเว็บไซต์ขององค์การ (ครั้งที่ ๒) ระหว่างวันที่ ๒๘ สิงหาคม - ๖ กันยายน ๒๕๖๒ เพื่อฟังคำวิจารณ์ ข้อเสนอแนะหรือมีความเห็นเป็นลายลักษณ์อักษรจากสาธารณชน ซึ่งมีผู้วิจารณ์ จำนวน ๗ ราย ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑) บริษัท ฮีโนมอเตอร์เซลล์ (ประเทศไทย) จำกัด ๒) บริษัท แสงเจริญทูลเซ็นเตอร์ จำกัด ๓) บริษัท ช.ทวี จำกัด (มหาชน) ๔) บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) ๕) บริษัท เชิดชัยคอร์ปอเรชั่น จำกัด ๖) บริษัท เลซิฟ ไทย จำกัด ๗) ห้างหุ้นส่วนจำกัด ที.ไอ.พี. ออโต้พาร์ท <p>ขณะนี้อยู่ระหว่างคณะกรรมการพิจารณาความเห็นของผู้เสนอแนะ</p>	
<p>โครงการย่อยที่ ๔ : การเช่ารถโดยสาร NGV จำนวน ๓๐๐ คัน</p> <p>เป้าหมาย ดำเนินการได้ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนด ร้อยละ ๑๐๐</p>	<p>สามารถดำเนินการเป็นไปตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดไว้</p>	<p>-</p>	<p>องค์การแต่งตั้งคณะกรรมการทบทวนการกำหนดราคากลาง และร่างขอบเขตของงาน (TOR) เพื่อทบทวนราคากลางและร่างขอบเขตของงาน (TOR) โครงการเช่าพร้อมบำรุงรักษารถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๓๐๐ คัน โครงการเช่าพร้อมบำรุงรักษารถโดยสารปรับอากาศระบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid) จำนวน ๔๐๐ คัน และโครงการจัดซื้อพร้อมซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสารไฟฟ้า (ตามคำสั่งองค์การที่ ๒๖๒ /๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๒)</p> <p>องค์การนำร่างเอกสารประกวดราคาโครงการเช่าพร้อมบำรุงรักษารถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๓๐๐ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) ประกาศในเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลางและเว็บไซต์ขององค์การ (ครั้งที่ ๑) ระหว่างวันที่ ๑๒-๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๒ เพื่อฟังคำวิจารณ์ ข้อเสนอแนะหรือมีความเห็นเป็นลายลักษณ์อักษรจากสาธารณชน ซึ่งมีผู้วิจารณ์ จำนวน ๔ ราย ดังนี้</p>	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒
(เดือนกันยายน ๒๕๖๒)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒	เกิดจริง (ล้านบาท)
			<p>๑) บริษัท ฮีโน่มอเตอร์สเซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด ๒) บริษัท แสงเจริญทูลเซ็นเตอร์ จำกัด ๓) บริษัท ช.ทวี จำกัด (มหาชน) ๔) บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)</p> <p>องค์การนำร่างเอกสารประกวดราคาโครงการเช่าพร้อมบำรุงรักษารถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๓๐๐ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) ประกาศในเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลางและเว็บไซต์ขององค์การ (ครั้งที่ ๒) ระหว่างวันที่ ๒๘ สิงหาคม - ๖ กันยายน ๒๕๖๒ เพื่อฟังคำวิจารณ์ ข้อเสนอแนะหรือมีความเห็นเป็นลายลักษณ์อักษรจากสาธารณชน ซึ่งมีผู้วิจารณ์ จำนวน ๓ ราย ดังนี้</p> <p>๑) บริษัท แสงเจริญทูลเซ็นเตอร์ จำกัด ๒) บริษัท ช.ทวี จำกัด (มหาชน) ๓) บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)</p> <p>ขณะนี้อยู่ระหว่างคณะกรรมการพิจารณาความเห็นของผู้เสนอแนะ</p>	
<p>โครงการที่ ๒ : ปรับปรุงสภาพรถโดยสาร NGV (เดิม) จำนวน ๓๒๓ คัน</p> <p>เป้าหมาย</p> <p>๑) รับมอบรถและสามารถนำออกวิ่งให้บริการได้ตามแผนที่กำหนด</p> <p>๒) จำนวนรถเสียในเส้นทางลดลงร้อยละ ๕ จากปีงบประมาณ ๒๕๖๑</p>	<p>๑) สามารถดำเนินการเป็นไปตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดไว้</p> <p>๒) จำนวนรถเสียลดลง</p>	<p>งบลงทุน ๑๓๘.๕๖๗</p>	<p>มติที่ประชุมคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๒ อนุมัติว่าจ้าง บริษัท ฮีโน่มอเตอร์สเซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด ปรับปรุงสภาพรถโดยสาร NGV จำนวน ๓๒๓ คัน เป็นจำนวนเงิน ๑๓๘,๕๖๗,๐๐๐ บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม โดยองค์การจะลงนามในสัญญาและเริ่มดำเนินการส่งมอบรถให้บริษัทปรับปรุงสภาพ หลังจากคณะรัฐมนตรีอนุมัติให้ทบทวนมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๙ เมษายน ๒๕๕๖</p> <p>ขณะนี้อยู่ระหว่างรอผลการพิจารณาทบทวนมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๙ เมษายน ๒๕๕๖</p>	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒
(เดือนกันยายน ๒๕๖๒)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒	เกิดจริง (ล้านบาท)
<p>กลยุทธ์ ๒ : การนำเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาใช้</p> <p>โครงการที่ ๓ : การติดตั้งและใช้งานในระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์บนรถโดยสาร (E-Ticket)</p> <p>เป้าหมาย ระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์สามารถใช้งานได้ร้อยละ ๑๐๐</p>	<p>สามารถติดตั้งและใช้งานในระบบ e-Ticket บนรถโดยสารได้ตามสัญญา</p>	<p>งบลงทุน ๑๑๐.๙๙๗</p>	<p>คณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ คราวประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ มีมติเห็นชอบแนวทางการยกเลิกสัญญาเช่าระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์พร้อมอุปกรณ์ (E-Ticket) กับบริษัท ช ทวี จำกัด (มหาชน) องค์การจัดทำหนังสือขอบอกเลิกสัญญาเช่าระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์พร้อมอุปกรณ์ (E-Ticket) กับกลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงาน โดยบริษัท ช ทวี จำกัด (มหาชน) (ตามหนังสือ ที่ ขสมก. ๔๒๔/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๒) โดยให้บริษัทดำเนินการถอดระบบหรือถอดอุปกรณ์ที่ติดตั้งทั้งหมดบนรถโดยสารกลับคืนไปภายในระยะเวลา ๓๐ วัน ให้มีผลนับถัดจากวันที่คู่สัญญาได้รับหนังสือดังกล่าว</p> <p>องค์การนำเครื่องอุปกรณ์รับชำระเงินทางอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Data Capture : EDC) แบบพกพามาใช้สำหรับการอ่านบัตรสวัสดิการแห่งรัฐทดแทน ตั้งแต่วันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๖๒ เพื่อรองรับการใช้สิทธิบริการรถโดยสารของผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ทั้ง ๓ ประเภท ได้แก่ บัตรสวัสดิการแห่งรัฐ รุ่นแรก (เวอร์ชัน ๒.๐), บัตรสวัสดิการแห่งรัฐที่ลงทะเบียนกับการรถไฟฯ ขสมก. มวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) (เวอร์ชัน ๒.๕) และบัตรสวัสดิการแห่งรัฐเวอร์ชัน ๔.๐ โดยเครื่อง EDC ดังกล่าวได้รับความร่วมมือจากธนาคารกรุงไทย สามารถใช้รับชำระค่าโดยสาร บนรถโดยสารขององค์การเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนผู้ใช้บริการรถโดยสารขององค์การได้ทุกคัน</p> <p>องค์การแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะโครงการติดตั้งระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ (E-Ticket) บนรถโดยสาร (ตามคำสั่งองค์การที่ ๔๕๕/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๖๒) เพื่อจัดทำร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของการติดตั้งระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ (E-ticket) บนรถโดยสาร</p>	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒
(เดือนกันยายน ๒๕๖๒)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒	เกิดจริง (ล้านบาท)
<p>โครงการที่ ๔ : การพัฒนาระบบบริหารจัดการทรัพยากร (ERP) พร้อมอุปกรณ์</p> <p>เป้าหมาย สามารถดำเนินการได้ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดร้อยละ ๖๐</p>	<p>สามารถดำเนินการเป็นไปตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดไว้</p>	<p>งบลงทุน ๗.๔๕๐</p>	<p>องค์การแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของโครงการบริหารจัดการทรัพยากร ขสมก. ระบบ ERP (ตามคำสั่งองค์การที่ ๓๑/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๑)</p> <p>องค์การแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษาบริหารโครงการพัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศ ของ ขสมก. (ตามคำสั่งองค์การที่ ๙๑๔/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๑) เพื่อว่าจ้างที่ปรึกษาที่มีความเชี่ยวชาญ เพื่อบริหารโครงการพัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศ ของ ขสมก. มุ่งสู่การปฏิรูปธุรกิจ ระยะ ๕ ปี</p> <p>อยู่ระหว่างคณะกรรมการให้ความเห็นชอบให้ส่งร่าง TOR ให้ที่ปรึกษาบริหารโครงการพัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศ ของ ขสมก. ทบทวนก่อนประกาศราคาพิจารณา</p>	
<p>โครงการที่ ๕: การใช้สัญญาณ WIFI บนรถโดยสาร</p> <p>เป้าหมาย ๑) ดำเนินการได้ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนด ร้อยละ ๑๐๐ ๒) ติดตั้งระบบ Wi-Fi บนรถโดยสารไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ คัน</p>	<p>สามารถดำเนินการเป็นไปตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดไว้</p>	<p>-</p>	<p>องค์การประกาศผู้ชนะได้รับสิทธิ์ติดตั้งระบบ WIFI บนรถโดยสาร ซึ่งคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๒ มีมติอนุมัติหลักการให้บริษัท พร็อก แอด จำกัด ได้รับสิทธิ์ติดตั้ง WIFI บนรถโดยสาร ระยะเวลาการให้สิทธิ์ ๕ ปี โดยจ่ายค่าตอบแทนรายปี จำนวน ๑๒.๐๐ ล้านบาท พร้อมส่วนแบ่งรายได้จากการใช้ระบบอื่น ร่วมกับระบบ WIFI ปีที่ ๑-๕ ในอัตราร้อยละ ๕,๗,๑๐,๑๒,๑๒ ตามลำดับ (ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒)</p> <p>องค์การลงนามสัญญาให้สิทธิติดตั้งระบบ WIFI บนรถโดยสารประจำทางกับ บริษัท พร็อก แอด จำกัด ตามสัญญาเลขที่ ข.๓๐/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๖๒ โดยบริษัทฯ จะทำการติดตั้งระบบ WIFI บนรถโดยสารไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ คัน ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา</p> <p>ขณะนี้อยู่ระหว่างบริษัทฯ ดำเนินการติดตั้งระบบ WIFI บนรถโดยสาร</p>	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒
(เดือนกันยายน ๒๕๖๒)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒	เกิดจริง (ล้านบาท)
<p>โครงการที่ ๖: การชำระค่าโดยสารผ่านระบบ QR-Code</p> <p>เป้าหมาย</p> <p>๑) ดำเนินการได้ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดร้อยละ ๑๐๐</p> <p>๒) การชำระค่าโดยสารผ่านระบบ QR-code จำนวน ๑๐ เส้นทาง</p>	<p>สามารถดำเนินการเป็นไปตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดไว้</p>	<p>-</p>	<p>องค์การร่วมกับธนาคารกรุงไทยดำเนินโครงการรับชำระค่าโดยสาร ผ่าน Krungthai QR Code (Quick Response Code) เพื่อเป็นทางเลือกให้กับประชาชนผู้ใช้บริการในการชำระค่าโดยสารเพิ่มเติมจากวิธีเดิมที่ชำระด้วยเงินสด จำนวน ๑๐ เส้นทาง ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑) สาย A๑ ท่าอากาศยานดอนเมือง – BTS จตุจักร ๒) สาย A๒ ท่าอากาศยานดอนเมือง – อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ ๓) สาย A๓ ท่าอากาศยานดอนเมือง – สวนลุมพินี ๔) สาย A๔ ท่าอากาศยานดอนเมือง – สนามหลวง ๕) สาย S๑ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ – สนามหลวง (ทางด่วน) ๖) สาย ๑๓ อุพระราม ๙ – คลองเตย ๗) สาย ๔๗ ท่าเรือคลองเตย – กรมที่ดิน ๘) สาย ๑๓๖ สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพมหานคร (จตุจักร) – ท่าเรือคลองเตย ๙) สาย ๕๑๐ อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ – ม.ธรรมศาสตร์ (ศูนย์รังสิต) ๑๐) สาย ๕๕๕ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ – ท่าอากาศยานกรุงเทพ (ทางด่วน) <p>ทั้งนี้รถโดยสารที่ให้บริการรับชำระค่าโดยสารด้วยระบบ QR Code จะมีสติ๊กเกอร์สีฟ้า ข้อความ “รถคันนี้รับ QR Code จ่ายได้ทุกธนาคาร” ติดบริเวณด้านหน้า – หลังรถ และบริเวณประตู ทั้ง ๒ ข้าง</p>	
<p>กลยุทธ์ ๓ : การเพิ่มรายได้</p> <p>โครงการที่ ๗ : การจัดเก็บค่าตอบแทนค่างชำระของรถเอกชนร่วมบริการ</p> <p>เป้าหมาย</p> <p>๑) จำนวนหนี้ค่าตอบแทนลดลงจากเดือนกันยายน ๒๕๖๑</p> <p>๒) จัดเก็บหนี้ค่าตอบแทนค่างชำระตามบันทึกรับสภาพหนี้ได้ร้อยละ ๙๐ ของจำนวนหนี้ที่มาชำระหนี้ตามบันทึกรับสภาพหนี้</p>	<p>หนี้ค่าตอบแทนผ่อนตามโครงสร้างหนี้ค่างชำระลดลง</p>	<p>-</p>	<p>องค์การได้สำรวจหนี้ค่างชำระของผู้ประกอบการทุกประเภท และได้ส่งหนังสือให้ผู้ประกอบการที่ค่างชำระมาชำระเงิน กรณีผู้ประกอบการไม่มาชำระหนี้หลังจากมีหนังสือติดตามหนี้ ๒ ครั้งแล้ว องค์การดำเนินการดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - องค์การจะทำหนังสือบอกเลิกสัญญา และแจ้งกรมการขนส่งทางบกถอนรถออกจากบัญชี ขส.บ.๑๑ - มีหนังสือแจ้งสำนักกฎหมาย เพื่อดำเนินการติดตามหนี้ ตามระเบียบและกฎหมาย <p>ทั้งนี้ องค์การได้ตั้งเป้าหมายจัดเก็บหนี้ในปีงบประมาณ ๒๕๖๒ ไว้จำนวน ๔๙๕,๖๗๖,๘๑๔.๑๕ บาท แยกเป็น รถโดยสารขนาดใหญ่ รถมินิบัส รถตู้ และรถในซอย มีรายละเอียด ดังนี้</p>	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒
(เดือนกันยายน ๒๕๖๒)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒				เกิดจริง (ล้านบาท)
			๑. ผลการจัดเก็บหนี้ค่าตอบแทนค้ำชำระรถทุกประเภท ประจำเดือน ก.ย. ๖๒				
			ประเภทรถ	เป้าหมายปีงบประมาณ ๒๕๖๒ (บาท)	ผลการจัดเก็บ (บาท)	%	
			รถโดยสารขนาดใหญ่				
			- รถธรรมดา	๑๒๓,๘๗๕,๖๘๓.๕๖	๓,๗๑๖,๗๙๗.๒๐	๓.๐๐	
			- รถปรับอากาศ	๑๕๗,๓๒๕,๗๒๓.๐๘	๒,๖๐๒,๙๖๕.๙๐	๑.๖๕	
			รถมินิบัส	๔๙,๒๔๐,๒๒๗.๗๔	๑๐๗,๑๑๒.๙๙	๐.๒๒	
			รถตู้	๑๖๓,๔๙๐,๙๐๗.๙๖	๓,๙๖๗,๓๙๔.๐๓	๒.๔๓	
			รถหมวด ๔ (ในซอย)	๑,๗๔๔,๒๗๑.๘๑	๑๗๓,๑๓๗.๒๙	๙.๙๓	
			รวม	๔๙๕,๖๗๖,๘๑๔.๑๕	๑๐,๕๖๗,๔๐๗.๔๑	๒.๑๓	
			๒. การจัดเก็บหนี้ค่าตอบแทนค้ำชำระตามบันทึกรับสภาพหนี้ ประจำเดือน ก.ย. ๖๒				
			ประเภทรถ	เป้าหมาย/เดือน (บาท)	ผลการจัดเก็บ (บาท)	%	
			รถโดยสารขนาดใหญ่	๕๗๑,๓๖๕.๖๒	๑๘๗,๐๑๐.๙๒	๓๒.๗๓	
			๑. ผลการจัดเก็บหนี้ค่าตอบแทนค้ำชำระรถทุกประเภท ประจำเดือน ต.ค. ๖๑ - ก.ย. ๖๒				
			ประเภทรถ	เป้าหมายปีงบประมาณ ๒๕๖๒ (บาท)	ผลการจัดเก็บ (บาท)	%	
			รถโดยสารขนาดใหญ่				
			- รถธรรมดา	๑๒๓,๘๗๕,๖๘๓.๕๖	๒๑,๓๘๕,๓๓๒.๐๔	๑๗.๒๖	
			- รถปรับอากาศ	๑๕๗,๓๒๕,๗๒๓.๐๘	๑๑,๓๘๑,๗๓๗.๐๘	๗.๒๓	
			รถมินิบัส	๔๙,๒๔๐,๒๒๗.๗๔	๑,๘๘๔,๖๕๙.๑๓	๓.๘๓	
			รถตู้	๑๖๓,๔๙๐,๙๐๗.๙๖	๖๗,๗๘๕,๙๓๙.๑๐	๔๑.๔๖	
			รถหมวด ๔ (ในซอย)	๑,๗๔๔,๒๗๑.๘๑	๑,๔๗๗,๑๐๑.๔๕	๘๔.๖๘	
			รวม	๔๙๕,๖๗๖,๘๑๔.๑๕	๑๐๓,๙๑๔,๗๖๘.๘๐	๒๐.๙๖	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒
(เดือนกันยายน ๒๕๖๒)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒	เกิดจริง (ล้านบาท)
<p>กลยุทธ์ ๔ : การลดค่าใช้จ่าย โครงการที่ ๘ : การจัดสรรบุคลากรตาม โครงสร้างใหม่ เป้าหมาย จัดสรรบุคลากรตามกรอบโครงสร้างใหม่ได้ ร้อยละ ๑๐๐</p>	<p>จัดสรรบุคลากรได้ตาม กรอบโครงสร้างใหม่</p>	<p>-</p>	<p>องค์การแต่งตั้งคณะอนุกรรมการพิจารณาจัดสรรบุคลากรลงตำแหน่งตามโครงสร้างใหม่ (ตามคำสั่งองค์การที่ ๗๔๒/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๖๑) โดยให้จัดทำแผนและพิจารณาจัดสรรบุคลากรลงตำแหน่งตามโครงสร้างใหม่ และที่เกินข้อกำหนด ประสานกับหน่วยงานต่างๆ เพื่อจัดทำคำสั่งบรรจุพนักงานลงในกรอบ</p> <p>องค์การมีหนังสือ ที่ ขสมก. ๒๗๙/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ นำเสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เพื่อพิจารณาโครงสร้างองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำนวนอัตรากำลัง และหน้าที่ความรับผิดชอบในตำแหน่งต่าง ๆ ที่ได้ปรับปรุงให้มีขนาดกระชับลงเพื่อให้สามารถเลี้ยงตัวเองได้ สดภาระกับภาครัฐ ลดค่าใช้จ่ายด้านพนักงาน ก่อนส่งให้กระทรวงการคลังพิจารณาต่อไป</p> <p>องค์การมีหนังสือที่ ขสมก.๗๙๑/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๖๒ ถึงกระทรวงคมนาคม เพื่อติดตามการพิจารณาเรื่อง การปรับปรุงโครงสร้างองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ</p> <p>กระทรวงคมนาคมมีหนังสือที่ คค ๐๒๐๖/กบท ๑๙๘๗ ลงวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๒ เรื่อง การปรับโครงสร้างองค์การ และบันทึกสั่งการ รวค. โปรดเพิ่มเติมความเหมาะสมและจำเป็นรวมทั้งผลที่จะได้จากการปรับโครงสร้างขององค์กร ซึ่งอยู่ระหว่างดำเนินการ</p> <p>องค์การมีหนังสือที่ ขสมก.๒๓๒๑/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๒ ถึงปลัดกระทรวงคมนาคม เรื่อง ตอบข้อมูลเพิ่มเติมการปรับโครงสร้าง ขสมก.</p>	<p>-</p>

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒
(เดือนกันยายน ๒๕๖๒)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒	เกิดจริง (ล้านบาท)
<p>โครงการที่ ๙ : การเกษียณอายุก่อนกำหนด (Early Retirement)</p> <p><u>เป้าหมาย</u> ดำเนินการได้ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดร้อยละ ๑๐๐</p>	<p>สามารถดำเนินการเป็นไปตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดไว้</p>	<p>-</p>	<p>เพื่อให้บุคลากรขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพมีอัตราที่เหมาะสมและสอดคล้องกับอัตรากำลังในการปฏิบัติงานตามโครงสร้างใหม่ และสอดคล้องกับแผนการจัดเก็บค่าโดยสารด้วยบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ (E- Ticket) โดยเฉพาะตำแหน่ง พนักงานเก็บค่าโดยสาร พนักงานสนับสนุนอื่น ๆ จึงกำหนดให้มีโครงการเกษียณอายุก่อนกำหนดในพนักงานทุกตำแหน่งด้วยความสมัครใจ</p> <p>สำนักการเจ้าหน้าที่มีหนังสือที่ สจท.๔๓๘/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๒ รวบรวมผลสำรวจพนักงานที่เข้าโครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด สรุปเฉพาะพนักงานประจำสำนักงาน ไม่รวม พชร.และ พกส. จำนวน ๒,๓๖๓ คน เข้าร่วมโครงการจำนวน ๒๘๘ คน ไม่เข้าร่วมโครงการจำนวน ๒,๐๗๕ คน</p> <p>องค์การแต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการโครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด เพื่อพิจารณากำหนดหลักเกณฑ์คุณสมบัติ และเงื่อนไขรวมทั้งคัดเลือกผู้เข้าร่วมโครงการ (ตามคำสั่งองค์การที่ ๔๓๘/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๒</p> <p>ขณะนี้อยู่ระหว่างรวบรวมข้อมูลเพื่อนัดประชุมคณะกรรมการดำเนินการโครงการเกษียณอายุก่อนกำหนดที่สนใจ</p>	<p>-</p>
<p>โครงการที่ ๑๐ : การบริหารจัดการรถตู้โดยสาร ปรับอากาศผิดกฎหมาย</p> <p><u>เป้าหมาย</u> จำนวนรถตู้โดยสารปรับอากาศผิดกฎหมายเป็นศูนย์</p>	<p>ไม่พบรถตู้โดยสารผิดกฎหมายวิ่งให้บริการในเส้นทาง</p>	<p>-</p>	<p>มาตรการป้องกันการนำรถตู้โดยสารปรับอากาศผิดกฎหมายมาวิ่งให้บริการ</p> <p>๑. ทำหนังสือแจ้งประธานและหรือกรรมการบริหารเส้นทางรถตู้ ห้ามนำรถผิดกฎหมายหรืออนุญาตหรือให้การสนับสนุน ไม่ว่าทางตรงหรือทางอ้อมให้ผู้อื่นนอกเหนือจากรถที่ได้รับอนุญาตจากองค์การ มาวิ่งรับ-ส่ง ผู้โดยสาร หากตรวจพบ จะดำเนินการบอกยกเลิกสัญญาตามระเบียบต่อไป</p> <p>๒. จัดทำประกาศขององค์การ ติดประกาศที่ท่าปล่อยรถตู้ หากมีการนำรถตู้ผิดกฎหมาย มาวิ่งรับ-ส่งผู้โดยสาร โดยนำมาวิ่งรวมในเส้นทางรถตู้ขององค์การจะบอกยกเลิกสัญญาหรืออาจจะพิจารณาไม่ต่อใบอนุญาตในเส้นทางนั้นๆ ต่อไปในอนาคต</p> <p>๓. จัดเจ้าหน้าที่สำนักปฏิบัติการรถเอกชนร่วมบริการ ๒ ร่วมกับกลุ่มงานสายตรวจพิเศษคุ้มครองพื้นที่ บริเวณท่าปล่อยรถ หากตรวจพบรถตู้ผิดกฎหมาย จัดทำข้อมูลแจ้งกรมการขนส่งทางบก กองตรวจการขนส่งทางบก สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กองบัญชาการตำรวจนครบาล เพื่อดำเนินการทางกฎหมายและแจ้ง ๑๕๘๔ ทางเว็บไซต์กรมการขนส่งทางบก พร้อมติดตามผลการดำเนินการ</p>	<p>-</p>

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒
(เดือนกันยายน ๒๕๖๒)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒	เกิดจริง (ล้านบาท)
			<p>๔. ประสานงาน พล.ม.๒ รอ.ขอความร่วมมือให้ความอนุเคราะห์แจ้งเจ้าหน้าที่ทหารในพื้นที่ร่วมตรวจสอบและดำเนินการทางกฎหมายต่อไป</p> <p>๕. จัดทำฐานข้อมูลประวัติรถตู้ส่วนบุคคลผิดกฎหมายที่ตรวจพบ รถที่องค์การบอกรถเล็กสัญญาหรือรถหมดอายุการใช้งานครบ ๑๐ ปี แจ้งกองตรวจการขนส่งทางบกและกองบัญชาการตำรวจนครบาล เพื่อให้ดำเนินการตามกฎหมาย</p> <p>๖. มอบหมายให้เขตการเดินรถที่ ๑-๘ ตรวจสอบรถตู้โดยสารปรับอากาศผิดกฎหมายในพื้นที่ที่รับผิดชอบหากตรวจพบให้แจ้งกองตรวจการขนส่งทางบก สถานีตำรวจในท้องที่ดำเนินการทางกฎหมายทันทีและแจ้งฝ่ายการเดินรถเอกชนร่วมบริการ ดำเนินการต่อไป</p> <p>๗. ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการเชิงรุกของ ฝ่ายการเดินรถเอกชนร่วมบริการ โดยสุ่มตรวจสอบรถตู้ผิดกฎหมายในคราวเดียวกันหากตรวจพบ จะแจ้งกองตรวจการขนส่งทางบกและสำนักงานตำรวจแห่งชาติ กองบัญชาการตำรวจนครบาล ดำเนินการทางกฎหมายต่อไป</p> <p>องค์การแต่งตั้งหน่วยงานเฉพาะกิจตรวจสอบรถตู้ผิดกฎหมาย (ตามคำสั่งองค์การที่ ๒๙๒ /๒๕๖๒ ลว. ๘ พ.ค. ๖๒) เพื่อเฝ้าติดตามรถตู้โดยสารที่ผิดกฎหมาย</p> <p>สำนักปฏิบัติการรถเอกชนร่วมบริการ ๒ กลุ่มงานรถเอกชนร่วมบริการ ๓ สรุปผลการดำเนินงานประจำเดือนกันยายน ๒๕๖๒ ตรวจพบรถตู้ผิดกฎหมาย วิ่งในเส้นทางเดินรถ จำนวน ๒๙ คัน (รถตู้ป้ายส่วนบุคคลผิดกฎหมาย จำนวน ๕ คัน รถตู้ที่ถูกแจ้ง ม.๗๙ ถอนออกจากบัญชี ขส.บ. ๑๑ จำนวน ๑๗ คันและรถตู้ใช้แผ่นป้ายทะเบียนรถอื่น จำนวน ๑ คัน) รายละเอียด ดังนี้</p> <p>๑. กองตรวจการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก ลงโทษเปรียบเทียบปรับ จำนวน ๒ คัน</p> <p>๒. กองตรวจการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก ออกใบสั่งและถอดแผ่นป้ายทะเบียนรถออก จำนวน ๑ คัน</p> <p>๓. บก.จร. ออกใบสั่งเจ้าพนักงานและยึดใบอนุญาตขับขี่ ลงโทษเปรียบเทียบปรับ จำนวน ๑๙ คัน</p> <p>๔. กสศ.องค์การออกใบสั่ง จำนวน ๕ คัน</p> <p>๕. องค์การ ถอดป้ายทะเบียนออก จำนวน ๑๗ คัน</p> <p>๖ สภ.ปลายบาง จ.นนทบุรี เปรียบเทียบปรับ ๑ คัน</p>	