



สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒

(ประจำปีเดือน มีนาคม ๒๕๖๒)

สำนักแรงงาน

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒
(เดือนมีนาคม ๒๕๖๒)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒	เกิดจริง (ล้านบาท)
<p>กลยุทธ์ ๑ : จัดหารถโดยสารเพื่อประชาชน โครงการที่ ๑ : การจัดการโดยสารใหม่ โครงการย่อยที่ ๑ : จัดซื้อรถโดยสารไฟฟ้า (EV) จำนวน ๓๕ คัน (ดำเนินการในปีงบประมาณ ๒๕๖๒ จำนวน ๑๐ คัน) เป้าหมาย ดำเนินการได้ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดร้อยละ ๑๐๐</p>	สามารถดำเนินการเป็นไปตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดไว้	-	<p>องค์การแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานและรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและราคากลางของรถโดยสารไฟฟ้าพร้อมซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสาร (ตามคำสั่งองค์การที่ ๘๔๓/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๐) เพื่อจัดทำร่างขอบเขตของงาน และรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถโดยสารไฟฟ้าพร้อมซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสาร กำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ จัดทำราคากลางรถโดยสารไฟฟ้า ราคาซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสาร</p> <p>คณะกรรมการฯ (ตามคำสั่งองค์การที่ ๘๔๓/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๐) ดำเนินการร่าง TOR เสร็จเรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่างสืบราคากลางตามระเบียบกระทรวงการคลัง</p>	
<p>โครงการย่อยที่ ๒ : การจัดหาสถานีอัดประจุไฟฟ้าจำนวน ๑ แห่ง เป้าหมาย ๑) ดำเนินการได้ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนด ร้อยละ ๑๐๐ ๒) รับมอบสถานีอัดประจุไฟฟ้า</p>	สามารถดำเนินการเป็นไปตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดไว้	งบลงทุน ๔๖.๙๔๐	<p>องค์การแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงาน และกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะในการก่อสร้างสถานีจ่ายไฟฟ้า พร้อมบำรุงรักษาสถานี (ตามคำสั่งองค์การที่ ๘๕๐/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๐) เพื่อจัดทำร่างขอบเขตของงาน และรายละเอียดคุณลักษณะ หลักเกณฑ์ และเงื่อนไขในการก่อสร้างสถานีจ่ายไฟฟ้า พร้อมบำรุงรักษาสถานี</p> <p>ขณะนี้อยู่ระหว่างคณะกรรมการฯ จัดทำร่าง TOR</p>	
<p>โครงการย่อยที่ ๓ : การเช่ารถโดยสารไฮบริด (Hybrid) จำนวน ๔๐๐ คัน เป้าหมาย ดำเนินการได้ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดร้อยละ ๑๐๐</p>	สามารถดำเนินการเป็นไปตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดไว้	-	<p>องค์การแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงาน และกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะการเช่ารถโดยสารไฮบริด (Hybrid) จำนวน ๔๐๐ คัน (ตามคำสั่งองค์การที่ ๙๘๐/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๑) เพื่อจัดทำร่างขอบเขตของงาน และรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะการเช่ารถโดยสารไฮบริด (Hybrid) กำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ จัดทำราคากลาง</p> <p>คณะกรรมการฯ ดำเนินการร่าง TOR เสร็จเรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่างสืบราคากลางตามระเบียบกระทรวงการคลัง</p>	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒
(เดือนมีนาคม ๒๕๖๒)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒	เกิดจริง (ล้านบาท)
<p>โครงการย่อยที่ ๔: การเช่ารถโดยสาร NGV จำนวน ๓๐๐ คัน</p> <p>เป้าหมาย ดำเนินการได้ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนด ร้อยละ ๑๐๐</p>	<p>สามารถดำเนินการเป็นไปตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดไว้</p>	<p>-</p>	<p>องค์การแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงาน และรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถโดยสาร โครงการเช่ารถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๓๐๐ คัน (ตามคำสั่งองค์การที่ ๔๖๒/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๑) เพื่อจัดทำร่างขอบเขตของงานและรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถโดยสาร โครงการเช่ารถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) กำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ จัดทำราคากลางการเช่ารถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV)</p> <p>คณะกรรมการฯ ดำเนินการร่าง TOR เสร็จเรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่างสืบราคากลางตามระเบียบกระทรวงการคลัง</p>	
<p>โครงการที่ ๒: ปรับปรุงสภาพรถโดยสาร NGV (เดิม) จำนวน ๓๒๓ คัน</p> <p>เป้าหมาย ๑) รับมอบรถและสามารถนำออกวิ่งให้บริการได้ตามแผนที่กำหนด ๒) จำนวนรถเสียในเส้นทางลดลงร้อยละ ๕ จากปีงบประมาณ ๒๕๖๑</p>	<p>๑) สามารถดำเนินการเป็นไปตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดไว้ ๒) จำนวนรถเสียลดลง</p>	<p>งบลงทุน ๑๓๘.๕๖๗</p>	<p>องค์การแต่งตั้งคณะกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีคัดเลือก และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุสำหรับการจ้างว่าจ้างซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสารปรับอากาศยูโรทู ยี่ห้อฮีโน่ ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง จำนวน ๓๒๓ คัน โดยวิธีคัดเลือก (ตามคำสั่งองค์การที่ ๖๘๘/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๖๑)</p> <p>มติคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การ ครั้งที่ ๙/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ เห็นชอบกรอบวงเงินการว่าจ้างปรับปรุงสภาพตัวรถโดยสารปรับอากาศยูโรทู ยี่ห้อฮีโน่ จำนวน ๓๒๓ คัน เป็นจำนวนเงิน ๑๓๘,๕๖๗,๐๐๐ บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม โดยใช้งบลงทุนขององค์การ</p> <p>องค์การได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างได้ผู้ชนะการเสนอราคา คือบริษัท ฮีโน่มอเตอร์สเซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด (ประกาศ ณ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๒) แต่เนื่องจากการปรับปรุงสภาพรถเป็นการดำเนินงานภายใต้แผนฟื้นฟูกิจการองค์การ ซึ่งองค์การได้เสนอกระทรวงคมนาคม เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบแผนฟื้นฟูดังกล่าว จึงต้องรอผลการพิจารณาจากคณะรัฐมนตรีก่อน โดยองค์การจะลงนามในสัญญา และเริ่มดำเนินการส่งมอบรถให้บริษัทปรับปรุงสภาพหลังจากคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบในแผนฟื้นฟูกิจการองค์การ</p>	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒
(เดือนมีนาคม ๒๕๖๒)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒	เกิดจริง (ล้านบาท)
<p>กลยุทธ์ ๒ : การนำเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาใช้</p> <p>โครงการที่ ๓ : การติดตั้งและใช้งานในระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์บนรถโดยสาร (E-Ticket)</p> <p>เป้าหมาย ระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์สามารถใช้งานได้อย่างน้อย ๑๐๐</p>	<p>สามารถติดตั้งและใช้งานในระบบ e-Ticket บนรถโดยสารได้ตามสัญญา</p>	<p>งบลงทุน ๑๑๐.๙๙๗</p>	<p>องค์การได้ทำสัญญาเช่าระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์พร้อมอุปกรณ์ (E-Ticket) กับกลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงาน โดย บริษัท ช ทวี จำกัด (มหาชน) ตามสัญญาเลขที่ ช.๑๕/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๐ บริษัทฯ ดำเนินการติดตั้งระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์บนรถโดยสาร (E-Ticket) ครบตามสัญญา จำนวน ๒,๖๐๐ คัน แล้วแต่เนื่องจากเครื่องเก็บค่าโดยสาร Cash Box ซึ่งเป็นอุปกรณ์ที่ต้องติดตั้งควบคู่ไปกับระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ (E-ticket) ไม่สามารถใช้งานได้ องค์การจึงยังไม่ตรวจรับงานจากคู่สัญญา</p> <p>องค์การแต่งตั้งคณะกรรมการแก้ไขปัญหาการดำเนินงานตามสัญญาเช่าระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์พร้อมอุปกรณ์ (E-Ticket) (ตามคำสั่งองค์การที่ ๙๗๐/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๑) เพื่อพิจารณาแนวทางแก้ไขปัญหาการดำเนินงานตามสัญญาในการเช่าระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ (E-Ticket) ซึ่งคณะกรรมการได้ร่วมกันพิจารณากรณีบริษัทไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาและไม่สามารถส่งมอบงานได้ภายในระยะเวลาที่กำหนดในสัญญา จึงพิจารณายกเลิกสัญญาแล้วนำเสนอคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การต่อไป</p> <p>คณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ คราวประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ มีมติเห็นชอบแนวทางการยกเลิกสัญญาเช่าระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์พร้อมอุปกรณ์ (E-Ticket) กับบริษัท ช ทวี จำกัด (มหาชน) องค์การจัดทำหนังสือขอยกเลิกสัญญาเช่าระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์พร้อมอุปกรณ์ (E-Ticket) กับกลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงาน โดยบริษัท ช ทวี จำกัด (มหาชน) (ตามหนังสือ ที่ ขสมก. ๔๒๔/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๒) โดยให้บริษัทดำเนินการถอดระบบหรือถอดอุปกรณ์ที่ติดตั้งทั้งหมดบนรถโดยสารกลับคืนไปภายในระยะเวลา ๓๐ วัน ให้มีผลนับถดถอยจากวันที่คู่สัญญาได้รับหนังสือดังกล่าว</p>	
<p>โครงการที่ ๔ : การพัฒนาระบบบริหารจัดการทรัพยากร (ERP) พร้อมอุปกรณ์</p> <p>เป้าหมาย สามารถดำเนินการได้ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดร้อยละ ๖๐</p>	<p>สามารถดำเนินการเป็นไปตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดไว้</p>	<p>งบลงทุน ๗.๔๕๐</p>	<p>องค์การแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของโครงการบริหารจัดการทรัพยากร ขสมก. ระบบ ERP ตามคำสั่งองค์การที่ ๓๑/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๑</p> <p>อยู่ระหว่างคณะกรรมการร่างขอบเขตของงาน เพื่อนำเสนอ ออก.</p>	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒
(เดือนมีนาคม ๒๕๖๒)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒	เกิดจริง (ล้านบาท)
<p>โครงการที่ ๕: การใช้สัญญาณ WIFI บนรถโดยสาร</p> <p>เป้าหมาย</p> <p>๑) ดำเนินการได้ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนด ร้อยละ ๑๐๐</p> <p>๒) ติดตั้งระบบ Wi-Fi บนรถโดยสารไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ คัน</p>	<p>สามารถดำเนินการเป็นไปตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดไว้</p>	<p>-</p>	<p>องค์การแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาดำเนินการให้สิทธิการใช้สัญญาณ WIFI บนรถโดยสาร (ตามคำสั่งองค์การที่ ๕๘๐/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๑) กำหนดรายละเอียดและเงื่อนไขในการใช้สิทธิการใช้สัญญาณ WIFI บนรถโดยสารขององค์การโดยให้ดำเนินการตามระเบียบขององค์การว่าด้วยการจัดหาประโยชน์ในทรัพย์สินขององค์การ พ.ศ. ๒๕๕๙ และเปิดโอกาสให้มีการแข่งขันราคาอย่างแพร่หลาย โปร่งใส และเป็นธรรม โดยให้องค์การได้รับประโยชน์สูงสุด</p> <p>องค์การได้ประกาศเชิญชวนให้สิทธิติดตั้งระบบ WIFI บนรถโดยสารในเว็บไซต์ โดยให้ผู้สนใจยื่นข้อเสนอพร้อม Business Model ตั้งแต่วันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ถึงวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๑ มีบริษัทเข้ามายื่นข้อเสนอ ๑ ราย คือ บริษัท ฟรีก แอด จำกัด</p> <p>องค์การประกาศผู้ชนะได้รับสิทธิ์ติดตั้งระบบ WIFI บนรถโดยสาร ซึ่งคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๒ มีมติอนุมัติหลักการให้บริษัท ฟรีก แอด จำกัด ได้รับสิทธิ์ติดตั้ง WIFI บนรถโดยสาร ระยะเวลาการให้สิทธิ์ ๕ ปี โดยจ่ายค่าตอบแทนรายปี จำนวน ๑๒.๐๐ ล้านบาท พร้อมส่วนแบ่งรายได้จากการใช้ระบบอื่น ร่วมกับระบบ WIFI ปีที่ ๑-๕ ในอัตราร้อยละ ๕,๗,๑๐,๑๒,๑๒ ตามลำดับ (ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒)</p> <p>ขณะนี้อยู่ระหว่างจัดทำสัญญาการใช้สิทธิการใช้สัญญาณ WIFI บนรถโดยสาร</p>	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒
(เดือนมีนาคม ๒๕๖๒)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒	เกิดจริง (ล้านบาท)
<p>โครงการที่ ๖: การชำระค่าโดยสารผ่านระบบ QR-Code</p> <p>เป้าหมาย</p> <p>๑) ดำเนินการได้ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดร้อยละ ๑๐๐</p> <p>๒) การชำระค่าโดยสารผ่านระบบ QR-code จำนวน ๑๐ เส้นทาง</p>	<p>สามารถดำเนินการเป็นไปตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดไว้</p>	<p>-</p>	<p>มติคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ในคราวประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๑ มอบหมายให้องค์การดำเนินการจัดทำแผนการนำระบบเทคโนโลยีมาใช้ในการให้บริการประชาชน เช่น ระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ (E – Ticket) ระบบตรวจสอบและติดตามการเดินทาง (GPS) และระบบการชำระค่าโดยสารผ่านระบบ QR Code</p> <p>องค์การร่วมกับธนาครกรุงไทยดำเนินโครงการรับชำระค่าโดยสาร ผ่าน Krungthai QR Code (Quick Response Code) เพื่อเป็นทางเลือกให้กับประชาชนผู้ใช้บริการในการชำระค่าโดยสารเพิ่มเติมจากวิธีเดิมที่ชำระด้วยเงินสด จำนวน ๘ เส้นทาง ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑) สาย A๑ ท่าอากาศยานดอนเมือง – BTS จตุจักร ๒) สาย A๒ ท่าอากาศยานดอนเมือง – อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ ๓) สาย A๓ ท่าอากาศยานดอนเมือง – สวนลุมพินี ๔) สาย A๔ ท่าอากาศยานดอนเมือง – สนามหลวง ๕) สาย S๑ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ – สนามหลวง (ทางด่วน) ๖) สาย ๑๓ อุฬาราม ๙ – คลองเตย ๗) สาย ๔๗ ท่าเรือคลองเตย – กรมที่ดิน ๘) สาย ๑๓๖ สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพมหานคร (จตุจักร) – ท่าเรือคลองเตย <p>ทั้งนี้รถโดยสารที่ให้บริการรับชำระค่าโดยสารด้วยระบบ QR Code จะมีสติ๊กเกอร์สีฟ้า ข้อความ “รถคันนี้รับ QR Code จ่ายได้ทุกธนาคร” ติดบริเวณด้านหน้า – หลังรถ และบริเวณประตูทั้ง ๒ ข้าง</p>	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒
(เดือนมีนาคม ๒๕๖๒)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒	เกิดจริง (ล้านบาท)																																																
<p>กลยุทธ์ ๓ : การเพิ่มรายได้</p> <p>โครงการที่ ๗ : การจัดเก็บค่าตอบแทน ค่าจ้างของรถเอกชนร่วมบริการ</p> <p>เป้าหมาย</p> <p>๑) จำนวนหนี้ค่าตอบแทนลดลงจากเดือนกันยายน ๒๕๖๑</p> <p>๒) จัดเก็บหนี้ค่าตอบแทนค่าจ้างตามบันทึกสภาพหนี้ได้ร้อยละ ๙๐ ของจำนวนหนี้ที่มาชำระหนี้ตามบันทึกสภาพหนี้</p>	<p>หนี้ค่าตอบแทนผ่อนตามโครงสร้างหนี้ค่าจ้างลดลง</p>	<p>-</p>	<p>องค์กรได้สำรวจหนี้ค่าจ้างของผู้ประกอบการทุกประเภท และได้ส่งหนังสือให้ผู้ประกอบการที่ค้างชำระมาชำระเงิน กรณีผู้ประกอบการไม่มาชำระหนี้หลังจากมีหนังสือติดตามหนี้ ๒ ครั้งแล้ว องค์กรดำเนินการดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - องค์กรจะทำหนังสือบอกเลิกสัญญา และแจ้งกรมการขนส่งทางบกถอนรถออกจากบัญชี ขส.บ.๑๑ - มีหนังสือแจ้งสำนักงานกฎหมาย เพื่อดำเนินการติดตามหนี้ ตามระเบียบและกฎหมาย ทั้งนี้ องค์กรได้ตั้งเป้าหมายจัดเก็บหนี้ในปีงบประมาณ ๒๕๖๒ ไว้จำนวน ๔๙๕,๖๗๖,๘๑๔.๑๕ บาท แยกเป็น รถโดยสารขนาดใหญ่ รถมินิบัส รถตู้ และรถในซอย มีรายละเอียด ดังนี้ <table border="1" data-bbox="1059 683 1962 1264"> <thead> <tr> <th colspan="4">๑. ผลการจัดเก็บหนี้ค่าตอบแทนค่าจ้างรถทุกประเภท ประจำเดือน มี.ค. ๖๒</th> </tr> <tr> <th>ประเภทรถ</th> <th>เป้าหมายปีงบประมาณ ๒๕๖๒ (บาท)</th> <th>ผลการจัดเก็บ (บาท)</th> <th>%</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>รถโดยสารขนาดใหญ่</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>- รถธรรมดา</td> <td>๑๒๓,๘๗๕,๖๘๓.๕๖</td> <td>๒๙๓,๘๕๖.๘๑</td> <td>๐.๒๔</td> </tr> <tr> <td>- รถปรับอากาศ</td> <td>๑๕๗,๓๒๕,๗๒๓.๐๘</td> <td>๙๕,๘๐๑.๘๔</td> <td>๐.๐๖</td> </tr> <tr> <td>รถมินิบัส</td> <td>๔๙,๒๔๐,๒๒๗.๗๔</td> <td>๓๗,๗๒๗.๑๐</td> <td>๐.๐๘</td> </tr> <tr> <td>รถตู้</td> <td>๑๖๓,๔๙๐,๙๐๗.๙๖</td> <td>๓,๙๘๖,๐๘๗.๔๒</td> <td>๒.๔๔</td> </tr> <tr> <td>รถหมวด ๔ (ในซอย)</td> <td>๑,๗๔๔,๒๗๑.๘๑</td> <td>๒๕๓,๑๘๕.๗๕</td> <td>๑๔.๕๒</td> </tr> <tr> <td>รวม</td> <td>๔๙๕,๖๗๖,๘๑๔.๑๕</td> <td>๔,๖๖๖,๖๕๘.๙๒</td> <td>๐.๙๔</td> </tr> <tr> <th colspan="4">๒. การจัดเก็บหนี้ค่าตอบแทนค่าจ้างรถตามบันทึกสภาพหนี้ ประจำเดือน มี.ค. ๖๒</th> </tr> <tr> <th>ประเภทรถ</th> <th>เป้าหมาย/เดือน (บาท)</th> <th>ผลการจัดเก็บ (บาท)</th> <th>%</th> </tr> <tr> <td>รถโดยสารขนาดใหญ่</td> <td>๕๗๑,๓๖๕.๖๒</td> <td>๔๕๑๘๙๖.๐๕</td> <td>๗๙.๐๙</td> </tr> </tbody> </table>	๑. ผลการจัดเก็บหนี้ค่าตอบแทนค่าจ้างรถทุกประเภท ประจำเดือน มี.ค. ๖๒				ประเภทรถ	เป้าหมายปีงบประมาณ ๒๕๖๒ (บาท)	ผลการจัดเก็บ (บาท)	%	รถโดยสารขนาดใหญ่				- รถธรรมดา	๑๒๓,๘๗๕,๖๘๓.๕๖	๒๙๓,๘๕๖.๘๑	๐.๒๔	- รถปรับอากาศ	๑๕๗,๓๒๕,๗๒๓.๐๘	๙๕,๘๐๑.๘๔	๐.๐๖	รถมินิบัส	๔๙,๒๔๐,๒๒๗.๗๔	๓๗,๗๒๗.๑๐	๐.๐๘	รถตู้	๑๖๓,๔๙๐,๙๐๗.๙๖	๓,๙๘๖,๐๘๗.๔๒	๒.๔๔	รถหมวด ๔ (ในซอย)	๑,๗๔๔,๒๗๑.๘๑	๒๕๓,๑๘๕.๗๕	๑๔.๕๒	รวม	๔๙๕,๖๗๖,๘๑๔.๑๕	๔,๖๖๖,๖๕๘.๙๒	๐.๙๔	๒. การจัดเก็บหนี้ค่าตอบแทนค่าจ้างรถตามบันทึกสภาพหนี้ ประจำเดือน มี.ค. ๖๒				ประเภทรถ	เป้าหมาย/เดือน (บาท)	ผลการจัดเก็บ (บาท)	%	รถโดยสารขนาดใหญ่	๕๗๑,๓๖๕.๖๒	๔๕๑๘๙๖.๐๕	๗๙.๐๙	
๑. ผลการจัดเก็บหนี้ค่าตอบแทนค่าจ้างรถทุกประเภท ประจำเดือน มี.ค. ๖๒																																																				
ประเภทรถ	เป้าหมายปีงบประมาณ ๒๕๖๒ (บาท)	ผลการจัดเก็บ (บาท)	%																																																	
รถโดยสารขนาดใหญ่																																																				
- รถธรรมดา	๑๒๓,๘๗๕,๖๘๓.๕๖	๒๙๓,๘๕๖.๘๑	๐.๒๔																																																	
- รถปรับอากาศ	๑๕๗,๓๒๕,๗๒๓.๐๘	๙๕,๘๐๑.๘๔	๐.๐๖																																																	
รถมินิบัส	๔๙,๒๔๐,๒๒๗.๗๔	๓๗,๗๒๗.๑๐	๐.๐๘																																																	
รถตู้	๑๖๓,๔๙๐,๙๐๗.๙๖	๓,๙๘๖,๐๘๗.๔๒	๒.๔๔																																																	
รถหมวด ๔ (ในซอย)	๑,๗๔๔,๒๗๑.๘๑	๒๕๓,๑๘๕.๗๕	๑๔.๕๒																																																	
รวม	๔๙๕,๖๗๖,๘๑๔.๑๕	๔,๖๖๖,๖๕๘.๙๒	๐.๙๔																																																	
๒. การจัดเก็บหนี้ค่าตอบแทนค่าจ้างรถตามบันทึกสภาพหนี้ ประจำเดือน มี.ค. ๖๒																																																				
ประเภทรถ	เป้าหมาย/เดือน (บาท)	ผลการจัดเก็บ (บาท)	%																																																	
รถโดยสารขนาดใหญ่	๕๗๑,๓๖๕.๖๒	๔๕๑๘๙๖.๐๕	๗๙.๐๙																																																	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒
(เดือนมีนาคม ๒๕๖๒)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒				เกิดจริง (ล้านบาท)																																				
			<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4" data-bbox="1019 280 1977 336">๑. ผลการจัดเก็บหนี้ค่าตอบแทนค่าเช่ารถทุกประเภท ประจำเดือน ต.ค. ๖๑ - มี.ค. ๖๒</th> </tr> <tr> <th data-bbox="1019 336 1249 408">ประเภทรถ</th> <th data-bbox="1249 336 1568 408">เป้าหมายปีงบประมาณ ๒๕๖๒ (บาท)</th> <th data-bbox="1568 336 1771 408">ผลการจัดเก็บ (บาท)</th> <th data-bbox="1771 336 1977 408">%</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="1019 408 1249 480">รถโดยสารขนาดใหญ่</td> <td data-bbox="1249 408 1568 480"></td> <td data-bbox="1568 408 1771 480"></td> <td data-bbox="1771 408 1977 480"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="1019 480 1249 520">- รถธรรมดา</td> <td data-bbox="1249 480 1568 520">๑๒๓,๘๗๕,๖๘๓.๕๖</td> <td data-bbox="1568 480 1771 520">๒,๕๕๙,๓๗๕.๗๕</td> <td data-bbox="1771 480 1977 520">๒.๐๗</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1019 520 1249 560">- รถปรับอากาศ</td> <td data-bbox="1249 520 1568 560">๑๕๗,๓๒๕,๗๒๓.๐๘</td> <td data-bbox="1568 520 1771 560">๑,๙๖๖,๔๘๒.๒๕</td> <td data-bbox="1771 520 1977 560">๑.๒๒</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1019 560 1249 600">รถมินิบัส</td> <td data-bbox="1249 560 1568 600">๔๙,๒๔๐,๒๒๗.๗๔</td> <td data-bbox="1568 560 1771 600">๗๘๒,๔๐๖.๓๙</td> <td data-bbox="1771 560 1977 600">๑.๕๙</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1019 600 1249 639">รถตู้</td> <td data-bbox="1249 600 1568 639">๑๖๓,๔๙๐,๙๐๗.๙๖</td> <td data-bbox="1568 600 1771 639">๒๐,๙๐๒,๗๖๑.๐๙</td> <td data-bbox="1771 600 1977 639">๑๒.๗๙</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1019 639 1249 679">รถหมวด ๔ (ในซอย)</td> <td data-bbox="1249 639 1568 679">๑,๗๔๔,๒๗๑.๘๑</td> <td data-bbox="1568 639 1771 679">๔๗๕,๖๕๙.๒๖</td> <td data-bbox="1771 639 1977 679">๒๗.๒๗</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1019 679 1249 703">รวม</td> <td data-bbox="1249 679 1568 703">๔๙๕,๖๗๖,๘๑๔.๑๕</td> <td data-bbox="1568 679 1771 703">๒๖,๖๔๖,๖๘๔.๗๔</td> <td data-bbox="1771 679 1977 703">๕.๓๘</td> </tr> </tbody> </table>				๑. ผลการจัดเก็บหนี้ค่าตอบแทนค่าเช่ารถทุกประเภท ประจำเดือน ต.ค. ๖๑ - มี.ค. ๖๒				ประเภทรถ	เป้าหมายปีงบประมาณ ๒๕๖๒ (บาท)	ผลการจัดเก็บ (บาท)	%	รถโดยสารขนาดใหญ่				- รถธรรมดา	๑๒๓,๘๗๕,๖๘๓.๕๖	๒,๕๕๙,๓๗๕.๗๕	๒.๐๗	- รถปรับอากาศ	๑๕๗,๓๒๕,๗๒๓.๐๘	๑,๙๖๖,๔๘๒.๒๕	๑.๒๒	รถมินิบัส	๔๙,๒๔๐,๒๒๗.๗๔	๗๘๒,๔๐๖.๓๙	๑.๕๙	รถตู้	๑๖๓,๔๙๐,๙๐๗.๙๖	๒๐,๙๐๒,๗๖๑.๐๙	๑๒.๗๙	รถหมวด ๔ (ในซอย)	๑,๗๔๔,๒๗๑.๘๑	๔๗๕,๖๕๙.๒๖	๒๗.๒๗	รวม	๔๙๕,๖๗๖,๘๑๔.๑๕	๒๖,๖๔๖,๖๘๔.๗๔	๕.๓๘	
๑. ผลการจัดเก็บหนี้ค่าตอบแทนค่าเช่ารถทุกประเภท ประจำเดือน ต.ค. ๖๑ - มี.ค. ๖๒																																											
ประเภทรถ	เป้าหมายปีงบประมาณ ๒๕๖๒ (บาท)	ผลการจัดเก็บ (บาท)	%																																								
รถโดยสารขนาดใหญ่																																											
- รถธรรมดา	๑๒๓,๘๗๕,๖๘๓.๕๖	๒,๕๕๙,๓๗๕.๗๕	๒.๐๗																																								
- รถปรับอากาศ	๑๕๗,๓๒๕,๗๒๓.๐๘	๑,๙๖๖,๔๘๒.๒๕	๑.๒๒																																								
รถมินิบัส	๔๙,๒๔๐,๒๒๗.๗๔	๗๘๒,๔๐๖.๓๙	๑.๕๙																																								
รถตู้	๑๖๓,๔๙๐,๙๐๗.๙๖	๒๐,๙๐๒,๗๖๑.๐๙	๑๒.๗๙																																								
รถหมวด ๔ (ในซอย)	๑,๗๔๔,๒๗๑.๘๑	๔๗๕,๖๕๙.๒๖	๒๗.๒๗																																								
รวม	๔๙๕,๖๗๖,๘๑๔.๑๕	๒๖,๖๔๖,๖๘๔.๗๔	๕.๓๘																																								
<p>กลยุทธ์ ๔ : การลดค่าใช้จ่าย โครงการที่ ๘ : การจัดสรรบุคลากรตามโครงสร้างใหม่ เป้าหมาย จัดสรรบุคลากรตามกรอบโครงสร้างใหม่ได้ร้อยละ ๑๐๐</p>	จัดสรรบุคลากรได้ตามกรอบโครงสร้างใหม่	-	<p>คณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ คราวประชุม ครั้งที่ ๖/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๑ มีมติเห็นชอบโครงสร้างองค์การใหม่</p> <p>องค์การแต่งตั้งคณะอนุกรรมการพิจารณาจัดสรรบุคลากรลงตำแหน่งตามโครงสร้างใหม่ (ตามคำสั่งองค์การที่ ๗๔๒/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๖๑) โดยให้จัดทำแผนและพิจารณาจัดสรรบุคลากรลงตำแหน่งตามโครงสร้างใหม่ และที่เกินข้อกำหนด ประสานกับหน่วยงานต่างๆ เพื่อจัดทำคำสั่งบรรจุพนักงานลงในกรอบ</p> <p>องค์การมีหนังสือ ที่ ขสมก. ๒๗๙/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ นำเสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เพื่อพิจารณาโครงสร้างองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำนวนอัตรากำลัง และหน้าที่ความรับผิดชอบในตำแหน่งต่าง ๆ ที่ได้ปรับปรุงให้มีขนาดกระชับลงเพื่อให้สามารถเลี้ยงตัวเองได้ ลดภาระกับภาครัฐ ลดค่าใช้จ่ายด้านพนักงาน ก่อนส่งให้กระทรวงการคลังพิจารณาต่อไป</p> <p>ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของกระทรวงคมนาคม</p>				-																																				

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒
(เดือนมีนาคม ๒๕๖๒)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒	เกิดจริง (ล้านบาท)						
<p>โครงการที่ ๙ : การเกษียณอายุก่อนกำหนด (Early Retirement)</p> <p>เป้าหมาย ดำเนินการได้ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดร้อยละ ๑๐๐</p>	<p>สามารถดำเนินการเป็นไปตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดไว้</p>	<p>-</p>	<p>เพื่อให้บุคลากรขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพมีอัตราที่เหมาะสมและสอดคล้องกับอัตรากำลังในการปฏิบัติงานตามโครงสร้างใหม่ และสอดคล้องกับแผนการจัดเก็บค่าโดยสารด้วยบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ (E- Ticket) โดยเฉพาะตำแหน่ง พนักงานเก็บค่าโดยสาร พนักงานสนับสนุนอื่น ๆ จึงกำหนดให้มีโครงการเกษียณอายุก่อนกำหนดในพนักงานทุกตำแหน่งด้วยความสมัครใจ</p> <p>ขณะนี้อยู่ระหว่างสรุปผลการสำรวจพนักงาน ที่เข้าร่วมโครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด</p>	<p>-</p>						
<p>โครงการที่ ๑๐ : การบริหารจัดการรถตู้โดยสาร ปรับอากาศผิดกฎหมาย</p> <p>เป้าหมาย จำนวนรถตู้โดยสารปรับอากาศผิดกฎหมายเป็นศูนย์</p>	<p>ไม่พบรถตู้โดยสารผิดกฎหมายวิ่งให้บริการในเส้นทาง</p>	<p>-</p>	<p>มาตรการป้องกันการนำรถตู้โดยสารปรับอากาศผิดกฎหมายมาวิ่งให้บริการ</p> <table border="1" data-bbox="1021 619 1982 1382"> <thead> <tr> <th data-bbox="1021 619 1496 667">มาตรการ</th> <th data-bbox="1496 619 1982 667">ผลการดำเนินการ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="1021 667 1496 1007"> <p>๑. ทำหนังสือแจ้งประชาชนและหรือกรรมการบริหารเส้นทางรถตู้ ห้ามนำรถผิดกฎหมายหรืออนุญาตหรือให้การสนับสนุนไม่ว่าทางตรงหรือทางอ้อมให้ผู้อื่นนอกเหนือจากรถที่ได้รับอนุญาตจากองค์การมาวิ่งรับ-ส่ง ผู้โดยสาร หากตรวจพบ จะดำเนินการบอกยกเลิกสัญญาตามระเบียบต่อไป</p> </td> <td data-bbox="1496 667 1982 1007"> <p>ทำหนังสือแจ้งคณะกรรมการบริหารเส้นทางรถตู้โดยสาร ห้ามมิให้นำรถตู้ผิดกฎหมายเข้าร่วมเดินรถ รับ-ส่งผู้โดยสาร ตามหนังสือที่ ฝรร.-๑๖๗/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๑</p> </td> </tr> <tr> <td data-bbox="1021 1007 1496 1382"> <p>๒. จัดทำประกาศขององค์การ ตัดประกาศที่ท่าปล่อยรถตู้ หากมีการนำรถตู้ผิดกฎหมายมาวิ่ง รับ-ส่งผู้โดยสาร โดยนำมาวิ่งร่วมวิ่งในเส้นทางรถตู้ขององค์การ จะบอกเลิกสัญญาหรืออาจจะพิจารณาไม่ต่อใบอนุญาตในเส้นทางนั้นๆ ต่อไปในอนาคต</p> </td> <td data-bbox="1496 1007 1982 1382"> <p>ปิดประกาศองค์การที่ท่าปล่อยรถตู้ ห้ามใช้รถตู้โดยสารหมดอายุ รับ-ส่ง ผู้โดยสาร หาก ฝ่าฝืน องค์การจะพิจารณาโทษตามระเบียบ ขั้นสูงสุดตามประกาศ ลงวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๖๑ ทั้งนี้จะรายงาน ตก.ขบ. บังคับใช้กฎหมายต่อไป</p> </td> </tr> </tbody> </table>	มาตรการ	ผลการดำเนินการ	<p>๑. ทำหนังสือแจ้งประชาชนและหรือกรรมการบริหารเส้นทางรถตู้ ห้ามนำรถผิดกฎหมายหรืออนุญาตหรือให้การสนับสนุนไม่ว่าทางตรงหรือทางอ้อมให้ผู้อื่นนอกเหนือจากรถที่ได้รับอนุญาตจากองค์การมาวิ่งรับ-ส่ง ผู้โดยสาร หากตรวจพบ จะดำเนินการบอกยกเลิกสัญญาตามระเบียบต่อไป</p>	<p>ทำหนังสือแจ้งคณะกรรมการบริหารเส้นทางรถตู้โดยสาร ห้ามมิให้นำรถตู้ผิดกฎหมายเข้าร่วมเดินรถ รับ-ส่งผู้โดยสาร ตามหนังสือที่ ฝรร.-๑๖๗/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๑</p>	<p>๒. จัดทำประกาศขององค์การ ตัดประกาศที่ท่าปล่อยรถตู้ หากมีการนำรถตู้ผิดกฎหมายมาวิ่ง รับ-ส่งผู้โดยสาร โดยนำมาวิ่งร่วมวิ่งในเส้นทางรถตู้ขององค์การ จะบอกเลิกสัญญาหรืออาจจะพิจารณาไม่ต่อใบอนุญาตในเส้นทางนั้นๆ ต่อไปในอนาคต</p>	<p>ปิดประกาศองค์การที่ท่าปล่อยรถตู้ ห้ามใช้รถตู้โดยสารหมดอายุ รับ-ส่ง ผู้โดยสาร หาก ฝ่าฝืน องค์การจะพิจารณาโทษตามระเบียบ ขั้นสูงสุดตามประกาศ ลงวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๖๑ ทั้งนี้จะรายงาน ตก.ขบ. บังคับใช้กฎหมายต่อไป</p>	<p>-</p>
มาตรการ	ผลการดำเนินการ									
<p>๑. ทำหนังสือแจ้งประชาชนและหรือกรรมการบริหารเส้นทางรถตู้ ห้ามนำรถผิดกฎหมายหรืออนุญาตหรือให้การสนับสนุนไม่ว่าทางตรงหรือทางอ้อมให้ผู้อื่นนอกเหนือจากรถที่ได้รับอนุญาตจากองค์การมาวิ่งรับ-ส่ง ผู้โดยสาร หากตรวจพบ จะดำเนินการบอกยกเลิกสัญญาตามระเบียบต่อไป</p>	<p>ทำหนังสือแจ้งคณะกรรมการบริหารเส้นทางรถตู้โดยสาร ห้ามมิให้นำรถตู้ผิดกฎหมายเข้าร่วมเดินรถ รับ-ส่งผู้โดยสาร ตามหนังสือที่ ฝรร.-๑๖๗/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๑</p>									
<p>๒. จัดทำประกาศขององค์การ ตัดประกาศที่ท่าปล่อยรถตู้ หากมีการนำรถตู้ผิดกฎหมายมาวิ่ง รับ-ส่งผู้โดยสาร โดยนำมาวิ่งร่วมวิ่งในเส้นทางรถตู้ขององค์การ จะบอกเลิกสัญญาหรืออาจจะพิจารณาไม่ต่อใบอนุญาตในเส้นทางนั้นๆ ต่อไปในอนาคต</p>	<p>ปิดประกาศองค์การที่ท่าปล่อยรถตู้ ห้ามใช้รถตู้โดยสารหมดอายุ รับ-ส่ง ผู้โดยสาร หาก ฝ่าฝืน องค์การจะพิจารณาโทษตามระเบียบ ขั้นสูงสุดตามประกาศ ลงวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๖๑ ทั้งนี้จะรายงาน ตก.ขบ. บังคับใช้กฎหมายต่อไป</p>									

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒
(เดือนมีนาคม ๒๕๖๒)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒		เกิดจริง (ล้านบาท)
			มาตรการ	ผลการดำเนินการ	
			<p>๓. จัดเจ้าหน้าที่สำนักปฏิบัติการรถเอกชน ร่วมบริการ ๒ ร่วมกับกลุ่มงานสายตรวจพิเศษ สุ่มตรวจสอบพื้นที่ บริเวณ ท่าปล่อยรถ หากตรวจพบรถตู้ผิดกฎหมาย จัดทำข้อมูล แจ้ง กรมการขนส่งทางบก กองตรวจการขนส่ง ทางบก สำนักงาน ตำรวจแห่งชาติ กองบัญชาการตำรวจนครบาล เพื่อดำเนินการ ทางกฎหมายและแจ้ง ๑๕๘๔ ทางเว็บไซต์ กรมการขนส่งทางบก พร้อมติดตามผลการ ดำเนินการ</p>	<p>- จัดทำแผน/มาตรการตรวจสอบสภาพรถตู้ฯ เดือนละไม่น้อยกว่า ๑๒ เส้นทาง รอง ผู้อำนวยการ ฝ่ายการเดินรถเอกชนร่วมบริการ อนุมัติตามเสนอ เมื่อวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๖๑</p> <p>- กลุ่มงานรถเอกชนร่วมบริการ ๓ สุ่มตรวจ พบรถตู้ฯ ผิดกฎหมาย จำนวน ๑๑ คัน เมื่อวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๑ บริเวณถนนราม อินทรา ซ. ๔๖/๑ กม.๘ ทำหนังสือแจ้ง ตก. ขบ. สน. คั่นนายาว และพล ม. ๒ รอ. ตาม หนังสือที่ ขสมก. ๒๑ - ๒๓/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๒</p> <p>- กลุ่มงานรถเอกชนร่วมบริการ ๓ ลงพื้นที่ ตรวจสอบพบรถตู้โดยสาร ผิดกฎหมาย (ส่วนบุคคล) จำนวน ๒๐ คัน บริเวณถนนรามอินทรา ซ. ๔๖/๑ จึงทำหนังสือแจ้ง สน.คั่นนายาว ดำเนินการทางกฎหมาย ตามหนังสือที่ ขสมก. ๑๑๗๓/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๑ สน.คั่นนายาว ได้รายงานองค์การทราบผลการ ดำเนินการจับกุม จำนวน ๕ คัน</p>	
			<p>๔. ประสานงาน พล.ม.๒ รอ.ขอความร่วมมือ ให้ความอนุเคราะห์แจ้งเจ้าหน้าที่ทหารในพื้นที่ สุ่มตรวจสอบและดำเนินการทางกฎหมาย ต่อไป</p>	<p>ทำหนังสือแจ้ง พล.ม. ๒ รอ. ขอความ ร่วมมือให้ความอนุเคราะห์แจ้งเจ้าหน้าที่ทหาร ในพื้นที่สุ่มตรวจสอบ ตามบันทึกฯ ที่ ขสมก.- ๑๑๗๒/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๑</p>	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒
(เดือนมีนาคม ๒๕๖๒)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒		เกิดจริง (ล้านบาท)
			มาตรการ	ผลการดำเนินการ	
			<p>๕. จัดทำฐานข้อมูลประวัติรถตู้ส่วนบุคคล ผิดกฎหมาย ที่ตรวจพบ รถที่องค์การบอกยกเลิกสัญญาหรือรถหมดอายุ การใช้งานครบ ๑๐ ปี แจ้งกองตรวจการขนส่งทางบกและกองบัญชาการตำรวจนครบาล เพื่อให้ดำเนินการตามกฎหมาย</p>	<p>ทำหนังสือแจ้ง ตก.ขบ. พล ม. ๒ รอ. และ บชน. เรื่อง ขอความอนุเคราะห์บังคับใช้กฎหมายกับรถตู้โดยสาร หมวด ๑ ขสมก. ที่หมดอายุการใช้งานเกิน ๑๐ ปี จำนวน ๑,๐๒๑ คัน ตามหนังสือที่ ขสมก. ๒๐๐๕-๒๐๐๗/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๑</p>	
			<p>๖. มอบหมายให้เขตการเดินรถที่ ๑-๘ ตรวจสอบรถตู้โดยสารปรับอากาศผิดกฎหมายในพื้นที่ที่รับผิดชอบหากตรวจพบให้แจ้งกองตรวจการขนส่งทางบก สน. ในท้องที่ ดำเนินการทางกฎหมายทันทีและ แจ้งฝ่ายการเดินรถเอกชนร่วมบริการ ดำเนินการต่อไป</p>	<p>๑) เมื่อวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๖๑ เขตการเดินรถที่ ๕ ตรวจสอบรถตู้ผิดกฎหมาย จำนวน ๗ คัน วิ่งเส้นทาง การเคหะธนบุรี-ประตูน้ำ (ทางด่วน) บริเวณ ท่าปล่อยรถ ถนนพระราม ๒ ซ.๖๐/๒ ฝ่ายการเดินรถเอกชนร่วมบริการทำหนังสือแจ้ง บชน. ตามหนังสือที่ ขสมก.-๑๖๖๒/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ และแจ้ง ตก.ขบ. ตามหนังสือที่ ขสมก.-๑๖๖๓/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ กลุ่มงานรถเอกชนร่วมบริการ ๓ สุ่มตรวจพบรถตู้ฯ ผิดกฎหมาย จำนวน ๑๑ คัน เมื่อวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๑ บริเวณถนนรามอินทรา ซ. ๔๖/๑ กม.๘ แจ้ง ตก.ขบ. สน.คั่นยาว และพล ม. ๒ รอ. ตามหนังสือที่ ขสมก. ๒๑ -๒๓/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๒</p>	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒
(เดือนมีนาคม ๒๕๖๒)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒		เกิดจริง (ล้านบาท)
			มาตรการ	ผลการดำเนินการ	
				<p>๒) วันที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๒ ได้มีการประชุมร่วมกับฝ่ายการเดินรถองค์การ กำหนดแผนการตรวจสอบรถโดยสารสาธารณะและผู้ประจำรถร่วมกับเขตการเดินรถที่ ๑-๘, ขบ. และเจ้าหน้าที่ตำรวจ ตั้งแต่วันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๒ ถึงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๒ สัปดาห์ละ ๒ ครั้ง และถ้ามีการตรวจพบรถตู้ ที่มีอายุเกิน ๑๐ ปี หรือรถผิดกฎหมาย มอบอำนาจให้หัวหน้างานตรวจการ เขตการเดินรถที่ ๑-๘ แจ้งบันทึกประจำวัน สน. ต่างๆ</p> <p>๓) หนังสือที่ ขสมก. ๑๖๕/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๒ องค์การได้ขอความอนุเคราะห์ กรมการขนส่งทางบก ให้การสนับสนุนร่วมแผนปฏิบัติการตั้งจุดตรวจรถตู้ผิดกฎหมาย ระยะเวลาดำเนินการ ๒ เดือน ๑๕ วัน โดยเริ่มตั้งแต่วันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๒ - ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๒</p>	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒
(เดือนมีนาคม ๒๕๖๒)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒		เกิดจริง (ล้านบาท)
			มาตรการ	ผลการดำเนินการ	
			๗. ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการเชิงรุกของฝ่ายการเดินรถเอกชนร่วมบริการ โดยสุ่มตรวจสอบรถตู้ผิดกฎหมายในคราวเดียวกัน ด้วย หากตรวจพบ จะแจ้งกองตรวจการขนส่งทางบก และสำนักงานตำรวจแห่งชาติ กองบัญชาการตำรวจนครบาล ดำเนินการทางกฎหมายต่อไป	๑) ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการเชิงรุกของฝ่ายการเดินรถเอกชนร่วมบริการ ปี ๒๕๖๒ โดยการสุ่มตรวจสอบรถตู้ผิดกฎหมายในคราวเดียวกัน โดยผู้อำนวยการ อนุมัติหลักการ เมื่อวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ทำหนังสือที่ กรร.๓ - ๑๒๙๔/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ๒) ตรวจพบรถตู้โดยสารอายุเกิน ๑๐ ปี นำมาวิ่งรับ-ส่งผู้โดยสารในเส้นทาง ตั้งแต่เดือน มกราคม ๒๕๖๒ - ๕ มีนาคม ๒๕๖๒ จำนวน ๑๐๕ คัน ได้ดำเนินการ ดังนี้ ๒.๑ บอกลีกสัญญา จำนวน ๑๐ คัน ๒.๒ ถอนรถออกจากบัญชี ขส.บ. ๑๑ จำนวน ๘ คัน ๒.๓ ผู้ตรวจการขนส่งทางบกออกไปสั่ง จำนวน ๗ คัน ๒.๔ แจกบันทึกประจำวัน จำนวน ๓ คัน ๒.๕ เปลี่ยนรถ จำนวน ๓ คัน ๒.๖ ยื่นคำร้องขอเปลี่ยนรถ จำนวน ๑ คัน ๒.๗ อยู่ระหว่างบอกลีกสัญญา จำนวน ๗๓ คัน ๓) วันที่ ๕,๑๙ มีนาคม ๒๕๖๒ ตรวจพบรถตู้โดยสารผิดกฎหมายวิ่งรับ - ส่ง ในเส้นทาง สาย ต.๗๗ ห้างสรรพสินค้าเดอะมอลล์บางแค - หมู่บ้านบัวทอง บริเวณ ซอยเพชรเกษม ๘๔ จำนวน ๗ คัน หมายเลขทะเบียน ดังนี้	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒
(เดือนมีนาคม ๒๕๖๒)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒	เกิดจริง (ล้านบาท)
			<p>๓.๑ ฮอ - ๔๘๗๙ กทม. (รถตู้ส่วนบุคคล)</p> <p>๓.๒ ฮล - ๑๙๘๑ กทม. (รถตู้ส่วนบุคคล)</p> <p>๓.๓ ฮอ - ๔๓๓๐ กทม. (รถตู้ส่วนบุคคล)</p> <p>๓.๔ ๓๓ - ๖๖๘๕ กทม. (รถตู้รับจ้างไม่ประจำทาง)</p> <p>๓.๕ ๓๓ - ๓๖๘๒ กทม. (รถตู้รับจ้างไม่ประจำทาง)</p> <p>๓.๖ ๑๔-๖๖๘๖ กทม. (รถถอนออกจากบัญชี ขส.บ. ๑๑)</p> <p>๓.๗ ๑๕- ๘๓๗๖ กทม. (รถตู้ที่อายุการใช้งานเกิน ๑๐ ปี)</p> <p>การดำเนินการแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รองผู้บัญชาการกองพลทหารม้าที่ ๒ รักษาพระองค์/ประธาน คณะทำงานพิจารณาปัญหา การจัดระเบียบรถตู้โดยสารสาธารณะ, กอง ตรวจการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก, และ สน.หลักสอง ดำเนินการทางกฎหมาย</p>	