



สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒

(ประจำเดือน มิถุนายน ๒๕๖๒)

สำนักแรงงาน

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒
(เดือนมิถุนายน ๒๕๖๒)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒	เกิดจริง (ล้านบาท)
<p>กลยุทธ์ ๑ : จัดหารถโดยสารเพื่อประชาชน โครงการที่ ๑ : การจัดการโดยสารใหม่ โครงการย่อยที่ ๑ : จัดซื้อรถโดยสารไฟฟ้า (EV) จำนวน ๓๕ คัน (ดำเนินการในปีงบประมาณ ๒๕๖๒ จำนวน ๑๐ คัน) เป้าหมาย ดำเนินการได้ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดร้อยละ ๑๐๐</p>	<p>สามารถดำเนินการเป็นไปตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดไว้</p>	<p>-</p>	<p>องค์การแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานและรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและราคากลางของรถโดยสารไฟฟ้าพร้อมซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสาร (ตามคำสั่งองค์การที่ ๘๔๓/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๐) เพื่อจัดทำร่างขอบเขตของงาน และรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถโดยสารไฟฟ้าพร้อมซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสาร กำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ จัดทำราคากลางรถโดยสารไฟฟ้า ราคาซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสาร</p> <p>คณะกรรมการฯ (ตามคำสั่งองค์การที่ ๘๔๓/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๐) ดำเนินการร่าง TOR เสร็จเรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่างสืบราคากลางตามระเบียบกระทรวงการคลัง</p>	
<p>โครงการย่อยที่ ๒ : การจัดหาสถานีอัดประจุไฟฟ้าจำนวน ๑ แห่ง เป้าหมาย ๑) ดำเนินการได้ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนด ร้อยละ ๑๐๐ ๒) รับมอบสถานีอัดประจุไฟฟ้า</p>	<p>สามารถดำเนินการเป็นไปตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดไว้</p>	<p>งบลงทุน ๔๖.๙๔๐</p>	<p>องค์การแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงาน และกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะในการก่อสร้างสถานีจ่ายไฟฟ้า พร้อมบำรุงรักษาสถานี (ตามคำสั่งองค์การที่ ๘๕๐/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๐) เพื่อจัดทำร่างขอบเขตของงาน และรายละเอียดคุณลักษณะ หลักเกณฑ์ และเงื่อนไขในการก่อสร้างสถานีจ่ายไฟฟ้า พร้อมบำรุงรักษาสถานี</p> <p>ขณะนี้อยู่ระหว่างคณะกรรมการฯ จัดทำร่าง TOR</p>	
<p>โครงการย่อยที่ ๓ : การเช่ารถโดยสารไฮบริด (Hybrid) จำนวน ๔๐๐ คัน เป้าหมาย ดำเนินการได้ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดร้อยละ ๑๐๐</p>	<p>สามารถดำเนินการเป็นไปตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดไว้</p>	<p>-</p>	<p>องค์การแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงาน และกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะการเช่ารถโดยสารไฮบริด (Hybrid) จำนวน ๔๐๐ คัน (ตามคำสั่งองค์การที่ ๙๘๐/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๑) เพื่อจัดทำร่างขอบเขตของงาน และรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะการเช่ารถโดยสารไฮบริด (Hybrid) กำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ จัดทำราคากลาง</p> <p>องค์การนำร่างเอกสารประกวดราคาโครงการเช่าพร้อมบำรุงรักษารถโดยสารปรับอากาศระบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid) จำนวน ๔๐๐ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) ประกาศในเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลางและเว็บไซต์ของ ขสมก. ระหว่างวันที่ ๑๒-๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๒ เพื่อฟังคำวิจารณ์ ข้อเสนอแนะหรือมีความเห็นเป็นลายลักษณ์อักษรจากสาธารณชน ซึ่งมีบริษัทเสนอแนะประชาพิจารณ์ จำนวน ๗ บริษัท ดังนี้</p>	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒
(เดือนมิถุนายน ๒๕๖๒)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒	เกิดจริง (ล้านบาท)
			๑) บริษัท ฮีโนโมเตอร์สเซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด ๒) บริษัท แสงเจริญทูลเซ็นเตอร์ จำกัด ๓) บริษัท ช.ทวี จำกัด (มหาชน) ๔) บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) ๕) บริษัท เซิตชัยคอร์ปอเรชั่น จำกัด ๖) บริษัท บัสแอนด์ทรีค จำกัด ๗) บริษัท อธิพิร อิมพอร์ต จำกัด ขณะนี้อยู่ระหว่างคณะกรรมการประชุมพิจารณาความเห็นสาธารณชน	
โครงการย่อยที่ ๔ : การเช่ารถโดยสาร NGV จำนวน ๓๐๐ คัน เป้าหมาย ดำเนินการได้ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนด ร้อยละ ๑๐๐	สามารถดำเนินการเป็นไปตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดไว้	-	องค์กรแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงาน และรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถโดยสาร โครงการเช่ารถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๓๐๐ คัน (ตามคำสั่งองค์การที่ ๔๖๒/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๑) เพื่อจัดทำร่างขอบเขตของงานและรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถโดยสาร โครงการเช่ารถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) กำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ จัดทำราคากลางการเช่ารถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) องค์กรนำร่างเอกสารประกวดราคาโครงการเช่าพร้อมบำรุงรักษารถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๓๐๐ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) ประกาศในเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลางและเว็บไซต์ของ ขสมก. ระหว่างวันที่ ๑๒-๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๒ เพื่อฟังคำวิจารณ์ ข้อเสนอแนะหรือมีความเห็นเป็นลายลักษณ์อักษรจากสาธารณชน ซึ่งมีบริษัทเสนอแนะประชาพิจารณ์ จำนวน ๔ บริษัท ดังนี้ ๑) บริษัท ฮีโนโมเตอร์สเซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด ๒) บริษัท แสงเจริญทูลเซ็นเตอร์ จำกัด ๓) บริษัท ช.ทวี จำกัด (มหาชน) ๔) บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) ขณะนี้อยู่ระหว่างคณะกรรมการประชุมพิจารณาความเห็นสาธารณชน	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒
(เดือนมิถุนายน ๒๕๖๒)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒	เกิดจริง (ล้านบาท)
<p>โครงการที่ ๒ : ปรับปรุงสภาพรถโดยสาร NGV (เดิม) จำนวน ๓๒๓ คัน</p> <p>เป้าหมาย</p> <p>๑) รับมอบรถและสามารถนำออกวิ่งให้บริการได้ตามแผนที่กำหนด</p> <p>๒) จำนวนรถเสียในเส้นทางลดลงร้อยละ ๕ จากปีงบประมาณ ๒๕๖๑</p>	<p>๑) สามารถดำเนินการเป็นไปตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดไว้</p> <p>๒) จำนวนรถเสียลดลง</p>	<p>งบลงทุน ๑๓๘.๕๖๗</p>	<p>องค์การแต่งตั้งคณะกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีคัดเลือก และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุสำหรับการจ้างว่าจ้างซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสารปรับอากาศยี่ห้อฮีโน่ ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง จำนวน ๓๒๓ คัน โดยวิธีคัดเลือก (ตามคำสั่งองค์การที่ ๖๘๘/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๖๑)</p> <p>มติคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การ ครั้งที่ ๙/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ เห็นชอบกรอบวงเงินการว่าจ้างปรับปรุงสภาพตัวรถโดยสารปรับอากาศยี่ห้อฮีโน่ จำนวน ๓๒๓ คัน เป็นจำนวนเงิน ๑๓๘,๕๖๗,๐๐๐ บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม โดยใช้งบลงทุนขององค์การ</p> <p>มติที่ประชุมคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ วันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๒ อนุมัติว่าจ้าง บริษัท ฮีโน่มอเตอร์สเซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด ปรับปรุงสภาพตัวรถโดยสาร NGV จำนวน ๓๒๓ คัน โดยให้องค์การรอคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบก่อนลงนามในสัญญาว่าจ้าง</p>	
<p>กลยุทธ์ ๒ : การนำเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาใช้</p> <p>โครงการที่ ๓ : การติดตั้งและใช้งานในระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์บนรถโดยสาร (E-Ticket)</p> <p>เป้าหมาย</p> <p>ระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์สามารถใช้งานได้ร้อยละ ๑๐๐</p>	<p>สามารถติดตั้งและใช้งานในระบบ e-Ticket บนรถโดยสารได้ตามสัญญา</p>	<p>งบลงทุน ๑๑๐.๙๙๗</p>	<p>องค์การได้ทำสัญญาเช่าระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์พร้อมอุปกรณ์ (E-Ticket) กับกลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงาน โดย บริษัท ช ทวี จำกัด (มหาชน) ตามสัญญาเลขที่ ช.๑๕/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๐ บริษัทฯ ดำเนินการติดตั้งระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์บนรถโดยสาร (E-Ticket) ครบตามสัญญา จำนวน ๒,๖๐๐ คัน แล้วแต่เนื่องจากเครื่องเก็บค่าโดยสาร Cash Box ซึ่งเป็นอุปกรณ์ที่ต้องติดตั้งควบคู่ไปกับระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ (E-ticket) ไม่สามารถใช้งานได้ องค์การจึงยังไม่ตรวจรับงานจากคู่สัญญา</p> <p>คณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ คราวประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ มีมติเห็นชอบแนวทางการยกเลิกสัญญาเช่าระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์พร้อมอุปกรณ์ (E-Ticket) กับบริษัท ช ทวี จำกัด (มหาชน) องค์การจัดทำหนังสือขอยกเลิกสัญญาเช่าระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์พร้อมอุปกรณ์ (E-Ticket) กับกลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงาน โดยบริษัท ช ทวี จำกัด (มหาชน) (ตามหนังสือ ที่ ชสมก. ๔๒๔/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๒) โดยให้บริษัทดำเนินการถอดระบบหรือถอดอุปกรณ์ที่ติดตั้งทั้งหมดบนรถโดยสารกลับคืนไปภายในระยะเวลา ๓๐ วัน ให้มีผลนับถึจากวันที่คู่สัญญาได้รับหนังสือดังกล่าว</p>	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒
(เดือนมิถุนายน ๒๕๖๒)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒	เกิดจริง (ล้านบาท)
			<p>องค์การนำเครื่องอุปกรณ์รับชำระเงินทางอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Data Capture : EDC) แบบพกพามาใช้สำหรับการอ่านบัตรสวัสดิการแห่งรัฐทดแทน ตั้งแต่วันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๖๒ เพื่อรองรับการใช้สิทธิบริการรถโดยสารของผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ทั้ง ๓ ประเภท ได้แก่ บัตรสวัสดิการแห่งรัฐ รุ่นแรก (เวอร์ชัน ๒.๐), บัตรสวัสดิการแห่งรัฐที่ลงทะเบียนกับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) (เวอร์ชัน ๒.๕) และบัตรสวัสดิการแห่งรัฐเวอร์ชัน ๔.๐ โดยเครื่อง EDC ดังกล่าวได้รับความร่วมมือจากธนาคารกรุงไทย สามารถใช้รับชำระค่าโดยสาร บนรถโดยสารขององค์การเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนผู้ใช้บริการรถโดยสารขององค์การได้ทุกคัน</p> <p>องค์การแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะโครงการติดตั้งระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ (E-Ticket) บนรถโดยสาร (ตามคำสั่งองค์การที่ ๔๕๕/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๖๒)</p> <p>ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการของคณะกรรมการฯ</p>	
<p>โครงการที่ ๔ : การพัฒนาระบบบริหารจัดการทรัพยากร (ERP) พร้อมอุปกรณ์ เป้าหมาย สามารถดำเนินการได้ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดร้อยละ ๖๐</p>	<p>สามารถดำเนินการเป็นไปตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดไว้</p>	<p>งบลงทุน ๗.๔๕๐</p>	<p>องค์การแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของโครงการบริหารจัดการทรัพยากร ขสมก. ระบบ ERP (ตามคำสั่งองค์การที่ ๓๑/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๑)</p> <p>องค์การแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษา บริหารโครงการพัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศ ของ ขสมก. (ตามคำสั่งองค์การที่ ๙๑๔/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๑) เพื่อว่าจ้างที่ปรึกษาที่มีความเชี่ยวชาญ เพื่อการบริหารจัดการโครงการพัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศ ของ ขสมก. มุ่งสู่การปฏิรูปธุรกิจ ระยะ ๕ ปี</p> <p>อยู่ระหว่างคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงาน จัดส่งร่าง TOR ให้ที่ปรึกษาบริหารโครงการพัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศ ของ ขสมก. ทบทวนก่อนประกาศราคาพิจารณา</p>	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒
(เดือนมิถุนายน ๒๕๖๒)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒	เกิดจริง (ล้านบาท)
<p>โครงการที่ ๕: การใช้สัญญาณ WIFI บนรถโดยสาร</p> <p>เป้าหมาย</p> <p>๑) ดำเนินการได้ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนด ร้อยละ ๑๐๐</p> <p>๒) ติดตั้งระบบ Wi-Fi บนรถโดยสารไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ คัน</p>	<p>สามารถดำเนินการเป็นไปตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดไว้</p>	<p>-</p>	<p>องค์การแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาดำเนินการให้สิทธิการใช้สัญญาณ WIFI บนรถโดยสาร (ตามคำสั่งองค์การที่ ๕๘๐/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๑) กำหนดรายละเอียดและเงื่อนไขในการใช้สิทธิการใช้สัญญาณ WIFI บนรถโดยสารขององค์การโดยให้ดำเนินการตามระเบียบขององค์การว่าด้วยการจัดหาประโยชน์ในทรัพย์สินขององค์การ พ.ศ. ๒๕๕๙ และเปิดโอกาสให้มีการแข่งขันราคาอย่างแพร่หลาย โปร่งใส และเป็นธรรม โดยให้องค์การได้รับประโยชน์สูงสุด</p> <p>องค์การได้ประกาศเชิญชวนให้สิทธิติดตั้งระบบ WIFI บนรถโดยสารในเว็บไซต์ โดยให้ผู้สนใจยื่นข้อเสนอพร้อม Business Model ตั้งแต่วันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ถึงวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๑ มีบริษัทเข้ามายื่นข้อเสนอ ๑ ราย คือ บริษัท พร็อก แอด จำกัด</p> <p>องค์การประกาศผู้ชนะได้รับสิทธิ์ติดตั้งระบบ WIFI บนรถโดยสาร ซึ่งคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๒ มีมติอนุมัติหลักการให้บริษัท พร็อก แอด จำกัด ได้รับสิทธิ์ติดตั้ง WIFI บนรถโดยสาร ระยะเวลาการให้สิทธิ์ ๕ ปี โดยจ่ายค่าตอบแทนรายปี จำนวน ๑๒.๐๐ ล้านบาท พร้อมส่วนแบ่งรายได้จากการใช้ระบบอื่น ร่วมกับระบบ WIFI ปีที่ ๑-๕ ในอัตราร้อยละ ๕,๗,๑๐,๑๒,๑๒ ตามลำดับ (ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒)</p> <p>ขณะนี้อยู่ระหว่างบริษัทฯ ดำเนินการจัดทำเอกสารต่างๆ และหลักประกัน เพื่อประกอบการลงนามในสัญญา</p>	
<p>โครงการที่ ๖: การชำระค่าโดยสารผ่านระบบ QR-Code</p> <p>เป้าหมาย</p> <p>๑) ดำเนินการได้ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดร้อยละ ๑๐๐</p> <p>๒) การชำระค่าโดยสารผ่านระบบ QR-code จำนวน ๑๐ เส้นทาง</p>	<p>สามารถดำเนินการเป็นไปตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดไว้</p>	<p>-</p>	<p>มติคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ในคราวประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๑ มอบหมายให้องค์การดำเนินการจัดทำแผนการนำระบบเทคโนโลยีมาใช้ในการให้บริการประชาชน เช่น ระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ (E – Ticket) ระบบตรวจสอบและติดตามการเดินทาง (GPS) และระบบการชำระค่าโดยสารผ่านระบบ QR Code</p> <p>องค์การร่วมกับธนาคารกรุงไทยดำเนินโครงการรับชำระค่าโดยสาร ผ่าน Krungthai QR Code (Quick Response Code) เพื่อเป็นทางเลือกให้กับประชาชนผู้ใช้บริการในการชำระค่าโดยสารเพิ่มเติมจากวิธีเดิมที่ชำระด้วยเงินสด จำนวน ๘ เส้นทาง ดังนี้</p> <p>๑) สาย A๑ ท่าอากาศยานดอนเมือง – BTS จตุจักร</p> <p>๒) สาย A๒ ท่าอากาศยานดอนเมือง – อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ</p> <p>๓) สาย A๓ ท่าอากาศยานดอนเมือง – สวนลุมพินี</p>	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒
(เดือนมิถุนายน ๒๕๖๒)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒	เกิดจริง (ล้านบาท)
			๔) สาย A๔ ทำอากาศยานดอนเมือง – สนามหลวง ๕) สาย S๑ ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ – สนามหลวง (ทางด่วน) ๖) สาย ๑๓ อุฬาราม ๙ – คลองเตย ๗) สาย ๔๗ ทำเรือคลองเตย – กรมที่ดิน ๘) สาย ๑๓๖ สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพมหานคร (จตุจักร) – ทำเรือคลองเตย ๙) สาย ๕๑๐ อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ – ม.ธรรมศาสตร์ (ศูนย์รังสิต) ๑๐) สาย ๕๕๕ ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ – ทำอากาศยานกรุงเทพ (ทางด่วน) ทั้งนี้รถโดยสารที่ให้บริการรับชำระค่าโดยสารด้วยระบบ QR Code จะมีสติ๊กเกอร์สีฟ้า ข้อความ “รถคันนี้รับ QR Code จ่ายได้ทุกธนาคาร” ติดบริเวณด้านหน้า – หลังรถ และบริเวณประตูทั้ง ๒ ข้าง	
กลยุทธ์ ๓ : การเพิ่มรายได้ โครงการที่ ๗ : การจัดเก็บค่าตอบแทน ค่างชำระของรถเอกชนร่วมบริการ เป้าหมาย ๑) จำนวนหนี้ค่าตอบแทนลดลงจากเดือนกันยายน ๒๕๖๑ ๒) จัดเก็บหนี้ค่าตอบแทนค่างชำระตามบันทึกสภาพหนี้ได้ร้อยละ ๙๐ ของจำนวนหนี้ที่มาชำระหนี้ตามบันทึกสภาพหนี้	หนี้ค่าตอบแทนผ่อนตามโครงสร้างหนี้ค่างชำระลดลง	-	องค์กรได้สำรวจหนี้ค่างชำระของผู้ประกอบการทุกประเภท และได้ส่งหนังสือให้ผู้ประกอบการที่ค่างชำระมาชำระเงิน กรณีผู้ประกอบการไม่มาชำระหนี้หลังจากมีหนังสือติดตามหนี้ ๒ ครั้งแล้ว องค์กรดำเนินการดังนี้ - องค์กรจะทำหนังสือบอกเลิกสัญญา และแจ้งกรมการขนส่งทางบกถอนรถออกจากบัญชี ขส.บ.๑๑ - มีหนังสือแจ้งสำนักงานกฎหมาย เพื่อดำเนินการติดตามหนี้ ตามระเบียบและกฎหมาย ทั้งนี้ องค์กรได้ตั้งเป้าหมายจัดเก็บหนี้ในปีงบประมาณ ๒๕๖๒ ไว้จำนวน ๔๙๕,๖๗๖,๘๑๔.๑๕ บาท แยกเป็น รถโดยสารขนาดใหญ่ รถมินิบัส รถตู้ และรถในซอย มีรายละเอียด ดังนี้	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒
(เดือนมิถุนายน ๒๕๖๒)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒				เกิดจริง (ล้านบาท)
			๑. ผลการจัดเก็บหนี้ค่าตอบแทนค้ำชำระรถทุกประเภท ประจำเดือน มิ.ย. ๖๒				
			ประเภทรถ	เป้าหมายปีงบประมาณ ๒๕๖๒ (บาท)	ผลการจัดเก็บ (บาท)	%	
			รถโดยสารขนาดใหญ่	๑๒๓,๘๗๕,๖๘๓.๕๖	๑,๖๔๙,๓๗๐.๐๐	๑.๓๓	
			- รถธรรมดา	๑๒๓,๘๗๕,๖๘๓.๕๖	๑,๖๔๙,๓๗๐.๐๐	๑.๓๓	
			- รถปรับอากาศ	๑๕๗,๓๒๕,๗๒๓.๐๘	๒,๕๐๙,๐๖๒.๐๐	๑.๕๙	
			รถมินิบัส	๔๙,๒๔๐,๒๒๗.๗๔	๑๑๓,๑๗๗.๒๕	๐.๒๓	
			รถตู้	๑๖๓,๔๙๐,๙๐๗.๙๖	๖,๗๔๐,๕๑๕.๙๕	๔.๑๒	
			รถหมวด ๔ (ในซอย)	๑,๗๔๔,๒๗๑.๘๑	๑๐๓,๔๐๙.๓๘	๕.๙๓	
			รวม	๔๙๕,๖๗๖,๘๑๔.๑๕	๑๑,๑๑๕,๕๓๔.๕๘	๒.๒๔	
			๒. การจัดเก็บหนี้ค่าตอบแทนค้ำชำระตามบันทึกรับสภาพหนี้ ประจำเดือน มิ.ย. ๖๒				
			ประเภทรถ	เป้าหมาย/เดือน (บาท)	ผลการจัดเก็บ (บาท)	%	
			รถโดยสารขนาดใหญ่	๕๗๑,๓๖๕.๖๒	๔๐๕,๐๑๐.๙๒	๗๐.๘๘	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒
(เดือนมิถุนายน ๒๕๖๒)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒				เกิดจริง (ล้านบาท)
			๑. ผลการจัดเก็บหนี้ค่าตอบแทนค่าเช่ารถทุกประเภท ประจำเดือน ต.ค. ๖๑ - มิ.ย. ๖๒				
			ประเภทรถ	เป้าหมายปีงบประมาณ ๒๕๖๒ (บาท)	ผลการจัดเก็บ (บาท)	%	
			รถโดยสารขนาดใหญ่				
			- รถธรรมดา	๑๒๓,๘๗๕,๖๘๓.๕๖	๑๑,๕๒๒,๙๖๑.๔๗	๙.๓๐	
			- รถปรับอากาศ	๑๕๗,๓๒๕,๗๒๓.๐๘	๖,๘๖๗,๕๙๗.๐๗	๔.๓๗	
			รถมินิบัส	๔๙,๒๔๐,๒๒๗.๗๔	๑,๔๒๘,๔๗๔.๑๐	๒.๙๐	
			รถตู้	๑๖๓,๔๙๐,๙๐๗.๙๖	๓๖,๘๐๕,๙๐๕.๓๒	๒๒.๕๑	
			รถหมวด ๔ (ในซอย)	๑,๗๔๔,๒๗๑.๘๑	๗๗๕,๓๘๐.๓๙	๔๔.๔๕	
			รวม	๔๙๕,๖๗๖,๘๑๔.๑๕	๕๗,๔๐๐,๓๑๘.๓๕	๑๑.๕๘	
<p>กลยุทธ์ ๔ : การลดค่าใช้จ่าย โครงการที่ ๘ : การจัดสรรบุคลากรตามโครงสร้างใหม่ เป้าหมาย จัดสรรบุคลากรตามกรอบโครงสร้างใหม่ได้ร้อยละ ๑๐๐</p>	<p>จัดสรรบุคลากรได้ตามกรอบโครงสร้างใหม่</p>	-	<p>คณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ คราวประชุม ครั้งที่ ๖/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๑ มีมติเห็นชอบโครงสร้างองค์การใหม่</p> <p>องค์การแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาจัดสรรบุคลากรลงตำแหน่งตามโครงสร้างใหม่ (ตามคำสั่งองค์การที่ ๗๔๒/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๖๑) โดยให้จัดทำแผนและพิจารณาจัดสรรบุคลากรลงตำแหน่งตามโครงสร้างใหม่ และที่เกินข้อกำหนด ประสานกับหน่วยงานต่างๆ เพื่อจัดทำคำสั่งบรรจุพนักงานลงในกรอบ</p> <p>องค์การมีหนังสือ ที่ ขสมก. ๒๗๙/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ นำเสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เพื่อพิจารณาโครงสร้างองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำนวนอัตรากำลัง และหน้าที่ความรับผิดชอบในตำแหน่งต่าง ๆ ที่ได้ปรับปรุงให้มีขนาดกระชับลงเพื่อให้สามารถเลี้ยงตัวเองได้ ลดภาระกับภาครัฐ ลดค่าใช้จ่ายด้านพนักงาน ก่อนส่งให้กระทรวงการคลังพิจารณาต่อไป</p> <p>องค์การมีหนังสือที่ ขสมก.๗๙๑/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๖๒ ถึงกระทรวงคมนาคม เพื่อติดตามการพิจารณาเรื่อง การปรับปรุงโครงสร้างองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ</p> <p>ขณะนี้อยู่ระหว่างรอผลการพิจารณาของกระทรวงคมนาคม</p>				-

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒
(เดือนมิถุนายน ๒๕๖๒)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒	เกิดจริง (ล้านบาท)
<p>โครงการที่ ๙ : การเกษียณอายุก่อนกำหนด (Early Retirement)</p> <p><u>เป้าหมาย</u> ดำเนินการได้ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดร้อยละ ๑๐๐</p>	<p>สามารถดำเนินการเป็นไปตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดไว้</p>	<p>-</p>	<p>เพื่อให้บุคลากรขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพมีอัตราที่เหมาะสมและสอดคล้องกับอัตรากำลังในการปฏิบัติงานตามโครงสร้างใหม่ และสอดคล้องกับแผนการจัดเก็บค่าโดยสารด้วยบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ (E- Ticket) โดยเฉพาะตำแหน่ง พนักงานเก็บค่าโดยสาร พนักงานสนับสนุนอื่น ๆ จึงกำหนดให้มีโครงการเกษียณอายุก่อนกำหนดในพนักงานทุกตำแหน่งด้วยความสมัครใจ</p> <p>สำนักงานเจ้าหน้าที่มีหนังสือที่ สจท.๔๓๘/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๒ รวบรวมผลสำรวจพนักงานที่เข้าโครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด สรุปเฉพาะพนักงานประจำสำนักงาน ไม่รวม พชร.และ พกส. จำนวน ๒,๓๖๓ คน เข้าร่วมโครงการจำนวน ๒๘๘ คน ไม่เข้าร่วมโครงการจำนวน ๒,๐๗๕ คน</p> <p>องค์การแต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการโครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด เพื่อพิจารณากำหนดหลักเกณฑ์คุณสมบัติ และเงื่อนไขรวมทั้งคัดเลือกผู้เข้าร่วมโครงการ (ตามคำสั่งองค์การที่ ๔๓๘/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๒</p> <p>ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการ</p>	<p>-</p>
<p>โครงการที่ ๑๐ : การบริหารจัดการรถตู้โดยสาร ปรับอากาศผิดกฎหมาย</p> <p><u>เป้าหมาย</u> จำนวนรถตู้โดยสารปรับอากาศผิดกฎหมายเป็นศูนย์</p>	<p>ไม่พบรถตู้โดยสารผิดกฎหมายวิ่งให้บริการในเส้นทาง</p>	<p>-</p>	<p>มาตรการป้องกันการนำรถตู้โดยสารปรับอากาศผิดกฎหมายมาวิ่งให้บริการ</p> <p>๑. ทำหนังสือแจ้งประธานและหรือกรรมการบริหารเส้นทางรถตู้ ห้ามนำรถผิดกฎหมายหรืออนุญาตหรือให้การสนับสนุน ไม่ว่าจะทางตรงหรือทางอ้อมให้ผู้อื่นนอกเหนือจากรถที่ได้รับอนุญาตจากองค์การ มาวิ่งรับ-ส่ง ผู้โดยสาร หากตรวจพบ จะดำเนินการบอกยกเลิกสัญญาตามระเบียบต่อไป</p> <p>๒. จัดทำประกาศขององค์การ ติดประกาศที่ทำปล่อยรถตู้ หากมีการนำรถตู้ผิดกฎหมาย มาวิ่งรับ-ส่งผู้โดยสาร โดยนำมาวิ่งในเส้นทางรถตู้ขององค์การจะบอกเลิกสัญญาหรืออาจจะพิจารณาไม่ต่อใบอนุญาตในเส้นทางนั้นๆ ต่อไปในอนาคต</p> <p>๓. จัดเจ้าหน้าที่สำนักปฏิบัติการรถเอกชนร่วมบริการ ๒ ร่วมกับกลุ่มงานสายตรวจพิเศษสุ่มตรวจสอบพื้นที่ บริเวณท่าปล่อยรถ หากตรวจพบรถตู้ผิดกฎหมาย จัดทำข้อมูลแจ้งกรมการขนส่งทางบก กองตรวจการขนส่งทางบก สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กองบัญชาการตำรวจนครบาล เพื่อดำเนินการทางกฎหมายและแจ้ง ๑๕๘๔ ทางเว็บไซต์กรมการขนส่งทางบก พร้อมติดตามผลการดำเนินการ</p>	<p>-</p>

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒
(เดือนมิถุนายน ๒๕๖๒)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒	เกิดจริง (ล้านบาท)
			<p>๔. ประสานงาน พล.ม.๒ รอ.ขอความร่วมมือให้ความอนุเคราะห์แจ้งเจ้าหน้าที่ทหารในพื้นที่ผู้มาตรวจสอบและดำเนินการทางกฎหมายต่อไป</p> <p>๕. จัดทำฐานข้อมูลประวัติรถตู้ส่วนบุคคลผิดกฎหมายที่ตรวจพบ รถที่องค์การบอกลูกเล็ก สัญญาหรือรถหมดอายุการใช้งานครบ ๑๐ ปี แจ้งกองตรวจการขนส่งทางบกและกองบัญชาการตำรวจนครบาล เพื่อให้ดำเนินการตามกฎหมาย</p> <p>๖. มอบหมายให้เขตการเดินรถที่ ๑-๘ ตรวจสอบรถตู้โดยสารปรับอากาศผิดกฎหมายในพื้นที่ที่รับผิดชอบหากตรวจพบให้แจ้งกองตรวจการขนส่งทางบก สถานีตำรวจในท้องที่ดำเนินการทางกฎหมายทันทีและ แจ้งฝ่ายการเดินรถเอกชนร่วมบริการ ดำเนินการต่อไป</p> <p>๗. ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการเชิงรุกของ ฝ่ายการเดินรถเอกชนร่วมบริการ โดยสุ่มตรวจสอบรถตู้ผิดกฎหมายในคราวเดียวกันหากตรวจพบ จะแจ้งกองตรวจการขนส่งทางบกและสำนักงานตำรวจแห่งชาติ กองบัญชาการตำรวจนครบาล ดำเนินการทางกฎหมายต่อไป</p> <p>องค์การแต่งตั้งหน่วยงานเฉพาะกิจตรวจสอบรถตู้ผิดกฎหมาย (ตามคำสั่งองค์การที่ ๒๙๒ /๒๕๖๒ ลว. ๘ พ.ค. ๖๒) เพื่อเฝ้าติดตามรถตู้โดยสารที่ผิดกฎหมาย</p> <p>สำนักปฏิบัติการรถเอกชนร่วมบริการ สรุปผลการดำเนินงานประจำเดือน มิถุนายน ๒๕๖๒ ตรวจสอบรถตู้ผิดกฎหมาย (อายุเกิน ๑๐ ปี) วิ่งในเส้นทางเดินรถ จำนวน ๕๖ คัน รายละเอียด ดังนี้</p> <p>๑. กองตรวจการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก ออกใบสั่งเจ้าพนักงาน ลงโทษเปรียบเทียบปรับ จำนวน ๒๘ คัน</p> <p>๒. บก.จร. ออกใบสั่งเจ้าพนักงานและยึดใบอนุญาตขับขี่ ลงโทษเปรียบเทียบปรับ จำนวน ๑๑ คัน</p> <p>๓. องค์การถอดป้ายทะเบียนรถออก จำนวน ๕๖ คัน</p> <p>๔. องค์การตรวจพบรถตู้ที่องค์การถอดป้ายออกวิ่งรับส่งผู้โดยสารในเส้นทาง จำนวน ๒ คัน เมื่อวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๒ แจ้ง สภ.ปากเกร็ด จับกุมในข้อหา ปลอมแปลงเอกสารและใช้เอกสารที่ไม่ได้ออกโดยราชการ ขณะนี้คดีอยู่ชั้นพนักงานสอบสวนรวบรวมหลักฐานเพื่อส่งฟ้องศาล ต่อไป</p>	