



สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒

(ประจำเดือน กรกฎาคม ๒๕๖๒)

สำนักงาษา

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒
(เดือนกรกฎาคม ๒๕๖๒)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒	เกิดจริง (ล้านบาท)
<p>กลยุทธ์ ๑ : จัดหารถโดยสารเพื่อประชาชน โครงการที่ ๑ : การจัดการโดยสารใหม่ โครงการย่อยที่ ๑ : จัดซื้อรถโดยสารไฟฟ้า (EV) จำนวน ๓๕ คัน (ดำเนินการในปีงบประมาณ ๒๕๖๒ จำนวน ๑๐ คัน) เป้าหมาย ดำเนินการได้ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดร้อยละ ๑๐๐</p>	<p>สามารถดำเนินการเป็นไปตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดไว้</p>	<p>-</p>	<p>องค์การแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานและรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและราคากลางของรถโดยสารไฟฟ้าพร้อมซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสาร (ตามคำสั่งองค์การที่ ๘๔๓/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๐) เพื่อจัดทำร่างขอบเขตของงาน และรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถโดยสารไฟฟ้าพร้อมซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสาร กำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ จัดทำราคากลางรถโดยสารไฟฟ้า ราคาซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสาร</p> <p>ขณะนี้คณะกรรมการฯ ดำเนินการร่าง TOR เสร็จเรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่างสืบราคากลางตามระเบียบกระทรวงการคลัง</p>	
<p>โครงการย่อยที่ ๒ : การจัดหาสถานีอัดประจุไฟฟ้าจำนวน ๑ แห่ง เป้าหมาย ๑) ดำเนินการได้ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนด ร้อยละ ๑๐๐ ๒) รับมอบสถานีอัดประจุไฟฟ้า</p>	<p>สามารถดำเนินการเป็นไปตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดไว้</p>	<p>งบลงทุน ๔๖.๙๔๐</p>	<p>องค์การแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงาน และกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะในการก่อสร้างสถานีจ่ายไฟฟ้า พร้อมบำรุงรักษาสถานี (ตามคำสั่งองค์การที่ ๘๕๐/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๐) เพื่อจัดทำร่างขอบเขตของงาน และรายละเอียดคุณลักษณะ หลักเกณฑ์ และเงื่อนไขในการก่อสร้างสถานีจ่ายไฟฟ้า พร้อมบำรุงรักษาสถานี</p> <p>องค์การแต่งตั้งคณะกรรมการทบทวนการกำหนดราคากลาง และร่างขอบเขตของงาน (TOR) เพื่อทบทวนราคากลางและร่างขอบเขตของงาน (TOR) โครงการเช่าพร้อมบำรุงรักษารถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๓๐๐ คัน โครงการเช่าพร้อมบำรุงรักษารถโดยสารปรับอากาศระบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid) จำนวน ๔๐๐ คัน และโครงการจัดซื้อพร้อมซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสารไฟฟ้า (ตามคำสั่งองค์การที่ ๒๖๒ /๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๒)</p> <p>ขณะนี้อยู่ระหว่างคณะกรรมการฯ จัดทำร่าง TOR</p>	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒
(เดือนกรกฎาคม ๒๕๖๒)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒	เกิดจริง (ล้านบาท)
<p>โครงการย่อยที่ ๓ : การเช่ารถโดยสารไฮบริด (Hybrid) จำนวน ๔๐๐ คัน</p> <p>เป้าหมาย ดำเนินการได้ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดร้อยละ ๑๐๐</p>	<p>สามารถดำเนินการเป็นไปตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดไว้</p>	<p>-</p>	<p>องค์การแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงาน และกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะการเช่ารถโดยสารไฮบริด (Hybrid) จำนวน ๔๐๐ คัน (ตามคำสั่งองค์การ ที่ ๙๘๐/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๑) เพื่อจัดทำร่างขอบเขตของงาน และรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะการเช่ารถโดยสารไฮบริด (Hybrid) กำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ จัดทำราคากลาง</p> <p>องค์การแต่งตั้งคณะกรรมการทบทวนการกำหนดราคากลาง และร่างขอบเขตของงาน (TOR) เพื่อทบทวนราคากลางและร่างขอบเขตของงาน (TOR) โครงการเช่าพร้อมบำรุงรักษารถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๓๐๐ คัน โครงการเช่าพร้อมบำรุงรักษารถโดยสารปรับอากาศระบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid) จำนวน ๔๐๐ คัน และโครงการจัดซื้อพร้อมซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสารไฟฟ้า (ตามคำสั่งองค์การที่ ๒๖๒ /๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๒)</p> <p>องค์การนำร่างเอกสารประกวดราคาโครงการเช่าพร้อมบำรุงรักษารถโดยสารปรับอากาศระบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid) จำนวน ๔๐๐ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) ประกาศในเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลางและเว็บไซต์ของ ขสมก. ระหว่างวันที่ ๑๒-๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๒ เพื่อฟังคำวิจารณ์ ข้อเสนอแนะหรือมีความเห็นเป็นลายลักษณ์อักษรจากสาธารณชน ซึ่งมีบริษัทเสนอแนะประชาพิจารณ์ จำนวน ๗ บริษัท ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑) บริษัท ฮีโนมอเตอร์สเซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด ๒) บริษัท แสงเจริญทูลเซ็นเตอร์ จำกัด ๓) บริษัท ช.ทวี จำกัด (มหาชน) ๔) บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) ๕) บริษัท เซ็ดชัยคอร์ปอเรชั่น จำกัด ๖) บริษัท บัสแอนด์แทร็ค จำกัด ๗) บริษัท อิทธิพร อิมพอร์ต จำกัด <p>ขณะนี้้องค์การได้ปรับปรุงร่าง TOR ตามที่มีผู้วิจารณ์เสร็จเรียบร้อยแล้วและจะนำร่าง TOR ประกาศในเว็บไซต์ครั้งที่ ๒ ต่อไป</p>	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒
(เดือนกรกฎาคม ๒๕๖๒)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒	เกิดจริง (ล้านบาท)
<p>โครงการย่อยที่ ๔ : การเช่ารถโดยสาร NGV จำนวน ๓๐๐ คัน</p> <p>เป้าหมาย ดำเนินการได้ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนด ร้อยละ ๑๐๐</p>	<p>สามารถดำเนินการเป็นไปตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดไว้</p>	<p>-</p>	<p>องค์การแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงาน และรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถโดยสาร โครงการเช่ารถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๓๐๐ คัน (ตามคำสั่งองค์การที่ ๔๖๒/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๑) เพื่อจัดทำร่างขอบเขตของงานและรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถโดยสาร โครงการเช่ารถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) กำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ จัดทำราคากลางการเช่ารถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV)</p> <p>องค์การแต่งตั้งคณะกรรมการทบทวนการกำหนดราคากลาง และร่างขอบเขตของงาน (TOR) เพื่อทบทวนราคากลางและร่างขอบเขตของงาน (TOR) โครงการเช่าพร้อมบำรุงรักษารถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๓๐๐ คัน โครงการเช่าพร้อมบำรุงรักษารถปรับอากาศระบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid) จำนวน ๔๐๐ คัน และโครงการจัดซื้อพร้อมซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสารไฟฟ้า (ตามคำสั่งองค์การที่ ๒๖๒ /๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๒)</p> <p>องค์การนำร่างเอกสารประกวดราคาโครงการเช่าพร้อมบำรุงรักษารถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๓๐๐ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) ประกาศในเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลางและเว็บไซต์ของ ขสมก. ระหว่างวันที่ ๑๒-๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๒ เพื่อฟังคำวิจารณ์ ข้อเสนอแนะหรือมีความเห็นเป็นลายลักษณ์อักษรจากสาธารณชน ซึ่งมีบริษัทเสนอแนะประชาพิจารณ์ จำนวน ๔ บริษัท ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑) บริษัท ฮีโนมอเตอร์สเซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด ๒) บริษัท แสงเจริญทูลเซ็นเตอร์ จำกัด ๓) บริษัท ช.ทวี จำกัด (มหาชน) ๔) บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) <p>ขณะนี้้องค์การได้ปรับปรุงร่าง TOR ตามที่มีผู้วิจารณ์แล้วและจะนำร่าง TOR ประกาศใน เว็บไซต์ครั้งที่ ๒ ต่อไป</p>	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒
(เดือนกรกฎาคม ๒๕๖๒)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒	เกิดจริง (ล้านบาท)
<p>โครงการที่ ๒ : ปรับปรุงสภาพรถโดยสาร NGV (เดิม) จำนวน ๓๒๓ คัน</p> <p>เป้าหมาย</p> <p>๑) รับมอบรถและสามารถนำออกวิ่งให้บริการได้ตามแผนที่กำหนด</p> <p>๒) จำนวนรถเสียในเส้นทางลดลงร้อยละ ๕ จากปีงบประมาณ ๒๕๖๑</p>	<p>๑) สามารถดำเนินการเป็นไปตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดไว้</p> <p>๒) จำนวนรถเสียลดลง</p>	<p>งบลงทุน ๑๓๘.๕๖๗</p>	<p>องค์การแต่งตั้งคณะกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีคัดเลือก และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุสำหรับการจ้างว่าจ้างซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสารปรับอากาศยูโรทู ยี่ห้อฮีโน่ ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง จำนวน ๓๒๓ คัน โดยวิธีคัดเลือก (ตามคำสั่งองค์การที่ ๖๘๘/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๖๑)</p> <p>มติคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การ ครั้งที่ ๙/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ เห็นชอบกรอบวงเงินการว่าจ้างปรับปรุงสภาพตัวรถโดยสารปรับอากาศยูโรทู ยี่ห้อฮีโน่ จำนวน ๓๒๓ คัน เป็นจำนวนเงิน ๑๓๘,๕๖๗,๐๐๐ บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม โดยใช้งบลงทุนขององค์การ</p> <p>องค์การได้ผู้ชนะการเสนอราคาแล้วคือบริษัท ฮีโน่มอเตอร์สเซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด แต่เนื่องจากการดำเนินงานภายใต้แผนฟื้นฟูกิจการองค์การ จึงต้องขอทบทุนมติ ครม. เมื่อวันที่ ๙ เมษายน ๒๕๕๖ ซึ่ง คค. ได้ส่งเรื่องดังกล่าวเพื่อขอความเห็นกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างรอความเห็นจาก สศช.</p>	
<p>กลยุทธ์ ๒ : การนำเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาใช้</p> <p>โครงการที่ ๓ : การติดตั้งและใช้งานในระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์บนรถโดยสาร (E-Ticket)</p> <p>เป้าหมาย</p> <p>ระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์สามารถใช้งานได้ร้อยละ ๑๐๐</p>	<p>สามารถติดตั้งและใช้งานในระบบ e-Ticket บนรถโดยสารได้ตามสัญญา</p>	<p>งบลงทุน ๑๑๐.๙๙๗</p>	<p>องค์การได้ทำสัญญาเช่าระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์พร้อมอุปกรณ์ (E-Ticket) กับกลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงาน โดย บริษัท ช ทวี จำกัด (มหาชน) ตามสัญญาเลขที่ ช.๑๕/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๐ บริษัทฯ ดำเนินการติดตั้งระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์บนรถโดยสาร (E-Ticket) ครบตามสัญญา จำนวน ๒,๖๐๐ คัน แล้วแต่เนื่องจากเครื่องเก็บค่าโดยสาร Cash Box ซึ่งเป็นอุปกรณ์ที่ต้องติดตั้งควบคู่ไปกับระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ (E-ticket) ไม่สามารถใช้งานได้ องค์การจึงยังไม่ตรวจรับงานจากคู่สัญญา</p> <p>คณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ คราวประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ มีมติเห็นชอบแนวทางการยกเลิกสัญญาเช่าระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์พร้อมอุปกรณ์ (E-Ticket) กับบริษัท ช ทวี จำกัด (มหาชน) องค์การจัดทำหนังสือขอยกเลิกสัญญาเช่าระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์พร้อมอุปกรณ์ (E-Ticket) กับกลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงาน โดยบริษัท ช ทวี จำกัด (มหาชน) (ตามหนังสือที่ ขสมก. ๔๒๔/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๒) โดยให้บริษัทดำเนินการถอดระบบหรือถอดอุปกรณ์ที่ติดตั้งทั้งหมดบนรถโดยสารกลับคืนไปภายในระยะเวลา ๓๐ วัน ให้มีผลนับถัดจากวันที่คู่สัญญารับหนังสือดังกล่าว</p>	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒
(เดือนกรกฎาคม ๒๕๖๒)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒	เกิดจริง (ล้านบาท)
			<p>องค์การนำเครื่องอุปกรณ์รับชำระเงินทางอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Data Capture : EDC) แบบพกพามาใช้สำหรับการอ่านบัตรสวัสดิการแห่งรัฐทดแทน ตั้งแต่วันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๖๒ เพื่อรองรับการใช้สิทธิบริการรถโดยสารของผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ทั้ง ๓ ประเภท ได้แก่ บัตรสวัสดิการแห่งรัฐ รุ่นแรก (เวอร์ชัน ๒.๐), บัตรสวัสดิการแห่งรัฐที่ลงทะเบียนกับการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย (รฟม.) (เวอร์ชัน ๒.๕) และบัตรสวัสดิการแห่งรัฐเวอร์ชัน ๔.๐ โดยเครื่อง EDC ดังกล่าวได้รับความร่วมมือจากธนาคารกรุงไทย สามารถใช้รับชำระค่าโดยสาร บนรถโดยสารขององค์การเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนผู้ใช้บริการรถโดยสารขององค์การได้ทุกคัน</p> <p>องค์การแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะโครงการติดตั้งระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ (E-Ticket) บนรถโดยสาร (ตามคำสั่งองค์การที่ ๔๕๕/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๖๒)</p> <p>ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการของคณะกรรมการฯ</p>	
<p>โครงการที่ ๔ : การพัฒนาระบบบริหารจัดการทรัพยากร (ERP) พร้อมอุปกรณ์ เป้าหมาย สามารถดำเนินการได้ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดร้อยละ ๖๐</p>	<p>สามารถดำเนินการเป็นไปตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดไว้</p>	<p>งบลงทุน ๗.๔๕๐</p>	<p>องค์การแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของโครงการบริหารจัดการทรัพยากร ขสมก. ระบบ ERP (ตามคำสั่งองค์การที่ ๓๑/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๑)</p> <p>องค์การแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษา บริหารโครงการพัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศ ของ ขสมก. (ตามคำสั่งองค์การที่ ๙๑๔/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๑) เพื่อว่าจ้างที่ปรึกษาที่มีความเชี่ยวชาญ เพื่อการบริหารจัดการโครงการพัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศ ของ ขสมก. มุ่งสู่การปฏิรูปธุรกิจ ระยะ ๕ ปี</p> <p>อยู่ระหว่างคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงาน จัดส่งร่าง TOR ให้ที่ปรึกษาบริหารโครงการพัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศ ของ ขสมก. ทบทวนก่อนประกาศประชาพิจารณ์</p>	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒
(เดือนกรกฎาคม ๒๕๖๒)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒	เกิดจริง (ล้านบาท)
<p>โครงการที่ ๕: การใช้สัญญา WiFi บนรถโดยสาร</p> <p>เป้าหมาย</p> <p>๑) ดำเนินการได้ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนด ร้อยละ ๑๐๐</p> <p>๒) ติดตั้งระบบ Wi-Fi บนรถโดยสารไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ คัน</p>	<p>สามารถดำเนินการเป็นไปตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดไว้</p>	<p>-</p>	<p>องค์การแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาดำเนินการให้สิทธิการใช้สัญญา WiFi บนรถโดยสาร (ตามคำสั่งองค์การที่ ๕๘๐/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๑) กำหนดรายละเอียดและเงื่อนไขในการให้สิทธิการใช้สัญญา WiFi บนรถโดยสารขององค์การโดยให้ดำเนินการตามระเบียบขององค์การว่าด้วยการจัดหาประโยชน์ในทรัพย์สินขององค์การ พ.ศ. ๒๕๕๙ และเปิดโอกาสให้มีการแข่งขันราคาอย่างแพร่หลาย โปร่งใส และเป็นธรรม โดยให้องค์การได้รับประโยชน์สูงสุด</p> <p>องค์การได้ประกาศเชิญชวนให้สิทธิติดตั้งระบบ WiFi บนรถโดยสารในเว็บไซต์ โดยให้ผู้สนใจยื่นข้อเสนอพร้อม Business Model ตั้งแต่วันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ถึงวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๑ มีบริษัทเข้ามามีข้อเสนอ ๑ ราย คือ บริษัท พร็อก แอด จำกัด</p> <p>องค์การประกาศผู้ชนะได้รับสิทธิติดตั้งระบบ WiFi บนรถโดยสาร ซึ่งคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๒ มีมติอนุมัติหลักการให้บริษัท พร็อก แอด จำกัด ได้รับสิทธิติดตั้ง WiFi บนรถโดยสาร ระยะเวลาการให้สิทธิ์ ๕ ปี โดยจ่ายค่าตอบแทนรายปี จำนวน ๑๒.๐๐ ล้านบาท พร้อมส่วนแบ่งรายได้จากการใช้ระบบอื่น ร่วมกับระบบ WiFi ปีที่ ๑-๕ ในอัตราร้อยละ ๕,๗,๑๐,๑๒,๑๒ ตามลำดับ (ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒)</p> <p>องค์การลงนามสัญญาให้สิทธิติดตั้งระบบ WiFi บนรถโดยสารประทางกับ บริษัท พร็อก แอด จำกัด ตามสัญญาเลขที่ ช.๓๐/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๖๒ โดยบริษัทฯ จะทำการติดตั้งระบบ WiFi บนรถโดยสารไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ คัน ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา</p> <p>ขณะนี้อยู่ระหว่างบริษัทฯ ดำเนินการติดตั้งระบบ WiFi บนรถโดยสาร</p>	<p>W</p>

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒
(เดือนกรกฎาคม ๒๕๖๒)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒	เกิดจริง (ล้านบาท)
<p>โครงการที่ ๖: การชำระค่าโดยสารผ่านระบบ QR-Code</p> <p>เป้าหมาย</p> <p>๑) ดำเนินการได้ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดร้อยละ ๑๐๐</p> <p>๒) การชำระค่าโดยสารผ่านระบบ QR-code จำนวน ๑๐ เส้นทาง</p>	<p>สามารถดำเนินการเป็นไปตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดไว้</p>	<p>-</p>	<p>มติคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ในคราวประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๑ มอบหมายให้องค์การดำเนินการจัดทำแผนการนำระบบเทคโนโลยีมาใช้ในการให้บริการประชาชน เช่น ระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ (E – Ticket) ระบบตรวจสอบและติดตามการเดินทาง (GPS) และระบบการชำระค่าโดยสารผ่านระบบ QR Code</p> <p>องค์การร่วมกับธนาคารกรุงไทยดำเนินโครงการรับชำระค่าโดยสาร ผ่าน Krungthai QR Code (Quick Response Code) เพื่อเป็นทางเลือกให้กับประชาชนผู้ใช้บริการในการชำระค่าโดยสารเพิ่มเติมจากวิธีเดิมที่ชำระด้วยเงินสด จำนวน ๑๐ เส้นทาง ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑) สาย A๑ ท่าอากาศยานดอนเมือง – BTS จตุจักร ๒) สาย A๒ ท่าอากาศยานดอนเมือง – อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ ๓) สาย A๓ ท่าอากาศยานดอนเมือง – สวนลุมพินี ๔) สาย A๔ ท่าอากาศยานดอนเมือง – สนามหลวง ๕) สาย S๑ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ – สนามหลวง (ทางด่วน) ๖) สาย ๑๓ อุฬาราม ๙ – คลองเตย ๗) สาย ๔๗ ท่าเรือคลองเตย – กรมที่ดิน ๘) สาย ๑๓๖ สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพมหานคร (จตุจักร) – ท่าเรือคลองเตย ๙) สาย ๕๑๐ อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ – ม.ธรรมศาสตร์ (ศูนย์รังสิต) ๑๐) สาย ๕๕๕ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ – ท่าอากาศยานกรุงเทพ (ทางด่วน) <p>ทั้งนี้รถโดยสารที่ให้บริการรับชำระค่าโดยสารด้วยระบบ QR Code จะมีสติ๊กเกอร์สีฟ้า ข้อความ “รถคันนี้รับ QR Code จ่ายได้ทุกธนาคาร” ติดบริเวณด้านหน้า – หลังรถ และบริเวณประตูทั้ง ๒ ข้าง</p>	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒
(เดือนกรกฎาคม ๒๕๖๒)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒	เกิดจริง (ล้านบาท)																																																
<p>กลยุทธ์ ๓ : การเพิ่มรายได้</p> <p>โครงการที่ ๗ : การจัดเก็บค่าตอบแทน ค่างชำระของรถเอกชนร่วมบริการ</p> <p>เป้าหมาย</p> <p>๑) จำนวนหนี้ค่าตอบแทนลดลงจากเดือนกันยายน ๒๕๖๑</p> <p>๒) จัดเก็บหนี้ค่าตอบแทนค่างชำระตามบันทึกรับสภาพหนี้ได้ร้อยละ ๙๐ ของจำนวนหนี้ที่มาชำระหนี้ตามบันทึกรับสภาพหนี้</p>	<p>หนี้ค่าตอบแทนผ่อนตาม</p> <p>โครงสร้างหนี้ค่างชำระ</p> <p>ลดลง</p>	<p>-</p>	<p>องค์กรได้สำรวจหนี้ค่างชำระของผู้ประกอบการทุกประเภท และได้ส่งหนังสือให้ผู้ประกอบการที่ค่างชำระมาชำระเงิน กรณีผู้ประกอบการไม่มาชำระหนี้หลังจากมีหนังสือติดตามหนี้ ๒ ครั้งแล้ว องค์กรดำเนินการดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - องค์กรจะทำหนังสือบอกเลิกสัญญา และแจ้งกรมการขนส่งทางบกถอนรถออกจากบัญชี ขส.บ.๑๑ - มีหนังสือแจ้งสำนักกฎหมาย เพื่อดำเนินการติดตามหนี้ ตามระเบียบและกฎหมาย ทั้งนี้ องค์กรได้ตั้งเป้าหมายจัดเก็บหนี้ในปีงบประมาณ ๒๕๖๒ ไว้จำนวน ๔๙๕,๖๗๖,๘๑๔.๑๕ บาท แยกเป็น รถโดยสารขนาดใหญ่ รถมินิบัส รถตู้ และรถในซอย มีรายละเอียด ดังนี้ <table border="1" data-bbox="1034 683 1980 1262"> <thead> <tr> <th colspan="4">๑. ผลการจัดเก็บหนี้ค่าตอบแทนค่างชำระรถทุกประเภท ประจำเดือน ก.ค. ๖๒</th> </tr> <tr> <th>ประเภทรถ</th> <th>เป้าหมายปีงบประมาณ ๒๕๖๒ (บาท)</th> <th>ผลการจัดเก็บ (บาท)</th> <th>%</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>รถโดยสารขนาดใหญ่</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>- รถธรรมดา</td> <td>๑๒๓,๘๗๕,๖๘๓.๕๖</td> <td>๒,๑๔๖,๙๑๕.๙๑</td> <td>๑.๗๓</td> </tr> <tr> <td>- รถปรับอากาศ</td> <td>๑๕๗,๓๒๕,๗๒๓.๐๘</td> <td>๗๑๑,๓๒๗.๘๖</td> <td>๐.๔๕</td> </tr> <tr> <td>รถมินิบัส</td> <td>๔๙,๒๔๐,๒๒๗.๗๔</td> <td>๒๐๘,๑๐๘.๕๘</td> <td>๐.๔๒</td> </tr> <tr> <td>รถตู้</td> <td>๑๖๓,๔๙๐,๙๐๗.๙๖</td> <td>๑๓,๔๕๘,๓๕๔.๕๓</td> <td>๘.๒๓</td> </tr> <tr> <td>รถหมวด ๔ (ในซอย)</td> <td>๑,๗๔๔,๒๗๑.๘๑</td> <td>๒๘๙,๙๐๓.๗๗</td> <td>๑๖.๖๒</td> </tr> <tr> <td>รวม</td> <td>๔๙๕,๖๗๖,๘๑๔.๑๕</td> <td>๑๖,๘๑๔,๖๑๐.๖๕</td> <td>๓.๓๙</td> </tr> <tr> <th colspan="4">๒. การจัดเก็บหนี้ค่าตอบแทนค่างชำระตามบันทึกรับสภาพหนี้ ประจำเดือน ก.ค. ๖๒</th> </tr> <tr> <th>ประเภทรถ</th> <th>เป้าหมาย/เดือน (บาท)</th> <th>ผลการจัดเก็บ (บาท)</th> <th>%</th> </tr> <tr> <td>รถโดยสารขนาดใหญ่</td> <td>๕๗๑,๓๖๕.๖๒</td> <td>๑๖๕,๐๕๙.๐๑</td> <td>๒๘.๘๙</td> </tr> </tbody> </table>	๑. ผลการจัดเก็บหนี้ค่าตอบแทนค่างชำระรถทุกประเภท ประจำเดือน ก.ค. ๖๒				ประเภทรถ	เป้าหมายปีงบประมาณ ๒๕๖๒ (บาท)	ผลการจัดเก็บ (บาท)	%	รถโดยสารขนาดใหญ่				- รถธรรมดา	๑๒๓,๘๗๕,๖๘๓.๕๖	๒,๑๔๖,๙๑๕.๙๑	๑.๗๓	- รถปรับอากาศ	๑๕๗,๓๒๕,๗๒๓.๐๘	๗๑๑,๓๒๗.๘๖	๐.๔๕	รถมินิบัส	๔๙,๒๔๐,๒๒๗.๗๔	๒๐๘,๑๐๘.๕๘	๐.๔๒	รถตู้	๑๖๓,๔๙๐,๙๐๗.๙๖	๑๓,๔๕๘,๓๕๔.๕๓	๘.๒๓	รถหมวด ๔ (ในซอย)	๑,๗๔๔,๒๗๑.๘๑	๒๘๙,๙๐๓.๗๗	๑๖.๖๒	รวม	๔๙๕,๖๗๖,๘๑๔.๑๕	๑๖,๘๑๔,๖๑๐.๖๕	๓.๓๙	๒. การจัดเก็บหนี้ค่าตอบแทนค่างชำระตามบันทึกรับสภาพหนี้ ประจำเดือน ก.ค. ๖๒				ประเภทรถ	เป้าหมาย/เดือน (บาท)	ผลการจัดเก็บ (บาท)	%	รถโดยสารขนาดใหญ่	๕๗๑,๓๖๕.๖๒	๑๖๕,๐๕๙.๐๑	๒๘.๘๙	
๑. ผลการจัดเก็บหนี้ค่าตอบแทนค่างชำระรถทุกประเภท ประจำเดือน ก.ค. ๖๒																																																				
ประเภทรถ	เป้าหมายปีงบประมาณ ๒๕๖๒ (บาท)	ผลการจัดเก็บ (บาท)	%																																																	
รถโดยสารขนาดใหญ่																																																				
- รถธรรมดา	๑๒๓,๘๗๕,๖๘๓.๕๖	๒,๑๔๖,๙๑๕.๙๑	๑.๗๓																																																	
- รถปรับอากาศ	๑๕๗,๓๒๕,๗๒๓.๐๘	๗๑๑,๓๒๗.๘๖	๐.๔๕																																																	
รถมินิบัส	๔๙,๒๔๐,๒๒๗.๗๔	๒๐๘,๑๐๘.๕๘	๐.๔๒																																																	
รถตู้	๑๖๓,๔๙๐,๙๐๗.๙๖	๑๓,๔๕๘,๓๕๔.๕๓	๘.๒๓																																																	
รถหมวด ๔ (ในซอย)	๑,๗๔๔,๒๗๑.๘๑	๒๘๙,๙๐๓.๗๗	๑๖.๖๒																																																	
รวม	๔๙๕,๖๗๖,๘๑๔.๑๕	๑๖,๘๑๔,๖๑๐.๖๕	๓.๓๙																																																	
๒. การจัดเก็บหนี้ค่าตอบแทนค่างชำระตามบันทึกรับสภาพหนี้ ประจำเดือน ก.ค. ๖๒																																																				
ประเภทรถ	เป้าหมาย/เดือน (บาท)	ผลการจัดเก็บ (บาท)	%																																																	
รถโดยสารขนาดใหญ่	๕๗๑,๓๖๕.๖๒	๑๖๕,๐๕๙.๐๑	๒๘.๘๙																																																	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒
(เดือนกรกฎาคม ๒๕๖๒)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒	เกิดจริง (ล้านบาท)																																				
			<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4" data-bbox="1032 282 1991 331">๑. ผลการจัดเก็บหนี้ค่าตอบแทนค่างชำระรถทุกประเภท ประจำเดือน ต.ค. ๖๑ - ก.ค. ๖๒</th> </tr> <tr> <th data-bbox="1032 331 1263 405">ประเภทรถ</th> <th data-bbox="1263 331 1585 405">เป้าหมายปีงบประมาณ ๒๕๖๒ (บาท)</th> <th data-bbox="1585 331 1794 405">ผลการจัดเก็บ (บาท)</th> <th data-bbox="1794 331 1991 405">%</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="1032 405 1263 478">รถโดยสารขนาดใหญ่</td> <td data-bbox="1263 405 1585 478"></td> <td data-bbox="1585 405 1794 478"></td> <td data-bbox="1794 405 1991 478"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="1032 478 1263 520">- รถธรรมดา</td> <td data-bbox="1263 478 1585 520">๑๒๓,๘๗๕,๖๘๓.๕๖</td> <td data-bbox="1585 478 1794 520">๑๓,๖๖๙,๘๗๗.๓๘</td> <td data-bbox="1794 478 1991 520">๑๑.๐๔</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1032 520 1263 561">- รถปรับอากาศ</td> <td data-bbox="1263 520 1585 561">๑๕๗,๓๒๕,๗๒๓.๐๘</td> <td data-bbox="1585 520 1794 561">๗,๕๗๘,๙๒๔.๙๓</td> <td data-bbox="1794 520 1991 561">๔.๘๒</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1032 561 1263 603">รถมินิบัส</td> <td data-bbox="1263 561 1585 603">๔๙,๒๔๐,๒๒๗.๗๔</td> <td data-bbox="1585 561 1794 603">๑,๖๓๖,๕๕๒.๖๘</td> <td data-bbox="1794 561 1991 603">๓.๓๒</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1032 603 1263 644">รถตู้</td> <td data-bbox="1263 603 1585 644">๑๖๓,๔๙๐,๙๐๗.๙๖</td> <td data-bbox="1585 603 1794 644">๕๐,๒๖๔,๒๕๙.๘๕</td> <td data-bbox="1794 603 1991 644">๓๐.๗๔</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1032 644 1263 686">รถหมวด ๔ (ในซอย)</td> <td data-bbox="1263 644 1585 686">๑,๗๔๔,๒๗๑.๘๑</td> <td data-bbox="1585 644 1794 686">๑,๐๖๕,๒๘๔.๑๖</td> <td data-bbox="1794 644 1991 686">๖๑.๐๗</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1032 686 1263 746">รวม</td> <td data-bbox="1263 686 1585 746">๔๙๕,๖๗๖,๘๑๔.๑๕</td> <td data-bbox="1585 686 1794 746">๗๔,๒๑๔,๙๒๙.๐๐</td> <td data-bbox="1794 686 1991 746">๑๔.๙๗</td> </tr> </tbody> </table>	๑. ผลการจัดเก็บหนี้ค่าตอบแทนค่างชำระรถทุกประเภท ประจำเดือน ต.ค. ๖๑ - ก.ค. ๖๒				ประเภทรถ	เป้าหมายปีงบประมาณ ๒๕๖๒ (บาท)	ผลการจัดเก็บ (บาท)	%	รถโดยสารขนาดใหญ่				- รถธรรมดา	๑๒๓,๘๗๕,๖๘๓.๕๖	๑๓,๖๖๙,๘๗๗.๓๘	๑๑.๐๔	- รถปรับอากาศ	๑๕๗,๓๒๕,๗๒๓.๐๘	๗,๕๗๘,๙๒๔.๙๓	๔.๘๒	รถมินิบัส	๔๙,๒๔๐,๒๒๗.๗๔	๑,๖๓๖,๕๕๒.๖๘	๓.๓๒	รถตู้	๑๖๓,๔๙๐,๙๐๗.๙๖	๕๐,๒๖๔,๒๕๙.๘๕	๓๐.๗๔	รถหมวด ๔ (ในซอย)	๑,๗๔๔,๒๗๑.๘๑	๑,๐๖๕,๒๘๔.๑๖	๖๑.๐๗	รวม	๔๙๕,๖๗๖,๘๑๔.๑๕	๗๔,๒๑๔,๙๒๙.๐๐	๑๔.๙๗	
๑. ผลการจัดเก็บหนี้ค่าตอบแทนค่างชำระรถทุกประเภท ประจำเดือน ต.ค. ๖๑ - ก.ค. ๖๒																																								
ประเภทรถ	เป้าหมายปีงบประมาณ ๒๕๖๒ (บาท)	ผลการจัดเก็บ (บาท)	%																																					
รถโดยสารขนาดใหญ่																																								
- รถธรรมดา	๑๒๓,๘๗๕,๖๘๓.๕๖	๑๓,๖๖๙,๘๗๗.๓๘	๑๑.๐๔																																					
- รถปรับอากาศ	๑๕๗,๓๒๕,๗๒๓.๐๘	๗,๕๗๘,๙๒๔.๙๓	๔.๘๒																																					
รถมินิบัส	๔๙,๒๔๐,๒๒๗.๗๔	๑,๖๓๖,๕๕๒.๖๘	๓.๓๒																																					
รถตู้	๑๖๓,๔๙๐,๙๐๗.๙๖	๕๐,๒๖๔,๒๕๙.๘๕	๓๐.๗๔																																					
รถหมวด ๔ (ในซอย)	๑,๗๔๔,๒๗๑.๘๑	๑,๐๖๕,๒๘๔.๑๖	๖๑.๐๗																																					
รวม	๔๙๕,๖๗๖,๘๑๔.๑๕	๗๔,๒๑๔,๙๒๙.๐๐	๑๔.๙๗																																					
<p>กลยุทธ์ ๔ : การลดค่าใช้จ่าย โครงการที่ ๘ : การจัดสรรบุคลากรตาม โครงสร้างใหม่ เป้าหมาย จัดสรรบุคลากรตามกรอบโครงสร้างใหม่ได้ร้อยละ ๑๐๐</p>	จัดสรรบุคลากรได้ตามกรอบโครงสร้างใหม่	-	<p>คณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ คราวประชุม ครั้งที่ ๖/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๑ มีมติเห็นชอบโครงสร้างองค์กรใหม่</p> <p>องค์การแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาจัดสรรบุคลากรลงตำแหน่งตามโครงสร้างใหม่ (ตามคำสั่งองค์การที่ ๗๔๒/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๖๑) โดยให้จัดทำแผนและพิจารณาจัดสรรบุคลากรลงตำแหน่งตามโครงสร้างใหม่ และที่เกินข้อกำหนด ประสานกับหน่วยงานต่างๆ เพื่อจัดทำคำสั่งบรรจุพนักงานลงในกรอบ</p> <p>องค์การมีหนังสือ ที่ ขสมก. ๒๗๙/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ นำเสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เพื่อพิจารณาโครงสร้างองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำนวนอัตรากำลัง และหน้าที่ความรับผิดชอบในตำแหน่งต่าง ๆ ที่ได้ปรับปรุงให้มีขนาดกระชับลงเพื่อให้สามารถเลี้ยงตัวเองได้ ลดภาระกับภาครัฐ ลดค่าใช้จ่ายด้านพนักงาน ก่อนส่งให้กระทรวงการคลังพิจารณาต่อไป</p> <p>องค์การมีหนังสือที่ ขสมก.๗๙๑/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๖๒ ถึงกระทรวงคมนาคม เพื่อติดตามการพิจารณาเรื่อง การปรับปรุงโครงสร้างองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ</p> <p>ขณะนี้อยู่ระหว่างรอผลการพิจารณาของกระทรวงคมนาคม</p>	-																																				

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒
(เดือนกรกฎาคม ๒๕๖๒)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒	เกิดจริง (ล้านบาท)
<p>โครงการที่ ๙ : การเกษียณอายุก่อนกำหนด (Early Retirement)</p> <p><u>เป้าหมาย</u> ดำเนินการได้ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดร้อยละ ๑๐๐</p>	<p>สามารถดำเนินการเป็นไปตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดไว้</p>	<p>-</p>	<p>เพื่อให้บุคลากรขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพมีอัตราที่เหมาะสมและสอดคล้องกับอัตรากำลังในการปฏิบัติงานตามโครงสร้างใหม่ และสอดคล้องกับแผนการจัดเก็บค่าโดยสารด้วยบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ (E- Ticket) โดยเฉพาะตำแหน่ง พนักงานเก็บค่าโดยสาร พนักงานสนับสนุนอื่น ๆ จึงกำหนดให้มีโครงการเกษียณอายุก่อนกำหนดในพนักงานทุกตำแหน่งด้วยความสมัครใจ</p> <p>สำนักการเจ้าหน้าที่มีหนังสือที่ สจท.๔๓๘/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๒ รวบรวมผลสำรวจพนักงานที่เข้าโครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด สรุปเฉพาะพนักงานประจำสำนักงาน ไม่รวม พชร.และ พกส. จำนวน ๒,๓๖๓ คน เข้าร่วมโครงการจำนวน ๒๘๘ คน ไม่เข้าร่วมโครงการจำนวน ๒,๐๗๕ คน</p> <p>องค์การแต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการโครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด เพื่อพิจารณากำหนดหลักเกณฑ์คุณสมบัติ และเงื่อนไขรวมทั้งคัดเลือกผู้เข้าร่วมโครงการ (ตามคำสั่งองค์การที่ ๔๓๘/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๒</p> <p>ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการ</p>	<p>-</p>
<p>โครงการที่ ๑๐ : การบริหารจัดการรถตู้โดยสาร ปรับอากาศผิดกฎหมาย</p> <p><u>เป้าหมาย</u> จำนวนรถตู้โดยสารปรับอากาศผิดกฎหมายเป็นศูนย์</p>	<p>ไม่พบรถตู้โดยสารผิดกฎหมายวิ่งให้บริการในเส้นทาง</p>	<p>-</p>	<p>มาตรการป้องกันการนำรถตู้โดยสารปรับอากาศผิดกฎหมายมาวิ่งให้บริการ</p> <p>๑. ทำหนังสือแจ้งประธานและหรือกรรมการบริหารเส้นทางรถตู้ ห้ามนำรถผิดกฎหมายหรืออนุญาตหรือให้การสนับสนุน ไม่ว่าจะทางตรงหรือทางอ้อมให้ผู้อื่นนอกเหนือจากรถที่ได้รับอนุญาตจากองค์การ มาวิ่งรับ-ส่ง ผู้โดยสาร หากตรวจพบ จะดำเนินการบอกยกเลิกสัญญาตามระเบียบต่อไป</p> <p>๒. จัดทำประกาศขององค์การ ติดประกาศที่ทำปล่อยรถตู้ หากมีการนำรถตู้ผิดกฎหมาย มาวิ่งรับ-ส่งผู้โดยสาร โดยนำมาวิ่งในเส้นทางรถตู้ขององค์การจะบอกยกเลิกสัญญาหรืออาจจะพิจารณาไม่ต่อใบอนุญาตในเส้นทางนั้นๆ ต่อไปในอนาคต</p> <p>๓. จัดเจ้าหน้าที่สำนักปฏิบัติการรถเอกชนร่วมบริการ ๒ ร่วมกับกลุ่มงานสายตรวจพิเศษสุ่มตรวจสอบพื้นที่ บริเวณท่าปล่อยรถ หากตรวจพบรถตู้ผิดกฎหมาย จัดทำข้อมูลแจ้งกรมการขนส่งทางบก กองตรวจการขนส่งทางบก สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กองบัญชาการตำรวจนครบาล เพื่อดำเนินการทางกฎหมายและแจ้ง ๑๕๘๔ ทางเว็บไซต์กรมการขนส่งทางบก พร้อมติดตามผลการดำเนินการ</p>	<p>-</p>

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒
(เดือนกรกฎาคม ๒๕๖๒)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒	เกิดจริง (ล้านบาท)
			<p>๔. ประสานงาน พล.ม.๒ รอ.ขอความร่วมมือให้ความอนุเคราะห์แจ้งเจ้าหน้าที่ทหารในพื้นที่ลุ่มตรวจสอบและดำเนินการทางกฎหมายต่อไป</p> <p>๕. จัดทำฐานข้อมูลประวัติรถตู้ส่วนบุคคลผิดกฎหมายที่ตรวจพบ รถที่องค์การบอกลกเล็กสัญญาหรือรถหมดอายุการใช้งานครบ ๑๐ ปี แจ้งกองตรวจการขนส่งทางบกและกองบัญชาการตำรวจนครบาล เพื่อให้ดำเนินการตามกฎหมาย</p> <p>๖. มอบหมายให้เขตการเดินรถที่ ๑-๘ ตรวจสอบรถตู้โดยสารปรับอากาศผิดกฎหมายในพื้นที่ที่รับผิดชอบหากตรวจพบให้แจ้งกองตรวจการขนส่งทางบก สถานีตำรวจในท้องที่ดำเนินการทางกฎหมายทันทีและ แจ้งฝ่ายการเดินรถเอกชนร่วมบริการ ดำเนินการต่อไป</p> <p>๗. ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการเชิงรุกของ ฝ่ายการเดินรถเอกชนร่วมบริการ โดยสุ่มตรวจสอบรถตู้ผิดกฎหมายในคราวเดียวกันหากตรวจพบ จะแจ้งกองตรวจการขนส่งทางบกและสำนักงานตำรวจแห่งชาติ กองบัญชาการตำรวจนครบาล ดำเนินการทางกฎหมายต่อไป</p> <p>องค์การแต่งตั้งหน่วยงานเฉพาะกิจตรวจสอบรถตู้ผิดกฎหมาย (ตามคำสั่งองค์การที่ ๒๙๒ /๒๕๖๒ ลว. ๘ พ.ค. ๖๒) เพื่อเฝ้าติดตามรถตู้โดยสารที่ผิดกฎหมาย</p> <p>สำนักปฏิบัติการรถเอกชนร่วมบริการ ๒ กลุ่มงานรถเอกชนร่วมบริการ ๓ สรุปผลการดำเนินงานประจำปีเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๒ ตรวจพบรถตู้ผิดกฎหมาย วิ่งในเส้นทางเดินรถ จำนวน ๔๐ คัน (รถตู้ที่อายุการใช้งานครบ ๑๐ ปี จำนวน ๓๔ คัน รถตู้ที่ถูกแจ้ง ม.๗๙ ถอนออกจากบัญชี ขส.บ. ๑๑ จำนวน ๖ คัน) รายละเอียด ดังนี้</p> <p>๑. กองตรวจการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก ออกใบสั่งเจ้าพนักงาน ลงโทษเปรียบเทียบปรับ จำนวน ๒ คัน</p> <p>๒. กองตรวจการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก ถอดแผ่นป้ายทะเบียนรถออก จำนวน ๑ คัน</p> <p>๒. บก.จร. ออกใบสั่งเจ้าพนักงานและยึดใบอนุญาตขับขี่ ลงโทษเปรียบเทียบปรับ จำนวน ๒๐ คัน</p> <p>๓. องค์การออกใบสั่ง ๑๒ คัน</p> <p>๔. องค์การ ถอดป้ายทะเบียนออก จำนวน ๓๙ คัน</p>	