



**สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒**

**(ประจำเดือน กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒)**

*สำนักแผนงาน*

**องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ**

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒  
(เดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๒)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒	เกิดจริง (ล้านบาท)
<p><b>กลยุทธ์ ๑ : จัดหารถโดยสารเพื่อประชาชน</b> <b>โครงการที่ ๑ : การจัดการโดยสารใหม่</b> <b>โครงการย่อยที่ ๑ : จัดซื้อรถโดยสารไฟฟ้า (EV) จำนวน ๓๕ คัน (ดำเนินการในปีงบประมาณ ๒๕๖๒ จำนวน ๑๐ คัน)</b> <b>เป้าหมาย</b> ดำเนินการได้ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดร้อยละ ๑๐๐</p>	<p>สามารถดำเนินการเป็นไปตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดไว้</p>	<p>-</p>	<p>องค์การแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานและรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและราคากลางของรถโดยสารไฟฟ้าพร้อมซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสาร (ตามคำสั่งองค์การที่ ๘๔๓/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๐) เพื่อจัดทำร่างขอบเขตของงาน และรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถโดยสารไฟฟ้าพร้อมซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสาร กำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ จัดทำราคากลางรถโดยสารไฟฟ้า ราคาซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสาร</p> <p>คณะกรรมการฯ (ตามคำสั่งองค์การที่ ๘๔๓/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๐) ดำเนินการร่าง TOR เสร็จเรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่างสืบราคากลางตามระเบียบกระทรวงการคลัง</p>	
<p><b>โครงการย่อยที่ ๒ : การจัดหาสถานีอัดประจุไฟฟ้าจำนวน ๑ แห่ง</b> <b>เป้าหมาย</b> ๑) ดำเนินการได้ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนด ร้อยละ ๑๐๐ ๒) รับมอบสถานีอัดประจุไฟฟ้า</p>	<p>สามารถดำเนินการเป็นไปตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดไว้</p>	<p><b>งบลงทุน</b> ๔๖.๙๔๐</p>	<p>องค์การแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงาน และกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะในการก่อสร้างสถานีจ่ายไฟฟ้า พร้อมบำรุงรักษาสถานี (ตามคำสั่งองค์การที่ ๘๕๐/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๐) เพื่อจัดทำร่างขอบเขตของงาน และรายละเอียดคุณลักษณะ หลักเกณฑ์ และเงื่อนไขในการก่อสร้างสถานีจ่ายไฟฟ้า พร้อมบำรุงรักษาสถานี</p> <p>ขณะนี้อยู่ระหว่างคณะกรรมการฯ จัดทำร่าง TOR</p>	
<p><b>โครงการย่อยที่ ๓ : การเช่ารถโดยสารไฮบริด (Hybrid) จำนวน ๔๐๐ คัน</b> <b>เป้าหมาย</b> ดำเนินการได้ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดร้อยละ ๑๐๐</p>	<p>สามารถดำเนินการเป็นไปตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดไว้</p>	<p>-</p>	<p>องค์การแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงาน และกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะการเช่ารถโดยสารไฮบริด (Hybrid) จำนวน ๔๐๐ คัน (ตามคำสั่งองค์การที่ ๙๘๐/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๑) เพื่อจัดทำร่างขอบเขตของงาน และรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะการเช่ารถโดยสารไฮบริด (Hybrid) กำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ จัดทำราคากลาง</p> <p>คณะกรรมการฯ ดำเนินการร่าง TOR เสร็จเรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่างสืบราคากลางตามระเบียบกระทรวงการคลัง</p>	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒  
(เดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๒)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒	เกิดจริง (ล้านบาท)
<p><b>โครงการย่อยที่ ๔:</b> การเช่ารถโดยสาร NGV จำนวน ๓๐๐ คัน</p> <p><b>เป้าหมาย</b> ดำเนินการได้ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนด ร้อยละ ๑๐๐</p>	<p>สามารถดำเนินการเป็นไปตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดไว้</p>	<p>-</p>	<p>องค์การแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงาน และรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถโดยสาร โครงการเช่ารถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๓๐๐ คัน (ตามคำสั่งองค์การที่ ๔๖๒/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๑) เพื่อจัดทำร่างขอบเขตของงานและรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถโดยสาร โครงการเช่ารถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) กำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ จัดทำราคากลางการเช่ารถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV)</p> <p>คณะกรรมการฯ ดำเนินการร่าง TOR เสร็จเรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่างสืบราคากลางตามระเบียบกระทรวงการคลัง</p>	
<p><b>โครงการที่ ๒:</b> ปรับปรุงสภาพรถโดยสาร NGV (เดิม) จำนวน ๓๒๓ คัน</p> <p><b>เป้าหมาย</b> ๑) รับมอบรถและสามารถนำออกวิ่งให้บริการได้ตามแผนที่กำหนด ๒) จำนวนรถเสียในเส้นทางลดลงร้อยละ ๕ จากปีงบประมาณ ๒๕๖๑</p>	<p>๑) สามารถดำเนินการเป็นไปตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดไว้ ๒) จำนวนรถเสียลดลง</p>	<p><b>งบลงทุน</b> ๑๓๘.๕๖๗</p>	<p>องค์การแต่งตั้งคณะกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีคัดเลือก และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุสำหรับการจ้างว่าจ้างซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสารปรับอากาศยูโรทู ยี่ห้อฮีโน่ ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง จำนวน ๓๒๓ คัน โดยวิธีคัดเลือก (ตามคำสั่งองค์การที่ ๖๘๘/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๖๑)</p> <p>มติคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การ ครั้งที่ ๗/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๑ เห็นชอบกรอบวงเงินการว่าจ้างซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสารปรับอากาศยูโรทู ยี่ห้อฮีโน่ จำนวน ๓๒๓ คัน ระยะเวลา ๕ ปี เป็นเงินจำนวน ๑,๐๑๔,๔๕๒,๕๖๐ บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม</p> <p>มติคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การ ครั้งที่ ๘/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ เห็นชอบกรอบวงเงินการว่าจ้างปรับปรุงสภาพตัวรถโดยสารปรับอากาศยูโรทู ยี่ห้อฮีโน่ จำนวน ๓๒๓ คัน เป็นจำนวนเงิน ๑๓๘,๕๖๗,๐๐๐ บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม โดยใช้งบลงทุนขององค์การ</p> <p>องค์การได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างได้ผู้ชนะการเสนอราคา คือบริษัท ฮีโน่มอเตอร์สเซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด และได้นำเสนอคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การพิจารณาเมื่อวันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๑ แต่เนื่องจากการปรับปรุงสภาพรถเป็นการดำเนินงานภายใต้แผนฟื้นฟูกิจการองค์การ ซึ่งองค์การได้เสนอกระทรวงคมนาคม เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบแผนฟื้นฟูดังกล่าว จึงต้องรอผลการพิจารณาจากคณะรัฐมนตรีก่อน โดยองค์การจะลงนามในสัญญาและเริ่มดำเนินการส่งมอบรถให้บริษัทปรับปรุงสภาพหลังจากคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบในแผนฟื้นฟูกิจการองค์การ</p>	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒  
(เดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๒)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒	เกิดจริง (ล้านบาท)
<p><b>กลยุทธ์ ๒ : การนำเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาใช้</b></p> <p><b>โครงการที่ ๓ :</b> การติดตั้งและใช้งานในระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์บนรถโดยสาร (E-Ticket)</p> <p><b>เป้าหมาย</b> ระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์สามารถใช้งานได้อย่างน้อย ๑๐๐</p>	<p>สามารถติดตั้งและใช้งานในระบบ e-Ticket บนรถโดยสารได้ตามสัญญา</p>	<p><b>งบลงทุน</b> ๑๑๐.๙๙๗</p>	<p>องค์การได้ทำสัญญาเช่าระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์พร้อมอุปกรณ์ (E-Ticket) กับกลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงาน โดย บริษัท ช ทวี จำกัด (มหาชน) ตามสัญญาเลขที่ ช.๑๕/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๐ บริษัทฯ ดำเนินการติดตั้งระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์บนรถโดยสาร (E-Ticket) ครบตามสัญญา จำนวน ๒,๖๐๐ คัน แล้วแต่เนื่องจากเครื่องเก็บค่าโดยสาร Cash Box ซึ่งเป็นอุปกรณ์ที่ต้องติดตั้งควบคู่ไปกับระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ (E-ticket) ไม่สามารถใช้งานได้ องค์การจึงยังไม่ตรวจรับงานจากคู่สัญญา</p> <p>องค์การแต่งตั้งคณะกรรมการแก้ไขปัญหาการดำเนินงานตามสัญญาเช่าระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์พร้อมอุปกรณ์ (E-Ticket) (ตามคำสั่งองค์การที่ ๙๗๐/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๑) เพื่อพิจารณาแนวทางแก้ไขปัญหาการดำเนินงานตามสัญญาในการเช่าระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ (E-ticket)</p> <p>ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการ</p>	
<p><b>โครงการที่ ๔ :</b> การพัฒนาระบบบริหารจัดการทรัพยากร ( ERP ) พร้อมอุปกรณ์</p> <p><b>เป้าหมาย</b> สามารถดำเนินการได้ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดไว้</p>	<p>สามารถดำเนินการเป็นไปตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดไว้</p>	<p><b>งบลงทุน</b> ๗.๔๕๐</p>	<p>องค์การแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของโครงการบริหารจัดการทรัพยากร ขสมก. ระบบ ERP ตามคำสั่งองค์การที่ ๓๑/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๑</p> <p>อยู่ระหว่างคณะกรรมการร่างขอบเขตของงาน เพื่อนำเสนอ ผอ.ก.</p>	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒  
(เดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๒)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒	เกิดจริง (ล้านบาท)
<p><b>โครงการที่ ๕:</b> การใช้สัญญาณ WIFI บนรถโดยสาร</p> <p><b>เป้าหมาย</b></p> <p>๑) ดำเนินการได้ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนด ร้อยละ ๑๐๐</p> <p>๒) ติดตั้งระบบ Wi-Fi บนรถโดยสารไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ คัน</p>	<p>สามารถดำเนินการเป็นไปตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดไว้</p>	<p>-</p>	<p>องค์การแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาดำเนินการให้สิทธิการใช้สัญญาณ WIFI บนรถโดยสาร (ตามคำสั่งองค์การที่ ๕๘๐/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๑) กำหนดรายละเอียดและเงื่อนไขในการใช้สิทธิการใช้สัญญาณ WIFI บนรถโดยสารขององค์การโดยให้ดำเนินการตามระเบียบขององค์การว่าด้วยการจัดหาประโยชน์ในทรัพย์สินขององค์การ พ.ศ. ๒๕๕๙ และเปิดโอกาสให้มีการแข่งขันราคาอย่างแพร่หลาย โปร่งใส และเป็นธรรม โดยให้องค์การได้รับประโยชน์สูงสุด</p> <p>องค์การได้ประกาศเชิญชวนให้สิทธิติดตั้งระบบ WIFI บนรถโดยสารในเว็บไซต์ โดยให้ผู้สนใจยื่นข้อเสนอพร้อม Business Model ตั้งแต่วันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ถึงวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๑ มีบริษัทเข้ามายื่นข้อเสนอ ๑ ราย คือ บริษัท ฟรีก แอด จำกัด</p> <p>องค์การประกาศผู้ชนะได้รับสิทธิ์ติดตั้งระบบ WIFI บนรถโดยสาร ซึ่งคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๒ มีมติอนุมัติหลักการให้บริษัท ฟรีก แอด จำกัด ได้รับสิทธิ์ติดตั้ง WIFI บนรถโดยสาร ระยะเวลาการให้สิทธิ์ ๕ ปี โดยจ่ายค่าตอบแทนรายปี จำนวน ๑๒.๐๐ ล้านบาท พร้อมส่วนแบ่งรายได้จากการใช้ระบบอื่น ร่วมกับระบบ WIFI ปีที่ ๑-๕ ในอัตราร้อยละ ๕,๗,๑๐,๑๒,๑๒ ตามลำดับ (ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒)</p> <p>ขณะนี้อยู่ระหว่างจัดทำสัญญาการให้สิทธิการใช้สัญญาณ WIFI บนรถโดยสาร</p>	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒  
(เดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๒)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒	เกิดจริง (ล้านบาท)
<p><b>โครงการที่ ๖:</b> การชำระค่าโดยสารผ่านระบบ QR-Code</p> <p><b>เป้าหมาย</b></p> <p>๑) ดำเนินการได้ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดร้อยละ ๑๐๐</p> <p>๒) การชำระค่าโดยสารผ่านระบบ QR-code จำนวน ๑๐ เส้นทาง</p>	<p>สามารถดำเนินการเป็นไปตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดไว้</p>	<p>-</p>	<p>มติคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ในคราวประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๑ มอบหมายให้องค์การดำเนินการจัดทำแผนการนำระบบเทคโนโลยีมาใช้ในการให้บริการประชาชน เช่น ระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ (E – Ticket) ระบบตรวจสอบและติดตามการเดินทาง (GPS) และระบบการชำระค่าโดยสารผ่านระบบ QR Code</p> <p>องค์การร่วมกับธนาคารกรุงไทยดำเนินโครงการรับชำระค่าโดยสาร ผ่าน Krungthai QR Code (Quick Response Code) เพื่อเป็นทางเลือกให้กับประชาชนผู้ใช้บริการในการชำระค่าโดยสารเพิ่มเติมจากวิธีเดิมที่ชำระด้วยเงินสด จำนวน ๗ เส้นทาง ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>๑) สาย A๑ (ท่าอากาศยานดอนเมือง – BTS จตุจักร)</li> <li>๒) สาย A๒ (ท่าอากาศยานดอนเมือง – อนุสาวรีย์ชัยฯ)</li> <li>๓) สาย A๓ (ท่าอากาศยานดอนเมือง – สวนลุมพินี)</li> <li>๔) สาย A๔ (ท่าอากาศยานดอนเมือง – สนามหลวง)</li> <li>๕) สาย ๑๓ (อยู่พระราม ๙ – คลองเตย)</li> <li>๖) สาย ๔๗ (ท่าเรือคลองเตย – กรมที่ดิน)</li> <li>๗) สาย ๑๓๖ (สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพมหานคร (จตุจักร) – ท่าเรือคลองเตย)</li> </ol> <p>ทั้งนี้รถโดยสารที่ให้บริการรับชำระค่าโดยสารด้วยระบบ QR Code จะมีสติ๊กเกอร์สีฟ้า ข้อความ “รถคันนี้รับ QR Code จ่ายได้ทุกธนาคาร” ติดบริเวณด้านหน้า – หลังรถ และบริเวณประตูทั้ง ๒ ข้าง</p>	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒  
(เดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๒)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒	เกิดจริง (ล้านบาท)																																																
<p><b>กลยุทธ์ ๓ : การเพิ่มรายได้</b></p> <p><b>โครงการที่ ๗ : การจัดเก็บค่าตอบแทน</b> ค่าจ้างของรถเอกชนร่วมบริการ</p> <p><b>เป้าหมาย</b></p> <p>๑) จำนวนหนี้ค่าตอบแทนลดลงจากเดือนกันยายน ๒๕๖๑</p> <p>๒) จัดเก็บหนี้ค่าตอบแทนค่าจ้างตามบันทึกรับสภาพหนี้ได้ร้อยละ ๙๐ ของจำนวนหนี้ที่มาชำระหนี้ตามบันทึกรับสภาพหนี้</p>	<p>หนี้ค่าตอบแทนผ่อนตามโครงสร้างหนี้ค่าจ้างลดลง</p>	<p>-</p>	<p>องค์กรได้สำรวจหนี้ค่าจ้างของผู้ประกอบการทุกประเภท และได้ส่งหนังสือให้ผู้ประกอบการที่ค้างชำระมาชำระเงิน กรณีผู้ประกอบการไม่มาชำระหนี้หลังจากมีหนังสือติดตามหนี้ ๒ ครั้งแล้ว องค์กรดำเนินการดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- องค์กรจะทำหนังสือบอกเลิกสัญญา และแจ้งกรมการขนส่งทางบกถอนรถออกจากบัญชี ขส.บ.๑๑</li> <li>- มีหนังสือแจ้งสำนักงานกฎหมาย เพื่อดำเนินการติดตามหนี้ ตามระเบียบและกฎหมาย ทั้งนี้ องค์กรได้ตั้งเป้าหมายจัดเก็บหนี้ในปีงบประมาณ ๒๕๖๒ ไว้จำนวน ๔๙๕,๖๗๖,๘๑๔.๑๕ บาท แยกเป็น รถโดยสารขนาดใหญ่ รถมินิบัส รถตู้ และรถในซอย มีรายละเอียด ดังนี้</li> </ul> <table border="1" data-bbox="1059 683 1944 1264"> <thead> <tr> <th colspan="4">๑. ผลการจัดเก็บหนี้ค่าตอบแทนค่าจ้างรถทุกประเภท ประจำเดือน ก.พ. ๖๒</th> </tr> <tr> <th>ประเภทรถ</th> <th>เป้าหมายปีงบประมาณ ๒๕๖๒ (บาท)</th> <th>ผลการจัดเก็บ (บาท)</th> <th>%</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>รถโดยสารขนาดใหญ่</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>- รถธรรมดา</td> <td>๑๒๓,๘๗๕,๖๘๓.๕๖</td> <td>๔๙๘,๙๖๘.๐๔</td> <td>๐.๔๐</td> </tr> <tr> <td>- รถปรับอากาศ</td> <td>๑๕๗,๓๒๕,๗๒๓.๐๘</td> <td>๑๐๓,๒๔๘.๙๓</td> <td>๐.๐๗</td> </tr> <tr> <td>รถมินิบัส</td> <td>๔๙,๒๔๐,๒๒๗.๗๔</td> <td>๓๙,๑๕๕.๑๕</td> <td>๐.๐๘</td> </tr> <tr> <td>รถตู้</td> <td>๑๖๓,๔๙๐,๙๐๗.๙๖</td> <td>๒,๙๒๒,๘๓๙.๑๐</td> <td>๑.๗๙</td> </tr> <tr> <td>รถหมวด ๔ (ในซอย)</td> <td>๑,๗๔๔,๒๗๑.๘๑</td> <td>๑๐๔,๑๗๓.๐๐</td> <td>๕.๙๗</td> </tr> <tr> <td><b>รวม</b></td> <td><b>๔๙๕,๖๗๖,๘๑๔.๑๕</b></td> <td><b>๓,๖๖๘,๓๘๔.๒๒</b></td> <td><b>๐.๗๔</b></td> </tr> <tr> <th colspan="4">๒. การจัดเก็บหนี้ค่าตอบแทนค่าจ้างรถตามบันทึกรับสภาพหนี้ ประจำเดือน ก.พ. ๖๒</th> </tr> <tr> <th>ประเภทรถ</th> <th>เป้าหมาย/เดือน (บาท)</th> <th>ผลการจัดเก็บ (บาท)</th> <th>%</th> </tr> <tr> <td>รถโดยสารขนาดใหญ่</td> <td>๕๗๑,๓๖๕.๖๒</td> <td>๕๓๔,๑๗๘.๒๗</td> <td>๙๓.๔๙</td> </tr> </tbody> </table>	๑. ผลการจัดเก็บหนี้ค่าตอบแทนค่าจ้างรถทุกประเภท ประจำเดือน ก.พ. ๖๒				ประเภทรถ	เป้าหมายปีงบประมาณ ๒๕๖๒ (บาท)	ผลการจัดเก็บ (บาท)	%	รถโดยสารขนาดใหญ่				- รถธรรมดา	๑๒๓,๘๗๕,๖๘๓.๕๖	๔๙๘,๙๖๘.๐๔	๐.๔๐	- รถปรับอากาศ	๑๕๗,๓๒๕,๗๒๓.๐๘	๑๐๓,๒๔๘.๙๓	๐.๐๗	รถมินิบัส	๔๙,๒๔๐,๒๒๗.๗๔	๓๙,๑๕๕.๑๕	๐.๐๘	รถตู้	๑๖๓,๔๙๐,๙๐๗.๙๖	๒,๙๒๒,๘๓๙.๑๐	๑.๗๙	รถหมวด ๔ (ในซอย)	๑,๗๔๔,๒๗๑.๘๑	๑๐๔,๑๗๓.๐๐	๕.๙๗	<b>รวม</b>	<b>๔๙๕,๖๗๖,๘๑๔.๑๕</b>	<b>๓,๖๖๘,๓๘๔.๒๒</b>	<b>๐.๗๔</b>	๒. การจัดเก็บหนี้ค่าตอบแทนค่าจ้างรถตามบันทึกรับสภาพหนี้ ประจำเดือน ก.พ. ๖๒				ประเภทรถ	เป้าหมาย/เดือน (บาท)	ผลการจัดเก็บ (บาท)	%	รถโดยสารขนาดใหญ่	๕๗๑,๓๖๕.๖๒	๕๓๔,๑๗๘.๒๗	๙๓.๔๙	
๑. ผลการจัดเก็บหนี้ค่าตอบแทนค่าจ้างรถทุกประเภท ประจำเดือน ก.พ. ๖๒																																																				
ประเภทรถ	เป้าหมายปีงบประมาณ ๒๕๖๒ (บาท)	ผลการจัดเก็บ (บาท)	%																																																	
รถโดยสารขนาดใหญ่																																																				
- รถธรรมดา	๑๒๓,๘๗๕,๖๘๓.๕๖	๔๙๘,๙๖๘.๐๔	๐.๔๐																																																	
- รถปรับอากาศ	๑๕๗,๓๒๕,๗๒๓.๐๘	๑๐๓,๒๔๘.๙๓	๐.๐๗																																																	
รถมินิบัส	๔๙,๒๔๐,๒๒๗.๗๔	๓๙,๑๕๕.๑๕	๐.๐๘																																																	
รถตู้	๑๖๓,๔๙๐,๙๐๗.๙๖	๒,๙๒๒,๘๓๙.๑๐	๑.๗๙																																																	
รถหมวด ๔ (ในซอย)	๑,๗๔๔,๒๗๑.๘๑	๑๐๔,๑๗๓.๐๐	๕.๙๗																																																	
<b>รวม</b>	<b>๔๙๕,๖๗๖,๘๑๔.๑๕</b>	<b>๓,๖๖๘,๓๘๔.๒๒</b>	<b>๐.๗๔</b>																																																	
๒. การจัดเก็บหนี้ค่าตอบแทนค่าจ้างรถตามบันทึกรับสภาพหนี้ ประจำเดือน ก.พ. ๖๒																																																				
ประเภทรถ	เป้าหมาย/เดือน (บาท)	ผลการจัดเก็บ (บาท)	%																																																	
รถโดยสารขนาดใหญ่	๕๗๑,๓๖๕.๖๒	๕๓๔,๑๗๘.๒๗	๙๓.๔๙																																																	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒  
(เดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๒)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒	เกิดจริง (ล้านบาท)																																				
			<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4" data-bbox="1019 284 1977 331">๑. ผลการจัดเก็บหนี้ค่าตอบแทนค้างชำระรถทุกประเภท ประจำเดือน ต.ค. ๖๑ - ก.พ. ๖๒</th> </tr> <tr> <th data-bbox="1019 331 1249 405">ประเภทรถ</th> <th data-bbox="1249 331 1570 405">เป้าหมายปีงบประมาณ ๒๕๖๒ (บาท)</th> <th data-bbox="1570 331 1749 405">ผลการจัดเก็บ (บาท)</th> <th data-bbox="1749 331 1977 405">%</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="1019 405 1249 478">รถโดยสารขนาดใหญ่</td> <td data-bbox="1249 405 1570 478"></td> <td data-bbox="1570 405 1749 478"></td> <td data-bbox="1749 405 1977 478"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="1019 478 1249 518">- รถธรรมดา</td> <td data-bbox="1249 478 1570 518">๑๒๓,๘๗๕,๖๘๓.๕๖</td> <td data-bbox="1570 478 1749 518">๒,๒๖๕,๕๑๘.๙๔</td> <td data-bbox="1749 478 1977 518">๑.๘๓</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1019 518 1249 558">- รถปรับอากาศ</td> <td data-bbox="1249 518 1570 558">๑๕๗,๓๒๕,๗๒๓.๐๘</td> <td data-bbox="1570 518 1749 558">๑,๒๙๓,๕๓๓.๒๘</td> <td data-bbox="1749 518 1977 558">๐.๘๒</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1019 558 1249 598">รถมินิบัส</td> <td data-bbox="1249 558 1570 598">๔๙,๒๔๐,๒๒๗.๗๔</td> <td data-bbox="1570 558 1749 598">๗๔๔,๖๗๙.๒๙</td> <td data-bbox="1749 558 1977 598">๑.๕๑</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1019 598 1249 638">รถตู้</td> <td data-bbox="1249 598 1570 638">๑๖๓,๔๙๐,๙๐๗.๙๖</td> <td data-bbox="1570 598 1749 638">๑๖,๙๑๖,๖๗๓.๖๗</td> <td data-bbox="1749 598 1977 638">๑๐.๓๕</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1019 638 1249 678">รถหมวด ๔ (ในซอย)</td> <td data-bbox="1249 638 1570 678">๑,๗๔๔,๒๗๑.๘๑</td> <td data-bbox="1570 638 1749 678">๒๒๒,๔๗๓.๕๑</td> <td data-bbox="1749 638 1977 678">๑๒.๗๕</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1019 678 1249 703"><b>รวม</b></td> <td data-bbox="1249 678 1570 703"><b>๔๙๕,๖๗๖,๘๑๔.๑๕</b></td> <td data-bbox="1570 678 1749 703"><b>๒๑,๔๔๒,๘๗๘.๖๙</b></td> <td data-bbox="1749 678 1977 703"><b>๔.๓๓</b></td> </tr> </tbody> </table>	๑. ผลการจัดเก็บหนี้ค่าตอบแทนค้างชำระรถทุกประเภท ประจำเดือน ต.ค. ๖๑ - ก.พ. ๖๒				ประเภทรถ	เป้าหมายปีงบประมาณ ๒๕๖๒ (บาท)	ผลการจัดเก็บ (บาท)	%	รถโดยสารขนาดใหญ่				- รถธรรมดา	๑๒๓,๘๗๕,๖๘๓.๕๖	๒,๒๖๕,๕๑๘.๙๔	๑.๘๓	- รถปรับอากาศ	๑๕๗,๓๒๕,๗๒๓.๐๘	๑,๒๙๓,๕๓๓.๒๘	๐.๘๒	รถมินิบัส	๔๙,๒๔๐,๒๒๗.๗๔	๗๔๔,๖๗๙.๒๙	๑.๕๑	รถตู้	๑๖๓,๔๙๐,๙๐๗.๙๖	๑๖,๙๑๖,๖๗๓.๖๗	๑๐.๓๕	รถหมวด ๔ (ในซอย)	๑,๗๔๔,๒๗๑.๘๑	๒๒๒,๔๗๓.๕๑	๑๒.๗๕	<b>รวม</b>	<b>๔๙๕,๖๗๖,๘๑๔.๑๕</b>	<b>๒๑,๔๔๒,๘๗๘.๖๙</b>	<b>๔.๓๓</b>	
๑. ผลการจัดเก็บหนี้ค่าตอบแทนค้างชำระรถทุกประเภท ประจำเดือน ต.ค. ๖๑ - ก.พ. ๖๒																																								
ประเภทรถ	เป้าหมายปีงบประมาณ ๒๕๖๒ (บาท)	ผลการจัดเก็บ (บาท)	%																																					
รถโดยสารขนาดใหญ่																																								
- รถธรรมดา	๑๒๓,๘๗๕,๖๘๓.๕๖	๒,๒๖๕,๕๑๘.๙๔	๑.๘๓																																					
- รถปรับอากาศ	๑๕๗,๓๒๕,๗๒๓.๐๘	๑,๒๙๓,๕๓๓.๒๘	๐.๘๒																																					
รถมินิบัส	๔๙,๒๔๐,๒๒๗.๗๔	๗๔๔,๖๗๙.๒๙	๑.๕๑																																					
รถตู้	๑๖๓,๔๙๐,๙๐๗.๙๖	๑๖,๙๑๖,๖๗๓.๖๗	๑๐.๓๕																																					
รถหมวด ๔ (ในซอย)	๑,๗๔๔,๒๗๑.๘๑	๒๒๒,๔๗๓.๕๑	๑๒.๗๕																																					
<b>รวม</b>	<b>๔๙๕,๖๗๖,๘๑๔.๑๕</b>	<b>๒๑,๔๔๒,๘๗๘.๖๙</b>	<b>๔.๓๓</b>																																					
<p><b>กลยุทธ์ ๔ : การลดค่าใช้จ่าย</b> <b>โครงการที่ ๘ : การจัดสรรบุคลากรตามโครงสร้างใหม่</b> <b>เป้าหมาย</b> จัดสรรบุคลากรตามกรอบโครงสร้างใหม่ได้ร้อยละ ๑๐๐</p>	จัดสรรบุคลากรได้ตามกรอบโครงสร้างใหม่	-	<p>องค์การได้ปรับปรุงโครงสร้างองค์กร และคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การ ในคราวประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๑ เห็นชอบโครงสร้างองค์กรใหม่ และได้ประกาศใช้โครงสร้างองค์กรใหม่ เมื่อวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๑ มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๑</p> <p>องค์การแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาจัดสรรบุคลากรลงตำแหน่งตามโครงสร้างใหม่ (ตามคำสั่งองค์การที่ ๗๔๒/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๖๑) โดยให้จัดทำแผนและพิจารณาจัดสรรบุคลากรลงตำแหน่งตามโครงสร้างใหม่ และที่เกินข้อกำหนด ประสานกับหน่วยงานต่างๆ เพื่อจัดทำคำสั่งบรรจุพนักงานลงในกรอบ</p> <p>องค์การมีหนังสือที่ ขสมก.๒๗๙/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ เสนอกระทรวงคมนาคมเพื่อพิจารณาเรื่องการปรับปรุงโครงสร้างองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ</p> <p>ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของกระทรวงคมนาคม</p>	-																																				
<p><b>โครงการที่ ๙ : การเกษียณอายุก่อนกำหนด (Early Retirement )</b> <b>เป้าหมาย</b> ประชาสัมพันธ์โครงการเกษียณอายุก่อนกำหนดให้พนักงานรับรู้และเข้าใจ</p>	สามารถดำเนินการเป็นไปตามระยะเวลาที่กำหนดไว้	-	<p>เพื่อให้บุคลากรขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพมีอัตราที่เหมาะสมและสอดคล้องกับอัตรากำลังในการปฏิบัติงานตามโครงสร้างใหม่ และสอดคล้องกับแผนการจัดเก็บค่าโดยสารด้วยบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ ( E- Ticket ) โดยเฉพาะตำแหน่ง พนักงานเก็บค่าโดยสาร พนักงานสนับสนุนอื่น ๆ จึงกำหนดให้มีโครงการเกษียณอายุก่อนกำหนดในพนักงานทุกตำแหน่งด้วยความสมัครใจ</p> <p>ขณะนี้อยู่ระหว่างสรุปผลการสำรวจพนักงาน ที่เข้าร่วมโครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด</p>	-																																				



สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒  
(เดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๒)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒	เกิดจริง (ล้านบาท)						
<p>โครงการที่ ๑๐ : การบริหารจัดการรถตู้โดยสาร ปรับอากาศผิดกฎหมาย</p> <p><b>เป้าหมาย</b></p> <p>จำนวนรถตู้โดยสารปรับอากาศผิดกฎหมายเป็นศูนย์</p>	<p>ไม่พบรถตู้โดยสารผิดกฎหมายวิ่งให้บริการในเส้นทาง</p>	<p>-</p>	<p><b>มาตรการป้องกันการนำรถตู้โดยสารปรับอากาศผิดกฎหมายมาวิ่งให้บริการ</b></p> <table border="1" data-bbox="1023 363 1980 1380"> <thead> <tr> <th data-bbox="1023 363 1496 411">มาตรการ</th> <th data-bbox="1496 363 1980 411">ผลการดำเนินการ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="1023 411 1496 751"> <p>๑. ทำหนังสือแจ้งประชาชนและหรือกรรมการบริหารเส้นทางรถตู้ ห้ามนำรถผิดกฎหมายหรืออนุญาตหรือให้การสนับสนุนไม่ว่าทางตรงหรือทางอ้อมให้ผู้อื่นนอกเหนือจากรถที่ได้รับอนุญาตจากองค์การมาวิ่งรับ-ส่ง ผู้โดยสาร หากตรวจพบ จะดำเนินการบอกยกเลิกสัญญาตามระเบียบต่อไป</p> </td> <td data-bbox="1496 411 1980 751"> <p>ทำหนังสือแจ้งคณะกรรมการบริหารเส้นทางรถตู้โดยสาร ห้ามมิให้นำรถตู้ผิดกฎหมายเข้าร่วมเดินรถ รับ-ส่งผู้โดยสาร ตามหนังสือที่ ฝรร.-๑๖๗/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๑</p> </td> </tr> <tr> <td data-bbox="1023 751 1496 1380"> <p>๒. จัดทำประกาศขององค์การ ติดประกาศที่ท่าปล่อยรถตู้ หากมีการนำรถตู้ผิดกฎหมายมาวิ่ง รับ-ส่งผู้โดยสาร โดยนำมาวิ่งร่วมวิ่งในเส้นทางรถตู้ขององค์การ จะบอกเลิกสัญญาหรืออาจจะพิจารณาไม่ต่อใบอนุญาตในเส้นทางนั้นๆ ต่อไปในอนาคต</p> </td> <td data-bbox="1496 751 1980 1380"> <p>ปิดประกาศองค์การที่ท่าปล่อยรถตู้ ห้ามใช้รถตู้โดยสารหมดอายุ รับ-ส่ง ผู้โดยสาร หาก ฝ่าฝืน องค์การจะพิจารณาโทษตามระเบียบ ขั้นสูงสุดตามประกาศ ลงวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๖๑ ทั้งนี้จะรายงาน ตก.ขบ. บังคับใช้กฎหมายต่อไป</p> </td> </tr> </tbody> </table>	มาตรการ	ผลการดำเนินการ	<p>๑. ทำหนังสือแจ้งประชาชนและหรือกรรมการบริหารเส้นทางรถตู้ ห้ามนำรถผิดกฎหมายหรืออนุญาตหรือให้การสนับสนุนไม่ว่าทางตรงหรือทางอ้อมให้ผู้อื่นนอกเหนือจากรถที่ได้รับอนุญาตจากองค์การมาวิ่งรับ-ส่ง ผู้โดยสาร หากตรวจพบ จะดำเนินการบอกยกเลิกสัญญาตามระเบียบต่อไป</p>	<p>ทำหนังสือแจ้งคณะกรรมการบริหารเส้นทางรถตู้โดยสาร ห้ามมิให้นำรถตู้ผิดกฎหมายเข้าร่วมเดินรถ รับ-ส่งผู้โดยสาร ตามหนังสือที่ ฝรร.-๑๖๗/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๑</p>	<p>๒. จัดทำประกาศขององค์การ ติดประกาศที่ท่าปล่อยรถตู้ หากมีการนำรถตู้ผิดกฎหมายมาวิ่ง รับ-ส่งผู้โดยสาร โดยนำมาวิ่งร่วมวิ่งในเส้นทางรถตู้ขององค์การ จะบอกเลิกสัญญาหรืออาจจะพิจารณาไม่ต่อใบอนุญาตในเส้นทางนั้นๆ ต่อไปในอนาคต</p>	<p>ปิดประกาศองค์การที่ท่าปล่อยรถตู้ ห้ามใช้รถตู้โดยสารหมดอายุ รับ-ส่ง ผู้โดยสาร หาก ฝ่าฝืน องค์การจะพิจารณาโทษตามระเบียบ ขั้นสูงสุดตามประกาศ ลงวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๖๑ ทั้งนี้จะรายงาน ตก.ขบ. บังคับใช้กฎหมายต่อไป</p>	<p>-</p>
มาตรการ	ผลการดำเนินการ									
<p>๑. ทำหนังสือแจ้งประชาชนและหรือกรรมการบริหารเส้นทางรถตู้ ห้ามนำรถผิดกฎหมายหรืออนุญาตหรือให้การสนับสนุนไม่ว่าทางตรงหรือทางอ้อมให้ผู้อื่นนอกเหนือจากรถที่ได้รับอนุญาตจากองค์การมาวิ่งรับ-ส่ง ผู้โดยสาร หากตรวจพบ จะดำเนินการบอกยกเลิกสัญญาตามระเบียบต่อไป</p>	<p>ทำหนังสือแจ้งคณะกรรมการบริหารเส้นทางรถตู้โดยสาร ห้ามมิให้นำรถตู้ผิดกฎหมายเข้าร่วมเดินรถ รับ-ส่งผู้โดยสาร ตามหนังสือที่ ฝรร.-๑๖๗/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๑</p>									
<p>๒. จัดทำประกาศขององค์การ ติดประกาศที่ท่าปล่อยรถตู้ หากมีการนำรถตู้ผิดกฎหมายมาวิ่ง รับ-ส่งผู้โดยสาร โดยนำมาวิ่งร่วมวิ่งในเส้นทางรถตู้ขององค์การ จะบอกเลิกสัญญาหรืออาจจะพิจารณาไม่ต่อใบอนุญาตในเส้นทางนั้นๆ ต่อไปในอนาคต</p>	<p>ปิดประกาศองค์การที่ท่าปล่อยรถตู้ ห้ามใช้รถตู้โดยสารหมดอายุ รับ-ส่ง ผู้โดยสาร หาก ฝ่าฝืน องค์การจะพิจารณาโทษตามระเบียบ ขั้นสูงสุดตามประกาศ ลงวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๖๑ ทั้งนี้จะรายงาน ตก.ขบ. บังคับใช้กฎหมายต่อไป</p>									

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒  
(เดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๒)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒		เกิดจริง (ล้านบาท)
			มาตรการ	ผลการดำเนินการ	
			<p>๓. จัดเจ้าหน้าที่สำนักปฏิบัติการรถเอกชน ร่วมบริการ ๒ ร่วมกับกลุ่มงานสายตรวจพิเศษ สุ่มตรวจสอบพื้นที่ บริเวณ ท่าปล่อยรถ หากตรวจพบรถตู้ผิดกฎหมาย จัดทำข้อมูล แจ้ง กรมการขนส่งทางบก กองตรวจการขนส่ง ทางบก สำนักงาน ตำรวจแห่งชาติ กองบัญชาการตำรวจนครบาล เพื่อดำเนินการ ทางกฎหมายและแจ้ง ๑๕๘๔ ทางเว็บไซต์ กรมการขนส่งทางบก พร้อมติดตามผลการ ดำเนินการ</p>	<p>- จัดทำแผน/มาตรการตรวจสอบสภาพรถตู้ฯ เดือนละไม่น้อยกว่า ๑๒ เส้นทาง รอง ผู้อำนวยการ ฝ่ายการเดินรถเอกชนร่วมบริการ อนุมัติตามเสนอ เมื่อวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๖๑</p> <p>- กลุ่มงานรถเอกชนร่วมบริการ ๓ สุ่มตรวจ พบรถตู้ฯ ผิดกฎหมาย จำนวน ๑๑ คัน เมื่อวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๑ บริเวณถนนราม อินทรา ซ. ๔๖/๑ กม.๘ ทำหนังสือแจ้ง ตก. ขบ. สน. คั่นนายาว และพล ม. ๒ รอ. ตาม หนังสือที่ ขสมก. ๒๑ - ๒๓/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๒</p> <p>- กลุ่มงานรถเอกชนร่วมบริการ ๓ ลงพื้นที่ ตรวจสอบพบรถตู้โดยสาร ผิดกฎหมาย (ส่วนบุคคล) จำนวน ๒๐ คัน บริเวณถนนรามอินทรา ซ. ๔๖/๑ จึงทำหนังสือแจ้ง สน.คั่นนายาว ดำเนินการทางกฎหมาย ตามหนังสือที่ ขสมก. ๑๑๗๓/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๑ สน.คั่นนายาว ได้รายงานองค์การทราบผลการ ดำเนินการจับกุม จำนวน ๕ คัน</p>	
			<p>๔. ประสานงาน พล.ม.๒ รอ.ขอความร่วมมือ ให้ความอนุเคราะห์แจ้งเจ้าหน้าที่ทหารในพื้นที่ สุ่มตรวจสอบและดำเนินการทางกฎหมาย ต่อไป</p>	<p>ทำหนังสือแจ้ง พล.ม. ๒ รอ. ขอความ ร่วมมือให้ความอนุเคราะห์แจ้งเจ้าหน้าที่ทหาร ในพื้นที่สุ่มตรวจสอบ ตามบันทึกฯ ที่ ขสมก.- ๑๑๗๒/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๑</p>	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒  
(เดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๒)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒		เกิดจริง (ล้านบาท)
			มาตรการ	ผลการดำเนินการ	
			<p>๕. จัดทำฐานข้อมูลประวัติรถตู้ส่วนบุคคล ผิดกฎหมาย ที่ตรวจพบ รถที่องค์การบอกยกเลิกสัญญาหรือรถหมดอายุ การใช้งานครบ ๑๐ ปี แจ้งกองตรวจการขนส่งทางบกและกองบัญชาการตำรวจนครบาล เพื่อให้ดำเนินการตามกฎหมาย</p>	<p>ทำหนังสือแจ้ง ตก.ขบ. พล ม. ๒ รอ. และ บชน. เรื่อง ขอความอนุเคราะห์บังคับใช้กฎหมายกับรถตู้โดยสาร หมวด ๑ ขสมก. ที่หมดอายุการใช้งานเกิน ๑๐ ปี จำนวน ๑,๐๒๑ คัน ตามหนังสือที่ ขสมก. ๒๐๐๕-๒๐๐๗/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๑</p>	
			<p>๖. มอบหมายให้เขตการเดินรถที่ ๑-๘ ตรวจสอบรถตู้โดยสารปรับอากาศผิดกฎหมายในพื้นที่ที่รับผิดชอบหากตรวจพบให้แจ้งกองตรวจการขนส่งทางบก สน. ในท้องที่ ดำเนินการทางกฎหมายทันทีและ แจ้งฝ่ายการเดินรถเอกชนร่วมบริการ ดำเนินการต่อไป</p>	<p>๑) เมื่อวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๖๑ เขตการเดินรถที่ ๕ ตรวจพบรถตู้ผิดกฎหมาย จำนวน ๗ คัน วิ่งเส้นทาง การเคหะธนบุรี-ประตูน้ำ (ทางด่วน) บริเวณ ท่าปล่อยรถ ถนนพระราม ๒ ซ.๖๐/๒ ฝ่ายการเดินรถเอกชนร่วมบริการทำหนังสือแจ้ง บชน. ตามหนังสือที่ ขสมก.-๑๖๖๒/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ และแจ้ง ตก.ขบ. ตามหนังสือที่ ขสมก.-๑๖๖๓/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ กลุ่มงานรถเอกชนร่วมบริการ ๓ สุ่มตรวจพบรถตู้ฯ ผิดกฎหมาย จำนวน ๑๑ คัน เมื่อวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๑ บริเวณถนนรามอินทรา ซ. ๔๖/๑ กม.๘ แจ้ง ตก.ขบ. สน.คั่นยาว และพล ม. ๒ รอ. ตามหนังสือที่ ขสมก. ๒๑ -๒๓/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๒</p>	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒  
(เดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๒)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒		เกิดจริง (ล้านบาท)
			มาตรการ	ผลการดำเนินการ	
				<p>๒) วันที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๒ ได้มีการประชุมร่วมกับฝ่ายการเดินรถองค์การ กำหนดแผนการตรวจสอบรถโดยสารสาธารณะและผู้ประจำรถร่วมกับเขตการเดินรถที่ ๑-๘, ขบ. และเจ้าหน้าที่ตำรวจ ตั้งแต่วันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๒ ถึงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๒ สัปดาห์ละ ๒ ครั้ง และถ้ามีการตรวจพบรถตู้ ที่มีอายุเกิน ๑๐ ปี หรือรถผิดกฎหมาย มอบอำนาจให้หัวหน้างานตรวจการ เขตการเดินรถที่ ๑-๘ แจ้งบันทึกประจำวัน สน. ต่างๆ</p> <p>๓) หนังสือที่ ขสมก. ๑๖๕/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๒ องค์การได้ขอความอนุเคราะห์ กรมการขนส่งทางบก ให้การสนับสนุนร่วมแผนปฏิบัติการตั้งจุดตรวจรถตู้ผิดกฎหมาย ระยะเวลาดำเนินการ ๒ เดือน ๑๕ วัน โดยเริ่มตั้งแต่วันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๒ - ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๒</p>	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒  
(เดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๒)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒		เกิดจริง (ล้านบาท)
			มาตรการ	ผลการดำเนินการ	
				<p>๔) ตรวจพบรถตู้โดยสารอายุเกิน ๑๐ ปี นำมาวิ่งรับ-ส่งผู้โดยสารในเส้นทาง ตั้งแต่เดือน มกราคม ๒๕๖๒ - ๕ มีนาคม ๒๕๖๒ จำนวน ๑๐๕ คัน ได้ดำเนินการ ดังนี้</p> <p>๔.๑ บอกลิกสัญญา จำนวน ๑๐ คัน</p> <p>๔.๒ ถอนรถออกจากบัญชี ขส.บ. ๑๑ จำนวน ๘ คัน</p> <p>๔.๓ ผู้ตรวจการขนส่งทางบกออกไปสั่ง จำนวน ๗ คัน</p> <p>๔.๔ แจกบันทึกประจำวัน จำนวน ๓ คัน</p> <p>๔.๕ เปลี่ยนรถ จำนวน ๓ คัน</p> <p>๔.๖ ยื่นคำร้องขอเปลี่ยนรถ จำนวน ๑ คัน</p> <p>๔.๗ อยู่ระหว่างบอกลิกสัญญา จำนวน ๗๓ คัน</p>	
			๗. ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการเชิงรุกของฝ่ายการเดินรถเอกชนร่วมบริการ โดยสุ่มตรวจสอบรถตู้ผิดกฎหมายในคราวเดียวกัน ด้วย หากตรวจพบ จะแจ้งกองตรวจการขนส่งทางบกและสำนักงานตำรวจแห่งชาติ กองบัญชาการตำรวจนครบาล ดำเนินการทางกฎหมายต่อไป	ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการเชิงรุกของฝ่ายการเดินรถเอกชนร่วมบริการ ปี ๒๕๖๒ โดยการสุ่มตรวจสอบรถตู้ผิดกฎหมายในคราวเดียวกัน โดยผู้อำนวยการ อนุมัติหลักการ เมื่อวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ทำหนังสือที่ กรร.๓ - ๑๒๙๔/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๑	