



สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒

(เดือนธันวาคม ๒๕๖๑)

สำนักแผนงาน

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒
(เดือนธันวาคม ๒๕๖๑)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒	เกิดจริง (ล้านบาท)
<p>กลยุทธ์ ๑ : จัดหารถโดยสารเพื่อประชาชน โครงการที่ ๑ : การจัดการโดยสารใหม่ โครงการย่อยที่ ๑ : จัดซื้อรถโดยสารไฟฟ้า (EV) จำนวน ๓๕ คัน (ดำเนินการในปีงบประมาณ ๒๕๖๒ จำนวน ๑๐ คัน) เป้าหมาย ดำเนินการได้ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดร้อยละ ๑๐๐</p>	สามารถดำเนินการเป็นไปตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดไว้	-	<p>องค์การแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานและรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและราคากลางของรถโดยสารไฟฟ้าพร้อมซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสาร (ตามคำสั่งองค์การที่ ๘๔๓/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๐) เพื่อจัดทำร่างขอบเขตของงาน และรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถโดยสารไฟฟ้าพร้อมซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสาร กำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ จัดทำราคากลางรถโดยสารไฟฟ้า ราคาซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสาร</p> <p>คณะกรรมการฯ ดำเนินการร่าง TOR เสร็จเรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่างสืบราคากลางตามระเบียบกระทรวงการคลัง</p>	
<p>โครงการย่อยที่ ๒ : การจัดหาสถานีอัดประจุไฟฟ้าจำนวน ๑ แห่ง เป้าหมาย ๑) ดำเนินการได้ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนด ร้อยละ ๑๐๐ ๒) รับมอบสถานีอัดประจุไฟฟ้า</p>	สามารถดำเนินการเป็นไปตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดไว้	งบลงทุน ๔๖.๙๔๐	<p>องค์การแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงาน และกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะในการก่อสร้างสถานีจ่ายไฟฟ้า พร้อมบำรุงรักษาสถานี (ตามคำสั่งองค์การ ที่ ๘๕๐/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๐) เพื่อจัดทำร่างขอบเขตของงาน และรายละเอียดคุณลักษณะ หลักเกณฑ์ และเงื่อนไขในการก่อสร้างสถานีจ่ายไฟฟ้า พร้อมบำรุงรักษาสถานี</p> <p>ขณะนี้อยู่ระหว่างคณะกรรมการฯ จัดทำร่าง TOR</p>	
<p>โครงการย่อยที่ ๓ : การเช่ารถโดยสารไฮบริด (Hybrid) จำนวน ๔๐๐ คัน เป้าหมาย ดำเนินการได้ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดร้อยละ ๑๐๐</p>	สามารถดำเนินการเป็นไปตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดไว้	-	<p>องค์การแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงาน และกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะการเช่ารถโดยสารไฮบริด (Hybrid) จำนวน ๗๐๐ คัน (ตามคำสั่งองค์การ ที่ ๘๔/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๑) เพื่อจัดทำร่างขอบเขตของงาน และรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะการเช่ารถโดยสารไฮบริด (Hybrid) กำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ จัดทำราคากลาง</p> <p>คณะกรรมการฯ ดำเนินการร่าง TOR เสร็จเรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่างสืบราคากลางตามระเบียบกระทรวงการคลัง</p>	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒
(เดือนธันวาคม ๒๕๖๑)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒	เกิดจริง (ล้านบาท)
<p>โครงการย่อยที่ ๔: การเช่ารถโดยสาร NGV จำนวน ๓๐๐ คัน</p> <p>เป้าหมาย ดำเนินการได้ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนด ร้อยละ ๑๐๐</p>	<p>สามารถดำเนินการเป็นไปตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดไว้</p>	<p style="text-align: center;">-</p>	<p>องค์การแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงาน และรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถโดยสาร โครงการเช่ารถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๓๐๐ คัน (ตามคำสั่งองค์การที่ ๔๖๒/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๑) เพื่อจัดทำร่างขอบเขตของงานและรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถโดยสาร โครงการเช่ารถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) กำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ จัดทำราคากลางการเช่ารถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV)</p> <p>คณะกรรมการฯ ดำเนินการร่าง TOR เสร็จเรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่างสืบราคากลางตามระเบียบกระทรวงการคลัง</p>	
<p>โครงการที่ ๒: ปรับปรุงสภาพรถโดยสาร NGV (เดิม) จำนวน ๓๒๓ คัน</p> <p>เป้าหมาย ๑) รับมอบรถและสามารถนำออกวิ่งให้บริการได้ตามแผนที่กำหนด ๒) จำนวนรถเสียในเส้นทางลดลงร้อยละ ๕ จากปีงบประมาณ ๒๕๖๑</p>	<p>๑) สามารถดำเนินการเป็นไปตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดไว้ ๒) จำนวนรถเสียลดลง</p>	<p>งบลงทุน ๑๓๘.๕๖๗</p>	<p>องค์การแต่งตั้งคณะกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีคัดเลือก และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุสำหรับการจ้างว่าจ้างซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสารปรับอากาศยูโรทู ยี่ห้อฮีโน่ ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง จำนวน ๓๒๓ คัน โดยวิธีคัดเลือก (ตามคำสั่งองค์การที่ ๖๘๘/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๖๑)</p> <p>มติคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การ ครั้งที่ ๗/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๑ เห็นชอบกรอบวงเงินการว่าจ้างซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสารปรับอากาศยูโรทู ยี่ห้อฮีโน่ จำนวน ๓๒๓ คัน ระยะเวลา ๕ ปี เป็นเงินจำนวน ๑,๐๑๔,๔๕๒,๕๖๐ บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม</p> <p>มติคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การ ครั้งที่ ๘/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ เห็นชอบกรอบวงเงินการว่าจ้างปรับปรุงสภาพตัวรถโดยสารปรับอากาศยูโรทู ยี่ห้อฮีโน่ จำนวน ๓๒๓ คัน เป็นจำนวนเงิน ๑๓๘,๕๖๗,๐๐๐ บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม โดยใช้งบลงทุนขององค์การ</p> <p>องค์การได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างได้ผู้ชนะการเสนอราคา คือบริษัท ฮีโน่มอเตอร์สเซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด และได้นำเสนอคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การพิจารณาเมื่อวันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๑ แต่เนื่องจากการปรับปรุงสภาพรถเป็นการดำเนินงานภายใต้แผนฟื้นฟูกิจการองค์การ ซึ่งองค์การได้เสนอกระทรวงคมนาคม เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบแผนฟื้นฟูดังกล่าว จึงต้องรอผลการพิจารณาจากคณะรัฐมนตรีก่อน โดยองค์การจะลงนามในสัญญาและเริ่มดำเนินการส่งมอบรถให้บริษัทปรับปรุงสภาพหลังจากคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบในแผนฟื้นฟูกิจการองค์การ</p>	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒
(เดือนธันวาคม ๒๕๖๑)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒	เกิดจริง (ล้านบาท)
<p>กลยุทธ์ ๒ : การนำเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาใช้</p> <p>โครงการที่ ๓ : การติดตั้งและใช้งานในระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์บนรถโดยสาร (E-Ticket)</p> <p>เป้าหมาย ระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์สามารถใช้งานได้อย่างน้อย ๑๐๐</p>	<p>สามารถติดตั้งและใช้งานในระบบ e-Ticket บนรถโดยสารได้ตามสัญญา</p>	<p>งบลงทุน ๑๑๐.๙๙๗</p>	<p>องค์การได้ทำสัญญาเช่าระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์พร้อมอุปกรณ์ (E-Ticket) กับกลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงาน โดย บริษัท ช ทวี จำกัด (มหาชน) ตามสัญญาเลขที่ ช.๑๕/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๐ บริษัทฯ ดำเนินการติดตั้งระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์บนรถโดยสาร (E-Ticket) ครบตามสัญญา จำนวน ๒,๖๐๐ คัน แล้วแต่เนื่องจากเครื่องเก็บค่าโดยสาร Cash Box ซึ่งเป็นอุปกรณ์ที่ต้องติดตั้งควบคู่ไปกับระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ (E-ticket) ไม่สามารถใช้งานได้ องค์การจึงยังไม่ตรวจรับงานจากคู่สัญญา</p> <p>องค์การแต่งตั้งคณะกรรมการแก้ไขปัญหาการดำเนินงานตามสัญญาเช่าระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์พร้อมอุปกรณ์ (E-Ticket) (ตามคำสั่งองค์การที่ ๙๗๐/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๑) เพื่อพิจารณาแนวทางแก้ไขปัญหาการดำเนินงานตามสัญญาในการเช่าระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ (E-ticket)</p> <p>ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการของคณะกรรมการ</p>	
<p>โครงการที่ ๔ : การพัฒนาระบบบริหารจัดการทรัพยากร (ERP) พร้อมอุปกรณ์</p> <p>เป้าหมาย สามารถดำเนินการได้ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดไว้</p>	<p>สามารถดำเนินการเป็นไปตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดไว้</p>	<p>งบลงทุน ๗.๔๕๐</p>	<p>องค์การแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของโครงการบริหารจัดการทรัพยากร ขสมก. ระบบ ERP ตามคำสั่งองค์การที่ ๓๑/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๑</p> <p>อยู่ระหว่างคณะกรรมการร่างขอบเขตของงาน เพื่อนำเสนอ ผอ.ก.</p>	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒
(เดือนธันวาคม ๒๕๖๑)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒	เกิดจริง (ล้านบาท)
<p>โครงการที่ ๕: การใช้สัญญาณ WIFI บนรถโดยสาร</p> <p>เป้าหมาย</p> <p>๑) ดำเนินการได้ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนด ร้อยละ ๑๐๐</p> <p>๒) ติดตั้งระบบ Wi-Fi บนรถโดยสารไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ คัน</p>	<p>สามารถดำเนินการเป็นไปตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดไว้</p>	<p>-</p>	<p>องค์การแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาดำเนินการให้สิทธิการใช้สัญญาณ WIFI บนรถโดยสาร (ตามคำสั่งองค์การที่ ๕๘๐/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๑) กำหนดรายละเอียดและเงื่อนไขในการใช้สิทธิการใช้สัญญาณ WIFI บนรถโดยสารขององค์การโดยให้ดำเนินการตามระเบียบขององค์การว่าด้วยการจัดหาประโยชน์ในทรัพย์สินขององค์การ พ.ศ. ๒๕๕๙ และเปิดโอกาสให้มีการแข่งขันราคาอย่างแพร่หลาย โปร่งใส และเป็นธรรม โดยให้องค์การได้รับประโยชน์สูงสุด</p> <p>องค์การได้ประกาศเชิญชวนให้สิทธิติดตั้งระบบ WIFI บนรถโดยสารในเว็บไซต์ โดยให้ผู้สนใจยื่นข้อเสนอพร้อม Business Model ตั้งแต่วันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ถึงวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๑ มีบริษัทเข้ามายื่นข้อเสนอ ๑ ราย คือ บริษัท พร็อก แอด จำกัด จากการเจรจาผลประโยชน์ตอบแทนเมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๑ ผลการเจรจาบริษัทฯ ให้ค่าตอบแทนรายปี จำนวน ๑๒.๐๐ ล้านบาท พร้อมส่วนแบ่งรายได้จากการใช้ระบบอื่น ร่วมกับระบบ WIFI ปีที่ ๑-๕ ในอัตราร้อยละ ๕,๗,๑๐,๑๒,๑๒ ตามลำดับ</p> <p>อยู่ระหว่างนำเสนอผลการให้สิทธิติดตั้งระบบ WIFI บนรถโดยสารต่อคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ วันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๒</p>	
<p>โครงการที่ ๖: การชำระค่าโดยสารผ่านระบบ QR-Code</p> <p>เป้าหมาย</p> <p>๑) ดำเนินการได้ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนด ร้อยละ ๑๐๐</p> <p>๒) การชำระค่าโดยสารผ่านระบบ QR-code จำนวน ๑๐ เส้นทาง</p>	<p>สามารถดำเนินการเป็นไปตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดไว้</p>	<p>-</p>	<p>มติคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ในคราวประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๑ มอบหมายให้องค์การดำเนินการจัดทำแผนการนำระบบเทคโนโลยีมาใช้ในการให้บริการประชาชน เช่น ระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ (E – Ticket) ระบบตรวจสอบและติดตามการเดินทาง (GPS) และระบบการชำระค่าโดยสารผ่านระบบ QR Code</p> <p>องค์การร่วมกับธนาคารกรุงไทยดำเนินโครงการรับชำระค่าโดยสาร ผ่าน Krungthai QR Code (Quick Response Code) เพื่อเป็นทางเลือกให้กับประชาชนผู้ใช้บริการในการชำระค่าโดยสารเพิ่มเติมจากวิธีเดิมที่ชำระด้วยเงินสด จำนวน ๗ เส้นทาง ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑) สาย A๑ (ท่าอากาศยานดอนเมือง – BTS จตุจักร) ๒) สาย A๒ (ท่าอากาศยานดอนเมือง – อนุสาวรีย์ชัยฯ) ๓) สาย A๓ (ท่าอากาศยานดอนเมือง – สวนลุมพินี) ๔) สาย A๔ (ท่าอากาศยานดอนเมือง – สนามหลวง) ๕) สาย ๑๓ (อุพระราม ๙ – คลองเตย) 	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒
(เดือนธันวาคม ๒๕๖๑)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒	เกิดจริง (ล้านบาท)
			๖) สาย ๔๗ (ท่าเรือคลองเตย – กรมที่ดิน) ๗) สาย ๑๓๖ (สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพมหานคร (จตุจักร) – ท่าเรือคลองเตย) ทั้งนี้รถโดยสารที่ให้บริการรับชำระค่าโดยสารด้วยระบบ QR Code จะมีสติ๊กเกอร์สีฟ้า ข้อความ “รถคันนี้รับ QR Code จ่ายได้ทุกธนาคาร” ติดบริเวณด้านหน้า – หลังรถ และบริเวณประตูทั้ง ๒ ข้าง	
กลยุทธ์ ๓ : การเพิ่มรายได้ โครงการที่ ๗ : การจัดเก็บค่าตอบแทน ค่างชำระของรถเอกชนร่วมบริการ เป้าหมาย ๑) จำนวนหนี้ค่าตอบแทนลดลงจากเดือน กันยายน ๒๕๖๑ ๒) จัดเก็บหนี้ค่าตอบแทนค่างชำระตาม บันทึกรับสภาพหนี้ได้ร้อยละ ๙๐ ของ จำนวนหนี้ที่มาชำระหนี้ตามบันทึกรับสภาพ หนี้	หนี้ค่าตอบแทนผ่อนตาม โครงสร้างหนี้ค่างชำระ ลดลง	-	องค์กรได้สำรวจหนี้ค่างชำระของผู้ประกอบการทุกประเภท และได้ส่งหนังสือให้ผู้ประกอบการ ที่ค่างชำระมาชำระเงิน กรณีผู้ประกอบการไม่มาชำระหนี้หลังจากมีหนังสือติดตามหนี้ ๒ ครั้งแล้ว องค์กรดำเนินการดังนี้ - องค์กรจะทำหนังสือบอกเลิกสัญญา และแจ้งกรมการขนส่งทางบกถอนรถออกจากบัญชี ขส.บ.๑๑ - มีหนังสือแจ้งสำนักกฎหมาย เพื่อดำเนินการติดตามหนี้ ตามระเบียบและกฎหมาย ทั้งนี้ องค์กรได้ตั้งเป้าหมายจัดเก็บหนี้ในปีงบประมาณ ๒๕๖๒ ไว้จำนวน ๔๙๕,๖๗๖,๘๑๔.๑๕ บาท แยกเป็น รถโดยสารขนาดใหญ่ รถมินิบัส รถตู้ และรถในซอย มีรายละเอียด ดังนี้	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒
(เดือนธันวาคม ๒๕๖๑)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒				เกิดจริง (ล้านบาท)
			๑. ผลการจัดเก็บหนี้ค่าตอบแทนค้ำชำระรถทุกประเภท ประจำเดือน ธ.ค. ๖๑				
			ประเภทรถ	เป้าหมายปีงบประมาณ ๒๕๖๒ (บาท)	ผลการจัดเก็บ (บาท)	%	
			รถโดยสารขนาดใหญ่	๑๒๓,๘๗๕,๖๘๓.๕๖	๑๔๖,๙๑๐.๕๓	๐.๑๒	
			- รถธรรมด้า	๑๕๗,๓๒๕,๗๒๓.๐๘	๑๔๒,๐๖๑.๔๙	๐.๐๙	
			รถมินิบัส	๔๙,๒๔๐,๒๒๗.๗๔	๑๑,๓๐๙.๒๔	๐.๐๒	
			รถตู้	๑๖๓,๔๙๐,๙๐๗.๙๖	๓๓๐,๕๘๗.๐๔	๐.๒๐	
			รถหมวด ๔ (ในซอย)	๑,๗๔๔,๒๗๑.๘๑	๔๗,๓๖๖.๖๔	๒.๗๒	
			รวม	๔๙๕,๖๗๖,๘๑๔.๑๕	๖๗๘,๒๓๔.๙๔	๐.๑๔	
			๒. การจัดเก็บหนี้ค่าตอบแทนค้ำชำระตามบันทึกรับสภาพหนี้ ประจำเดือน ธ.ค. ๖๑				
			ประเภทรถ	เป้าหมาย/เดือน (บาท)	ผลการจัดเก็บ (บาท)	%	
			รถโดยสารขนาดใหญ่	๕๗๑,๓๖๕.๖๒	๕๒๗,๘๔๑.๐๓	๙๒.๓๘	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒
(เดือนธันวาคม ๒๕๖๑)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒	เกิดจริง (ล้านบาท)		
			๑. ผลการจัดเก็บหนี้ค่าตอบแทนค้ำชำระรถทุกประเภท ประจำเดือน ต.ค. - ธ.ค. ๖๑			
			ประเภทรถ	เป้าหมายปีงบประมาณ ๒๕๖๒ (บาท)	ผลการจัดเก็บ (บาท)	%
			รถโดยสารขนาดใหญ่			
			- รถธรรมดา	๑๒๓,๘๗๕,๖๘๓.๕๖	๑,๓๘๘,๖๕๓.๙๗	๑.๑๒
			- รถปรับอากาศ	๑๕๗,๓๒๕,๗๒๓.๐๘	๘๓๙,๘๗๑.๐๑	๐.๕๓
			รถมินิบัส	๔๙,๒๔๐,๒๒๗.๗๔	๖๔๗,๘๕๑.๙๐	๑.๓๒
			รถตู้	๑๖๓,๔๙๐,๙๐๗.๙๖	๑๐,๔๖๙,๘๙๐.๕๗	๖.๔๐
			รถหมวด ๔ (ในซอย)	๑,๗๔๔,๒๗๑.๘๑	๙๑,๓๑๔.๕๑	๕.๒๔
			รวม	๔๙๕,๖๗๖,๘๑๔.๑๕	๑๓,๔๓๗,๕๘๑.๙๖	๒.๗๑
			๒. การจัดเก็บหนี้ค่าตอบแทนค้ำชำระตามบันทึกรับสภาพหนี้ ประจำเดือน ต.ค. - ธ.ค. ๖๑			
			ประเภทรถ	เป้าหมาย/เดือน (บาท)	ผลการจัดเก็บ (บาท)	%
			รถโดยสารขนาดใหญ่	๕๗๑,๓๖๕.๖๒	๕๒๗,๘๔๑.๐๓	๙๒.๓๘

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒
(เดือนธันวาคม ๒๕๖๑)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒	เกิดจริง (ล้านบาท)
<p>กลยุทธ์ ๔ : การลดค่าใช้จ่าย โครงการที่ ๘ : การจัดสรรบุคลากรตามโครงสร้างใหม่ เป้าหมาย จัดสรรบุคลากรตามกรอบโครงสร้างใหม่ได้ร้อยละ ๑๐๐</p>	<p>จัดสรรบุคลากรได้ตามกรอบโครงสร้างใหม่</p>	<p>-</p>	<p>องค์การได้ปรับปรุงโครงสร้างองค์กร และคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การ ในคราวประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๑ เห็นชอบโครงสร้างองค์กรใหม่ และได้ประกาศใช้โครงสร้างองค์กรใหม่ เมื่อวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๑ มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๑</p> <p>องค์การแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาจัดสรรบุคลากรลงตำแหน่งตามโครงสร้างใหม่ (ตามคำสั่งองค์การที่ ๗๔๒/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๖๑) โดยให้จัดทำแผนและพิจารณาจัดสรรบุคลากรลงตำแหน่งตามโครงสร้างใหม่ และที่เกินข้อกำหนด ประสานกับหน่วยงานต่างๆ เพื่อจัดทำคำสั่งบรรจุพนักงานลงในกรอบ โดยคณะกรรมการดำเนินการประชุม ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๘ ตุลาคม ๒๕๖๑ - ครั้งที่ ๒/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ - ครั้งที่ ๓/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๑ <p>ขณะนี้อยู่ระหว่างจัดทำข้อมูลเสนอคณะกรรมการพิจารณาจัดสรรบุคลากรตามโครงสร้างใหม่</p>	<p>-</p>
<p>โครงการที่ ๙ : การเกษียณอายุก่อนกำหนด (Early Retirement) เป้าหมาย ประชาสัมพันธ์โครงการเกษียณอายุก่อนกำหนดให้พนักงานรับรู้และเข้าใจ</p>	<p>สามารถดำเนินการเป็นไปตามระยะเวลาที่กำหนดไว้</p>	<p>-</p>	<p>เพื่อให้บุคลากรขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพมีอัตราที่เหมาะสมและสอดคล้องกับอัตรากำลังในการปฏิบัติงานตามโครงสร้างใหม่ และสอดคล้องกับแผนการจัดเก็บค่าโดยสารด้วยบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ (E- Ticket) โดยเฉพาะตำแหน่ง พนักงานเก็บค่าโดยสาร พนักงานสนับสนุนอื่น ๆ จึงกำหนดให้มีโครงการเกษียณอายุก่อนกำหนดในพนักงานทุกตำแหน่งด้วยความสมัครใจ</p> <p>ขณะนี้อยู่ระหว่างสรุปผลการสำรวจพนักงาน ที่เข้าร่วมโครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด</p>	<p>-</p>

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒
(เดือนธันวาคม ๒๕๖๑)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒	เกิดจริง (ล้านบาท)						
<p>โครงการที่ ๑๐ : การบริหารจัดการรถตู้โดยสาร ปรับอากาศผิดกฎหมาย</p> <p><u>เป้าหมาย</u></p> <p>จำนวนรถตู้โดยสารปรับอากาศผิดกฎหมายเป็นศูนย์</p>	<p>ไม่พบรถตู้โดยสารผิดกฎหมายวิ่งให้บริการในเส้นทาง</p>	<p>-</p>	<p>มาตรการป้องกันการนำรถตู้โดยสารปรับอากาศผิดกฎหมายมาวิ่งให้บริการ</p> <table border="1" data-bbox="1023 408 1982 1343"> <thead> <tr> <th data-bbox="1023 408 1496 453">มาตรการ</th> <th data-bbox="1496 408 1982 453">ผลการดำเนินการ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="1023 453 1496 836"> <p>๑. ทำหนังสือแจ้งประธานและหรือกรรมการบริหารเส้นทางรถตู้ ห้ามนำรถผิดกฎหมายหรืออนุญาตหรือให้การสนับสนุนไม่ว่าทางตรงหรือทางอ้อมให้ผู้อื่นนอกเหนือจากรถที่ได้รับอนุญาตจากองค์การมาวิ่งรับ-ส่ง ผู้โดยสาร หากตรวจพบ จะดำเนินการบอกยกเลิกสัญญาตามระเบียบต่อไป</p> </td> <td data-bbox="1496 453 1982 836"> <p>ทำหนังสือแจ้งคณะกรรมการบริหารเส้นทางรถตู้โดยสาร ห้ามมิให้นำรถผิดกฎหมายเข้าร่วมเดินรถ รับ-ส่งผู้โดยสารตามหนังสือที่ ฝรร.-๑๖๗/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๑</p> </td> </tr> <tr> <td data-bbox="1023 836 1496 1343"> <p>๒. จัดทำประกาศขององค์การ ติดประกาศที่ท่าปล่อยรถตู้ หากมีการนำรถตู้ผิดกฎหมายมาวิ่ง รับ-ส่งผู้โดยสาร โดยนำมาร่วมวิ่งในเส้นทางรถตู้ขององค์การ จะบอกเลิกสัญญาหรืออาจจะพิจารณาไม่ต่อใบอนุญาตในเส้นทางนั้นๆ ต่อไปในอนาคต</p> </td> <td data-bbox="1496 836 1982 1343"> <p>ปิดประกาศองค์การที่ท่าปล่อยรถตู้ ห้ามใช้รถตู้โดยสารหมดยุ่ รับ-ส่ง ผู้โดยสาร หากฝ่าฝืน องค์การจะพิจารณาโทษตามระเบียบขั้นสูงสุดตามประกาศ ลงวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๖๑ ทั้งนี้จะรายงาน ตก.ขบ. บังคับใช้กฎหมายต่อไป</p> </td> </tr> </tbody> </table>	มาตรการ	ผลการดำเนินการ	<p>๑. ทำหนังสือแจ้งประธานและหรือกรรมการบริหารเส้นทางรถตู้ ห้ามนำรถผิดกฎหมายหรืออนุญาตหรือให้การสนับสนุนไม่ว่าทางตรงหรือทางอ้อมให้ผู้อื่นนอกเหนือจากรถที่ได้รับอนุญาตจากองค์การมาวิ่งรับ-ส่ง ผู้โดยสาร หากตรวจพบ จะดำเนินการบอกยกเลิกสัญญาตามระเบียบต่อไป</p>	<p>ทำหนังสือแจ้งคณะกรรมการบริหารเส้นทางรถตู้โดยสาร ห้ามมิให้นำรถผิดกฎหมายเข้าร่วมเดินรถ รับ-ส่งผู้โดยสารตามหนังสือที่ ฝรร.-๑๖๗/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๑</p>	<p>๒. จัดทำประกาศขององค์การ ติดประกาศที่ท่าปล่อยรถตู้ หากมีการนำรถตู้ผิดกฎหมายมาวิ่ง รับ-ส่งผู้โดยสาร โดยนำมาร่วมวิ่งในเส้นทางรถตู้ขององค์การ จะบอกเลิกสัญญาหรืออาจจะพิจารณาไม่ต่อใบอนุญาตในเส้นทางนั้นๆ ต่อไปในอนาคต</p>	<p>ปิดประกาศองค์การที่ท่าปล่อยรถตู้ ห้ามใช้รถตู้โดยสารหมดยุ่ รับ-ส่ง ผู้โดยสาร หากฝ่าฝืน องค์การจะพิจารณาโทษตามระเบียบขั้นสูงสุดตามประกาศ ลงวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๖๑ ทั้งนี้จะรายงาน ตก.ขบ. บังคับใช้กฎหมายต่อไป</p>	<p>-</p>
มาตรการ	ผลการดำเนินการ									
<p>๑. ทำหนังสือแจ้งประธานและหรือกรรมการบริหารเส้นทางรถตู้ ห้ามนำรถผิดกฎหมายหรืออนุญาตหรือให้การสนับสนุนไม่ว่าทางตรงหรือทางอ้อมให้ผู้อื่นนอกเหนือจากรถที่ได้รับอนุญาตจากองค์การมาวิ่งรับ-ส่ง ผู้โดยสาร หากตรวจพบ จะดำเนินการบอกยกเลิกสัญญาตามระเบียบต่อไป</p>	<p>ทำหนังสือแจ้งคณะกรรมการบริหารเส้นทางรถตู้โดยสาร ห้ามมิให้นำรถผิดกฎหมายเข้าร่วมเดินรถ รับ-ส่งผู้โดยสารตามหนังสือที่ ฝรร.-๑๖๗/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๑</p>									
<p>๒. จัดทำประกาศขององค์การ ติดประกาศที่ท่าปล่อยรถตู้ หากมีการนำรถตู้ผิดกฎหมายมาวิ่ง รับ-ส่งผู้โดยสาร โดยนำมาร่วมวิ่งในเส้นทางรถตู้ขององค์การ จะบอกเลิกสัญญาหรืออาจจะพิจารณาไม่ต่อใบอนุญาตในเส้นทางนั้นๆ ต่อไปในอนาคต</p>	<p>ปิดประกาศองค์การที่ท่าปล่อยรถตู้ ห้ามใช้รถตู้โดยสารหมดยุ่ รับ-ส่ง ผู้โดยสาร หากฝ่าฝืน องค์การจะพิจารณาโทษตามระเบียบขั้นสูงสุดตามประกาศ ลงวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๖๑ ทั้งนี้จะรายงาน ตก.ขบ. บังคับใช้กฎหมายต่อไป</p>									

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒
(เดือนธันวาคม ๒๕๖๑)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒		เกิดจริง (ล้านบาท)
			มาตรการ	ผลการดำเนินการ	
			<p>๓. จัดเจ้าหน้าที่สำนักปฏิบัติการรถเอกชนร่วมบริการ ๒ ร่วมกับกลุ่มงานสายตรวจพิเศษ สุ่มตรวจสอบพื้นที่ บริเวณ ท่าปล่อยรถ หากตรวจพบรถตู้ผิดกฎหมาย จัดทำข้อมูล แจ้งกรมการขนส่งทางบก กองตรวจการขนส่งทางบก สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กองบัญชาการตำรวจนครบาล เพื่อดำเนินการทางกฎหมายและแจ้ง ๑๕๘๔ ทางเว็บไซต์ กรมการขนส่งทางบก พร้อมติดตามผลการดำเนินการ</p>	<p>- จัดทำแผน/มาตรการตรวจสอบรถตู้ฯ เดือนละไม่น้อยกว่า ๑๒ เส้นทาง รองผู้อำนวยการ ฝ่ายการเดินรถเอกชนร่วมบริการ อนุมัติตามเสนอ เมื่อวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๖๑</p> <p>- กลุ่มงานรถเอกชนร่วมบริการ ๓ สุ่มตรวจพบรถตู้ฯ ผิดกฎหมาย จำนวน ๑๑ คัน เมื่อวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๑ บริเวณถนนรามอินทรา ซ. ๔๖/๑ กม.๘ ทำหนังสือแจ้ง ตก. ขบ. สน. คั่นนายาว และพล ม. ๒ รอ. ตามหนังสือที่ ขสมก. ๒๑ - ๒๓/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๒</p> <p>- กลุ่มงานรถเอกชนร่วมบริการ ๓ ลงพื้นที่ตรวจพบรถตู้โดยสาร ผิดกฎหมาย (ส่วนบุคคล) จำนวน ๒๐ คัน บริเวณถนนรามอินทรา ซ. ๔๖/๑ จึงทำหนังสือแจ้ง สน.คั่นนายาว ดำเนินการทางกฎหมาย ตามหนังสือที่ ขสมก. ๑๑๗๓/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๑ สน.คั่นนายาว ได้รายงานองค์การทราบผลการดำเนินการจับกุม จำนวน ๕ คัน</p>	
			<p>๔. ประสานงาน พล.ม.๒ รอ.ขอความร่วมมือให้ความอนุเคราะห์แจ้งเจ้าหน้าที่ทหารในพื้นที่ สุ่มตรวจสอบและดำเนินการทางกฎหมายต่อไป</p>	<p>ทำหนังสือแจ้ง พล ม. ๒ รอ. ขอความร่วมมือให้ความอนุเคราะห์แจ้งเจ้าหน้าที่ทหารในพื้นที่ สุ่มตรวจสอบ ตามบันทึกฯ ที่ ขสมก.-๑๑๗๒/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๑</p>	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒
(เดือนธันวาคม ๒๕๖๑)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒		เกิดจริง (ล้านบาท)
			มาตรการ	ผลการดำเนินการ	
			๕. จัดทำฐานข้อมูลประวัติรถตู้ส่วนบุคคล ผิดกฎหมาย ที่ตรวจพบ รถที่องค์การบอกยกเลิกสัญญาหรือรถหมดอายุ การใช้งานครบ ๑๐ ปี แจ้งกองตรวจการขนส่งทางบกและกองบัญชาการตำรวจนครบาล เพื่อให้ดำเนินการตามกฎหมาย	ทำหนังสือแจ้ง ตก.ขบ. พล ม. ๒ รอ. และ บชน. เรื่อง ขอความอนุเคราะห์บังคับใช้กฎหมายกับรถตู้โดยสาร หมวด ๑ ขสมก. ที่หมดอายุการใช้งานเกิน ๑๐ ปี จำนวน ๑,๐๒๑ คัน ตามหนังสือที่ ขสมก. ๒๐๐๕-๒๐๐๗/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๑	
			๖. มอบหมายให้เขตการเดินรถที่ ๑-๘ ตรวจสอบรถตู้โดยสารปรับอากาศผิดกฎหมายในพื้นที่ที่รับผิดชอบหากตรวจพบให้แจ้งกองตรวจการขนส่งทางบก สน. ในท้องที่ ดำเนินการทางกฎหมายทันทีและ แจ้งฝ่ายการเดินรถเอกชนร่วมบริการ ดำเนินการต่อไป	- เมื่อวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๖๑ เขตการเดินรถที่ ๕ ตรวจสอบรถตู้ผิดกฎหมาย จำนวน ๗ คัน วิ่งเส้นทาง การเคหะธนบุรี-ประตูน้ำ (ทางด่วน) บริเวณ ท่าปล่อยรถ ถนนพระราม ๒ ข.๖๐/๒ ฝ่ายการเดินรถเอกชนร่วมบริการ ทำหนังสือแจ้ง บชน. ตามหนังสือที่ ขสมก.-๑๖๖๒/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ และแจ้ง ตก.ขบ. ตามหนังสือที่ ขสมก.-๑๖๖๓/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ กลุ่มงานรถเอกชนร่วมบริการ ๓ สุ่มตรวจพบรถตู้ฯ ผิดกฎหมาย จำนวน ๑๑ คัน เมื่อวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๑ บริเวณถนนรามอินทรา ซ. ๔๖/๑ กม.๘ แจ้ง ตก.ขบ. สน.คั่นยาว และพล ม. ๒ รอ. ตามหนังสือที่ ขสมก. ๒๑ - ๒๓/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๒	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒
(เดือนธันวาคม ๒๕๖๑)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒		เกิดจริง (ล้านบาท)
			มาตรการ	ผลการดำเนินการ	
				<p>- วันที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๒ ได้มีการประชุมร่วมกับฝ่ายการเดินรถองค์การ กำหนดแผนการตรวจสอบรถโดยสารสาธารณะและผู้ประจำรถร่วมกับเขตการเดินรถที่ ๑-๘, ขบ. และเจ้าหน้าที่ตำรวจ ตั้งแต่วันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๒ ถึงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๒ สัปดาห์ละ ๒ ครั้ง และถ้ามีการตรวจพบรถตู้ ที่มีอายุเกิน ๑๐ ปี หรือรถผิดกฎหมาย มอบอำนาจให้หัวหน้างานตรวจการ เขตการเดินรถที่ ๑-๘ แจ้งบันทึกประจำวัน สน. ต่างๆ</p>	
			<p>๗. ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการเชิงรุกของฝ่ายการเดินรถเอกชนร่วมบริการ โดยสุ่มตรวจสอบรถตู้ผิดกฎหมายในคราวเดียวกันด้วย หากตรวจพบ จะแจ้งกองตรวจการขนส่งทางบก และสำนักงานตำรวจแห่งชาติ กองบัญชาการตำรวจนครบาล ดำเนินการทางกฎหมายต่อไป</p>	<p>ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการเชิงรุกของฝ่ายการเดินรถเอกชนร่วมบริการ ปี ๒๕๖๒ โดยการสุ่มตรวจสอบรถตู้ผิดกฎหมายในคราวเดียวกัน โดยผู้อำนวยการ อนุมัติหลักการ เมื่อวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ท้ายหนังสือที่ กรร.๓- ๑๒๙๔/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๑</p>	