



สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒

(ประจำปีเดือน สิงหาคม ๒๕๖๒)

สำนักแผนงาน

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒
(เดือนสิงหาคม ๒๕๖๒)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒	เกิดจริง (ล้านบาท)
<p>กลยุทธ์ ๑ : จัดหารถโดยสารเพื่อประชาชน โครงการที่ ๑ : การจัดการโดยสารใหม่ โครงการย่อยที่ ๑ : จัดซื้อรถโดยสารไฟฟ้า (EV) จำนวน ๓๕ คัน (ดำเนินการในปีงบประมาณ ๒๕๖๒ จำนวน ๑๐ คัน) เป้าหมาย ดำเนินการได้ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดร้อยละ ๑๐๐</p>	<p>สามารถดำเนินการเป็นไปตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดไว้</p>	<p>-</p>	<p>องค์การแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานและรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและราคากลางของรถโดยสารไฟฟ้าพร้อมซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสาร (ตามคำสั่งองค์การที่ ๘๔๓/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๐) เพื่อจัดทำร่างขอบเขตของงาน และรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถโดยสารไฟฟ้าพร้อมซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสาร กำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ จัดทำราคากลางรถโดยสารไฟฟ้า ราคาซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสาร</p> <p>องค์การนำร่างเอกสารประกวดราคาโครงการซื้อรถโดยสารไฟฟ้าพร้อมซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสาร จำนวน ๑๐ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) ประกาศในเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลางและเว็บไซต์ของ ขสมก. ระหว่างวันที่ ๒๖ สิงหาคม – ๔ กันยายน ๒๕๖๒ เพื่อฟังคำวิจารณ์ ข้อเสนอแนะหรือมีความเห็นเป็นลายลักษณ์อักษรจากสาธารณชน</p> <p>ขณะนี้อยู่ระหว่างประกาศร่าง TOR</p>	
<p>โครงการย่อยที่ ๒ : การจัดหาสถานีอัดประจุไฟฟ้าจำนวน ๑ แห่ง เป้าหมาย ๑) ดำเนินการได้ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนด ร้อยละ ๑๐๐ ๒) รับมอบสถานีอัดประจุไฟฟ้า</p>	<p>สามารถดำเนินการเป็นไปตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดไว้</p>	<p>งบลงทุน ๔๖.๙๔๐</p>	<p>องค์การแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงาน และกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะในการก่อสร้างสถานีจ่ายไฟฟ้า พร้อมบำรุงรักษาสถานี (ตามคำสั่งองค์การ ที่ ๘๕๐/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๐) เพื่อจัดทำร่างขอบเขตของงาน และรายละเอียดคุณลักษณะ หลักเกณฑ์ และเงื่อนไขในการก่อสร้างสถานีจ่ายไฟฟ้า พร้อมบำรุงรักษาสถานี</p> <p>องค์การแต่งตั้งคณะกรรมการทบทวนการกำหนดราคากลาง และร่างขอบเขตของงาน (TOR) เพื่อทบทวนราคากลางและร่างขอบเขตของงาน (TOR) โครงการเช่าพร้อมบำรุงรักษารถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๓๐๐ คัน โครงการเช่าพร้อมบำรุงรักษารถโดยสารปรับอากาศระบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid) จำนวน ๔๐๐ คัน และโครงการจัดซื้อพร้อมซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสารไฟฟ้า (ตามคำสั่งองค์การที่ ๒๖๒ /๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๒)</p> <p>ขณะนี้อยู่ระหว่างคณะกรรมการฯ จัดทำร่าง TOR</p>	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒
(เดือนสิงหาคม ๒๕๖๒)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒	เกิดจริง (ล้านบาท)
<p>โครงการย่อยที่ ๓ : การเช่ารถโดยสารไฮบริด (Hybrid) จำนวน ๔๐๐ คัน</p> <p>เป้าหมาย ดำเนินการได้ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดร้อยละ ๑๐๐</p>	<p>สามารถดำเนินการเป็นไปตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดไว้</p>	<p>-</p>	<p>องค์การแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงาน และกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะการเช่ารถโดยสารไฮบริด (Hybrid) จำนวน ๔๐๐ คัน (ตามคำสั่งองค์การ ที่ ๙๘๐/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๑) เพื่อจัดทำร่างขอบเขตของงาน และรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะการเช่ารถโดยสารไฮบริด (Hybrid) กำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ จัดทำราคากลาง</p> <p>องค์การแต่งตั้งคณะกรรมการทบทวนการกำหนดราคากลาง และร่างขอบเขตของงาน (TOR) เพื่อทบทวนราคากลางและร่างขอบเขตของงาน (TOR) โครงการเช่าพร้อมบำรุงรักษารถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๓๐๐ คัน โครงการเช่าพร้อมบำรุงรักษารถโดยสารปรับอากาศระบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid) จำนวน ๔๐๐ คัน และโครงการจัดซื้อพร้อมซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสารไฟฟ้า (ตามคำสั่งองค์การที่ ๒๖๒ /๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๒)</p> <p>องค์การนำร่างเอกสารประกวดราคาโครงการเช่าพร้อมบำรุงรักษารถโดยสารปรับอากาศระบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid) จำนวน ๔๐๐ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) ประกาศในเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลางและเว็บไซต์ของ ขสมก. ระหว่างวันที่ ๑๒-๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๒ เพื่อฟังคำวิจารณ์ ข้อเสนอแนะหรือมีความเห็นเป็นลายลักษณ์อักษรจากสาธารณชน ซึ่งมีบริษัทเสนอแนะประชาพิจารณ์ จำนวน ๗ บริษัท</p> <p>องค์การนำร่างเอกสารประกวดราคาโครงการเช่าพร้อมบำรุงรักษารถโดยสารปรับอากาศระบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid) จำนวน ๔๐๐ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) ประกาศในเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลางและเว็บไซต์ของ ขสมก. (ครั้งที่ ๒) ระหว่างวันที่ ๒๘ สิงหาคม - ๖ กันยายน ๒๕๖๒ เพื่อฟังคำวิจารณ์ ข้อเสนอแนะหรือมีความเห็นเป็นลายลักษณ์อักษรจากสาธารณชน</p> <p>ขณะนี้อยู่ระหว่างประกาศร่าง TOR ครั้งที่ ๒</p>	
<p>โครงการย่อยที่ ๔ : การเช่ารถโดยสาร NGV จำนวน ๓๐๐ คัน</p> <p>เป้าหมาย ดำเนินการได้ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนด ร้อยละ ๑๐๐</p>	<p>สามารถดำเนินการเป็นไปตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดไว้</p>	<p>-</p>	<p>องค์การแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงาน และรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถโดยสาร โครงการเช่ารถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๓๐๐ คัน (ตามคำสั่งองค์การที่ ๔๖๒/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๑) เพื่อจัดทำร่างขอบเขตของงานและรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถโดยสาร โครงการเช่ารถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ</p>	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒
(เดือนสิงหาคม ๒๕๖๒)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒	เกิดจริง (ล้านบาท)
			<p>(NGV) กำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ จัดทำราคากลางการเช่ารถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV)</p> <p>องค์การแต่งตั้งคณะกรรมการทบทวนการกำหนดราคากลาง และร่างขอบเขตของงาน (TOR) เพื่อทบทวนราคากลางและร่างขอบเขตของงาน (TOR) โครงการเช่าพร้อมบำรุงรักษารถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๓๐๐ คัน โครงการเช่าพร้อมบำรุงรักษารถโดยสารปรับอากาศระบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid) จำนวน ๔๐๐ คัน และโครงการจัดซื้อพร้อมซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสารไฟฟ้า (ตามคำสั่งองค์การที่ ๒๖๒ /๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๒)</p> <p>องค์การนำร่างเอกสารประกวดราคาโครงการเช่าพร้อมบำรุงรักษารถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๓๐๐ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) ประกาศในเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลางและเว็บไซต์ของ ขสมก. ระหว่างวันที่ ๑๒-๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๒ เพื่อฟังคำวิจารณ์ ข้อเสนอแนะหรือมีความเห็นเป็นลายลักษณ์อักษรจากสาธารณชน ซึ่งมีบริษัทเสนอแนะประชาพิจารณ์ จำนวน ๔ บริษัท</p> <p>องค์การนำร่างเอกสารประกวดราคาโครงการเช่าพร้อมบำรุงรักษารถโดยสารปรับอากาศระบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid) จำนวน ๔๐๐ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) ประกาศในเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลางและเว็บไซต์ของ ขสมก. (ครั้งที่ ๒) ระหว่างวันที่ ๒๘ สิงหาคม - ๖ กันยายน ๒๕๖๒ เพื่อฟังคำวิจารณ์ ข้อเสนอแนะหรือมีความเห็นเป็นลายลักษณ์อักษรจากสาธารณชน</p> <p>ขณะนี้อยู่ระหว่างประกาศร่าง TOR ครั้งที่ ๒</p>	
<p>โครงการที่ ๒ : ปรับปรุงสภาพรถโดยสาร NGV (เดิม) จำนวน ๓๒๓ คัน</p> <p>เป้าหมาย</p> <p>๑) รับมอบรถและสามารถนำออกวิ่งให้บริการได้ตามแผนที่กำหนด</p> <p>๒) จำนวนรถเสียในเส้นทางลดลงร้อยละ ๕ จากปีงบประมาณ ๒๕๖๑</p>	<p>๑) สามารถดำเนินการเป็นไปตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดไว้</p> <p>๒) จำนวนรถเสียลดลง</p>	<p>งบลงทุน ๑๓๘.๕๖๗</p>	<p>องค์การแต่งตั้งคณะกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีคัดเลือก และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ สำหรับการจ้างว่าจ้างซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสารปรับอากาศยี่ห้อฮิวโน่ ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง จำนวน ๓๒๓ คัน โดยวิธีคัดเลือก (ตามคำสั่งองค์การที่ ๖๘๘/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๖๑)</p> <p>มติคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การ ครั้งที่ ๙/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ เห็นชอบกรอบวงเงินการว่าจ้างปรับปรุงสภาพตัวรถโดยสารปรับอากาศยี่ห้อฮิวโน่ จำนวน ๓๒๓ คัน เป็นจำนวนเงิน ๑๓๘,๕๖๗,๐๐๐ บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม โดยใช้งบลงทุนขององค์การ</p>	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒
(เดือนสิงหาคม ๒๕๖๒)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒	เกิดจริง (ล้านบาท)
			<p>องค์การได้ผู้ชนะการเสนอราคาแล้วคือบริษัท ฮีโน่มอเตอร์สเซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด แต่เนื่องจากการดำเนินงานภายใต้แผนฟื้นฟูกิจการองค์การ จึงต้องขอทบทวนมติ ครม. เมื่อวันที่ ๙ เมษายน ๒๕๕๖ ซึ่ง คค. ได้ส่งเรื่องดังกล่าวเพื่อขอความเห็นกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างรอความเห็นจาก สศช.</p>	
<p>กลยุทธ์ ๒ : การนำเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาใช้</p> <p>โครงการที่ ๓ : การติดตั้งและใช้งานในระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์บนรถโดยสาร (E-Ticket)</p> <p>เป้าหมาย ระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์สามารถใช้งานได้ร้อยละ ๑๐๐</p>	<p>สามารถติดตั้งและใช้งานในระบบ e-Ticket บนรถโดยสารได้ตามสัญญา</p>	<p>งบลงทุน ๑๑๐.๘๘๗</p>	<p>องค์การได้ทำสัญญาเช่าระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์พร้อมอุปกรณ์ (E-Ticket) กับกลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงาน โดย บริษัท ช ทวี จำกัด (มหาชน) ตามสัญญาเลขที่ ช.๑๕/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๐ บริษัทฯ ดำเนินการติดตั้งระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์บนรถโดยสาร (E-Ticket) ครบตามสัญญา จำนวน ๒,๖๐๐ คัน แล้วแต่เนื่องจากเครื่องเก็บค่าโดยสาร Cash Box ซึ่งเป็นอุปกรณ์ที่ต้องติดตั้งควบคู่ไปกับระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ (E-ticket) ไม่สามารถใช้งานได้ องค์การจึงยังไม่ตรวจรับงานจากคู่สัญญา</p> <p>คณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ คราวประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ มีมติเห็นชอบแนวทางการยกเลิกสัญญาเช่าระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์พร้อมอุปกรณ์ (E-Ticket) กับบริษัท ช ทวี จำกัด (มหาชน) องค์การจัดทำหนังสือขอยกเลิกสัญญาเช่าระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์พร้อมอุปกรณ์ (E-Ticket) กับกลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงาน โดยบริษัท ช ทวี จำกัด (มหาชน) (ตามหนังสือ ที่ ขสมก. ๔๒๔/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๒) โดยให้บริษัทดำเนินการถอดระบบหรือถอดอุปกรณ์ที่ติดตั้งทั้งหมดบนรถโดยสารกลับคืนไปภายในระยะเวลา ๓๐ วัน ให้มีผลนับถัดจากวันที่คู่สัญญาได้รับหนังสือดังกล่าว</p> <p>องค์การนำเครื่องอุปกรณ์รับชำระเงินทางอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Data Capture : EDC) แบบพกพามาใช้สำหรับการอ่านบัตรสวัสดิการแห่งรัฐทดแทน ตั้งแต่วันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๖๒ เพื่อรองรับการใช้สิทธิบริการรถโดยสารของผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ทั้ง ๓ ประเภท ได้แก่ บัตรสวัสดิการแห่งรัฐ รุ่นแรก (เวอร์ชัน ๒.๐), บัตรสวัสดิการแห่งรัฐที่ลงทะเบียนกับการรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) (เวอร์ชัน ๒.๕) และบัตรสวัสดิการแห่งรัฐเวอร์ชัน ๔.๐ โดยเครื่อง EDC ดังกล่าวได้รับความร่วมมือจากธนาคารกรุงไทย สามารถใช้รับชำระค่าโดยสาร บนรถโดยสารขององค์การเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนผู้ใช้บริการรถโดยสารขององค์การได้ทุกคัน</p>	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒
(เดือนสิงหาคม ๒๕๖๒)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒	เกิดจริง (ล้านบาท)
			<p>องค์การแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะโครงการติดตั้งระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ (E-Ticket) บนรถโดยสาร (ตามคำสั่งองค์การที่ ๔๕๕/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๖๒)</p> <p>ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการของคณะกรรมการฯ</p>	
<p>โครงการที่ ๔ : การพัฒนาระบบบริหารจัดการทรัพยากร (ERP) พร้อมอุปกรณ์</p> <p><u>เป้าหมาย</u> สามารถดำเนินการได้ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดร้อยละ ๖๐</p>	<p>สามารถดำเนินการเป็นไปตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดไว้</p>	<p>งบลงทุน ๗.๔๕๐</p>	<p>องค์การแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของโครงการบริหารจัดการทรัพยากร ขสมก. ระบบ ERP (ตามคำสั่งองค์การที่ ๓๑๑/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๑)</p> <p>องค์การแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษา บริหารโครงการพัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศ ของ ขสมก. (ตามคำสั่งองค์การที่ ๙๑๔/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๑) เพื่อว่าจ้างที่ปรึกษาที่มีความเชี่ยวชาญ เพื่อการบริหารโครงการพัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศ ของ ขสมก. มุ่งสู่การปฏิรูปธุรกิจ ระยะ ๕ ปี</p> <p>อยู่ระหว่างคณะกรรมการให้ความเห็นชอบให้ส่งร่าง TOR ให้ที่ปรึกษาบริหารโครงการพัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศ ของ ขสมก. ทบทวนก่อนประกาศประชาพิจารณ์</p>	
<p>โครงการที่ ๕: การใช้สัญญาณ WIFI บนรถโดยสาร</p> <p><u>เป้าหมาย</u> ๑) ดำเนินการได้ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนด ร้อยละ ๑๐๐ ๒) ติดตั้งระบบ Wi-Fi บนรถโดยสารไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ คัน</p>	<p>สามารถดำเนินการเป็นไปตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดไว้</p>	<p>-</p>	<p>องค์การแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาดำเนินการให้สิทธิการใช้สัญญาณ WIFI บนรถโดยสาร (ตามคำสั่งองค์การที่ ๕๘๐/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๑) กำหนดรายละเอียดและเงื่อนไขในการใช้สิทธิการใช้สัญญาณ WIFI บนรถโดยสารขององค์การโดยให้ดำเนินการตามระเบียบขององค์การว่าด้วยการจัดหาประโยชน์ในทรัพย์สินขององค์การ พ.ศ. ๒๕๕๙ และเปิดโอกาสให้มีการแข่งขันราคาอย่างแพร่หลาย โปร่งใส และเป็นธรรม โดยให้องค์การได้รับประโยชน์สูงสุด</p> <p>องค์การได้ประกาศเชิญชวนให้สิทธิติดตั้งระบบ WIFI บนรถโดยสารในเว็บไซต์ โดยให้ผู้สนใจยื่นข้อเสนอพร้อม Business Model ตั้งแต่วันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ถึงวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๑ มีบริษัทเข้ามายื่นข้อเสนอ ๑ ราย คือ บริษัท พร็อก แอด จำกัด</p> <p>องค์การประกาศผู้ชนะได้รับสิทธิ์ติดตั้งระบบ WIFI บนรถโดยสาร ซึ่งคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๒ มีมติอนุมัติหลักการให้บริษัท พร็อก แอด จำกัด ได้รับสิทธิ์ติดตั้ง WIFI บนรถโดยสาร ระยะเวลาการให้สิทธิ์ ๕ ปี โดยจ่ายค่าตอบแทนรายปี จำนวน ๑๒.๐๐ ล้านบาท พร้อมส่วนแบ่งรายได้จากการใช้ระบบอื่น ร่วมกับ</p>	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒
(เดือนสิงหาคม ๒๕๖๒)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒	เกิดจริง (ล้านบาท)
			<p>ระบบ WIFI ปีที่ ๑-๕ ในอัตราร้อยละ ๕,๗,๑๐,๑๒,๑๒ ตามลำดับ (ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒)</p> <p>องค์การลงนามสัญญาให้สิทธิติดตั้งระบบ WIFI บนรถโดยสารประจำทางกับ บริษัท พร็อก แอด จำกัด ตามสัญญาเลขที่ ช.๓๐/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๖๒ โดยบริษัทฯ จะทำการติดตั้งระบบ WIFI บนรถโดยสารไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ คัน ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา</p> <p>ขณะนี้อยู่ระหว่างบริษัทฯ ดำเนินการติดตั้งระบบ WIFI บนรถโดยสาร</p>	
<p>โครงการที่ ๖: การชำระค่าโดยสารผ่านระบบ QR-Code</p> <p>เป้าหมาย</p> <p>๑) ดำเนินการได้ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดร้อยละ ๑๐๐</p> <p>๒) การชำระค่าโดยสารผ่านระบบ QR-code จำนวน ๑๐ เส้นทาง</p>	<p>สามารถดำเนินการเป็นไปตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดไว้</p>	<p>-</p>	<p>มติคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ในคราวประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๑ มอบหมายให้องค์การดำเนินการจัดทำแผนการนำระบบเทคโนโลยีมาใช้ในการให้บริการประชาชน เช่น ระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ (E – Ticket) ระบบตรวจสอบและติดตามการเดินทาง (GPS) และระบบการชำระค่าโดยสารผ่านระบบ QR Code</p> <p>องค์การร่วมกับธนาคารกรุงไทยดำเนินโครงการรับชำระค่าโดยสาร ผ่าน Krungthai QR Code (Quick Response Code) เพื่อเป็นทางเลือกให้กับประชาชนผู้ใช้บริการในการชำระค่าโดยสารเพิ่มเติมจากวิธีเดิมที่ชำระด้วยเงินสด จำนวน ๑๐ เส้นทาง ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑) สาย A๑ ท่าอากาศยานดอนเมือง – BTS จตุจักร ๒) สาย A๒ ท่าอากาศยานดอนเมือง – อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ ๓) สาย A๓ ท่าอากาศยานดอนเมือง – สวนลุมพินี ๔) สาย A๔ ท่าอากาศยานดอนเมือง – สนามหลวง ๕) สาย S๑ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ – สนามหลวง (ทางด่วน) ๖) สาย ๑๓ อยู่พระราม ๙ – คลองเตย ๗) สาย ๔๗ ท่าเรือคลองเตย – กรมที่ดิน ๘) สาย ๑๓๖ สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพมหานคร (จตุจักร) – ท่าเรือคลองเตย ๙) สาย ๕๑๐ อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ – ม.ธรรมศาสตร์ (ศูนย์รังสิต) ๑๐) สาย ๕๕๕ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ – ท่าอากาศยานกรุงเทพ (ทางด่วน) 	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒
(เดือนสิงหาคม ๒๕๖๒)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒	เกิดจริง (ล้านบาท)																																				
			<p>ทั้งนี้รถโดยสารที่ให้บริการรับชำระค่าโดยสารด้วยระบบ QR Code จะมีสติ๊กเกอร์สีฟ้า ข้อความ “รถคันนี้รับ QR Code จ่ายได้ทุกธนาคาร” ติดบริเวณด้านหน้า – หลังรถ และบริเวณประตู ทั้ง ๒ ข้าง</p>																																					
<p>กลยุทธ์ ๓ : การเพิ่มรายได้ โครงการที่ ๗ : การจัดเก็บค่าตอบแทน ค่างชำระของรถเอกชนร่วมบริการ</p> <p>เป้าหมาย ๑) จำนวนหนี้ค่าตอบแทนลดลงจากเดือนกันยายน ๒๕๖๑ ๒) จัดเก็บหนี้ค่าตอบแทนค่างชำระตามบันทึกสภาพหนี้ได้ร้อยละ ๙๐ ของจำนวนหนี้ที่มาชำระหนี้ตามบันทึกสภาพหนี้</p>	หนี้ค่าตอบแทนผ่อนตามโครงสร้างหนี้ค่างชำระลดลง	-	<p>องค์กรได้สำรวจหนี้ค่างชำระของผู้ประกอบการทุกประเภท และได้ส่งหนังสือให้ผู้ประกอบการที่ค่างชำระมาชำระเงิน กรณีผู้ประกอบการไม่มาชำระหนี้หลังจากมีหนังสือติดตามหนี้ ๒ ครั้งแล้ว องค์กรดำเนินการดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - องค์กรจะทำหนังสือบอกเลิกสัญญา และแจ้งกรมการขนส่งทางบกถอนรถออกจากบัญชี ขส.บ.๑๑ - มีหนังสือแจ้งสำนักกฎหมาย เพื่อดำเนินการติดตามหนี้ ตามระเบียบและกฎหมาย <p>ทั้งนี้ องค์กรได้ตั้งเป้าหมายจัดเก็บหนี้ในปีงบประมาณ ๒๕๖๒ ไว้จำนวน ๔๙๕,๖๗๖,๘๑๔.๑๕ บาท แยกเป็น รถโดยสารขนาดใหญ่ รถมินิบัส รถตู้ และรถในซอย มีรายละเอียด ดังนี้</p>																																					
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4">๑. ผลการจัดเก็บหนี้ค่าตอบแทนค่างชำระรถทุกประเภท ประจำเดือน ต.ค. ๖๑ – ส.ค. ๖๒</th> </tr> <tr> <th>ประเภทรถ</th> <th>เป้าหมายปีงบประมาณ ๒๕๖๒ (บาท)</th> <th>ผลการจัดเก็บ (บาท)</th> <th>%</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>รถโดยสารขนาดใหญ่</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>- รถธรรมดา</td> <td>๑๒๓,๘๗๕,๖๘๓.๕๖</td> <td>๑๗,๖๖๘,๕๓๔.๘๔</td> <td>๑๔.๒๖</td> </tr> <tr> <td>- รถปรับอากาศ</td> <td>๑๕๗,๓๒๕,๗๒๓.๐๘</td> <td>๘,๗๗๘,๗๗๑.๑๘</td> <td>๕.๕๘</td> </tr> <tr> <td>รถมินิบัส</td> <td>๔๙,๒๔๐,๒๒๗.๗๔</td> <td>๑,๗๗๗,๕๔๖.๑๔</td> <td>๓.๖๑</td> </tr> <tr> <td>รถตู้</td> <td>๑๖๓,๔๙๐,๙๐๗.๙๖</td> <td>๖๓,๘๑๘,๕๔๕.๐๗</td> <td>๓๙.๐๓</td> </tr> <tr> <td>รถหมวด ๔ (ในซอย)</td> <td>๑,๗๔๔,๒๗๑.๘๑</td> <td>๑,๓๐๓,๙๖๔.๑๖</td> <td>๗๔.๗๖</td> </tr> <tr> <td>รวม</td> <td>๔๙๕,๖๗๖,๘๑๔.๑๕</td> <td>๙๓,๓๔๗,๓๖๑.๓๙</td> <td>๑๘.๘๓</td> </tr> </tbody> </table>					๑. ผลการจัดเก็บหนี้ค่าตอบแทนค่างชำระรถทุกประเภท ประจำเดือน ต.ค. ๖๑ – ส.ค. ๖๒				ประเภทรถ	เป้าหมายปีงบประมาณ ๒๕๖๒ (บาท)	ผลการจัดเก็บ (บาท)	%	รถโดยสารขนาดใหญ่				- รถธรรมดา	๑๒๓,๘๗๕,๖๘๓.๕๖	๑๗,๖๖๘,๕๓๔.๘๔	๑๔.๒๖	- รถปรับอากาศ	๑๕๗,๓๒๕,๗๒๓.๐๘	๘,๗๗๘,๗๗๑.๑๘	๕.๕๘	รถมินิบัส	๔๙,๒๔๐,๒๒๗.๗๔	๑,๗๗๗,๕๔๖.๑๔	๓.๖๑	รถตู้	๑๖๓,๔๙๐,๙๐๗.๙๖	๖๓,๘๑๘,๕๔๕.๐๗	๓๙.๐๓	รถหมวด ๔ (ในซอย)	๑,๗๔๔,๒๗๑.๘๑	๑,๓๐๓,๙๖๔.๑๖	๗๔.๗๖	รวม	๔๙๕,๖๗๖,๘๑๔.๑๕	๙๓,๓๔๗,๓๖๑.๓๙	๑๘.๘๓
๑. ผลการจัดเก็บหนี้ค่าตอบแทนค่างชำระรถทุกประเภท ประจำเดือน ต.ค. ๖๑ – ส.ค. ๖๒																																								
ประเภทรถ	เป้าหมายปีงบประมาณ ๒๕๖๒ (บาท)	ผลการจัดเก็บ (บาท)	%																																					
รถโดยสารขนาดใหญ่																																								
- รถธรรมดา	๑๒๓,๘๗๕,๖๘๓.๕๖	๑๗,๖๖๘,๕๓๔.๘๔	๑๔.๒๖																																					
- รถปรับอากาศ	๑๕๗,๓๒๕,๗๒๓.๐๘	๘,๗๗๘,๗๗๑.๑๘	๕.๕๘																																					
รถมินิบัส	๔๙,๒๔๐,๒๒๗.๗๔	๑,๗๗๗,๕๔๖.๑๔	๓.๖๑																																					
รถตู้	๑๖๓,๔๙๐,๙๐๗.๙๖	๖๓,๘๑๘,๕๔๕.๐๗	๓๙.๐๓																																					
รถหมวด ๔ (ในซอย)	๑,๗๔๔,๒๗๑.๘๑	๑,๓๐๓,๙๖๔.๑๖	๗๔.๗๖																																					
รวม	๔๙๕,๖๗๖,๘๑๔.๑๕	๙๓,๓๔๗,๓๖๑.๓๙	๑๘.๘๓																																					

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒
(เดือนสิงหาคม ๒๕๖๒)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒	เกิดจริง (ล้านบาท)																																								
			<p style="text-align: center;">๑. ผลการจัดเก็บหนี้ค่าตอบแทนค้ำชำระรถทุกประเภท ประจำเดือน ส.ค. ๖๒</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 20%;">ประเภทรถ</th> <th style="width: 30%;">เป้าหมายปีงบประมาณ ๒๕๖๒ (บาท)</th> <th style="width: 20%;">ผลการจัดเก็บ (บาท)</th> <th style="width: 30%;">%</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>รถโดยสารขนาดใหญ่</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>- รถธรรมดา</td> <td style="text-align: right;">๑๒๓,๘๗๕,๖๘๓.๕๖</td> <td style="text-align: right;">๓,๙๙๘,๖๕๗.๔๖</td> <td style="text-align: center;">๓.๒๓</td> </tr> <tr> <td>- รถปรับอากาศ</td> <td style="text-align: right;">๑๕๗,๓๒๕,๗๒๓.๐๘</td> <td style="text-align: right;">๑,๑๙๙,๘๔๖.๒๕</td> <td style="text-align: center;">๐.๗๖</td> </tr> <tr> <td>รถมินิบัส</td> <td style="text-align: right;">๔๙,๒๔๐,๒๒๗.๗๔</td> <td style="text-align: right;">๑๔๐,๙๖๓.๔๖</td> <td style="text-align: center;">๐.๒๙</td> </tr> <tr> <td>รถตู้</td> <td style="text-align: right;">๑๖๓,๔๙๐,๙๐๗.๙๖</td> <td style="text-align: right;">๑๓,๕๕๔,๒๘๕.๒๒</td> <td style="text-align: center;">๘.๒๙</td> </tr> <tr> <td>รถหมวด ๔ (ในซอย)</td> <td style="text-align: right;">๑,๗๔๔,๒๗๑.๘๑</td> <td style="text-align: right;">๒๓๘,๖๘๐.๐๐</td> <td style="text-align: center;">๑๓.๖๘</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">รวม</td> <td style="text-align: right;">๔๙๕,๖๗๖,๘๑๔.๑๕</td> <td style="text-align: right;">๑๙,๑๓๒,๔๓๕.๓๙</td> <td style="text-align: center;">๓.๘๖</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">๒. การจัดเก็บหนี้ค่าตอบแทนค้ำชำระตามบันทึกรับสภาพหนี้ ประจำเดือน ส.ค. ๖๒</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 20%;">ประเภทรถ</th> <th style="width: 30%;">เป้าหมาย/เดือน (บาท)</th> <th style="width: 20%;">ผลการจัดเก็บ (บาท)</th> <th style="width: 30%;">%</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>รถโดยสารขนาดใหญ่</td> <td style="text-align: right;">๕๗๑,๓๖๕.๖๒</td> <td style="text-align: right;">๗๒๑,๙๐๙.๑๒</td> <td style="text-align: center;">๑๒๖.๓๕</td> </tr> </tbody> </table>	ประเภทรถ	เป้าหมายปีงบประมาณ ๒๕๖๒ (บาท)	ผลการจัดเก็บ (บาท)	%	รถโดยสารขนาดใหญ่				- รถธรรมดา	๑๒๓,๘๗๕,๖๘๓.๕๖	๓,๙๙๘,๖๕๗.๔๖	๓.๒๓	- รถปรับอากาศ	๑๕๗,๓๒๕,๗๒๓.๐๘	๑,๑๙๙,๘๔๖.๒๕	๐.๗๖	รถมินิบัส	๔๙,๒๔๐,๒๒๗.๗๔	๑๔๐,๙๖๓.๔๖	๐.๒๙	รถตู้	๑๖๓,๔๙๐,๙๐๗.๙๖	๑๓,๕๕๔,๒๘๕.๒๒	๘.๒๙	รถหมวด ๔ (ในซอย)	๑,๗๔๔,๒๗๑.๘๑	๒๓๘,๖๘๐.๐๐	๑๓.๖๘	รวม	๔๙๕,๖๗๖,๘๑๔.๑๕	๑๙,๑๓๒,๔๓๕.๓๙	๓.๘๖	ประเภทรถ	เป้าหมาย/เดือน (บาท)	ผลการจัดเก็บ (บาท)	%	รถโดยสารขนาดใหญ่	๕๗๑,๓๖๕.๖๒	๗๒๑,๙๐๙.๑๒	๑๒๖.๓๕	
ประเภทรถ	เป้าหมายปีงบประมาณ ๒๕๖๒ (บาท)	ผลการจัดเก็บ (บาท)	%																																									
รถโดยสารขนาดใหญ่																																												
- รถธรรมดา	๑๒๓,๘๗๕,๖๘๓.๕๖	๓,๙๙๘,๖๕๗.๔๖	๓.๒๓																																									
- รถปรับอากาศ	๑๕๗,๓๒๕,๗๒๓.๐๘	๑,๑๙๙,๘๔๖.๒๕	๐.๗๖																																									
รถมินิบัส	๔๙,๒๔๐,๒๒๗.๗๔	๑๔๐,๙๖๓.๔๖	๐.๒๙																																									
รถตู้	๑๖๓,๔๙๐,๙๐๗.๙๖	๑๓,๕๕๔,๒๘๕.๒๒	๘.๒๙																																									
รถหมวด ๔ (ในซอย)	๑,๗๔๔,๒๗๑.๘๑	๒๓๘,๖๘๐.๐๐	๑๓.๖๘																																									
รวม	๔๙๕,๖๗๖,๘๑๔.๑๕	๑๙,๑๓๒,๔๓๕.๓๙	๓.๘๖																																									
ประเภทรถ	เป้าหมาย/เดือน (บาท)	ผลการจัดเก็บ (บาท)	%																																									
รถโดยสารขนาดใหญ่	๕๗๑,๓๖๕.๖๒	๗๒๑,๙๐๙.๑๒	๑๒๖.๓๕																																									
<p>กลยุทธ์ ๔ : การลดค่าใช้จ่าย โครงการที่ ๘ : การจัดสรรบุคลากรตาม โครงสร้างใหม่</p> <p>เป้าหมาย จัดสรรบุคลากรตามกรอบโครงสร้างใหม่ได้ ร้อยละ ๑๐๐</p>	จัดสรรบุคลากรได้ตาม กรอบโครงสร้างใหม่	-	<p>คณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ คราวประชุม ครั้งที่ ๖/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๑ มีมติเห็นชอบโครงสร้างองค์กรใหม่</p> <p>องค์การแต่งตั้งคณะอนุกรรมการพิจารณาจัดสรรบุคลากรลงตำแหน่งตามโครงสร้างใหม่ (ตามคำสั่งองค์การที่ ๗๔๒/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๖๑) โดยให้จัดทำแผนและพิจารณาจัดสรรบุคลากรลงตำแหน่งตามโครงสร้างใหม่ และที่เกินข้อกำหนด ประสานกับหน่วยงานต่างๆ เพื่อจัดทำคำสั่งบรรจุพนักงานลงในกรอบ</p> <p>องค์การมีหนังสือ ที่ ขสมก. ๒๗๙/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ นำเสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เพื่อพิจารณาโครงสร้างองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำนวนอัตรากำลัง และหน้าที่ความรับผิดชอบในตำแหน่งต่าง ๆ ที่ได้ปรับปรุงให้มีขนาดกระชับลงเพื่อให้สามารถเลี้ยงตัวเองได้ ลดภาระกับภาครัฐ ลดค่าใช้จ่ายด้านพนักงาน ก่อนส่งให้กระทรวงการคลังพิจารณาต่อไป</p>	-																																								

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒
(เดือนสิงหาคม ๒๕๖๒)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒	เกิดจริง (ล้านบาท)
			องค์การมีหนังสือที่ ขสมก.๗๙๑/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๖๒ ถึงกระทรวงคมนาคม เพื่อติดตามการพิจารณาเรื่อง การปรับปรุงโครงสร้างองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ขณะนี้อยู่ระหว่างรอผลการพิจารณาของกระทรวงคมนาคม	
<p>โครงการที่ ๙ : การเกษียณอายุก่อนกำหนด (Early Retirement)</p> <p><u>เป้าหมาย</u> ดำเนินการได้ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดร้อยละ ๑๐๐</p>	สามารถดำเนินการเป็นไปตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดไว้	-	<p>เพื่อให้บุคลากรขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพมีอัตราที่เหมาะสมและสอดคล้องกับอัตรากำลังในการปฏิบัติงานตามโครงสร้างใหม่ และสอดคล้องกับแผนการจัดเก็บค่าโดยสารด้วยบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ (E- Ticket) โดยเฉพาะตำแหน่ง พนักงานเก็บค่าโดยสาร พนักงานสนับสนุนอื่น ๆ จึงกำหนดให้มีโครงการเกษียณอายุก่อนกำหนดในพนักงานทุกตำแหน่งด้วยความสมัครใจ</p> <p>สำนักการเจ้าหน้าที่มีหนังสือที่ สจท.๔๓๘/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๒ รวบรวมผลสำรวจพนักงานที่เข้าโครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด สรุปเฉพาะพนักงานประจำสำนักงาน ไม่รวม พชร.และ พกส. จำนวน ๒,๓๖๓ คน เข้าร่วมโครงการจำนวน ๒๘๘ คน ไม่เข้าร่วมโครงการจำนวน ๒,๐๗๕ คน</p> <p>องค์การแต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการโครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด เพื่อพิจารณากำหนดหลักเกณฑ์คุณสมบัติ และเงื่อนไขรวมทั้งคัดเลือกผู้เข้าร่วมโครงการ (ตามคำสั่งองค์การที่ ๔๓๘/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๒</p> <p>ขณะนี้อยู่ระหว่างรวบรวมข้อมูลเพื่อนัดประชุมคณะกรรมการดำเนินการโครงการเกษียณอายุก่อนกำหนดที่สนใจ</p>	-
<p>โครงการที่ ๑๐ : การบริหารจัดการรถตู้โดยสาร ปรับอากาศผิดกฎหมาย</p> <p><u>เป้าหมาย</u> จำนวนรถตู้โดยสารปรับอากาศผิดกฎหมายเป็นศูนย์</p>	ไม่พบรถตู้โดยสารผิดกฎหมายวิ่งให้บริการในเส้นทาง	-	<p>มาตรการป้องกันการนำรถตู้โดยสารปรับอากาศผิดกฎหมายมาวิ่งให้บริการ</p> <p>๑. ทำหนังสือแจ้งประธานและหรือกรรมการบริหารเส้นทางรถตู้ ห้ามนำรถผิดกฎหมายหรืออนุญาตหรือให้การสนับสนุน ไม่ว่าทางตรงหรือทางอ้อมให้ผู้อื่นนอกเหนือจากรถที่ได้รับอนุญาตจากองค์การ มาวิ่งรับ-ส่ง ผู้โดยสาร หากตรวจพบ จะดำเนินการบอกยกเลิกสัญญาตามระเบียบต่อไป</p> <p>๒. จัดทำประกาศขององค์การ ติดประกาศที่ท่าปล่อยรถตู้ หากมีการนำรถตู้ผิดกฎหมาย มาวิ่งรับ-ส่งผู้โดยสาร โดยนำมาวิ่งในเส้นทางรถตู้ขององค์การจะบอกยกเลิกสัญญาหรืออาจจะพิจารณาไม่ต่อใบอนุญาตในเส้นทางนั้นๆ ต่อไปในอนาคต</p> <p>๓. จัดเจ้าหน้าที่สำนักปฏิบัติการรถเอกซเรียมร่วมบริการ ๒ ร่วมกับกลุ่มงานสายตรวจพิเศษคุ้มครองตรวจสอบพื้นที่ บริเวณท่าปล่อยรถ หากตรวจพบรถตู้ผิดกฎหมาย จัดทำข้อมูลแจ้งกรรมการขนส่ง</p>	-

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒
(เดือนสิงหาคม ๒๕๖๒)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒	เกิดจริง (ล้านบาท)
			<p>ทางบก กองตรวจการขนส่งทางบก สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กองบัญชาการตำรวจนครบาล เพื่อดำเนินการทางกฎหมายและแจ้ง ๑๕๘๔ ทางเว็บไซต์กรมการขนส่งทางบก พร้อมติดตามผลการดำเนินการ</p> <p>๔. ประสานงาน พล.ม.๒ รอ.ขอความร่วมมือให้ความอนุเคราะห์แจ้งเจ้าหน้าที่ทหารในพื้นที่คุ้มครองตรวจสอบและดำเนินการทางกฎหมายต่อไป</p> <p>๕. จัดทำฐานข้อมูลประวัติรถตู้ส่วนบุคคลผิดกฎหมายที่ตรวจพบ รถที่องค์การบอกยกเลิกสัญญาหรือรถหมดอายุการใช้งานครบ ๑๐ ปี แจ้งกองตรวจการขนส่งทางบกและกองบัญชาการตำรวจนครบาล เพื่อดำเนินการตามกฎหมาย</p> <p>๖. มอบหมายให้เขตการเดินรถที่ ๑-๘ ตรวจสอบรถตู้โดยสารปรับอากาศผิดกฎหมายในพื้นที่ที่รับผิดชอบหากตรวจพบให้แจ้งกองตรวจการขนส่งทางบก สถานีตำรวจในท้องที่ดำเนินการทางกฎหมายทันทีและ แจ้งฝ่ายการเดินรถเอกชนร่วมบริการ ดำเนินการต่อไป</p> <p>๗. ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการเชิงรุกของ ฝ่ายการเดินรถเอกชนร่วมบริการ โดยสุ่มตรวจสอบรถตู้ผิดกฎหมายในคราวเดียวกันหากตรวจพบ จะแจ้งกองตรวจการขนส่งทางบกและสำนักงานตำรวจแห่งชาติ กองบัญชาการตำรวจนครบาล ดำเนินการทางกฎหมายต่อไป</p> <p>องค์การแต่งตั้งหน่วยงานเฉพาะกิจตรวจสอบรถตู้ผิดกฎหมาย (ตามคำสั่งองค์การที่ ๒๙๒ /๒๕๖๒ ลว. ๘ พ.ค. ๖๒) เพื่อเฝ้าติดตามรถตู้โดยสารที่ผิดกฎหมาย</p> <p>สำนักปฏิบัติการรถเอกชนร่วมบริการ ๒ กลุ่มงานรถเอกชนร่วมบริการ ๓ สรุปผลการดำเนินงานประจำปีเดือนสิงหาคม ๒๕๖๒ ตรวจพบรถตู้ผิดกฎหมาย วิ่งในเส้นทางเดินรถ จำนวน ๑๙ คัน (รถตู้ที่อายุการใช้งานครบ ๑๐ ปี จำนวน ๑๕ คัน รถตู้ที่ถูกแจ้ง ม.๗๙ ถอนออกจากบัญชี ขส.บ. ๑๑ จำนวน ๔ คัน) รายละเอียด ดังนี้</p> <p>๑. กองตรวจการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก ออกใบสั่งเจ้าพนักงาน ลงโทษเปรียบเทียบปรับ จำนวน ๒ คัน</p> <p>๒. บก.จร. ออกใบสั่งเจ้าพนักงานและยึดใบอนุญาตขับขี้อัฒยานุเคราะห์เปรียบเทียบปรับ จำนวน ๖ คัน</p> <p>๓. กสต.องค์การออกใบสั่ง จำนวน ๗ คัน</p> <p>๔. องค์การ ถอดป้ายทะเบียนออก จำนวน ๑๘ คัน</p>	