



**สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒**

**(ประจำปีเดือน เมษายน ๒๕๖๒)**

*สำนักแผนงาน*

**องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ**

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒  
(เดือนเมษายน ๒๕๖๒)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒	เกิดจริง (ล้านบาท)
<p><b>กลยุทธ์ ๑ : จัดหารถโดยสารเพื่อประชาชน</b> <b>โครงการที่ ๑ : การจัดการโดยสารใหม่</b> <b>โครงการย่อยที่ ๑ : จัดซื้อรถโดยสารไฟฟ้า (EV) จำนวน ๓๕ คัน (ดำเนินการในปีงบประมาณ ๒๕๖๒ จำนวน ๑๐ คัน)</b> <b>เป้าหมาย</b> ดำเนินการได้ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดร้อยละ ๑๐๐</p>	<p>สามารถดำเนินการเป็นไปตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดไว้</p>	<p>-</p>	<p>องค์การแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานและรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและราคากลางของรถโดยสารไฟฟ้าพร้อมซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสาร (ตามคำสั่งองค์การที่ ๘๔๓/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๐) เพื่อจัดทำร่างขอบเขตของงาน และรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถโดยสารไฟฟ้าพร้อมซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสาร กำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ จัดทำราคากลางรถโดยสารไฟฟ้า ราคาซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสาร</p> <p>คณะกรรมการฯ (ตามคำสั่งองค์การที่ ๘๔๓/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๐) ดำเนินการร่าง TOR เสร็จเรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่างสืบราคากลางตามระเบียบกระทรวงการคลัง</p>	
<p><b>โครงการย่อยที่ ๒ : การจัดหาสถานีอัดประจุไฟฟ้าจำนวน ๑ แห่ง</b> <b>เป้าหมาย</b> ๑) ดำเนินการได้ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนด ร้อยละ ๑๐๐ ๒) รับมอบสถานีอัดประจุไฟฟ้า</p>	<p>สามารถดำเนินการเป็นไปตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดไว้</p>	<p><b>งบลงทุน</b> ๔๖.๙๔๐</p>	<p>องค์การแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงาน และกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะในการก่อสร้างสถานีจ่ายไฟฟ้า พร้อมบำรุงรักษาสถานี (ตามคำสั่งองค์การที่ ๘๕๐/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๐) เพื่อจัดทำร่างขอบเขตของงาน และรายละเอียดคุณลักษณะ หลักเกณฑ์ และเงื่อนไขในการก่อสร้างสถานีจ่ายไฟฟ้า พร้อมบำรุงรักษาสถานี</p> <p>ขณะนี้อยู่ระหว่างคณะกรรมการฯ จัดทำร่าง TOR</p>	
<p><b>โครงการย่อยที่ ๓ : การเช่ารถโดยสารไฮบริด (Hybrid) จำนวน ๔๐๐ คัน</b> <b>เป้าหมาย</b> ดำเนินการได้ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดร้อยละ ๑๐๐</p>	<p>สามารถดำเนินการเป็นไปตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดไว้</p>	<p>-</p>	<p>องค์การแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงาน และกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะการเช่ารถโดยสารไฮบริด (Hybrid) จำนวน ๔๐๐ คัน (ตามคำสั่งองค์การที่ ๙๘๐/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๑) เพื่อจัดทำร่างขอบเขตของงาน และรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะการเช่ารถโดยสารไฮบริด (Hybrid) กำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ จัดทำราคากลาง</p> <p>คณะกรรมการฯ ดำเนินการร่าง TOR เสร็จเรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่างสืบราคากลางตามระเบียบกระทรวงการคลัง</p>	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒  
(เดือนเมษายน ๒๕๖๒)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒	เกิดจริง (ล้านบาท)
<p><b>โครงการย่อยที่ ๔:</b> การเช่ารถโดยสาร NGV จำนวน ๓๐๐ คัน</p> <p><b>เป้าหมาย</b> ดำเนินการได้ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนด ร้อยละ ๑๐๐</p>	<p>สามารถดำเนินการเป็นไปตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดไว้</p>	<p>-</p>	<p>องค์การแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงาน และรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถโดยสาร โครงการเช่ารถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๓๐๐ คัน (ตามคำสั่งองค์การที่ ๔๖๒/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๑) เพื่อจัดทำร่างขอบเขตของงานและรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถโดยสาร โครงการเช่ารถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) กำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ จัดทำราคากลางการเช่ารถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV)</p> <p>คณะกรรมการฯ ดำเนินการร่าง TOR เสร็จเรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่างสืบราคากลางตามระเบียบกระทรวงการคลัง</p>	
<p><b>โครงการที่ ๒:</b> ปรับปรุงสภาพรถโดยสาร NGV (เดิม) จำนวน ๓๒๓ คัน</p> <p><b>เป้าหมาย</b> ๑) รับมอบรถและสามารถนำออกวิ่งให้บริการได้ตามแผนที่กำหนด ๒) จำนวนรถเสียในเส้นทางลดลงร้อยละ ๕ จากปีงบประมาณ ๒๕๖๑</p>	<p>๑) สามารถดำเนินการเป็นไปตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดไว้ ๒) จำนวนรถเสียลดลง</p>	<p><b>งบลงทุน</b> ๑๓๘.๕๖๗</p>	<p>องค์การแต่งตั้งคณะกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีคัดเลือก และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุสำหรับการจ้างว่าจ้างซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสารปรับอากาศยี่ห้อ ฮีโน่ ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง จำนวน ๓๒๓ คัน โดยวิธีคัดเลือก (ตามคำสั่งองค์การที่ ๖๘๘/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๖๑)</p> <p>มติคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การ ครั้งที่ ๙/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ เห็นชอบกรอบวงเงินการว่าจ้างปรับปรุงสภาพตัวรถโดยสารปรับอากาศยี่ห้อ ฮีโน่ จำนวน ๓๒๓ คัน เป็นจำนวนเงิน ๑๓๘,๕๖๗,๐๐๐ บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม โดยใช้งบลงทุนขององค์การ</p> <p>มติที่ประชุมคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ วันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๒ อนุมัติว่าจ้าง บริษัท ฮีโน่มอเตอร์สเซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด ปรับปรุงสภาพตัวรถโดยสาร NGV จำนวน ๓๒๓ คัน โดยให้องค์การรอคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบก่อนลงนามในสัญญาว่าจ้าง</p>	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒  
(เดือนเมษายน ๒๕๖๒)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒	เกิดจริง (ล้านบาท)
<p><b>กลยุทธ์ ๒ : การนำเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาใช้</b></p> <p><b>โครงการที่ ๓ : การติดตั้งและใช้งานในระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์บนรถโดยสาร (E-Ticket)</b></p> <p><b>เป้าหมาย</b></p> <p>ระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์สามารถใช้งานได้อย่างน้อย ๑๐๐</p>	<p>สามารถติดตั้งและใช้งานในระบบ e-Ticket บนรถโดยสารได้ตามสัญญา</p>	<p><b>งบลงทุน</b></p> <p>๑๑๐.๙๙๗</p>	<p>องค์การได้ทำสัญญาเช่าระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์พร้อมอุปกรณ์ (E-Ticket) กับกลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงาน โดย บริษัท ช ทวี จำกัด (มหาชน) ตามสัญญาเลขที่ ช.๑๕/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๐ บริษัทฯ ดำเนินการติดตั้งระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์บนรถโดยสาร (E-Ticket) ครบตามสัญญา จำนวน ๒,๖๐๐ คัน แล้วแต่เนื่องจากเครื่องเก็บค่าโดยสาร Cash Box ซึ่งเป็นอุปกรณ์ที่ต้องติดตั้งควบคู่ไปกับระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ (E-ticket) ไม่สามารถใช้งานได้ องค์การจึงยังไม่ตรวจรับงานจากคู่สัญญา</p> <p>องค์การแต่งตั้งคณะกรรมการแก้ไขปัญหาการดำเนินงานตามสัญญาเช่าระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์พร้อมอุปกรณ์ (E-Ticket) (ตามคำสั่งองค์การที่ ๙๗๐/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๑) เพื่อพิจารณาแนวทางแก้ไขปัญหาการดำเนินงานตามสัญญาในการเช่าระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ (E-Ticket) ซึ่งคณะกรรมการได้ร่วมกันพิจารณากรณีบริษัทไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาและไม่สามารถส่งมอบงานได้ภายในระยะเวลาที่กำหนดในสัญญา จึงพิจารณายกเลิกสัญญาแล้วนำเสนอคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การต่อไป</p> <p>คณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ คราวประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ มีมติเห็นชอบแนวทางการยกเลิกสัญญาเช่าระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์พร้อมอุปกรณ์ (E-Ticket) กับบริษัท ช ทวี จำกัด (มหาชน) องค์การจัดทำหนังสือขอบอกเลิกสัญญาเช่าระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์พร้อมอุปกรณ์ (E-Ticket) กับกลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงาน โดยบริษัท ช ทวี จำกัด (มหาชน) (ตามหนังสือ ที่ ขสมก. ๔๒๔/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๒) โดยให้บริษัทดำเนินการถอดระบบหรือถอดอุปกรณ์ที่ติดตั้งทั้งหมดบนรถโดยสารกลับคืนไปภายในระยะเวลา ๓๐ วัน ให้มีผลนับถัดจากวันที่คู่สัญญาได้รับหนังสือดังกล่าว</p>	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒  
(เดือนเมษายน ๒๕๖๒)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒	เกิดจริง (ล้านบาท)
<p><b>โครงการที่ ๔ :</b> การพัฒนาระบบบริหารจัดการทรัพยากร ( ERP ) พร้อมอุปกรณ์</p> <p><b>เป้าหมาย</b></p> <p>สามารถดำเนินการได้ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดร้อยละ ๖๐</p>	<p>สามารถดำเนินการเป็นไปตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดไว้</p>	<p>งบลงทุน ๗.๔๕๐</p>	<p>องค์การแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของโครงการบริหารจัดการทรัพยากร ขสมก. ระบบ ERP (ตามคำสั่งองค์การที่ ๓๑/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๑)</p> <p>องค์การแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษา บริหารโครงการพัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศ ของ ขสมก. (ตามคำสั่งองค์การที่ ๙๑๔/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๑) เพื่อว่าจ้างที่ปรึกษาที่มีความเชี่ยวชาญ เพื่อบริหารโครงการพัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศ ของ ขสมก. มุ่งสู่การปฏิรูปธุรกิจ ระยะ ๕ ปี</p> <p>อยู่ระหว่างคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงาน จัดส่งร่าง TOR ให้ที่ปรึกษาบริหารโครงการพัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศ ของ ขสมก. ทบทวนก่อนประกาศประชาพิจารณ์</p>	
<p><b>โครงการที่ ๕:</b> การใช้สัญญาณ WIFI บนรถโดยสาร</p> <p><b>เป้าหมาย</b></p> <p>๑) ดำเนินการได้ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนด ร้อยละ ๑๐๐</p> <p>๒) ติดตั้งระบบ Wi-Fi บนรถโดยสารไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ คัน</p>	<p>สามารถดำเนินการเป็นไปตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดไว้</p>	<p>-</p>	<p>องค์การแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาดำเนินการให้สิทธิการใช้สัญญาณ WIFI บนรถโดยสาร (ตามคำสั่งองค์การที่ ๕๘๐/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๑) กำหนดรายละเอียดและเงื่อนไขในการใช้สิทธิการใช้สัญญาณ WIFI บนรถโดยสารขององค์การโดยให้ดำเนินการตามระเบียบขององค์การว่าด้วยการจัดหาประโยชน์ในทรัพย์สินขององค์การ พ.ศ. ๒๕๕๙ และเปิดโอกาสให้มีการแข่งขันราคาอย่างแพร่หลาย โปร่งใส และเป็นธรรม โดยให้องค์การได้รับประโยชน์สูงสุด</p> <p>องค์การได้ประกาศเชิญชวนให้สิทธิติดตั้งระบบ WIFI บนรถโดยสารในเว็บไซต์ โดยให้ผู้สนใจยื่นข้อเสนอพร้อม Business Model ตั้งแต่วันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ถึงวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๑ มีบริษัทเข้ามยื่นข้อเสนอ ๑ ราย คือ บริษัท พร็อก แอด จำกัด</p> <p>องค์การประกาศผู้ชนะได้รับสิทธิ์ติดตั้งระบบ WIFI บนรถโดยสาร ซึ่งคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๒ มีมติอนุมัติหลักการให้บริษัท พร็อก แอด จำกัด ได้รับสิทธิ์ติดตั้ง WIFI บนรถโดยสาร ระยะเวลาการให้สิทธิ์ ๕ ปี โดยจ่ายค่าตอบแทนรายปี จำนวน ๑๒.๐๐ ล้านบาท พร้อมส่วนแบ่งรายได้จากการใช้ระบบอื่น ร่วมกับระบบ WIFI ปีที่ ๑-๕ ในอัตราร้อยละ ๕,๗,๑๐,๑๒,๑๒ ตามลำดับ (ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒)</p> <p>ขณะนี้อยู่ระหว่างบริษัทฯ ดำเนินการจัดทำเอกสารต่างๆ และหลักประกัน เพื่อประกอบการลงนามในสัญญา</p>	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒  
(เดือนเมษายน ๒๕๖๒)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒	เกิดจริง (ล้านบาท)
<p><b>โครงการที่ ๖:</b> การชำระค่าโดยสารผ่านระบบ QR-Code</p> <p><b>เป้าหมาย</b></p> <p>๑) ดำเนินการได้ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดร้อยละ ๑๐๐</p> <p>๒) การชำระค่าโดยสารผ่านระบบ QR-code จำนวน ๑๐ เส้นทาง</p>	<p>สามารถดำเนินการเป็นไปตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดไว้</p>	<p>-</p>	<p>มติคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ในคราวประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๑ มอบหมายให้องค์การดำเนินการจัดทำแผนการนำระบบเทคโนโลยีมาใช้ในการให้บริการประชาชน เช่น ระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ (E – Ticket) ระบบตรวจสอบและติดตามการเดินทาง (GPS) และระบบการชำระค่าโดยสารผ่านระบบ QR Code</p> <p>องค์การร่วมกับธนาคารกรุงไทยดำเนินโครงการรับชำระค่าโดยสาร ผ่าน Krungthai QR Code (Quick Response Code) เพื่อเป็นทางเลือกให้กับประชาชนผู้ใช้บริการในการชำระค่าโดยสารเพิ่มเติมจากวิธีเดิมที่ชำระด้วยเงินสด จำนวน ๘ เส้นทาง ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>๑) สาย A๑ ท่าอากาศยานดอนเมือง – BTS จตุจักร</li> <li>๒) สาย A๒ ท่าอากาศยานดอนเมือง – อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ</li> <li>๓) สาย A๓ ท่าอากาศยานดอนเมือง – สวนลุมพินี</li> <li>๔) สาย A๔ ท่าอากาศยานดอนเมือง – สนามหลวง</li> <li>๕) สาย S๑ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ – สนามหลวง (ทางด่วน)</li> <li>๖) สาย ๑๓ อุฬาราม ๙ – คลองเตย</li> <li>๗) สาย ๔๗ ท่าเรือคลองเตย – กรมที่ดิน</li> <li>๘) สาย ๑๓๖ สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพมหานคร (จตุจักร) – ท่าเรือคลองเตย</li> </ol> <p>ทั้งนี้รถโดยสารที่ให้บริการรับชำระค่าโดยสารด้วยระบบ QR Code จะมีสติ๊กเกอร์สีฟ้า ข้อความ “รถคันนี้รับ QR Code จ่ายได้ทุกธนาคาร” ติดบริเวณด้านหน้า – หลังรถ และบริเวณประตูทั้ง ๒ ข้าง</p>	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒  
(เดือนเมษายน ๒๕๖๒)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒	เกิดจริง (ล้านบาท)																																																
<p><b>กลยุทธ์ ๓ : การเพิ่มรายได้</b></p> <p><b>โครงการที่ ๗ : การจัดเก็บค่าตอบแทน</b> ค่าจ้างของรถเอกชนร่วมบริการ</p> <p><b>เป้าหมาย</b></p> <p>๑) จำนวนหนี้ค่าตอบแทนลดลงจากเดือนกันยายน ๒๕๖๑</p> <p>๒) จัดเก็บหนี้ค่าตอบแทนค่าจ้างตามบันทึกรับสภาพหนี้ได้ร้อยละ ๙๐ ของจำนวนหนี้ที่มาชำระหนี้ตามบันทึกรับสภาพหนี้</p>	<p>หนี้ค่าตอบแทนผ่อนตามโครงสร้างหนี้ค่าจ้างลดลง</p>	<p>-</p>	<p>องค์การได้สำรวจหนี้ค่าจ้างของผู้ประกอบการทุกประเภท และได้ส่งหนังสือให้ผู้ประกอบการที่ค้างชำระมาชำระเงิน กรณีผู้ประกอบการไม่มาชำระหนี้หลังจากมีหนังสือติดตามหนี้ ๒ ครั้งแล้ว องค์การดำเนินการดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- องค์การจะทำหนังสือบอกเลิกสัญญา และแจ้งกรมการขนส่งทางบกถอนรถออกจากบัญชี ขส.บ.๑๑</li> <li>- มีหนังสือแจ้งสำนักงานกฎหมาย เพื่อดำเนินการติดตามหนี้ ตามระเบียบและกฎหมาย ทั้งนี้ องค์การได้ตั้งเป้าหมายจัดเก็บหนี้ในปีงบประมาณ ๒๕๖๒ ไว้จำนวน ๔๙๕,๖๗๖,๘๑๔.๑๕ บาท แยกเป็น รถโดยสารขนาดใหญ่ รถมินิบัส รถตู้ และรถในซอย มีรายละเอียด ดังนี้</li> </ul> <table border="1" data-bbox="1057 683 1962 1264"> <thead> <tr> <th colspan="4">๑. ผลการจัดเก็บหนี้ค่าตอบแทนค่าจ้างรถทุกประเภท ประจำเดือน เม.ย. ๖๒</th> </tr> <tr> <th>ประเภทรถ</th> <th>เป้าหมายปีงบประมาณ ๒๕๖๒ (บาท)</th> <th>ผลการจัดเก็บ (บาท)</th> <th>%</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>รถโดยสารขนาดใหญ่</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>- รถธรรมดา</td> <td>๑๒๓,๘๗๕,๖๘๓.๕๖</td> <td>๖,๒๘๙,๖๔๑.๖๙</td> <td>๕.๐๘</td> </tr> <tr> <td>- รถปรับอากาศ</td> <td>๑๕๗,๓๒๕,๗๒๓.๐๘</td> <td>๒,๒๘๑,๙๔๙.๐๕</td> <td>๑.๔๕</td> </tr> <tr> <td>รถมินิบัส</td> <td>๔๙,๒๔๐,๒๒๗.๗๔</td> <td>๓๓๔,๑๑๔.๒๘</td> <td>๐.๖๘</td> </tr> <tr> <td>รถตู้</td> <td>๑๖๓,๔๙๐,๙๐๗.๙๖</td> <td>๔,๕๑๘,๒๘๖.๓๙</td> <td>๒.๗๖</td> </tr> <tr> <td>รถหมวด ๔ (ในซอย)</td> <td>๑,๗๔๔,๒๗๑.๘๑</td> <td>๑๒๐,๒๔๐.๗๕</td> <td>๖.๘๙</td> </tr> <tr> <td><b>รวม</b></td> <td><b>๔๙๕,๖๗๖,๘๑๔.๑๕</b></td> <td><b>๑๓,๕๔๔,๒๓๒.๑๖</b></td> <td><b>๒.๗๓</b></td> </tr> <tr> <th colspan="4">๒. การจัดเก็บหนี้ค่าตอบแทนค่าจ้างตามบันทึกรับสภาพหนี้ ประจำเดือน เม.ย. ๖๒</th> </tr> <tr> <th>ประเภทรถ</th> <th>เป้าหมาย/เดือน (บาท)</th> <th>ผลการจัดเก็บ (บาท)</th> <th>%</th> </tr> <tr> <td>รถโดยสารขนาดใหญ่</td> <td>๕๗๑,๓๖๕.๖๒</td> <td>๕๘๐,๖๔๑.๖๒</td> <td>๑๐๑.๖๒</td> </tr> </tbody> </table>	๑. ผลการจัดเก็บหนี้ค่าตอบแทนค่าจ้างรถทุกประเภท ประจำเดือน เม.ย. ๖๒				ประเภทรถ	เป้าหมายปีงบประมาณ ๒๕๖๒ (บาท)	ผลการจัดเก็บ (บาท)	%	รถโดยสารขนาดใหญ่				- รถธรรมดา	๑๒๓,๘๗๕,๖๘๓.๕๖	๖,๒๘๙,๖๔๑.๖๙	๕.๐๘	- รถปรับอากาศ	๑๕๗,๓๒๕,๗๒๓.๐๘	๒,๒๘๑,๙๔๙.๐๕	๑.๔๕	รถมินิบัส	๔๙,๒๔๐,๒๒๗.๗๔	๓๓๔,๑๑๔.๒๘	๐.๖๘	รถตู้	๑๖๓,๔๙๐,๙๐๗.๙๖	๔,๕๑๘,๒๘๖.๓๙	๒.๗๖	รถหมวด ๔ (ในซอย)	๑,๗๔๔,๒๗๑.๘๑	๑๒๐,๒๔๐.๗๕	๖.๘๙	<b>รวม</b>	<b>๔๙๕,๖๗๖,๘๑๔.๑๕</b>	<b>๑๓,๕๔๔,๒๓๒.๑๖</b>	<b>๒.๗๓</b>	๒. การจัดเก็บหนี้ค่าตอบแทนค่าจ้างตามบันทึกรับสภาพหนี้ ประจำเดือน เม.ย. ๖๒				ประเภทรถ	เป้าหมาย/เดือน (บาท)	ผลการจัดเก็บ (บาท)	%	รถโดยสารขนาดใหญ่	๕๗๑,๓๖๕.๖๒	๕๘๐,๖๔๑.๖๒	๑๐๑.๖๒	
๑. ผลการจัดเก็บหนี้ค่าตอบแทนค่าจ้างรถทุกประเภท ประจำเดือน เม.ย. ๖๒																																																				
ประเภทรถ	เป้าหมายปีงบประมาณ ๒๕๖๒ (บาท)	ผลการจัดเก็บ (บาท)	%																																																	
รถโดยสารขนาดใหญ่																																																				
- รถธรรมดา	๑๒๓,๘๗๕,๖๘๓.๕๖	๖,๒๘๙,๖๔๑.๖๙	๕.๐๘																																																	
- รถปรับอากาศ	๑๕๗,๓๒๕,๗๒๓.๐๘	๒,๒๘๑,๙๔๙.๐๕	๑.๔๕																																																	
รถมินิบัส	๔๙,๒๔๐,๒๒๗.๗๔	๓๓๔,๑๑๔.๒๘	๐.๖๘																																																	
รถตู้	๑๖๓,๔๙๐,๙๐๗.๙๖	๔,๕๑๘,๒๘๖.๓๙	๒.๗๖																																																	
รถหมวด ๔ (ในซอย)	๑,๗๔๔,๒๗๑.๘๑	๑๒๐,๒๔๐.๗๕	๖.๘๙																																																	
<b>รวม</b>	<b>๔๙๕,๖๗๖,๘๑๔.๑๕</b>	<b>๑๓,๕๔๔,๒๓๒.๑๖</b>	<b>๒.๗๓</b>																																																	
๒. การจัดเก็บหนี้ค่าตอบแทนค่าจ้างตามบันทึกรับสภาพหนี้ ประจำเดือน เม.ย. ๖๒																																																				
ประเภทรถ	เป้าหมาย/เดือน (บาท)	ผลการจัดเก็บ (บาท)	%																																																	
รถโดยสารขนาดใหญ่	๕๗๑,๓๖๕.๖๒	๕๘๐,๖๔๑.๖๒	๑๐๑.๖๒																																																	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒  
(เดือนเมษายน ๒๕๖๒)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒				เกิดจริง (ล้านบาท)
			๑. ผลการจัดเก็บหนี้ค่าตอบแทนค้ำชำระรถทุกประเภท ประจำเดือน ต.ค. ๖๑ - เม.ย. ๖๒				
			ประเภทรถ	เป้าหมายปีงบประมาณ ๒๕๖๒ (บาท)	ผลการจัดเก็บ (บาท)	%	
			รถโดยสารขนาดใหญ่				
			- รถธรรมดา	๑๒๓,๘๗๕,๖๘๓.๕๖	๘,๘๔๙,๐๑๗.๔๔	๗.๑๔	
			- รถปรับอากาศ	๑๕๗,๓๒๕,๗๒๓.๐๘	๔,๒๐๘,๔๓๑.๓๐	๒.๖๗	
			รถมินิบัส	๔๙,๒๔๐,๒๒๗.๗๔	๑,๑๑๖,๕๒๐.๖๗	๒.๒๗	
			รถตู้	๑๖๓,๔๙๐,๙๐๗.๙๖	๒๕,๔๒๑,๐๔๗.๔๘	๑๕.๕๕	
			รถหมวด ๔ (ในซอย)	๑,๗๔๔,๒๗๑.๘๑	๕๙๕,๙๐๐.๐๑	๓๔.๑๖	
			รวม	๔๙๕,๖๗๖,๘๑๔.๑๕	๔๐,๑๙๐,๙๖๖.๙๐	๘.๑๑	
<p><b>กลยุทธ์ ๔ : การลดค่าใช้จ่าย</b>  <b>โครงการที่ ๘ : การจัดสรรบุคลากรตาม</b>  <b>โครงสร้างใหม่</b>  <b>เป้าหมาย</b>  <b>จัดสรรบุคลากรตามกรอบโครงสร้างใหม่ได้</b>  <b>ร้อยละ ๑๐๐</b></p>	<p>จัดสรรบุคลากรได้ตาม          กรอบโครงสร้างใหม่</p>	<p>-</p>	<p>คณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ คราวประชุม ครั้งที่ ๖/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๑ มีมติเห็นชอบโครงสร้างองค์กรใหม่</p> <p>องค์การแต่งตั้งคณะอนุกรรมการพิจารณาจัดสรรบุคลากรลงตำแหน่งตามโครงสร้างใหม่ (ตามคำสั่งองค์การที่ ๗๔๒/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๖๑) โดยให้จัดทำแผนและพิจารณาจัดสรรบุคลากรลงตำแหน่งตามโครงสร้างใหม่ และที่เกินข้อกำหนด ประสานกับหน่วยงานต่างๆ เพื่อจัดทำคำสั่งบรรจุพนักงานลงในกรอบ</p> <p>องค์การมีหนังสือ ที่ ขสมก. ๒๗๙/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ นำเสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เพื่อพิจารณาโครงสร้างองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำนวนอัตรากำลัง และหน้าที่ความรับผิดชอบในตำแหน่งต่าง ๆ ที่ได้ปรับปรุงให้มีขนาดกระชับลงเพื่อให้สามารถเลี้ยงตัวเองได้ ลดภาระกับภาครัฐ ลดค่าใช้จ่ายด้านพนักงาน ก่อนส่งให้กระทรวงการคลังพิจารณาต่อไป</p> <p>ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของกระทรวงคมนาคม</p>				<p>-</p>



สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒  
(เดือนเมษายน ๒๕๖๒)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒	เกิดจริง (ล้านบาท)						
<p><b>โครงการที่ ๙ :</b> การเกษียณอายุก่อนกำหนด (Early Retirement )</p> <p><b>เป้าหมาย</b> ดำเนินการได้ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดร้อยละ ๑๐๐</p>	สามารถดำเนินการเป็นไปตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดไว้	-	<p>เพื่อให้บุคลากรขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพมีอัตราที่เหมาะสมและสอดคล้องกับอัตรากำลังในการปฏิบัติงานตามโครงสร้างใหม่ และสอดคล้องกับแผนการจัดเก็บค่าโดยสารด้วยบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ ( E- Ticket ) โดยเฉพาะตำแหน่ง พนักงานเก็บค่าโดยสาร พนักงานสนับสนุนอื่น ๆ จึงกำหนดให้มีโครงการเกษียณอายุก่อนกำหนดในพนักงานทุกตำแหน่งด้วยความสมัครใจ</p> <p>ขณะนี้อยู่ระหว่างการสำรวจพนักงาน ที่เข้าร่วมโครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด</p>	-						
<p><b>โครงการที่ ๑๐ :</b> การบริหารจัดการรถตู้โดยสาร ปรับอากาศผิดกฎหมาย</p> <p><b>เป้าหมาย</b> จำนวนรถตู้โดยสารปรับอากาศผิดกฎหมายเป็นศูนย์</p>	ไม่พบรถตู้โดยสารผิดกฎหมายวิ่งให้บริการในเส้นทาง	-	<p><b>มาตรการป้องกันการนำรถตู้โดยสารปรับอากาศผิดกฎหมายมาวิ่งให้บริการ</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>มาตรการ</th> <th>ผลการดำเนินการ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>๑. ทำหนังสือแจ้งประชาชนและหรือกรรมการบริหารเส้นทางรถตู้ ห้ามนำรถผิดกฎหมายหรืออนุญาตหรือให้การสนับสนุนไม่ว่าทางตรงหรือทางอ้อมให้ผู้อื่นนอกเหนือจากรถที่ได้รับอนุญาตจากองค์การมาวิ่งรับ-ส่ง ผู้โดยสาร หากตรวจพบ จะดำเนินการบอกยกเลิกสัญญาตามระเบียบต่อไป</td> <td>ทำหนังสือแจ้งคณะกรรมการบริหารเส้นทางรถตู้โดยสาร ห้ามมิให้นำรถผิดกฎหมายเข้าร่วมเดินรถ รับ-ส่งผู้โดยสาร ตามหนังสือที่ ฝรร.-๑๖๗/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๑</td> </tr> <tr> <td>๒. จัดทำประกาศขององค์การ ตัดประกาศที่ท่าปล่อยรถตู้ หากมีการนำรถผิดกฎหมายมาวิ่ง รับ-ส่งผู้โดยสาร โดยนำมาวิ่งร่วมวิ่งในเส้นทางรถตู้ขององค์การ จะบอกเลิกสัญญาหรืออาจจะพิจารณาไม่ต่อใบอนุญาตในเส้นทางนั้นๆ ต่อไปในอนาคต</td> <td>ปิดประกาศองค์การที่ท่าปล่อยรถตู้ ห้ามใช้รถตู้โดยสารหมดอายุ รับ-ส่ง ผู้โดยสาร หาก ฝ่าฝืน องค์การจะพิจารณาโทษตามระเบียบ ขั้นสูงสุดตามประกาศ ลงวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๖๑ ทั้งนี้จะรายงาน ตก.ขบ. บังคับใช้กฎหมายต่อไป</td> </tr> </tbody> </table>	มาตรการ	ผลการดำเนินการ	๑. ทำหนังสือแจ้งประชาชนและหรือกรรมการบริหารเส้นทางรถตู้ ห้ามนำรถผิดกฎหมายหรืออนุญาตหรือให้การสนับสนุนไม่ว่าทางตรงหรือทางอ้อมให้ผู้อื่นนอกเหนือจากรถที่ได้รับอนุญาตจากองค์การมาวิ่งรับ-ส่ง ผู้โดยสาร หากตรวจพบ จะดำเนินการบอกยกเลิกสัญญาตามระเบียบต่อไป	ทำหนังสือแจ้งคณะกรรมการบริหารเส้นทางรถตู้โดยสาร ห้ามมิให้นำรถผิดกฎหมายเข้าร่วมเดินรถ รับ-ส่งผู้โดยสาร ตามหนังสือที่ ฝรร.-๑๖๗/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๑	๒. จัดทำประกาศขององค์การ ตัดประกาศที่ท่าปล่อยรถตู้ หากมีการนำรถผิดกฎหมายมาวิ่ง รับ-ส่งผู้โดยสาร โดยนำมาวิ่งร่วมวิ่งในเส้นทางรถตู้ขององค์การ จะบอกเลิกสัญญาหรืออาจจะพิจารณาไม่ต่อใบอนุญาตในเส้นทางนั้นๆ ต่อไปในอนาคต	ปิดประกาศองค์การที่ท่าปล่อยรถตู้ ห้ามใช้รถตู้โดยสารหมดอายุ รับ-ส่ง ผู้โดยสาร หาก ฝ่าฝืน องค์การจะพิจารณาโทษตามระเบียบ ขั้นสูงสุดตามประกาศ ลงวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๖๑ ทั้งนี้จะรายงาน ตก.ขบ. บังคับใช้กฎหมายต่อไป	-
มาตรการ	ผลการดำเนินการ									
๑. ทำหนังสือแจ้งประชาชนและหรือกรรมการบริหารเส้นทางรถตู้ ห้ามนำรถผิดกฎหมายหรืออนุญาตหรือให้การสนับสนุนไม่ว่าทางตรงหรือทางอ้อมให้ผู้อื่นนอกเหนือจากรถที่ได้รับอนุญาตจากองค์การมาวิ่งรับ-ส่ง ผู้โดยสาร หากตรวจพบ จะดำเนินการบอกยกเลิกสัญญาตามระเบียบต่อไป	ทำหนังสือแจ้งคณะกรรมการบริหารเส้นทางรถตู้โดยสาร ห้ามมิให้นำรถผิดกฎหมายเข้าร่วมเดินรถ รับ-ส่งผู้โดยสาร ตามหนังสือที่ ฝรร.-๑๖๗/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๑									
๒. จัดทำประกาศขององค์การ ตัดประกาศที่ท่าปล่อยรถตู้ หากมีการนำรถผิดกฎหมายมาวิ่ง รับ-ส่งผู้โดยสาร โดยนำมาวิ่งร่วมวิ่งในเส้นทางรถตู้ขององค์การ จะบอกเลิกสัญญาหรืออาจจะพิจารณาไม่ต่อใบอนุญาตในเส้นทางนั้นๆ ต่อไปในอนาคต	ปิดประกาศองค์การที่ท่าปล่อยรถตู้ ห้ามใช้รถตู้โดยสารหมดอายุ รับ-ส่ง ผู้โดยสาร หาก ฝ่าฝืน องค์การจะพิจารณาโทษตามระเบียบ ขั้นสูงสุดตามประกาศ ลงวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๖๑ ทั้งนี้จะรายงาน ตก.ขบ. บังคับใช้กฎหมายต่อไป									

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒  
(เดือนเมษายน ๒๕๖๒)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒		เกิดจริง (ล้านบาท)
			มาตรการ	ผลการดำเนินการ	
			<p>๓. จัดเจ้าหน้าที่สำนักปฏิบัติการรถเอกชน ร่วมบริการ ๒ ร่วมกับกลุ่มงานสายตรวจพิเศษ สุ่มตรวจสอบพื้นที่ บริเวณ ท่าปล่อยรถ หากตรวจพบรถตู้ผิดกฎหมาย จัดทำข้อมูล แจ้ง กรมการขนส่งทางบก กองตรวจการขนส่ง ทางบก สำนักงาน ตำรวจแห่งชาติ กองบัญชาการตำรวจนครบาล เพื่อดำเนินการ ทางกฎหมายและแจ้ง ๑๕๘๔ ทางเว็บไซต์ กรมการขนส่งทางบก พร้อมติดตามผลการ ดำเนินการ</p>	<p>- จัดทำแผน/มาตรการตรวจสอบสภาพรถตู้ฯ เดือนละไม่น้อยกว่า ๑๒ เส้นทาง รอง ผู้อำนวยการ ฝ่ายการเดินรถเอกชนร่วมบริการ อนุมัติตามเสนอ เมื่อวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๖๑</p> <p>- กลุ่มงานรถเอกชนร่วมบริการ ๓ สุ่มตรวจ พบรถตู้ฯ ผิดกฎหมาย จำนวน ๑๑ คัน เมื่อวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๑ บริเวณถนนราม อินทรา ซ. ๔๖/๑ กม.๘ ทำหนังสือแจ้ง ตก. ขบ. สน. คั่นนายาว และพล ม. ๒ รอ. ตาม หนังสือที่ ขสมก. ๒๑ - ๒๓/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๒</p> <p>- กลุ่มงานรถเอกชนร่วมบริการ ๓ ลงพื้นที่ ตรวจสอบพบรถตู้โดยสาร ผิดกฎหมาย (ส่วนบุคคล) จำนวน ๒๐ คัน บริเวณถนนรามอินทรา ซ. ๔๖/๑ จึงทำหนังสือแจ้ง สน.คั่นนายาว ดำเนินการทางกฎหมาย ตามหนังสือที่ ขสมก. ๑๑๗๓/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๑ สน.คั่นนายาว ได้รายงานองค์การทราบผลการ ดำเนินการจับกุม จำนวน ๕ คัน</p>	
			<p>๔. ประสานงาน พล.ม.๒ รอ.ขอความร่วมมือ ให้ความอนุเคราะห์แจ้งเจ้าหน้าที่ทหารในพื้นที่ สุ่มตรวจสอบและดำเนินการทางกฎหมาย ต่อไป</p>	<p>ทำหนังสือแจ้ง พล.ม. ๒ รอ. ขอความ ร่วมมือให้ความอนุเคราะห์แจ้งเจ้าหน้าที่ทหาร ในพื้นที่สุ่มตรวจสอบ ตามบันทึกฯ ที่ ขสมก.- ๑๑๗๒/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๑</p>	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒  
(เดือนเมษายน ๒๕๖๒)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒		เกิดจริง (ล้านบาท)
			มาตรการ	ผลการดำเนินการ	
			๕. จัดทำฐานข้อมูลประวัติรถตู้ส่วนบุคคล ผิดกฎหมาย ที่ตรวจพบ รถที่องค์การบอกยกเลิกสัญญาหรือรถหมดอายุ การใช้งานครบ ๑๐ ปี แจ้งกองตรวจการขนส่งทางบกและกองบัญชาการตำรวจนครบาล เพื่อให้ดำเนินการตามกฎหมาย	ทำหนังสือแจ้ง ตก.ขบ. พล ม. ๒ รอ. และ บชน. เรื่อง ขอความอนุเคราะห์บังคับใช้กฎหมายกับรถตู้โดยสาร หมวด ๑ ขสมก. ที่หมดอายุการใช้งานเกิน ๑๐ ปี จำนวน ๑,๐๒๑ คัน ตามหนังสือที่ ขสมก. ๒๐๐๕-๒๐๐๗/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๑	
			๖. มอบหมายให้เขตการเดินรถที่ ๑-๘ ตรวจสอบรถตู้โดยสารปรับอากาศผิดกฎหมายในพื้นที่ที่รับผิดชอบหากตรวจพบให้แจ้งกองตรวจการขนส่งทางบก สน. ในท้องที่ ดำเนินการทางกฎหมายทันทีและ แจ้งฝ่ายการเดินรถเอกชนร่วมบริการ ดำเนินการต่อไป	๑) เมื่อวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๖๑ เขตการเดินรถที่ ๕ ตรวจพบรถตู้ผิดกฎหมาย จำนวน ๗ คัน วิ่งเส้นทาง การเคหะธนบุรี-ประตูนํ้า (ทางด่วน) บริเวณ ท่าปล่อยรถ ถนนพระราม ๒ ซ.๖๐/๒ ฝ่ายการเดินรถเอกชนร่วมบริการทำหนังสือแจ้ง บชน. ตามหนังสือที่ ขสมก.-๑๖๖๒/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ และแจ้ง ตก.ขบ. ตามหนังสือที่ ขสมก.-๑๖๖๓/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ กลุ่มงานรถเอกชนร่วมบริการ ๓ สุ่มตรวจพบรถตู้ฯ ผิดกฎหมาย จำนวน ๑๑ คัน เมื่อวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๑ บริเวณถนนรามอินทรา ซ. ๔๖/๑ กม.๘ แจ้ง ตก.ขบ. สน.คั่นยาว และพล ม. ๒ รอ. ตามหนังสือที่ ขสมก. ๒๑ -๒๓/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๒	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒  
(เดือนเมษายน ๒๕๖๒)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒		เกิดจริง (ล้านบาท)
			มาตรการ	ผลการดำเนินการ	
				<p>๒) วันที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๒ ได้มีการประชุมร่วมกับฝ่ายการเดินรถองค์การ กำหนดแผนการตรวจสอบรถโดยสารสาธารณะและผู้ประจำรถร่วมกับเขตการเดินรถที่ ๑-๘, ขบ. และเจ้าหน้าที่ตำรวจ ตั้งแต่วันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๒ ถึงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๒ สัปดาห์ละ ๒ ครั้ง และถ้ามีการตรวจพบรถตู้ ที่มีอายุเกิน ๑๐ ปี หรือรถผิดกฎหมาย มอบอำนาจให้หัวหน้างานตรวจการ เขตการเดินรถที่ ๑-๘ แจ้งบันทึกประจำวัน สน. ต่างๆ</p> <p>๓) หนังสือที่ ขสมก. ๑๖๕/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๒ องค์การได้ขอความอนุเคราะห์ กรมการขนส่งทางบก ให้การสนับสนุนร่วมแผนปฏิบัติการตั้งจุดตรวจรถตู้ผิดกฎหมาย ระยะเวลาดำเนินการ ๒ เดือน ๑๕ วัน โดยเริ่มตั้งแต่วันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๒ - ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๒</p>	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒  
(เดือนเมษายน ๒๕๖๒)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒		เกิดจริง (ล้านบาท)
			มาตรการ	ผลการดำเนินการ	
			๗. ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการเชิงรุกของฝ่ายการเดินรถเอกชนร่วมบริการ โดยสุ่มตรวจสอบรถตู้ผิดกฎหมายในคราวเดียวกันด้วย หากตรวจพบ จะแจ้งกองตรวจการขนส่งทางบก และสำนักงานตำรวจแห่งชาติ กองบัญชาการตำรวจนครบาล ดำเนินการทางกฎหมายต่อไป	๑) ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการเชิงรุกของฝ่ายการเดินรถเอกชนร่วมบริการ ปี ๒๕๖๒ โดยการสุ่มตรวจสอบรถตู้ผิดกฎหมายในคราวเดียวกัน โดยผู้อำนวยการ อนุมัติหลักการ เมื่อวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ท้ายหนังสือที่ กรร. ๓- ๑๒๙๔/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ๒) ตรวจพบรถตู้โดยสารอายุเกิน ๑๐ ปี นำมาวิ่งรับ-ส่งผู้โดยสารในเส้นทาง ตั้งแต่เดือนมกราคม ๒๕๖๒ - ๕ มีนาคม ๒๕๖๒ จำนวน ๑๐๕ คัน ได้ดำเนินการ ดังนี้ ๒.๑ บอกละเมิดสัญญา จำนวน ๑๐ คัน ๒.๒ ถอนรถออกจากบัญชี ขส.บ. ๑๑ จำนวน ๘ คัน ๒.๓ ผู้ตรวจการขนส่งทางบกออกไปสั่งจำนวน ๗ คัน ๒.๔ แจกบันทึกประจำวัน จำนวน ๓ คัน ๒.๕ เปลี่ยนรถ จำนวน ๓ คัน ๒.๖ ยื่นคำร้องขอเปลี่ยนรถ จำนวน ๑ คัน ๒.๗ อยู่ระหว่างบอกละเมิดสัญญา จำนวน ๗๓ คัน ๓) วันที่ ๕,๑๙ มีนาคม ๒๕๖๒ ตรวจพบรถตู้โดยสารผิดกฎหมายวิ่งรับ - ส่ง ในเส้นทาง สาย ต.๗๗ ห้างสรรพสินค้าเดอะมอลล์บางแค - หมู่บ้านบัวทอง บริเวณ ซอยเพชรเกษม ๘๔ จำนวน ๗ คัน หมายเลขทะเบียน ดังนี้	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒  
(เดือนเมษายน ๒๕๖๒)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒	เกิดจริง (ล้านบาท)
			<p>๓.๑ ฮอ - ๔๘๗๙ กทม. (รถตู้ส่วนบุคคล)</p> <p>๓.๒ ฮอ - ๑๙๘๑ กทม. (รถตู้ส่วนบุคคล)</p> <p>๓.๓ ฮอ - ๔๓๓๐ กทม. (รถตู้ส่วนบุคคล)</p> <p>๓.๔ ๓๓ - ๖๖๘๕ กทม. (รถตู้รับจ้างไม่ประจำทาง)</p> <p>๓.๕ ๓๓ - ๓๖๘๒ กทม. (รถตู้รับจ้างไม่ประจำทาง)</p> <p>๓.๖ ๑๔-๖๖๘๖ กทม. (รถตู้ส่วนบุคคล)</p> <p>๓.๗ ๑๕- ๘๓๗๖ กทม. (รถตู้ที่อายุการใช้งานเกิน ๑๐ ปี)</p> <p>การดำเนินการแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รองผู้บัญชาการกองพลทหารม้าที่ ๒ รักษาพระองค์/ประธาน คณะทำงานพิจารณาปัญหาการจัดระเบียบรถตู้โดยสารสาธารณะ, กองตรวจการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก, และ สน.หลักสอง ดำเนินการทางกฎหมาย</p> <p>๔) สรุปผลการดำเนินงานตรวจสอบรถตู้โดยสารสาธารณะผิดกฎหมาย (รถตู้อายุเกิน ๑๐ ปี) ริงรับส่งผู้โดยสารในเส้นทาง จำนวน ๓๔ คัน ดำเนินการตามระเบียบองค์การ ปี ๒๕๖๑ และทางสัญญา ดังนี้</p> <p>๔.๑ บอกลีกล้วย ๑๒ คัน</p> <p>๔.๒ อยู่ระหว่างตรวจสอบและบอกลีกล้วย จำนวน ๒๑ คัน</p> <p>๔.๓ ผู้ประกอบการนำรถใหม่ทดแทนรถเดิม จำนวน ๑ คัน</p>	

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒  
(เดือนเมษายน ๒๕๖๒)