



สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๑
(เดือนเมษายน ๒๕๖๑)

สำนักแผนงาน

พฤษภาคม ๒๕๖๑

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑
(เดือนเมษายน ๒๕๖๑)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๑	เกิดจริง (ล้านบาท)
<p>กลยุทธ์ ๑ : จัดหารถโดยสารเพื่อประชาชน</p> <p>โครงการที่ ๑ : การจัดหารถโดยสารใหม่</p> <p>โครงการย่อยที่ ๑ : การจัดซื้อรถโดยสารใช้ก๊าซธรรมชาติ NGV จำนวน ๔๘๙ คัน</p> <p>เป้าหมาย</p> <p>๑) รับรถโดยสารใช้ก๊าซธรรมชาติ NGV จำนวน ๔๘๙ คัน ได้ตามแผนที่กำหนดไว้</p> <p>๒) จำนวนเรื่องร้องเรียนลดลงร้อยละ ๕ เมื่อเปรียบเทียบกับปีที่ผ่านมา</p>	<p>๑) จัดซื้อรถโดยสารใช้ก๊าซธรรมชาติ NGV จำนวน ๔๘๙ คัน</p> <p>๒) จำนวนเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับจำนวนรถวิ่งบริการไม่เพียงพอลดลง</p>	<p>๑,๘๙๑.๔๕๒</p>	<p>แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานและรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) พร้อมซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสาร ตามคำสั่งองค์การ ที่ ๙๐๑/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๐</p> <p>แต่งตั้งคณะกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีคัดเลือก และสำหรับการซื้อรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) พร้อมซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสาร จำนวน ๔๘๙ คัน โดยวิธีคัดเลือก ตามคำสั่งองค์การ ที่ ๙๒๙/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๐</p> <p>ขสมก. ได้ดำเนินการซื้อหรือจ้างโดยวิธีคัดเลือก โดยมีหนังสือเชิญผู้ประกอบการ จำนวน ๑๑ รายมายื่นข้อเสนอในวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๐ ปรากฏว่าในวันยื่นข้อเสนอ มีเพียงกลุ่มร่วมทำงาน SCN-CHO โดยบริษัท ช ทวี จำกัด (มหาชน) และบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) รายเดียวที่มายื่นข้อเสนอราคาารถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๔๘๙ คัน พร้อมซ่อมแซมและบำรุงรักษาเป็นระยะเวลา ๑๐ ปี</p> <p>ขสมก. ได้ลงนามสัญญาซื้อขายและจ้างซ่อมแซมบำรุงรักษารถยนต์โดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) กับกลุ่มร่วมทำงาน SCN-CHO โดยบริษัท ช ทวี จำกัด (มหาชน) และบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) ตามสัญญา เลขที่ ร.๕๑/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๐ กำหนดรับรถโดยสาร จำนวน ๔๘๙ คัน ภายใน ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา กำหนดส่งมอบรถเป็น ๔ งวด</p> <ul style="list-style-type: none"> - งวดที่ ๑ ภายใน ๙๐ วัน (๒๗ มี.ค.๖๑) จำนวน ๑๐๐ คัน โดยเข้าประจำการในเขตการเดินรถที่ ๕ - งวดที่ ๒ ภายใน ๑๒๐ วัน (๒๖ เม.ย.๖๑) จำนวน ๑๐๐ คัน - งวดที่ ๓ ภายใน ๑๕๐ วัน (๒๖ พ.ค.๖๑) จำนวน ๑๐๐ คัน 	<p>๓.๘๐๐</p>

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๑	เกิดจริง (ล้านบาท)
			<p>- งวดที่ ๔ ภายใน ๑๘๐ วัน (๒๕ มิ.ย.๖๑) จำนวน ๑๘๙ คัน ศาลปกครองกลางมีคำสั่งตามคดีหมายเลขดำที่ ๗๐๙/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๑ ให้ทุเลาการบังคับตามมติของคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ในคราวประชุมครั้งที่ ๑๕/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๐ ที่อนุมัติให้สั่งซื้อรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๔๘๙ คัน เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๘๙๑,๔๕๒,๐๐๐ บาท และที่อนุมัติสั่งจ้างซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสาร จำนวน ๔๘๙ คัน เป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๓๖๙,๓๘๘,๓๗๕ บาท กับกลุ่มร่วมทำงาน SCN-CHO โดยบริษัท ช ทวี จำกัด (มหาชน) และบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) และตามมติของคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ในคราวประชุมครั้งที่ ๑๖/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๐ ที่รับรองรายงานการประชุมของคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ในคราวประชุมครั้งที่ ๑๕/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๐ โดยมีให้นำมติดังกล่าวไปดำเนินการใด ๆ ที่มีผลผูกพันเป็นการชั่วคราวจนกว่าศาลจะมีคำพิพากษาหรือคำสั่งเป็นอย่างอื่น</p> <p>พนักงานอัยการได้ยื่นอุทธรณ์คัดค้านคำสั่งศาลปกครองกลาง ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลปกครองสูงสุด</p>	
<p>โครงการย่อยที่ ๒ : การจัดซื้อรถโดยสารไฟฟ้า (EV) จำนวน ๓๕ คัน เป้าหมาย มีการลงนามสัญญาซื้อขายรถได้</p>	<p>- สามารถดำเนินการเป็นไปตามระยะเวลาที่กำหนดไว้</p>	<p>-</p>	<p>ขสมก. ว่าจ้างบริษัท พีทีที เอนเนอร์ยี โซลูชันส์ จำกัด ศึกษาในส่วนของจัดการรถโดยสารใหม่ในแต่ละประเภท โดยใช้การวิเคราะห์ความคุ้มค่าจากการเดินรถโดยสาร จากด้านการเงิน (Financial Perspective) และด้านเศรษฐศาสตร์ (Economic Perspective) และนำเสนอต่อคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การ ในคราวประชุมครั้งที่ ๑๑/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๐ ซึ่งผลจากการศึกษาสรุปว่าควรจัดซื้อรถโดยสารไฟฟ้าจำนวน ๓๕ คัน พร้อมก่อสร้างสถานีอัดประจุไฟฟ้าจำนวน ๑ สถานี และนำเสนอคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การ เมื่อวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ แล้ว</p> <p>ขณะนี้ ขสมก. อยู่ระหว่างการขอราคาารถโดยสาร EV เพิ่มเติมเพื่อนำมาจัดทำร่างขอบเขตของงานและรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและราคากลาง</p>	

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๑	เกิดจริง (ล้านบาท)
<p>โครงการย่อยที่ ๓ : การเช่ารถโดยสาร Hybrid จำนวน ๔๐๐ คัน</p> <p>เป้าหมาย สามารถลงนามสัญญาเช่ารถได้</p>	<p>- สามารถดำเนินการเป็นไปตามระยะเวลาที่กำหนดไว้</p>	<p>-</p>	<p>แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงาน และกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะการเช่ารถโดยสารไฮบริด (Hybrid) จำนวน ๗๐๐ คัน ตามคำสั่งองค์การ ที่ ๘๔/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๑</p> <p>ขณะนี้อยู่ระหว่างคณะกรรมการฯ จัดทำร่าง TOR</p>	<p>-</p>
<p>โครงการย่อยที่ ๔ : การเช่ารถโดยสาร NGV จำนวน ๓๐๐ คัน</p> <p>เป้าหมาย สามารถลงนามสัญญาเช่ารถได้</p>	<p>- สามารถดำเนินการเป็นไปตามระยะเวลาที่กำหนดไว้</p>	<p>-</p>	<p>แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงาน และกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะการเช่ารถโดยสารไฮบริด (Hybrid) จำนวน ๗๐๐ คัน ตามคำสั่งองค์การ ที่ ๘๔/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๑</p> <p>ขณะนี้อยู่ระหว่างคณะกรรมการฯ จัดทำร่าง TOR</p>	<p>-</p>
<p>โครงการย่อยที่ ๕ : การจัดซื้อรถโดยสาร Hybrid จำนวน ๑,๔๕๓ คัน</p> <p>เป้าหมาย สามารถลงนามสัญญาซื้อรถได้</p>	<p>- สามารถดำเนินการเป็นไปตามระยะเวลาที่กำหนดไว้</p>	<p>-</p>	<p>แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงาน และกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะการซื้อรถโดยสารไฮบริด (Hybrid) จำนวน ๑,๔๕๓ คัน ตามคำสั่งองค์การ ที่ ๘๓/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๑</p> <p>ขณะนี้อยู่ระหว่างคณะกรรมการฯ จัดทำร่าง TOR</p>	<p>-</p>
<p>โครงการที่ ๒ : การปรับปรุงสภาพรถโดยสารเดิม</p> <p>โครงการย่อยที่ ๑ : การทดสอบรถโดยสารที่ดัดแปลงจากระบบเครื่องยนต์สันดาปภายในเป็นรถโดยสารไฟฟ้า</p> <p>เป้าหมาย นำรถโดยสารที่ดัดแปลงจากระบบเครื่องยนต์สันดาปภายในเป็นรถโดยสารไฟฟ้าออกวิ่งทดสอบ เพื่อเก็บข้อมูลได้</p>	<p>- สามารถนำรถโดยสารไฟฟ้าออกวิ่งทดสอบได้</p>	<p>-</p>	<p>๑. อยู่ระหว่างจัดทำร่างบันทึกข้อตกลง Memorandum of Agreement (MOA) ระหว่างหน่วยงานผู้ให้การสนับสนุน ได้แก่ ขสมก., กฟผ., กฟภ., กฟน. และ สวทช. ลงนาม</p> <p>๒. คณะกรรมการ สวทช. ลงพื้นที่อุบลราชธานี สืบรวจจุดติดตั้งตู้ชาร์จไฟสำหรับรถโดยสารไฟฟ้า</p>	<p>-</p>
<p>โครงการย่อยที่ ๒ : การปรับปรุงสภาพรถโดยสาร NGV (เดิม) จำนวน ๓๒๓ คัน</p> <p>เป้าหมาย</p> <p>๑. รับมอบรถและสามารถนำออกวิ่งให้บริการได้ตามแผนที่กำหนด</p> <p>๒. จำนวนรถเสียในเส้นทางเป็นศูนย์</p>	<p>๑) สามารถดำเนินการเป็นไปตามระยะเวลาที่กำหนดไว้</p> <p>๒) จำนวนรถเสียลดลง</p>	<p>๑๒๙.๒๐๐</p>	<p>แต่งตั้งคณะกรรมการจ้างโดยวิธีคัดเลือก และสำหรับการจ้างซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสารปรับอากาศยูโรทู ยี่ห้อฮีโน่ ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง จำนวน ๓๒๓ คัน โดยวิธีคัดเลือก ตามคำสั่งองค์การ ที่ ๖๔/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๑ โดยบริษัท ฮีโน่มอเตอร์สเซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด เป็นผู้ชนะการคัดเลือก</p> <p>ขณะนี้อยู่ระหว่างนำเสนอคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การ พิจารณานุมัติการว่าจ้าง</p>	<p>๓๖.๐๐๐</p>

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๑	เกิดจริง (ล้านบาท)
<p>กลยุทธ์ ๒ : การนำเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาใช้</p> <p>โครงการที่ ๓ : การติดตั้งและใช้งานในระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์บนรถโดยสาร (E-Ticket)</p> <p>เป้าหมาย ระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์สามารถใช้งานได้ร้อยละ ๑๐๐</p>	<p>- สามารถติดตั้งและใช้งานในระบบ E-Ticket บนรถโดยสารได้ตามสัญญา</p>	<p>๑,๖๖๕.๐๐๐</p>	<p>ขสมก. ได้ทำสัญญาเช่าระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์พร้อมอุปกรณ์ (E-Ticket) กับกลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงาน โดย บริษัท ช ทวี จำกัด (มหาชน) ตามสัญญาเลขที่ ช.๑๕/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๐ เพื่อติดตั้งระบบบนรถโดยสาร จำนวน ๒,๖๐๐ คัน โดยให้ระบบ E-Ticket สามารถต่อเชื่อมระบบตัวร่วม (ตัวโดยสารร่วม) ที่ดำเนินการโดยสำนักงานโครงการบริหารจัดการระบบตัวร่วม (Common Ticketing Officer) ในสังกัดสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กระทรวงคมนาคม และการเชื่อมโยงกับระบบ GPS ระบบสารสนเทศสนับสนุนปฏิบัติการเดินรถ ระบบสารสนเทศบริหารการเดินรถ และระบบสารสนเทศบริหารองค์กรของ ขสมก. โดยคู่สัญญาได้ติดตั้งระบบในรถธรรมดา จำนวน ๑๐๐ คัน เมื่อเดือน ตุลาคม ๒๕๖๐ เสร็จแล้ว และได้ติดตั้งในรถธรรมดา จำนวน ๗๐๐ คัน เมื่อเดือน ธันวาคม ๒๕๖๐ และติดตั้งระบบในรถส่วนที่เหลือ จำนวน ๑,๘๐๐ คัน กำหนดแล้วเสร็จในเดือนมิถุนายน ๒๕๖๑</p> <p>ขณะนี้อยู่ระหว่างบริษัทดำเนินการตามสัญญา</p>	<p>๑๑๐.๙๙๗</p>
<p>กลยุทธ์ ๓ : การเพิ่มรายได้</p> <p>โครงการที่ ๔ : การจัดทำต้นทุนมาตรฐาน</p> <p>เป้าหมาย ใช้ต้นทุนมาตรฐานเป็นฐานในการคำนวณ เพื่อขอรับเงินอุดหนุนจากภาครัฐ</p>	<p>- ต้นทุนมาตรฐานผ่านความเห็นชอบจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p>	<p>๓.๘๕๐</p>	<p>ขสมก. ได้ทำสัญญาว่าจ้างที่ปรึกษากับศูนย์บริการวิชาการแห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เพื่อศึกษาต้นทุนมาตรฐานในการดำเนินงานรถโดยสารประจำทาง องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ตามสัญญาเลขที่ จ.๗๐/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๖๐</p> <p>รายงานความก้าวหน้า</p> <p>งวดที่ ๑ รายงานเบื้องต้น (Inception Report) คณะกรรมการตรวจรับ เมื่อวันที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๖๐</p> <ul style="list-style-type: none"> - การกำหนดโครงสร้างองค์กรประกอบและปัจจัยสำหรับการกำหนดต้นทุนมาตรฐานในการดำเนินงานรถโดยสารประจำทาง ขสมก. - ผลการศึกษาทบทวนข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับต้นทุนการดำเนินงานของกิจการรถโดยสารอื่น ๆ <p>งวดที่ ๒ รายงานความก้าวหน้า (Progress Report) คณะกรรมการตรวจรับ เมื่อวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๖๐</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผลการสัมภาษณ์เชิงลึก (Depth Interview) ตัวอย่างผู้ประกอบการรถโดยสาร 	<p>๓.๘๐๐</p>

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๑	เกิดจริง (ล้านบาท)																																
			<p>ทั้งในและต่างประเทศ อย่างละ ๒ แห่ง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ร่างผลการศึกษาโครงสร้างต้นทุนมาตรฐานในการดำเนินงานรถโดยสารประจำทาง งวดที่ ๓ รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) คณะกรรมการตรวจรับ เมื่อวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๑ และคณะกรรมการตรวจรับฯ ได้ประชุม เมื่อวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ มีมติให้ศูนย์บริการวิชาการแห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยกลับไปแก้ไข ปัจจุบันศูนย์บริการฯ ยังไม่ได้ส่งรายงานดังกล่าวข้างต้นประกอบด้วย <ul style="list-style-type: none"> - ผลการศึกษาต้นทุนมาตรฐานในการดำเนินงานรถโดยสารประจำทาง ขสมก. สำหรับรถแต่ละประเภท - การวิเคราะห์เปรียบเทียบต้นทุนการดำเนินงานของ ขสมก. เปรียบเทียบต้นทุนมาตรฐานสำหรับรถโดยสารแต่ละประเภท พื้นที่การเดินทาง ชนิดเชื้อเพลิง และขนาดของรถโดยสาร 																																	
<p>โครงการที่ ๕ : การจัดเก็บค่าตอบแทนค้ำชำระของรถเอกชนร่วมบริการ</p> <p>เป้าหมาย</p> <p>๑) หนี้ค่าตอบแทนผ่อนตามโครงสร้างค้ำชำระจัดเก็บได้ ร้อยละ ๕ ของจำนวนหนี้ที่มาชำระหนี้ตามบันทึกรับสภาพหนี้</p> <p>๒) หนี้ค่าตอบแทนค้ำชำระรถทุกประเภทจัดเก็บได้ร้อยละ ๕ ของหนี้ค้ำชำระโดยรวม</p>	<p>- หนี้ค่าตอบแทนค้ำชำระลดลงร้อยละ ๕</p>	<p>-</p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="4" style="padding: 5px;">หนี้ค่าตอบแทนค้ำชำระ</th> </tr> <tr> <th style="padding: 5px;">ประเภทรถ</th> <th style="padding: 5px;">เป้าหมาย</th> <th style="padding: 5px;">ผลการจัดเก็บ</th> <th style="padding: 5px;">คิดเป็น %</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="padding: 5px;">รถโดยสารขนาดใหญ่ รถธรรมดา</td> <td style="padding: 5px;">๗,๔๔๔,๑๖๖.๘๙</td> <td style="padding: 5px;">๑,๕๘๗,๒๐๖.๘๐</td> <td style="padding: 5px;">๒๑.๓๒</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">รถโดยสารขนาดใหญ่ รถปรับอากาศ</td> <td style="padding: 5px;">๘,๕๙๐,๔๕๑.๒๔</td> <td style="padding: 5px;">๔๖๕,๘๐๖.๖๖</td> <td style="padding: 5px;">๕.๔๒</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">รถโดยสารมินิบัส</td> <td style="padding: 5px;">๒,๒๘๔,๘๙๖.๑๑</td> <td style="padding: 5px;">๒๙๒,๒๘๖.๖๐</td> <td style="padding: 5px;">๑๒.๗๙</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">รถตู้โดยสารปรับอากาศ</td> <td style="padding: 5px;">๑๓,๓๖๓,๓๙๘.๔๐</td> <td style="padding: 5px;">๑,๐๗๗,๑๒๕.๑๙</td> <td style="padding: 5px;">๘.๐๖</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">รถหมวด ๔ (ในซอย)</td> <td style="padding: 5px;">๗๒,๔๕๑.๓๗</td> <td style="padding: 5px;">๔๗,๘๔๔.๕๗</td> <td style="padding: 5px;">๖๖.๐๔</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">รวม</td> <td style="padding: 5px;">๓๑,๗๕๕,๓๖๔.๐๑</td> <td style="padding: 5px;">๓,๔๗๐,๒๖๙.๘๒</td> <td style="padding: 5px;">๑๐.๙๓</td> </tr> </tbody> </table>	หนี้ค่าตอบแทนค้ำชำระ				ประเภทรถ	เป้าหมาย	ผลการจัดเก็บ	คิดเป็น %	รถโดยสารขนาดใหญ่ รถธรรมดา	๗,๔๔๔,๑๖๖.๘๙	๑,๕๘๗,๒๐๖.๘๐	๒๑.๓๒	รถโดยสารขนาดใหญ่ รถปรับอากาศ	๘,๕๙๐,๔๕๑.๒๔	๔๖๕,๘๐๖.๖๖	๕.๔๒	รถโดยสารมินิบัส	๒,๒๘๔,๘๙๖.๑๑	๒๙๒,๒๘๖.๖๐	๑๒.๗๙	รถตู้โดยสารปรับอากาศ	๑๓,๓๖๓,๓๙๘.๔๐	๑,๐๗๗,๑๒๕.๑๙	๘.๐๖	รถหมวด ๔ (ในซอย)	๗๒,๔๕๑.๓๗	๔๗,๘๔๔.๕๗	๖๖.๐๔	รวม	๓๑,๗๕๕,๓๖๔.๐๑	๓,๔๗๐,๒๖๙.๘๒	๑๐.๙๓	<p>-</p>
หนี้ค่าตอบแทนค้ำชำระ																																				
ประเภทรถ	เป้าหมาย	ผลการจัดเก็บ	คิดเป็น %																																	
รถโดยสารขนาดใหญ่ รถธรรมดา	๗,๔๔๔,๑๖๖.๘๙	๑,๕๘๗,๒๐๖.๘๐	๒๑.๓๒																																	
รถโดยสารขนาดใหญ่ รถปรับอากาศ	๘,๕๙๐,๔๕๑.๒๔	๔๖๕,๘๐๖.๖๖	๕.๔๒																																	
รถโดยสารมินิบัส	๒,๒๘๔,๘๙๖.๑๑	๒๙๒,๒๘๖.๖๐	๑๒.๗๙																																	
รถตู้โดยสารปรับอากาศ	๑๓,๓๖๓,๓๙๘.๔๐	๑,๐๗๗,๑๒๕.๑๙	๘.๐๖																																	
รถหมวด ๔ (ในซอย)	๗๒,๔๕๑.๓๗	๔๗,๘๔๔.๕๗	๖๖.๐๔																																	
รวม	๓๑,๗๕๕,๓๖๔.๐๑	๓,๔๗๐,๒๖๙.๘๒	๑๐.๙๓																																	

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๑	เกิดจริง (ล้านบาท)
<p>กลยุทธ์ ๔ : การลดค่าใช้จ่าย</p> <p>โครงการที่ ๖ : การจัดหาตู้จอตลอดใหม่ ที่ทำการ และการจัดหาสถานีอัดประจุไฟฟ้า</p> <p>โครงการย่อยที่ ๑ : การก่อสร้างตู้จอตลอด และที่ทำการใหม่ จำนวน ๑ แห่ง</p> <p>เป้าหมาย</p> <p>การก่อสร้างตู้เทศบาลบางบัวทองแล้วเสร็จ และสามารถเข้าใช้งานได้</p>	<p>- การก่อสร้างตู้เทศบาลบางบัวทองเป็นไปตามระยะเวลาที่กำหนดไว้</p>	<p>๒๙.๗๐๐</p>	<p>แต่งตั้งคณะกรรมการประกวดราคาจ้างก่อสร้างตู้เทศบาลบางบัวทอง ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ตามคำสั่งองค์การ ที่ ๒๘๔/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๐ ชสมก.ได้ว่าจ้าง บริษัท ธนพล แลนด์ แอนด์ ริช จำกัด ก่อสร้างตู้จอตลอดโดยสารและอาคารสำนักงาน ตู้เทศบาลบางบัวทอง (จำนวนเนื้อที่ ๖ ไร่) ตามสัญญาเลขที่ จ.๑๒๖/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๐ แบ่งการจ่ายเงินเป็น ๖ งวด เป็นเงิน ๒๓,๕๐๐,๐๐๐ บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) รวม ๒๔๐ วัน ดำเนินการตั้งแต่วันที่ ๒๖ ต.ค. ๖๐ - ๒๒ มิ.ย. ๖๑</p> <p>อยู่ระหว่างการตรวจรับงานงวดที่ ๓</p> <ul style="list-style-type: none"> - งานโครงสร้างชั้น ๒ เทคาน เสา พื้นอาคารสำนักงาน โรงซ่อม อาคารสำนักงาน - งานโครงหลังคา ดำเนินการแล้ว ๑๐๐ % เหลืองานเดินท่อร้อยสายไฟฟ้า - โรงซ่อม ดำเนินการแล้ว ๘๐ % 	<p>๒๙.๗๐๐</p>
<p>โครงการย่อยที่ ๒ : การจัดหาสถานีอัดประจุไฟฟ้า</p> <p>เป้าหมาย</p> <p>สามารถลงนามสัญญาก่อสร้างสถานีอัดประจุไฟฟ้า</p>	<p>- สามารถดำเนินการเป็นไปตามระยะเวลาที่กำหนดไว้</p>	<p>-</p>	<p>แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงาน และกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะในการก่อสร้างสถานีจ่ายไฟฟ้า พร้อมบำรุงรักษาสถานี ตามคำสั่งองค์การ ที่ ๘๕๐/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๐</p> <p>ขณะนี้อยู่ระหว่างคณะกรรมการฯ จัดทำร่าง TOR</p>	<p>-</p>
<p>โครงการที่ ๗ : การปรับโครงสร้างองค์กร</p> <p>เป้าหมาย</p> <p>การปรับโครงสร้างองค์กรที่ผ่านความเห็นชอบจากพนักงานผู้บริหาร และคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การ มีการประกาศใช้โครงสร้างใหม่</p>	<p>- มีการเปลี่ยนแปลงทางด้านโครงสร้างองค์กร</p>	<p>-</p>	<p>ประชุมสัมมนา เรื่อง การปรับปรุงโครงสร้าง เมื่อวันที่ ๓ - ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ ระหว่างผู้บริหารองค์การและสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจ เพื่อพิจารณารายละเอียดโครงสร้างและอัตรากำลัง</p> <p>คณะทำงานตามคำสั่งองค์การ ที่ ๗๕/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๕๙ ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ เพื่อพิจารณารายละเอียดโครงสร้างและอัตรากำลัง</p> <p>นำความเห็นของคณะทำงานฯ มาปรับปรุงพร้อมจัดทำคำบรรยาย กำหนดหน้าที่ ลักษณะงานและรายละเอียดมาตรฐานกำหนดตำแหน่ง เพื่อนำเสนอคณะทำงานฯ ในเดือนมิถุนายน ๒๕๖๑</p>	<p>-</p>

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๑	เกิดจริง (ล้านบาท)
<p>โครงการที่ ๘ : การเกษียณอายุก่อนกำหนด (Early Retirement)</p> <p>เป้าหมาย จำนวนพนักงานสนับสนุนลดลง ๑๘๔ คน</p>	<p>- ลดจำนวนพนักงานสนับสนุน</p>	<p>๔๐๑.๐๐๐</p>	<p>จัดทำแบบสำรวจความสมัครใจของพนักงานที่จะเข้าร่วมโครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด และให้แจ้งความประสงค์เข้าร่วมโครงการ เมื่อวันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการปรับปรุงแผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ</p>	<p>-</p>
<p>โครงการที่ ๙ : การจัดหาพนักงานขับรถโดยสาร</p> <p>เป้าหมาย มีพนักงานขับรถโดยสารในจำนวนที่สอดคล้องกับจำนวนรถโดยสารประจำการ ซึ่งจะช่วยให้การบริหารการเดินรถเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล</p>	<p>- สามารถจ้างเหมาบริการขับรถโดยสารประจำทาง</p>	<p>๑๒๒.๐๔๕</p>	<p>กรณีจ้างเหมาเป็นรายบุคคล แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดรายละเอียดและเงื่อนไขการจ้างเหมาบริการขับรถโดยสารเป็นรายบุคคล ตามคำสั่งองค์การ ที่ ๑๗๘/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาคัดเลือกพนักงานขับรถองค์การที่เกษียณอายุแล้ว เป็นผู้รับจ้างเหมาบริการขับรถโดยสารประจำทางเป็นรายบุคคล ตามคำสั่งองค์การ ที่ ๓๔๙/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๖๐ ประกาศรับสมัครพนักงานขับรถที่เกษียณอายุแล้ว เมื่อวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๑ ขณะนี้ยังไม่มีผู้มาสมัครเข้ารับการคัดเลือก</p> <p>กรณีจ้างเหมาเป็นนิติบุคคล แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงาน และกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของการว่าจ้างเอกชนเข้ามา Outsource ในตำแหน่งพนักงานขับรถ ตามคำสั่งองค์การ ที่ ๙๙/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ คณะกรรมการฯ พิจารณาร่างขอบเขตของงานและรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของงาน นำเสนอ ผอ.อ.อนุมัติตามหนังสือที่ สจท.๓๓๒/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๙ เมษายน ๒๕๖๑</p>	<p>-</p>
<p>โครงการที่ ๑๐ : การเตรียมความพร้อมด้านการบริหารเพื่อรองรับการปรับเปลี่ยนบทบาท ของ ขสมก.</p> <p>เป้าหมาย สามารถวางแผนโยกย้ายกำลังคนที่เคยดูแลรถร่วมบริการ หมวด ๑ ไปปฏิบัติงานในหน่วยงานอื่นที่มีอัตราว่างอยู่เพื่อให้เกิดความเหมาะสมต่อไป ซึ่งเป็นการวางแผนบุคลากรทั้งมิติของจำนวนและความสามารถให้สอดคล้องกับบทบาทหน้าที่ของ ขสมก. ที่เปลี่ยนไป จะก่อให้เกิดคุณภาพงานที่ดีและการใช้บุคลากรในจำนวนที่เหมาะสมอย่างมีประสิทธิภาพ</p>	<p>๑. สามารถจัดกำลังบุคลากรที่ใช้ในการบริหารจัดการรถร่วมบริการ หมวด ๑ ไปยังหน่วยงานต่าง ๆ ได้</p> <p>๒. จัดทำแผนงานในการควบคุมดูแลและเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารจัดการรถ หมวด ๔</p>	<p>-</p>	<p>ด้านพนักงาน ขณะนี้อัตราการมีการกำหนดโครงสร้างอัตรากำลังไว้รองรับการโอนย้ายรถเอกชนร่วมบริการไปสังกัดกรมการขนส่งทางบก โดยให้ฝ่ายการเดินรถเอกชนร่วมบริการเป็นหน่วยงานระดับสำนัก ในสายการบังคับบัญชาของฝ่ายการเดินรถ</p>	<p>-</p>

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๑	เกิดจริง (ล้านบาท)
<p>กลยุทธ์ ๕ : การประยุกต์ใช้เทคโนโลยีที่ทันสมัย</p> <p>โครงการที่ ๑๑ : การพัฒนาระบบบริหารจัดการทรัพยากร (ERP) พร้อมอุปกรณ์</p> <p>เป้าหมาย</p> <p>สามารถดำเนินการได้ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดไว้ร้อยละ ๖๐</p>	<p>- สามารถดำเนินการได้ตามขั้นตอน และระยะเวลาที่กำหนดไว้</p>	<p>๗๔.๕๐๐</p>	<p>แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของโครงการบริหารจัดการทรัพยากร ชสมก. ระบบ ERP ตามคำสั่งองค์การ ที่ ๓๑/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๑</p> <p>อยู่ระหว่างคณะกรรมการฯ จัดทำร่างขอบเขตของงาน นำเสนอ ผอภ. อนุมัติ</p>	<p>๗.๔๕๐</p>