



สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ 2561

(เดือนมิถุนายน 2561)

สำนักแผนงาน

กรกฎาคม 2561

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561
(เดือนมิถุนายน 2561)

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ 2561	เกิดจริง (ล้านบาท)
<p>กลยุทธ์ 1 : จัดหารถโดยสารเพื่อประชาชน</p> <p>โครงการที่ 1 : การจัดหารถโดยสารใหม่</p> <p>โครงการย่อยที่ 1 : การจัดซื้อรถโดยสารใช้ก๊าซธรรมชาติ NGV จำนวน 489 คัน</p> <p>เป้าหมาย</p> <p>1) รับรถโดยสารใช้ก๊าซธรรมชาติ NGV จำนวน 489 คัน ได้ตามแผนที่กำหนดไว้</p> <p>2) จำนวนเรื่องร้องเรียนลดลงร้อยละ 5 เมื่อเปรียบเทียบกับปีที่ผ่านมา</p>	<p>1) จัดซื้อรถโดยสารใช้ก๊าซธรรมชาติ NGV จำนวน 489 คัน</p> <p>2) จำนวนเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับจำนวนรถวิ่งบริการไม่เพียงพอลดลง</p>	<p>1,891.452</p>	<p>แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานและรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) พร้อมซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสาร ตามคำสั่งองค์การ ที่ 901/2560 ลงวันที่ 13 พฤศจิกายน 2560</p> <p>แต่งตั้งคณะกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีคัดเลือก และสำหรับการซื้อรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) พร้อมซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสาร จำนวน 489 คัน โดยวิธีคัดเลือก ตามคำสั่งองค์การ ที่ 929/2560 ลงวันที่ 21 พฤศจิกายน 2560</p> <p>ขสมก. ได้ดำเนินการซื้อหรือจ้างโดยวิธีคัดเลือก โดยมีหนังสือเชิญผู้ประกอบการ จำนวน 11 รายมายื่นข้อเสนอในวันที่ 7 ธันวาคม 2560 ปรากฏว่าในวันยื่นข้อเสนอ มีเพียงกลุ่มร่วมทำงาน SCN-CHO โดยบริษัท ช ทวี จำกัด (มหาชน) และบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) รายเดียวที่ยื่นข้อเสนอราคาารถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน 489 คัน พร้อมซ่อมแซมและบำรุงรักษาเป็นระยะเวลา 10 ปี</p> <p>ขสมก. ได้ลงนามสัญญาซื้อขายและจ้างซ่อมแซมบำรุงรักษารถยนต์โดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) กับกลุ่มร่วมทำงาน SCN-CHO โดยบริษัท ช ทวี จำกัด (มหาชน) และบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) ตามสัญญาเลขที่ ร.51/2560 ลงวันที่ 27 ธันวาคม 2560 กำหนดรับรถโดยสาร จำนวน 489 คัน ภายใน 180 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา กำหนดส่งมอบรถเป็น 4 งวด</p> <ul style="list-style-type: none"> - งวดที่ 1 ภายใน 90 วัน (27 มี.ค.61) จำนวน 100 คัน โดยเข้าประจำการในเขตการเดินรถที่ 5 - งวดที่ 2 ภายใน 120 วัน (26 เม.ย.61) จำนวน 100 คัน - งวดที่ 3 ภายใน 150 วัน (26 พ.ค.61) จำนวน 100 คัน 	<p>3.800</p>

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ 2561	เกิดจริง (ล้านบาท)
			<p>- งวดที่ 4 ภายใน 180 วัน (25 มิ.ย.61) จำนวน 189 คัน</p> <p>ศาลปกครองกลางมีคำสั่งตามคดีหมายเลขดำที่ 709/2561 ลงวันที่ 10 เมษายน 2561 ให้ทุเลาการบังคับตามมติของคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ในคราวประชุมครั้งที่ 15/2560 เมื่อวันที่ 18 ธันวาคม 2560 ที่อนุมัติให้สั่งซื้อรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน 489 คัน เป็นเงินทั้งสิ้น 1,891,452,000 บาท และที่อนุมัติสั่งจ้างซ่อมแซมและบำรุงรักษา รถโดยสาร จำนวน 489 คัน เป็นเงินทั้งสิ้น 2,369,388,375 บาท กับกลุ่มร่วมทำงาน SCN-CHO โดยบริษัท ข ทวี จำกัด (มหาชน) และบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) และตามมติของคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ในคราวประชุมครั้งที่ 16/2560 เมื่อวันที่ 20 ธันวาคม 2560 ที่รับรองรายงานการประชุมของ คณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ในคราวประชุมครั้งที่ 15/2560 เมื่อวันที่ 18 ธันวาคม 2560 โดยมีให้นำมติดังกล่าวไปดำเนินการใด ๆ ที่มี ผลผูกพันเป็นการชั่วคราวจนกว่าศาลจะมีคำพิพากษาหรือคำสั่งเป็นอย่างอื่น</p> <p>วันที่ 8 พฤษภาคม 2561 พนักงานอัยการได้ยื่นอุทธรณ์คัดค้านคำสั่งศาล ปกครองกลางและคำร้องขอให้ระงับคำสั่งทุเลา ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของ ศาลปกครองสูงสุด ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการของศาลปกครองสูงสุด</p>	
<p>โครงการย่อยที่ 2 : การจัดซื้อรถโดยสารไฟฟ้า (EV) จำนวน 35 คัน</p> <p>เป้าหมาย</p> <p>ผอก.อนุมัติและแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาผลในระบบ e-GP</p>	<p>- สามารถดำเนินการ เป็นไปตามระยะเวลาที่กำหนดไว้</p>	<p>-</p>	<p>ขสมก. ว่าจ้างบริษัท พีทีที เอนเนอร์ยี โซลูชันส์ จำกัด ศึกษาในส่วนของบริหารจัดการรถโดยสารใหม่ในแต่ละประเภท โดยใช้การวิเคราะห์ความคุ้มค่าจากการเดินรถโดยสาร จากด้านการเงิน (Financial Perspective) และด้านเศรษฐศาสตร์ (Economic Perspective) และนำเสนอต่อคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การ ใน คราวประชุมครั้งที่ 11/2560 เมื่อวันที่ 18 ตุลาคม 2560 ซึ่งผลจากการศึกษาสรุปว่า ควรจัดซื้อรถโดยสารไฟฟ้าจำนวน 35 คัน พร้อมก่อสร้างสถานีอัดประจุไฟฟ้า จำนวน 1 สถานี และนำเสนอคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การ เมื่อวันที่ 15 พฤศจิกายน 2560 แล้ว</p> <p>ขณะนี้ ขสมก. อยู่ระหว่างการขอราคาารถโดยสาร EV เพิ่มเติมเพื่อนำมา จัดทำร่างขอบเขตของงานและรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและราคากลาง</p>	

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ 2561	เกิดจริง (ล้านบาท)
<p>โครงการย่อยที่ 3 : การเช่ารถโดยสาร Hybrid จำนวน 400 คัน</p> <p><u>เป้าหมาย</u></p> <p>ผอก.อนุมัติและแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาผลในระบบ e-GP</p>	<p>- สามารถดำเนินการเป็นไปตามระยะเวลาที่กำหนดไว้</p>	<p>-</p>	<p>ขสมก. ได้ทำสัญญาว่าจ้างที่ปรึกษากับศูนย์บริการวิชาการแห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เลขที่ จ.51/2560 ลงวันที่ 28 เมษายน 2560 เพื่อศึกษาแนวทางการจัดการโดยสารระบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid)</p> <p>แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงาน และกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะการเช่ารถโดยสารไฮบริด (Hybrid) จำนวน 700 คัน ตามคำสั่งองค์การ ที่ 84/2561 ลงวันที่ 31 มกราคม 2561</p> <p>ขณะนี้อยู่ระหว่างคณะกรรมการฯ จัดทำร่าง TOR</p>	<p>-</p>
<p>โครงการย่อยที่ 4 : การเช่ารถโดยสาร NGV จำนวน 300 คัน</p> <p><u>เป้าหมาย</u></p> <p>ผอก.อนุมัติและแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาผลในระบบ e-GP</p>	<p>- สามารถดำเนินการเป็นไปตามระยะเวลาที่กำหนดไว้</p>	<p>-</p>	<p>ขสมก. ได้ทำสัญญาว่าจ้างที่ปรึกษากับศูนย์บริการวิชาการแห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เลขที่ จ.51/2560 ลงวันที่ 28 เมษายน 2560 เพื่อศึกษาแนวทางการจัดการโดยสารระบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid)</p> <p>แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงาน และรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถโดยสาร โครงการเช่ารถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน 300 คัน ตามคำสั่งองค์การที่ 462/2561 ลงวันที่ 28 มิถุนายน 2561</p> <p>ขณะนี้อยู่ระหว่างคณะกรรมการฯ จัดทำร่าง TOR</p>	<p>-</p>
<p>โครงการย่อยที่ 5 : การจัดซื้อรถโดยสาร Hybrid จำนวน 1,453 คัน</p> <p><u>เป้าหมาย</u></p> <p>สามารถกำหนดร่างขอบเขตของงานและรายละเอียดคุณลักษณะรถโดยสารได้</p>	<p>- สามารถดำเนินการเป็นไปตามระยะเวลาที่กำหนดไว้</p>	<p>-</p>	<p>ขสมก. ได้ทำสัญญาว่าจ้างที่ปรึกษากับศูนย์บริการวิชาการแห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เลขที่ จ.51/2560 ลงวันที่ 28 เมษายน 2560 เพื่อศึกษาแนวทางการจัดการโดยสารระบบดีเซลและไฟฟ้า (Hybrid)</p> <p>แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงาน และกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะการซื้อรถโดยสารไฮบริด (Hybrid) จำนวน 1,453 คัน ตามคำสั่งองค์การ ที่ 83/2561 ลงวันที่ 31 มกราคม 2561</p> <p>ขณะนี้อยู่ระหว่างคณะกรรมการฯ จัดทำร่าง TOR</p>	<p>-</p>
<p>โครงการที่ 2 : การปรับปรุงสภาพรถโดยสารเดิม</p> <p>โครงการย่อยที่ 1 : การทดสอบรถโดยสารที่ดัดแปลงจากระบบเครื่องยนต์สันดาปภายในเป็นรถโดยสารไฟฟ้า</p> <p><u>เป้าหมาย</u></p> <p>นำรถโดยสารที่ดัดแปลงจากระบบเครื่องยนต์สันดาปภายในเป็นรถโดยสารไฟฟ้าออกวิ่งทดสอบ เพื่อเก็บข้อมูลได้</p>	<p>- สามารถนำรถโดยสารไฟฟ้าออกวิ่งทดสอบได้</p>	<p>-</p>	<ol style="list-style-type: none"> อยู่ระหว่างจัดทำร่างบันทึกข้อตกลง Memorandum of Agreement (MOA) ระหว่างหน่วยงานผู้ให้การสนับสนุน ได้แก่ ขสมก., กฟผ., กฟภ., กฟน. และ สวทช. ลงนาม คณะกรรมการ สวทช. ลงพื้นที่อุบลราชธานี สืบรวจจุดติดตั้งตู้ชาร์จไฟสำหรับรถโดยสารไฟฟ้า คณะกรรมการโครงการกำลังคัดเลือกสภาพรถโดยสารปรับอากาศ จำนวน 4 คัน เพื่อทำการดัดแปลงเป็นรถโดยสารไฟฟ้า 	<p>-</p>

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ 2561	เกิดจริง (ล้านบาท)
<p>โครงการย่อยที่ 2 : การปรับปรุงสภาพรถโดยสาร NGV (เดิม) จำนวน 323 คัน</p> <p>เป้าหมาย</p> <p>1. รับมอบรถและสามารถนำออกวิ่งให้บริการได้ตามแผนที่กำหนด</p> <p>2. จำนวนรถเสียในเส้นทางลดลง</p>	<p>1) สามารถดำเนินการเป็นไปตามระยะเวลาที่กำหนดไว้</p> <p>2) จำนวนรถเสียลดลง</p>	129.200	<p>แต่งตั้งคณะกรรมการจ้างโดยวิธีคัดเลือก และสำหรับการจ้างซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสารปรับอากาศยูโรทู ยี่ห้อฮีโน่ ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง จำนวน 323 คัน โดยวิธีคัดเลือก ตามคำสั่งองค์การ ที่ 64/2561 ลงวันที่ 29 มกราคม 2561 โดยบริษัท ฮีโน่มอเตอร์สเซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด เป็นผู้ชนะการคัดเลือก ขณะนี้อยู่ระหว่างนำเสนอคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การ พิจารณานุมัติการว่าจ้าง</p>	36.000
<p>กลยุทธ์ 2 : การนำเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาใช้</p> <p>โครงการที่ 3 : การติดตั้งและใช้งานในระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์บนรถโดยสาร (E-Ticket)</p> <p>เป้าหมาย</p> <p>ระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์สามารถใช้งานได้ร้อยละ 100</p>	<p>- สามารถติดตั้งและใช้งานในระบบ E-Ticket บนรถโดยสารได้ตามสัญญา</p>	1,665.000	<p>ขสมก. ได้ทำสัญญาเช่าระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์พร้อมอุปกรณ์ (E-Ticket) กับกลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงาน โดย บริษัท ช ทวี จำกัด (มหาชน) ตามสัญญาเลขที่ ช.15/2560 ลงวันที่ 15 มิถุนายน 2560 เพื่อติดตั้งระบบบนรถโดยสาร จำนวน 2,600 คัน โดยให้ระบบ E-Ticket สามารถต่อเชื่อมระบบตัวร่วม (ตัวโดยสารร่วม) ที่ดำเนินการโดยสำนักงานโครงการบริหารจัดการระบบตัวร่วม (Common Ticketing Officer) ในสังกัดสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กระทรวงคมนาคม และการเชื่อมโยงกับระบบ GPS ระบบสารสนเทศสนับสนุนปฏิบัติการเดินรถระบบสารสนเทศบริหารการเดินรถ และระบบสารสนเทศบริหารองค์กรของ ขสมก. โดยคู่สัญญาได้ติดตั้งระบบในรถธรรมดา จำนวน 100 คัน เมื่อเดือน ตุลาคม 2560 เสร็จแล้ว และได้ติดตั้งในรถธรรมดา จำนวน 700 คัน เมื่อเดือนธันวาคม 2560 และติดตั้งระบบในรถส่วนที่เหลือ จำนวน 1,800 คัน กำหนดแล้วเสร็จในเดือน มิถุนายน 2561</p> <p>อยู่ระหว่างคณะกรรมการฯ ตามคำสั่งองค์การที่ 139/2560 ลงวันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2560 ตรวจสอบงาน</p>	110.997
<p>กลยุทธ์ 3 : การเพิ่มรายได้</p> <p>โครงการที่ 4 : การจัดทำต้นทุนมาตรฐาน</p> <p>เป้าหมาย</p> <p>ใช้ต้นทุนมาตรฐานเป็นฐานในการคำนวณ เพื่อขอรับเงินอุดหนุนจากภาครัฐ</p>	<p>- ต้นทุนมาตรฐานผ่านความเห็นชอบจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p>	3.850	<p>ขสมก. ได้ทำสัญญาว่าจ้างที่ปรึกษากับศูนย์บริการวิชาการแห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เพื่อศึกษาต้นทุนมาตรฐานในการดำเนินงานรถโดยสารประจำทางองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ตามสัญญาเลขที่ จ.70/2560 ลงวันที่ 7 มิถุนายน 2560</p>	3.800

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ 2561	เกิดจริง (ล้านบาท)
			<p>รายงานความก้าวหน้า</p> <p>งวดที่ 1 รายงานเบื้องต้น (Inception Report) คณะกรรมการตรวจรับ เมื่อวันที่ 4 สิงหาคม 2560</p> <ul style="list-style-type: none"> - การกำหนดโครงสร้างองค์ประกอบและปัจจัยสำหรับการกำหนดต้นทุนมาตรฐานในการดำเนินงานรถโดยสารประจำทาง ขสมก. - ผลการศึกษาทบทวนข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับต้นทุนการดำเนินงานของกิจการรถโดยสารอื่น ๆ <p>งวดที่ 2 รายงานความก้าวหน้า (Progress Report) คณะกรรมการตรวจรับ เมื่อวันที่ 4 ตุลาคม 2560</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผลการสัมภาษณ์เชิงลึก (Depth Interview) ตัวอย่างผู้ประกอบการรถโดยสาร ทั้งในและต่างประเทศ อย่างละ 2 แห่ง - ร่างผลการศึกษาโครงสร้างต้นทุนมาตรฐานในการดำเนินงานรถโดยสารประจำทาง <p>งวดที่ 3 รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) คณะกรรมการตรวจรับ เมื่อวันที่ 31 มกราคม 2561 และคณะกรรมการตรวจรับฯ ได้ประชุม เมื่อวันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2561 มีมติให้ศูนย์บริการวิชาการแห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยกลับไปแก้ไข โดยศูนย์บริการฯ ได้ส่งรายงานให้คณะกรรมการตรวจรับฯ ทางอีเมล เมื่อวันที่ 4 มิถุนายน 2561 และจะประชุมตรวจรับงานงวดที่ 3 ในวันที่ 4 กรกฎาคม 2561</p>	
<p>กลยุทธ์ 4 : การลดค่าใช้จ่าย</p> <p>โครงการที่ 5 : การจัดหาตู้จอดรถใหม่ ที่ทำการ และการจัดหาสถานีอัดประจุไฟฟ้า</p> <p>โครงการย่อยที่ 1 : การก่อสร้างตู้จอดรถ และ ที่ทำการใหม่ จำนวน 1 แห่ง</p> <p>เป้าหมาย</p> <p>การก่อสร้างตู้เทศบาลบางบัวทองแล้วเสร็จ และสามารถเข้าใช้งานได้</p>	<p>- การก่อสร้างตู้เทศบาลบางบัวทองเป็นไปตามระยะเวลาที่กำหนดไว้</p>	<p>29.700</p>	<p>แต่งตั้งคณะกรรมการประกวดราคาจ้างก่อสร้างตู้เทศบาลบางบัวทอง ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ตามคำสั่งองค์การ ที่ 284/2560 ลงวันที่ 24 มีนาคม 2560 ขสมก.ได้ว่าจ้าง บริษัท ธนพล แลนด์ แอนด์ ริช จำกัด ก่อสร้างตู้จอดรถโดยสารและอาคารสำนักงาน ตู้เทศบาลบางบัวทอง (จำนวนเนื้อที่ 6 ไร่) ตามสัญญาเลขที่ จ.126/2560 ลงวันที่ 25 ตุลาคม 2560 แบ่งการจ่ายเงินเป็น 6 งวด เป็นเงิน 23,500,000 บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) รวม 240 วัน ดำเนินการตั้งแต่วันที่ 26 ต.ค. 60 - 22 มิ.ย. 61</p>	<p>29.700</p>

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ 2561	เกิดจริง (ล้านบาท)
			<p>บริษัทคู่สัญญาขอขยายเวลาการก่อสร้างโดยแจ้งว่าอยู่ในช่วงแก้ไขเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติมรูปแบบอาคาร และการเพิ่ม-ลดโครงการ เพื่อให้องค์การได้รับประโยชน์สูงสุด (ตามหนังสือเลขที่ 035/2561 ลว. 3 มิ.ย.61) โดยคู่สัญญายินดีดำเนินการก่อสร้างให้ตามแบบแปลนที่แก้ไขใหม่โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่ม</p> <p>คณะกรรมการตรวจการจ้างได้มีหนังสือขอเปลี่ยนแปลงรูปแบบโครงการและขอขยายเวลาก่อสร้างอยู่เทศบาลบางบัวทอง ออกไปอีก 60 วัน นับตั้งแต่วันที่ 29 มิ.ย.61 ถึงวันที่ 27 ก.ย.61 (ตามหนังสือที่ คณะกรรมการพิเศษ 14/2561 ลว. 15 มิ.ย.61) เนื่องจากงานมีการแก้ไขเพิ่มเติมรูปแบบอาคาร การก่อสร้างทางเชื่อม ก่อสร้างแนวรั้วใหม่ และสร้างแนวทางเท้าใหม่ นำเสนอ ผอก. เพื่อพิจารณา</p> <p>ขณะนี้อยู่ระหว่างบริษัท ธนพล แลนด์ แอนด์ ริช จำกัด ก่อสร้างอุ้งจอดรถโดยสารและอาคารสำนักงาน อยู่เทศบาลบางบัวทอง</p>	
<p>โครงการย่อยที่ 2 : การจัดหาสถานีอัดประจุไฟฟ้า เป้าหมาย ขออนุมัติ ผอก.และแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาผลในระบบ e-GP ได้</p>	<p>- สามารถดำเนินการเป็นไปตามระยะเวลาที่กำหนดไว้</p>	<p>-</p>	<p>แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงาน และกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะในการก่อสร้างสถานีจ่ายไฟฟ้า พร้อมบำรุงรักษาสถานี ตามคำสั่งองค์การที่ 850/2560 ลงวันที่ 18 ตุลาคม 2560</p> <p>ขณะนี้อยู่ระหว่างคณะกรรมการฯ จัดทำร่าง TOR</p>	<p>-</p>
<p>โครงการที่ 6 : การปรับโครงสร้างองค์กร เป้าหมาย การปรับโครงสร้างองค์กรที่ผ่านความเห็นชอบจากพนักงานผู้บริหาร และคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การ เตรียมความพร้อมในการใช้โครงสร้างใหม่</p>	<p>- สามารถดำเนินการเป็นไปตามระยะเวลาที่กำหนดไว้</p>	<p>-</p>	<p>ประชุมสัมมนา เรื่อง การปรับปรุงโครงสร้าง เมื่อวันที่ 3 - 4 กุมภาพันธ์ 2561 ระหว่างผู้บริหารองค์การและสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจ เพื่อพิจารณารายละเอียดโครงสร้างและอัตรากำลัง</p> <p>คณะทำงานตามคำสั่งองค์การ ที่ 75/2559 ลงวันที่ 25 มกราคม 2559 ประชุมครั้งที่ 1/2561 เมื่อวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2561 เพื่อพิจารณารายละเอียดโครงสร้างและอัตรากำลัง</p> <p>นำความเห็นของคณะทำงานฯ มาปรับปรุงพร้อมจัดทำบรรยายกำหนดหน้าที่ ลักษณะงานและรายละเอียดมาตรฐานกำหนดตำแหน่ง เพื่อนำเสนอคณะทำงานฯ ในเดือนมิถุนายน 2561</p>	<p>-</p>
<p>โครงการที่ 7 : การเกษียณอายุก่อนกำหนด (Early Retirement) เป้าหมาย ประชาสัมพันธ์โครงการเกษียณอายุก่อนกำหนดให้พนักงานรับรู้และเข้าใจ</p>	<p>- สามารถดำเนินการเป็นไปตามระยะเวลาที่กำหนดไว้</p>	<p>401.000</p>	<p>จัดทำแบบสำรวจความสมัครใจของพนักงานที่จะเข้าร่วมโครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด และให้แจ้งความประสงค์เข้าร่วมโครงการ เมื่อวันที่ 8 พฤศจิกายน 2560</p> <p>อยู่ระหว่างการรวบรวมข้อมูลนำเสนอฝ่ายบริหาร</p>	<p>-</p>

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ 2561	เกิดจริง (ล้านบาท)
<p>โครงการที่ 8 : การจัดหาพนักงานขับรถโดยสาร เป้าหมาย มีพนักงานขับรถโดยสารในจำนวนที่สอดคล้องกับจำนวนรถโดยสารประจำการ ซึ่งจะช่วยให้การบริหารการเดินรถเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล</p>	<p>- สามารถจ้างเหมาบริการขับรถโดยสารประจำทาง</p>	<p>122.045</p>	<p>กรณีจ้างเหมาเป็นรายบุคคล แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดรายละเอียดและเงื่อนไขการจ้างเหมาบริการขับรถโดยสารเป็นรายบุคคล ตามคำสั่งองค์การ ที่ 178/2560 ลงวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2560 แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาคัดเลือกพนักงานขับรถองค์การที่เกษียณอายุแล้วเป็นผู้รับจ้างเหมาบริการขับรถโดยสารประจำทางเป็นรายบุคคล ตามคำสั่งองค์การที่ 749/2560 ลงวันที่ 7 กันยายน 2560 ประกาศรับสมัครพนักงานขับรถที่เกษียณอายุแล้ว เมื่อวันที่ 11 มกราคม 2561 ขณะนี้ยังไม่มีผู้มาสมัครเข้ารับการคัดเลือก</p> <p>กรณีจ้างเหมาเป็นนิติบุคคล แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงาน และกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของการว่าจ้างเอกชนเข้ามา Outsource ในตำแหน่งพนักงานขับรถ ตามคำสั่งองค์การที่ 99/2561 ลงวันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2561 คณะกรรมการฯ พิจารณาร่างขอบเขตของงานและรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของงาน นำเสนอ ผอ.อนุมัติตามหนังสือที่ สจท.332/2561 ลงวันที่ 9 เมษายน 2561 นำเสนอคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การพิจารณาเพื่อทราบในการประชุมครั้งที่ 5 เมื่อวันที่ 31 พฤษภาคม 2561 แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับกับการกำหนดร่างขอบเขตของงานและรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของการว่าจ้างเอกชนเข้ามา Outsource ในตำแหน่งพนักงานขับรถ ตามคำสั่งองค์การที่ 418/2561 ลงวันที่ 15 มิถุนายน 2561</p>	<p>-</p>
<p>กลยุทธ์ 5 : การประยุกต์ใช้เทคโนโลยีที่ทันสมัย โครงการที่ 9 : การพัฒนาระบบบริหารจัดการทรัพยากร (ERP) พร้อมอุปกรณ์ เป้าหมาย สามารถดำเนินการได้ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดไว้ร้อยละ 60</p>	<p>- สามารถดำเนินการได้ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดไว้</p>	<p>74.500</p>	<p>แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของโครงการบริหารจัดการทรัพยากร ชสมก. ระบบ ERP ตามคำสั่งองค์การที่ 31/2561 ลงวันที่ 15 มกราคม 2561 อยู่ระหว่างคณะกรรมการฯ จัดทำร่างขอบเขตของงาน นำเสนอ ผอ. อนุมัติ</p>	<p>7.450</p>