



สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ

ประจำปีงบประมาณ 2559

สำนักแผนงาน

ธันวาคม 2559

บทสรุปผู้บริหาร

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ได้จัดทำแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ 2559 ซึ่งคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ได้มีมติเห็นชอบแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ 2559 ในการประชุมครั้งที่ 10/2558 เมื่อวันที่ 16 กันยายน 2558 โดยกำหนดให้มี 3 ยุทธศาสตร์ รวม 25 โครงการ (38 โครงการย่อย) คณะกรรมการทบทวนแผนยุทธศาสตร์ ปรับปรุงแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ 2559 (ตามคำสั่งองค์การที่ 872/2558 ลงวันที่ 21 ตุลาคม 2558) ได้มีการประชุมเมื่อวันที่ 31 พฤษภาคม 2559 เพื่อร่วมกันพิจารณาทบทวนแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ 2559 ซึ่งการทบทวนแผนปฏิบัติการได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การในคราวประชุมครั้งที่ 7/2559 เมื่อวันที่ 29 มิถุนายน 2559 กำหนดให้มี 3 ยุทธศาสตร์ รวม 25 โครงการ (31 โครงการย่อย)

ขสมก. ขอสรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ 2559 ได้ดังนี้

ยุทธศาสตร์	จำนวนแผนงาน/โครงการ/ โครงการย่อย	จำนวนแผนงาน/โครงการ/โครงการย่อย	
		ดำเนินการเป็นไปตาม เป้าหมายที่กำหนด	ดำเนินการไม่เป็นไปตาม เป้าหมายที่กำหนด
ยุทธศาสตร์ที่ 1 : ลดค่าใช้จ่าย	9	2	7
ยุทธศาสตร์ที่ 2 : เพิ่มรายได้	4	2	2
ยุทธศาสตร์ที่ 3 : เพิ่มคุณภาพ	18	14	4
รวม	31	18	13

1. โครงการที่ดำเนินการเป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนด จำนวน 13 โครงการ (18 โครงการย่อย)

ยุทธศาสตร์ที่ 1 : ลดค่าใช้จ่าย

- โครงการที่ 9 : โครงการบริหารจัดการตามโครงสร้างหนี้และศึกษาแนวทางในการชำระคืนหนี้สินเดิม
โครงการย่อยที่ 9.1 : การบริหารจัดการตามโครงสร้างหนี้
- โครงการที่ 10 : โครงการขอรับเงินอุดหนุนการให้บริการสาธารณะ (PSO)

ยุทธศาสตร์ที่ 2 : เพิ่มรายได้

3. โครงการที่ 12 : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารจัดการรถเอกชนร่วมบริการ
4. โครงการที่ 13 : โครงการบริหารจัดการรถผิดกฎหมาย

ยุทธศาสตร์ที่ 3 : เพิ่มคุณภาพ

5. โครงการที่ 15 : โครงการจัดหาเครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์เพื่อทดแทนเครื่องเดิม และเพิ่มประสิทธิภาพการทำงาน
 - โครงการย่อยที่ 15.1 : จัดหาเครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ เพื่อทดแทนระบบคอมพิวเตอร์เดิมที่จัดหาในปี 2554
 - โครงการย่อยที่ 15.3 : จัดหาอุปกรณ์สำรองข้อมูล San Storage
 - โครงการย่อยที่ 15.4 : จัดหาอุปกรณ์เพิ่มประสิทธิภาพการทำงานและรักษาความปลอดภัยการเข้าถึงระบบจากภายนอก (SSL VPN)
 - โครงการย่อยที่ 15.5 : จัดหาอุปกรณ์เก็บรักษาข้อมูลจราจรทางคอมพิวเตอร์ เพื่อทดแทนระบบเดิมที่จัดหาในปี 2552 (ตาม พ.ร.บ.คอมพิวเตอร์ พ.ศ. 2550)
6. โครงการที่ 16 : โครงการจัดหาซอฟต์แวร์ (Software) และพัฒนาระบบ
 - โครงการย่อยที่ 16.5 : การพัฒนาระบบบริหารงานคดีและติดตามหนี้สิน
7. โครงการที่ 17 : โครงการบริหารจัดการปัญหาด้านอุบัติเหตุ ลดและป้องกันภัยและอุบัติเหตุจากการขนส่งสาธารณะ โดยรถโดยสารประจำทาง
8. โครงการที่ 18 : โครงการเตรียมความพร้อมและป้องกันภัยในสภาวะฉุกเฉิน
9. โครงการที่ 19 : โครงการจัดหาสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการ
10. โครงการที่ 20 : โครงการดำเนินการตามมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน (รถเมล์ฟรี)
11. โครงการที่ 21 : โครงการกำกับดูแล ติดตาม ควบคุม เพื่อมิให้ ขสมก.ปล่อยรถยนต์โดยสาร และรถร่วมบริการของเอกชนออกวิ่งโดยปล่อยวันดำเนินมาตรฐาน ระยะที่ 2 ปี 2558-2559
12. โครงการที่ 22 : โครงการจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์เชิงรุก
13. โครงการที่ 25 : โครงการพัฒนาระบบการบริหารจัดการบุคลากร
 - โครงการย่อยที่ 25.1 : การพัฒนาระบบการบริหารจัดการบุคลากร
 - โครงการย่อยที่ 25.2 : การพัฒนาศักยภาพและคุณธรรมแก่บุคลากร
 - โครงการย่อยที่ 25.3 : การเสริมสร้างคุณภาพชีวิตและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

2. โครงการที่ดำเนินการไม่เป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนด จำนวน 12 โครงการ (13 โครงการย่อย)

ยุทธศาสตร์ที่ 1: ลดค่าใช้จ่าย

1. โครงการที่ 1 : โครงการจัดการโดยสารใช้ก๊าซธรรมชาติ เพื่อนำมาทดแทนรถโดยสารเดิมที่ใช้ น้ำมันดีเซล จำนวน 3,183 คัน (จัดซื้อรถโดยสารปรับอากาศ จำนวน 489 คัน) องค์การลงนามสัญญากับกลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงาน โดยบริษัท เบสท์ริน กรุ๊ป จำกัด เมื่อวันที่ 30 กันยายน 2559 รับมอบรถโดยสารภายใน 90 วัน นับถัดจากวันลงนามสัญญา จนครบจำนวน 489 คัน ภายในเดือนธันวาคม 2559 ขณะนี้อยู่ระหว่างบริษัทผู้ที่ได้รับสัญญาดำเนินการประกอบรถโดยสาร

2. โครงการที่ 2 : โครงการจำหน่ายรถโดยสารปลดระวาง องค์การได้ทำสัญญาว่าจ้างที่ปรึกษาโครงการประเมินราคากลางรถโดยสารปลดระวาง จำนวน 550 คัน (ตามสัญญาเลขที่ จ.115/2559 ลงวันที่ 27 กันยายน 2559) กับจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เพื่อตรวจทานและจัดทำฐานข้อมูลรายการบันทึกข้อมูลที่สำคัญของรถโดยสารปลดระวาง และเพื่อวิเคราะห์สภาพและทำการประเมินราคาการโดยสารปลดระวาง ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการของที่ปรึกษา

3. โครงการที่ 3 : โครงการปรับปรุงเครื่องยนต์ ระบบเกียร์ และสีตัวถังรถโดยสาร จำนวน 669 คัน ประกอบด้วย รถโดยสารธรรมดา จำนวน 500 คัน ขณะนี้ได้ผู้รับจ้างปรับปรุงสภาพเรียบร้อยแล้วอยู่ระหว่างรอผลการทบทวนมติคณะกรรมการ (ไม่ใช้งบเงินกู้) และรถโดยสารปรับอากาศ จำนวน 169 คัน ขณะนี้อยู่ระหว่างรอผลการทบทวนมติคณะกรรมการ

4. โครงการที่ 5 : โครงการอุ้จอตรถโดยสารของ ขสมก.

โครงการย่อยที่ 5.1 : ดำเนินการต่อเนื่องจากปีงบประมาณ 2558 อุ้จอตทางด่วนรามอินทรา (ถนนรามอินทรา-ประดิษฐ์มูธรรม) ก่อสร้างเสร็จแล้ว, อุ้จอตบางพลี อยู่ระหว่างบริษัท 105 แพลนนิ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด ดำเนินการก่อสร้างก่อสร้าง

โครงการย่อยที่ 5.2 : ดำเนินการในปีงบประมาณ 2559 อุ้จอตบางนา ก่อสร้างเสร็จแล้ว, อุ้จอตทางด่วนบางพลี – สุขสวัสดิ์ อยู่ระหว่างบริษัท อินไซด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด ดำเนินการก่อสร้าง

5. โครงการที่ 6 : โครงการพัฒนาระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ (E-Ticket) องค์การได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดแนวทางการจัดการระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ (E-Ticket) (ตามคำสั่งองค์การที่ 858/2558 ลว.19 ตุลาคม 2558) โดยให้คณะกรรมการกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะ (TOR) รวมทั้งกำหนดแนวทางการบริหารจัดการระบบโดยใช้ร่าง TOR ระบบตัวร่วมของ สนข. ขณะนี้อยู่ระหว่างคณะกรรมการร่าง TOR

6. โครงการที่ 7 : โครงการปรับโครงสร้างองค์กร องค์การได้แต่งตั้งคณะทำงานพิจารณาผลการศึกษา “โครงการปรับปรุงโครงสร้างองค์กร” (ตามคำสั่งองค์การที่ 75/2559 ลงวันที่ 25 มกราคม 2559)ให้นำผลการศึกษาโครงการปรับปรุงโครงสร้างองค์กร ของคณะที่ปรึกษาศูนย์บริการวิชาการ มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ และคณะกรรมการส่งมอบการควบคุม กำกับ ดูแลรถเอกชนร่วมบริการ ไปสังกัดกรมการขนส่งทางบก มาปรับใช้ให้เหมาะสมกับบริบทขององค์การ ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินงานของคณะกรรมการ

ยุทธศาสตร์ที่ 2 : เพิ่มรายได้

7. **โครงการที่ 11 : โครงการพัฒนาพื้นที่อยู่อาศัยของ ชสมก. ในเชิงธุรกิจ** องค์การได้ทำสัญญาว่าจ้างที่ปรึกษาโครงการพัฒนาการใช้พื้นที่เชิงธุรกิจ อู๋มินบุรี กับสถาบันวิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (ตามสัญญาเลขที่ จ.126/2559 ลงวันที่ 25 ตุลาคม 2559) องค์การได้ทำสัญญาว่าจ้างที่ปรึกษาโครงการพัฒนาการใช้พื้นที่เชิงธุรกิจ อู๋บางเขน กับสถาบันวิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (ตามสัญญาเลขที่ จ.127/2559 ลงวันที่ 25 ตุลาคม 2559) ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการของที่ปรึกษา

8. **โครงการที่ 14 : โครงการบริหารการส่งมอบรถเอกซเรย์ร่วมบริการภายหลังมีมติ ครม. ให้โอนย้ายไปขึ้นกับกรมการขนส่งทางบก** องค์การได้ยกเลิกคำสั่งองค์การที่ 1006/2558 ลงวันที่ 30 พฤศจิกายน 2558 และแต่งตั้งคณะกรรมการส่งมอบการควบคุม กำกับ ดูแลรถเอกซเรย์ร่วมบริการ ไปสังกัดกรมการขนส่งทางบก (ตามคำสั่งองค์การที่ 253/2559 ลงวันที่ 31 มีนาคม 2559) ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการ

ยุทธศาสตร์ที่ 3 : เพิ่มคุณภาพ

9. **โครงการที่ 15 : โครงการจัดหาเครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์เพื่อทดแทนเครื่องเดิม และเพิ่มประสิทธิภาพการทำงาน**

โครงการย่อยที่ 15.6 จัดหาระบบ Call Center 1348 เพื่อทดแทนระบบคอมพิวเตอร์เดิม องค์การได้ทำสัญญาซื้อขายเครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์เพื่อทดแทนเครื่องเดิมและเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานในระบบ Call Center 1348 กับบริษัท ยูนิเวอร์แซล เมทริก เทคโนโลยี จำกัด เป็นเงิน 2,928,087.10 บาท (ตามสัญญาเลขที่ ช.11/2559 ลงวันที่ 30 กันยายน 2559) อยู่ระหว่างการดำเนินการของคณะกรรมการตรวจรับ

10. **โครงการที่ 16 : โครงการจัดหาซอฟต์แวร์ (Software) และพัฒนาระบบ**

โครงการย่อยที่ 16.3 : จัดหาระบบตรวจสอบและติดตามการปฏิบัติการเดินรถ (GPS) องค์การได้ลงนามทำสัญญาเช่าระบบตรวจสอบและติดตามการปฏิบัติการเดินรถ (GPS) พร้อมติดตั้ง กับบริษัท ซูเล็ค อินเทอร์เน็ตในชั้นเนล จำกัด มีระยะเวลา 5 ปี (ตามสัญญาเลขที่ ช.53/2559 ลงวันที่ 22 กันยายน 2559) ติดตั้งระบบตรวจสอบและติดตามการปฏิบัติการเดินรถ (GPS) บนรถโดยสาร จำนวน 2,600 คัน ขณะนี้อยู่ระหว่างบริษัทติดตั้งระบบคอมพิวเตอร์ในสถานที่ที่กำหนด

11. **โครงการที่ 23 : โครงการสำรวจความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ** องค์การได้ทำสัญญาว่าจ้างที่ปรึกษาโครงการสำรวจความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ (รถโดยสารองค์การ รถโดยสารเอกซเรย์ร่วมบริการ และรถตู้โดยสารปรับอากาศ) (ตามสัญญาเลขที่ จ.106/2559 ลงวันที่ 14 กันยายน 2559) กับสถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ เพื่อให้ทราบถึงระดับความพึงพอใจและไม่พึงพอใจของผู้ใช้บริการ ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการของที่ปรึกษาโครงการ

12. **โครงการที่ 24 : โครงการว่าจ้างที่ปรึกษา จัดทำแผนวิสาหกิจ พ.ศ. 2560 – 2564** องค์การได้ทำสัญญาว่าจ้างที่ปรึกษาโครงการศึกษาเพื่อจัดทำแผนวิสาหกิจ พ.ศ. 2560- พ.ศ. 2564 และแผนปฏิบัติการประจำปี 2560 ขององค์การ กับมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ (ตามสัญญาเลขที่ จ.30/2559 ลงวันที่ 18 มีนาคม 2559) ขณะนี้อยู่ระหว่างที่ปรึกษา นำเสนอคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การพิจารณา

สารบัญ

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ/โครงการย่อย	หน้า
1. ยุทธศาสตร์ลดค่าใช้จ่าย	
1.1 แผนงานลดต้นทุนการดำเนินงาน	
1.1.1 โครงการจัดซื้อรถโดยสารใช้ก๊าซธรรมชาติ เพื่อนำมาทดแทนรถโดยสารเดิมที่ใช้ น้ำมันดีเซล จำนวน 3,183 คัน (จำนวน 489 คัน)	1
1.1.2 โครงการจำหน่ายรถโดยสารปลดระวาง	2
1.1.3 โครงการปรับปรุงเครื่องยนต์ ระบบเกียร์ และสีตัวถังรถโดยสาร	2
1.1.4 โครงการพัฒนาและปรับปรุงเส้นทางรถโดยสารประจำทาง (ยกเลิกการดำเนินงานตามโครงการ)	3
1.1.5 โครงการอุ้จ่อรถโดยสารของ ขสมก.	
1.1.5.1 ดำเนินการต่อเนื่องจากปีงบประมาณ 2558	3
1.1.5.2 ดำเนินการในปีงบประมาณ 2559	4
1.1.6 โครงการพัฒนาระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ (E-Ticket)	4
1.2 แผนงานปรับโครงสร้างองค์กร	
1.2.1 โครงการปรับโครงสร้างองค์กร	4
1.2.2 โครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด (Early Retirement) (ชะลอการดำเนินงานตามโครงการ)	5
1.3 แผนงานการบริหารจัดการหนี้สิน	
1.3.1 โครงการบริหารจัดการตามโครงสร้างหนี้และศึกษาแนวทางในการชำระคืนสินค้า	
1.3.1.1 การบริหารจัดการตามโครงสร้างหนี้	5
1.3.1.2 การศึกษาแนวทางในการชำระคืนหนี้สินเดิม (ยกเลิกการดำเนินงานตามโครงการ)	6
1.3.2 โครงการขอรับเงินอุดหนุนการให้บริการสาธารณะ (PSO)	6
2. ยุทธศาสตร์เพิ่มรายได้	
2.1 แผนงานเพิ่มรายได้	
2.1.1 โครงการพัฒนาพื้นที่อู่ของ ขสมก. ในเชิงธุรกิจ	7

สารบัญ

2.2	แผนงานบริหารจัดการรถร่วมและรถผิดกฎหมาย	
12.	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารจัดการรถเอกชนร่วมบริการ	7
13.	โครงการบริหารจัดการรถผิดกฎหมาย	8
14.	โครงการบริหารการส่งมอบรถเอกชนร่วมบริการภายหลังมีมติ ครม.ให้โอนย้ายไปขึ้นกับกรมการขนส่งทางบก	8
3.	ยุทธศาสตร์เพิ่มคุณภาพ	
3.1	แผนงานรักษาและพัฒนาระบบสารสนเทศ	
15.	โครงการจัดหาเครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์เพื่อทดแทนเครื่องเดิม และเพิ่มประสิทธิภาพการทำงาน	
15.1	จัดหาเครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ เพื่อทดแทนระบบคอมพิวเตอร์เดิม ที่จัดหาในปี 2554	9
15.2	จัดหาเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย (Database Server) เพื่อทดแทนระบบคอมพิวเตอร์เดิมที่จัดหาในปี 2550 (ชะลอการดำเนินงานตามโครงการ)	10
15.3	จัดหาอุปกรณ์สำรองข้อมูล San Storage	10
15.4	จัดหาอุปกรณ์เพิ่มประสิทธิภาพการทำงานและรักษาความปลอดภัยการเข้าถึงระบบจากภายนอก (SSL VPN)	10
15.5	จัดหาอุปกรณ์เก็บรักษาข้อมูลจราจรทางคอมพิวเตอร์ เพื่อทดแทนระบบเดิมที่จัดหาในปี 2552 ตาม พ.ร.บ.คอมพิวเตอร์ พ.ศ. 2550)	11
15.6	จัดหาระบบ Call Center 1348 เพื่อทดแทนระบบคอมพิวเตอร์เดิม	11
16.	โครงการจัดหาซอฟต์แวร์ (Software) และพัฒนาระบบ	
16.1	การพัฒนาระบบ Back Office เพื่อรองรับโครงสร้างใหม่ (ชะลอการดำเนินงานตามโครงการ)	11
16.2	Smart Zone (ชะลอการดำเนินงานตามโครงการ)	12
16.3	จัดหาระบบตรวจสอบและติดตามการปฏิบัติการเดินรถ (GPS)	12
16.4	การปรับปรุงระบบซ่อมบำรุงรักษารถโดยสาร (ชะลอการดำเนินงานตามโครงการ)	13
16.5	การพัฒนาระบบบริหารงานคดีและติดตามหนี้สิน (ชะลอการดำเนินงานตามโครงการ)	13

สารบัญ

3.2	แผนงานเพิ่มคุณภาพ	
17.	โครงการบริหารจัดการปัญหาด้านอุบัติเหตุ ลดและป้องกันภัยและอุบัติเหตุจากการขนส่งสาธารณะ โดยรถโดยสารประจำทาง	13
18.	โครงการเตรียมความพร้อมและป้องกันภัยในสภาวะฉุกเฉิน	13
19.	โครงการจัดหาสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการ	14
20.	โครงการดำเนินการตามมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน (รถเมล์ฟรี)	14
21.	โครงการกำกับดูแล ติดตาม ควบคุม เพื่อมิให้ ขสมก.ปล่อยรถยนต์โดยสาร และรถร่วมบริการของเอกชนออกวิ่งโดยปล่อยวันดำเนินมาตรฐานระยะที่ 2 ปี 2558-2559	15
22.	โครงการจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์เชิงรุก	15
3.3	แผนงานศึกษาวิจัย	
23.	โครงการสำรวจความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ	16
24.	โครงการว่าจ้างที่ปรึกษา จัดทำแผนวิสาหกิจ พ.ศ. 2560 – 2564	16
3.4	แผนงานรักษาและพัฒนาระบบบริหารจัดการบุคลากร	
25.	โครงการพัฒนาระบบการบริหารจัดการบุคลากร	
25.1	การพัฒนาระบบการบริหารจัดการบุคลากร	17
25.2	การพัฒนาศักยภาพและคุณธรรมแก่บุคลากร	18
25.3	การเสริมสร้างคุณภาพชีวิตและสภาพแวดล้อมในการทำงาน	19

รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ 2559 ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปี 2559	หมายเหตุ
<p>1. ยุทธศาสตร์ลดค่าใช้จ่าย (มี 3 แผนงาน รวม 12 โครงการ/มาตรการย่อย)</p> <p>1.1 แผนงานลดต้นทุนการดำเนินงาน (มี 7 โครงการ/มาตรการย่อย)</p> <p>1. โครงการจัดซื้อรถโดยสารใช้ก๊าซธรรมชาติ เพื่อนำมาทดแทนรถโดยสารเดิมที่ใช้ น้ำมันดีเซล จำนวน 3,183 คัน (จำนวน 489 คัน)</p>	<p>ประหยัดค่าเชื้อเพลิงภาพรวม/คัน/วัน ได้ร้อยละ 15 เมื่อเทียบกับค่าเชื้อเพลิงภาพรวม/คัน/วันที่เกิดจริงในปีงบประมาณ 2558 (โดยปรับฐานราคาน้ำมัน/ลิตร และราคาแก๊ส/กก.ของปี 2558 ได้เท่ากับฐานราคาน้ำมัน/ลิตรและค่าแก๊ส/กก.ในปี 2559)</p>	<p>1,735.550</p>	<p>องค์การได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางการจัดซื้อรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) พร้อมซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสาร จำนวน 489 คัน (ตามคำสั่งองค์การที่ 124/2559 ลงวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2559)</p> <p>องค์การได้นำร่างขอบเขตของงาน (TOR) และร่างเอกสารการประกวดราคาโครงการจัดซื้อรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน 489 คัน ประกาศในเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลางและเว็บไซต์ขององค์การ จำนวน 3 ครั้ง ระหว่างวันที่ 18 – 22 เมษายน 2559, วันที่ 28 เมษายน – 10 พฤษภาคม 2559, วันที่ 12 – 17 พฤษภาคม 2559 เพื่อฟังคำวิจารณ์หรือข้อเสนอแนะหรือมีความเห็นเป็นลายลักษณ์อักษร</p> <p>องค์การได้มีประกาศเลขที่ 04/2559 เมื่อวันที่ 23 พฤษภาคม 2559 ขยายเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ระหว่างวันที่ 23 – 27 พฤษภาคม 2559 มีผู้ซื้อ จำนวน 11 ราย ยื่นเอกสารวันที่ 8 มิถุนายน 2559 มีผู้ยื่นเอกสาร จำนวน 3 ราย และเสนอราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ วันที่ 8 กรกฎาคม 2559 มีผู้เสนอราคา จำนวน 2 ราย ได้แก่ กลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงาน กิจการร่วมค้า เจวีซีซี โดยบริษัท ช ทวี จำกัด (มหาชน) และกลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงาน โดยบริษัท เบสทีริน กรุ๊ป จำกัด ซึ่งกลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงาน โดยบริษัท เบสทีริน กรุ๊ป จำกัด เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุด และได้นำเสนอคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การ พิจารณาเมื่อวันที่ 27 กรกฎาคม 2559 คณะกรรมการบริหารกิจการองค์การมีมติให้ไปจัดทำข้อมูลเพิ่มเติมและนำเสนอคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การอีกครั้งในวันที่ 8 สิงหาคม 2559 ซึ่งคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การมีความเห็นชอบแล้ว</p> <p>คณะกรรมการบริหารกิจการองค์การ ในคราวประชุมครั้งที่ 9/2559 เมื่อวันที่ 8 สิงหาคม 2559 มีมติให้องค์การจัดซื้อจัดจ้างกับ กลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงาน โดยบริษัท เบสทีริน กรุ๊ป จำกัด เป็นเงินรวมทั้งสิ้น 3,389,710,819.50 บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม</p>	<p>อยู่ระหว่างบริษัทผู้ที่ได้รับสัญญาดำเนินการประกอบรถโดยสาร</p>

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปี 2559	หมายเหตุ
			<p>องค์การได้มีประกาศองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ลงวันที่ 8 สิงหาคม 2559 เรื่อง ประกาศรายชื่อผู้ชนะการเสนอราคา ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ผลการเสนอราคา กลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงาน โดยบริษัท เบสท์ริน กรู๊ป จำกัด ซึ่งเป็นผู้เสนอราคาต่ำสุด เป็นเงินรวมทั้งสิ้น 3,389,710,819.50 บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม</p> <p>องค์การลงนามสัญญากับกลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงาน โดยบริษัท เบสท์ริน กรู๊ป จำกัด เมื่อวันที่ 30 กันยายน 2559 รับมอบรถโดยสารภายใน 90 วัน นับถัดจากวันลงนามสัญญา จนครบจำนวน 489 คัน ภายในเดือนธันวาคม 2559</p>	
2. โครงการจำหน่ายรถโดยสารปลดระวาง	ขายรถโดยสารปลดระวาง จำนวน 550 คัน	-	<p>องค์การได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางรถโดยสารปลดระวาง จำนวน 780 คัน (ตามคำสั่งองค์การที่ 22/2559 ลงวันที่ 13 มกราคม 2559)</p> <p>คณะอนุกรรมการฝ่ายกฎหมาย ในการประชุมเมื่อวันที่ 15 มีนาคม 2559 มีมติให้เก็บรถที่มีข้อพิพาทกับบริษัท ธนบุรีประกอบรถยนต์ จำกัด จำนวน 230 คัน เพื่อประโยชน์ต่อการนำสืบพยานวัตถุ จึงทำให้สามารถมีรถโดยสารที่สามารถขายได้ จำนวน 550 คัน</p> <p>องค์การแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดเงื่อนไขการว่าจ้างที่ปรึกษาโครงการประเมินราคากลางรถโดยสารปลดระวาง จำนวน 550 คัน (ตามคำสั่งองค์การที่ 565/2559 ลงวันที่ 27 กรกฎาคม 2559)</p> <p>องค์การได้แต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการจ้างที่ปรึกษาโครงการประเมินราคากลางรถโดยสารปลดระวาง จำนวน 550 คัน โดยวิธีตกลง (ตามคำสั่งองค์การที่ 665/2559 ลงวันที่ 29 สิงหาคม 2559)</p> <p>องค์การได้ทำสัญญาว่าจ้างที่ปรึกษาโครงการประเมินราคากลางรถโดยสารปลดระวาง จำนวน 550 คัน (ตามสัญญาเลขที่ จ.115/2559 ลงวันที่ 27 กันยายน 2559) กับจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เพื่อตรวจทานและจัดทำฐานข้อมูลรายการบันทึกข้อมูลที่สำคัญของรถโดยสารปลดระวาง และเพื่อวิเคราะห์สภาพและทำการประเมินราคาโดยรถโดยสารปลดระวาง</p> <p>ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการของที่ปรึกษา</p>	ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการของที่ปรึกษา
3. โครงการปรับปรุงเครื่องยนต์ระบบเกียร์ และสีตัวถังรถโดยสาร	สามารถปรับปรุงเครื่องยนต์ ระบบเกียร์ และสีตัวถังรถโดยสาร จำนวน 672 คัน	289.328	<p>องค์การได้ว่าจ้างสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (ตามสัญญาเลขที่ จ.3/2559 ลงวันที่ 20 มกราคม 2559) เป็นที่ปรึกษา เพื่อศึกษาและปรับปรุงสภาพรถโดยสาร ขสมก. เป็นรถต้นแบบ จำนวน 3 คัน วงเงิน 8,170,336 บาท โดยองค์การได้นำรถออกวิ่งตั้งแต่วันที่ 4 พฤษภาคม 2559 การปรับปรุงสภาพรถส่วนที่เหลือ 669 คัน ประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> - รถโดยสารธรรมดา จำนวน 500 คัน ราคาในการปรับปรุงคันละ ประมาณ 0.889 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) วงเงิน 444.500 ล้านบาท ซึ่งได้วางแผนให้รวมค่าใช้จ่ายในการปรับปรุงสภาพดังกล่าวรวมเป็นค่าเหมาซ่อม และได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดแนวทางการปรับปรุงสภาพรถโดยสาร 	รอผลการขอทบทวนมติกรม.

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปี 2559	หมายเหตุ
			<p>จำนวน 500 คัน (ตามคำสั่งองค์การที่ 340/2559 ลง.4 พ.ค. 59)</p> <p>องค์การได้แต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการว่าจ้างซ่อมแซมบำรุงรักษาและปรับปรุงสภาพรถโดยสารธรรมดา ยี่ห้อมิตซูบิชิ จำนวน 500 คัน โดยวิธีพิเศษ (ตามคำสั่งองค์การที่ 517/2559 ลงวันที่ 6 กรกฎาคม 2559)</p> <p>ขณะนี้ได้รับจ้างปรับปรุงสภาพเรียบร้อยแล้ว รอผลการขอทบทวนมติ ครม.</p> <ul style="list-style-type: none"> - รถโดยสารปรับอากาศ จำนวน 169 คัน ราคาในการปรับปรุงคันละ ประมาณ 1.712 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) วงเงิน 289.328 ล้านบาท และได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดแนวทางการปรับปรุงสภาพรถโดยสารปรับอากาศ (โฉมใหม่) จำนวน 169 คัน (ตามคำสั่งองค์การที่ 411/2559 ลงวันที่ 31 พฤษภาคม 2559) <p>ขณะนี้อยู่ระหว่างร่าง TOR (รอผลการทบทวนมติ ครม.)</p>	
4. โครงการพัฒนาและปรับปรุงเส้นทางรถโดยสารประจำทาง	เดินรถในเส้นทางที่ปรับปรุงได้ ร้อยละ 100	-	<p>คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ในคราวประชุมครั้งที่ 5/2558 เมื่อวันที่ 6 พฤษภาคม 2558 มีมติ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - เห็นชอบให้กรมการขนส่งทางบกศึกษาการปฏิรูปเส้นทางเดินรถให้แล้วเสร็จภายใน 60 วัน นับจากเดือนมีนาคม 2559 และให้รายงานผลการดำเนินงานต่อ คนร. ต่อไป - มอบหมายให้กระทรวงคมนาคม (คค.) ดำเนินการในเรื่องศึกษาเกี่ยวกับการกำหนดเส้นทางเดินรถทั้งเส้นทางหลักและเส้นทางรอง โดยให้ ขสมก. เดินรถในเส้นทางหลักและกำหนดแนวทางการออกใบอนุญาต และดำเนินการยกเลิกมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 11 มกราคม 2526 ภายใน 60 วัน กรมการขนส่งทางบก ได้ว่าจ้าง สจล. ศึกษาแผนแม่บทพัฒนาระบบโดยสารรถประจำทางในเขตกรุงเทพและปริมณฑล ซึ่งผลการศึกษา มีเส้นทางปฏิรูปรวม 265 เส้นทาง <p>คณะกรรมการตามคำสั่งองค์การที่ 872/2558 ลงวันที่ 21 ตุลาคม 2558 ในคราวประชุมครั้งที่ 1/2559 เมื่อวันที่ 31 พฤษภาคม 2559 มีมติให้ยกเลิกโครงการ</p>	ยกเลิกโครงการกรมการขนส่งทางบกเป็นผู้ดำเนินการ
5. โครงการอุจจรถโดยสารของ ขสมก. 5.1 ดำเนินการต่อเนื่องจากปีงบประมาณ 2558	มีการก่อสร้างอุจจรถแล้วเสร็จพร้อมใช้งานในปี 2559 จำนวน 2 อุ้ ได้แก่ - อุ้บางพลี, - อุ้ใต้ทางด่วนรามอินทรา (ถนนรามอินทรา-ประดิษฐานูธรรม)	56.552	<p>1) อุ้บางพลี องค์การได้ทำสัญญาจ้าง บริษัท 105 แพลนนิ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด ดำเนินการก่อสร้างเป็นเงิน 28.145 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ตามสัญญาเลขที่ จ. 35/2558 ลงวันที่ 22 เมษายน 2558 มีกำหนดระยะเวลา 240 วัน โดยแบ่งงวดงานเป็น 6 งวด</p> <p>ขณะนี้อยู่ระหว่างบริษัท 105 แพลนนิ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด ดำเนินการก่อสร้างก่อสร้างไปแล้ว 4 งวด เหลืออีก 2 งวด คาดว่าจะแล้วเสร็จเดือน ตุลาคม 2559</p>	- อุ้บางพลี อยู่ระหว่างก่อสร้าง - ใต้ทางด่วนรามอินทรา ก่อสร้างเสร็จแล้ว

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปี 2559	หมายเหตุ
			<p>2) อุใต้ทางด่วนรามอินทรา (รามอินทรา – ประดิษฐานุธรรม) องค์การได้ว่าจ้าง บริษัท เจ.บราเธอร์ คอนสตรัคชั่น จำกัด ดำเนินการก่อสร้างเป็นเงิน 34.125 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ตามสัญญาเลขที่ จ.36/2558 ลงวันที่ 22 เมษายน 2558 มีกำหนดระยะเวลา 240 วัน (เริ่มตั้งแต่วันที่ 10 กันยายน 2558 ถึงวันที่ 6 พฤษภาคม 2559)</p> <p>ดำเนินการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 1 สิงหาคม 2559</p>	
<p>5.2 ดำเนินการในปีงบประมาณ 2559</p>	<p>มีการก่อสร้างอยู่จอตลอด จำนวน 2 อยู่ ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - อุเมกาบางนา - อุใต้ทางด่วนบางพลี – สุขสวัสดิ์ 	<p>7.600</p>	<p>1) อุเมกาบางนา องค์การได้ว่าจ้าง บริษัท เจ.บราเธอร์ คอนสตรัคชั่น จำกัด ดำเนินการก่อสร้างเป็นเงิน 2.78 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ตามสัญญาเลขที่ จ.131/2558 ลงวันที่ 30 ธันวาคม 2558 มีกำหนดระยะเวลา 120 วัน (เริ่มตั้งแต่วันที่ 31 ธันวาคม 2558 ถึงวันที่ 28 เมษายน 2559)</p> <p>ดำเนินการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 24 มิถุนายน 2559</p> <p>2) อุใต้ทางด่วนบางพลี-สุขสวัสดิ์ (พิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ ช้างเอราวัณ) องค์การได้ว่าจ้าง บริษัท อินไซด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด ดำเนินการก่อสร้างเป็นเงิน 4.40 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ตามสัญญาเลขที่ จ. 132/2558 ลงวันที่ 30 ธันวาคม 2558 มีกำหนดระยะเวลา 150 วัน ขณะนี้อยู่ระหว่างบริษัท อินไซด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด ดำเนินการก่อสร้าง</p>	<ul style="list-style-type: none"> - อุเมกาบางนา ก่อสร้างเสร็จแล้ว - อุใต้ทางด่วนบางพลี-สุขสวัสดิ์ (พิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ ช้างเอราวัณ) อยู่ระหว่างก่อสร้าง
<p>6. โครงการพัฒนาระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ (E-Ticket)</p>	<p>ติดตั้งระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ในรถโดยสาร จำนวน 489 คัน</p>	<p>606.996</p>	<p>องค์การได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดแนวทางการจัดการระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ (E-Ticket) (ตามคำสั่งองค์การ ที่ 858/2558 ลว.19 ตุลาคม 2558) โดยให้คณะกรรมการกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะ (TOR) รวมทั้งกำหนดแนวทาง การบริหารจัดการระบบโดยใช้ร่าง TOR ระบบตัวร่วมของ สนข.</p> <p>คาดว่าจะลงนามสัญญาเช่าระบบ E-Ticket และเครื่องเก็บค่าโดยสาร (Cash Box) ในรถโดยสารทุกคันภายในเดือน มกราคม 2560</p>	<p>อยู่ระหว่างการดำเนินการของคณะกรรมการ</p>
<p>1.2 แผนงานปรับโครงสร้างองค์กร (มี 2 โครงการ/มาตรการย่อย)</p> <p>7. โครงการปรับโครงสร้างองค์กร</p>	<p>จัดทำคำสั่งบรรจุพนักงานตามโครงสร้างใหม่</p>	<p>-</p>	<p>องค์การได้แต่งตั้งคณะทำงานพิจารณาผลการศึกษา “โครงการปรับปรุงโครงสร้างองค์กร” (ตามคำสั่งองค์การที่ 75/2559 ลงวันที่ 25 มกราคม 2559) ให้นำผลการศึกษาโครงการปรับปรุงโครงสร้างองค์กร ของคณะที่ปรึกษาศูนย์บริการวิชาการ มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ และคณะกรรมการส่งมอบการควบคุม กำกับ ดูแลรถเอกชนร่วมบริการ ไปสังกัดกรมการขนส่งทางบก มาปรับใช้ให้เหมาะสมกับบริบทขององค์การ</p>	<p>อยู่ระหว่างการดำเนินการของคณะกรรมการ</p>

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปี 2559	หมายเหตุ
			<p>คณะกรรมการบริหารกิจการองค์การในการประชุมครั้งที่ 3/2559 เมื่อวันที่ 17 มีนาคม 2559 จึงให้ยกเลิกคำสั่งองค์การที่ 1006/2558 ลงวันที่ 30 พฤศจิกายน 2558 และแต่งตั้งคณะกรรมการส่งมอบการควบคุม กำกับ ดูแลรถเอกชนร่วมบริการ ไปสังกัดกรมการขนส่งทางบก (ตามคำสั่งองค์การที่ 253/2559 ลงวันที่ 31 มีนาคม 2559)</p> <p>คณะกรรมการตามคำสั่งองค์การที่ 75/2559 กำหนดให้มีการประชุม ครั้งที่ 1/2559 เมื่อวันที่ 24 พฤษภาคม 2559 โดยฝ่ายเลขาฯ ได้จัดทำข้อมูลโครงสร้างและกรอบอัตรากำลังปัจจุบัน เปรียบเทียบกับโครงสร้างและกรอบอัตรากำลังจากผลการศึกษาศูนย์บริการมหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ เพื่อให้คณะทำงานพิจารณาแนวทางการดำเนินงานก่อนจะดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป</p> <p>คณะกรรมการตามคำสั่งองค์การที่ 75/2559 ในคราวประชุม ครั้งที่ 4/2559 เมื่อวันที่ 16 กันยายน 2559 ให้ฝ่ายเลขาฯ จัดสร้างโครงสร้างองค์กรให้แต่ละฝ่ายพิจารณา ก่อนส่งกลับให้ฝ่ายเลขาฯ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - หน่วยงานขึ้นตรง ผอก. - หน่วยงาน ฝปร. - หน่วยงาน ฝรอ. - หน่วยงาน ฝรร. <p>ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินงานของคณะกรรมการ</p>	
8. โครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด (Early Retirement)	พนักงานส่วนสนับสนุน ลดลงปีละ 60 คน	60.000	<p>องค์การได้จัดทำโครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด ซึ่งผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การแล้วในการประชุมครั้งที่ 10/2558 เมื่อวันที่ 16 กันยายน 2558 โดยมีเงื่อนไขผลตอบแทนพิเศษปีละ 2 เท่าของเงินเดือนค่าจ้างสุดท้าย และใช้งบประมาณขององค์การ ซึ่งกำหนดให้พนักงานประจำสำนักงานเข้าโครงการฯ เดือนละ 5 คน ปีละ 60 คน ค่าใช้จ่ายประมาณ 60 ล้านบาท</p> <p>คณะกรรมการตามคำสั่งองค์การที่ 872/2558 ลงวันที่ 21 ตุลาคม 2558 ในคราวประชุมครั้งที่ 1/2559 เมื่อวันที่ 31 พฤษภาคม 2559 มีมติให้ชะลอการดำเนินงานเนื่องจากองค์การขาดสภาพคล่องทางการเงิน</p>	ชะลอการดำเนินงานเนื่องจากองค์การขาดสภาพคล่องทางการเงิน
<p>1.3 แผนงานการบริหารจัดการหนี้สิน (มี 3 โครงการ/มาตรการย่อย)</p> <p>9. โครงการบริหารจัดการตามโครงสร้างหนี้และศึกษาแนวทางการชำระหนี้สินเดิม</p> <p>9.1 การบริหารจัดการตามโครงสร้างหนี้</p>	การชำระหนี้สินต่าง ๆ ตามภาระผูกพันที่มีอยู่ จำนวน 10,612.500 ล้านบาท	-	สำนักงานบริการหนี้สาธารณะได้ดำเนินการจัดหาแหล่งเงินกู้ให้องค์การเพื่อชำระเงินต้น ดอกเบี้ยจ่ายและหนี้การค้ำที่ครบกำหนดชำระในไตรมาสที่ 1 และ 2 ประจำปีงบประมาณ 2559 ดังนี้	

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปี 2559	หมายเหตุ
			<ol style="list-style-type: none"> 1. วงเงินกู้ 8,167.500 ล้านบาท กับธนาคารกรุงเทพ เมื่อวันที่ 7 ตุลาคม 2558 เพื่อชำระเงินต้นที่ครบกำหนด 2. วงเงินกู้ 2,300.000 ล้านบาท กับธนาคารออมสิน เมื่อวันที่ 5 ตุลาคม 2558 เพื่อชำระค่าดอกเบี้ยและหนี้การค้า 3. วงเงินกู้ 2,590.000 ล้านบาท กับธนาคารออมสิน เมื่อวันที่ 8 เมษายน 2559 เพื่อชำระค่าดอกเบี้ยและหนี้การค้า 4. วงเงินกู้ 3,725.000 ล้านบาท กับธนาคารออมสิน เมื่อวันที่ 25 เมษายน 2559 เพื่อชำระเงินต้นที่ครบกำหนด 	
9.2 การศึกษาแนวทางในการชำระหนี้สินเดิม	ได้ผลการศึกษาจากการว่าจ้างที่ปรึกษาที่มีความรู้ความสามารถและประสบการณ์ทางการเงิน เพื่อมาเป็นผู้ศึกษาวิเคราะห์ หาแนวทางในการชำระหนี้สินเดิม	10.000	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 9 เมษายน 2556 มอบให้กระทรวงคมนาคมเป็นเจ้าภาพร่วมกับกระทรวงการคลัง เพื่อศึกษาการบริหารจัดการหนี้สินขององค์กร ซึ่งองค์กรได้ส่งข้อมูลให้สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) พิจารณาแล้ว และจากการประสานงานกับสำนักบริหารหนี้สาธารณะเมื่อวันที่ 2 พฤศจิกายน 2558 สรุปได้ว่ารัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังมีนโยบายให้สำนักบริหารหนี้สาธารณะระงับแผนการออกกฎหมายกู้ยืมเงินไว้ก่อน เพื่อให้ตลาดเงินเกิดความสับสนในการกู้เงินเป็นจำนวนมาก</p> <p>มติที่ประชุมคณะกรรมการบริหารกิจการองค์กรครั้งที่ 12/2558 เมื่อวันที่ 18 พฤศจิกายน 2558 หนี้สินเดิมควรมีวิธีการจัดการตามแผนฟื้นฟูกิจการองค์กร โดยการขอให้กระทรวงคมนาคมและกระทรวงการคลังร่วมกันพิจารณหาแนวทางในการดำเนินการเกี่ยวกับหนี้สินขององค์กรต่อไป</p> <p>คณะกรรมการตามคำสั่งองค์กรที่ 872/2558 ลงวันที่ 21 ตุลาคม 2558 ในคราวประชุมครั้งที่ 1/2559 เมื่อวันที่ 31 พฤษภาคม 2559 มีมติให้ยกเลิกโครงการ</p>	ยกเลิกโครงการ
10. โครงการขอรับเงินอุดหนุนการให้บริการสาธารณะ (PSO)	ได้รับเงินอุดหนุนจากภาครัฐเต็มตามจำนวนและระยะเวลาที่กำหนดไว้	-	<p>ตามหนังสือที่ นร 0506/9942 ลงวันที่ 23 มีนาคม 2558 มติ ครม. อนุมัติให้ความเห็นชอบวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะประจำปี 2559 จำนวน 1,898.615 ล้านบาท</p> <p>ตามหนังสือที่ กค 0805.1/741 ลงวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2559 คณะกรรมการเงินอุดหนุนได้จัดส่งบันทึกข้อตกลงการให้บริการสาธารณะประจำปีงบประมาณ 2559 ให้ ผอ. ก.ลงนาม เมื่อดำเนินการลงนามแล้ว ให้นำเสนอกระทรวงคมนาคมให้ความเห็นชอบก่อนส่งเรื่องให้ สคร. เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป</p> <p>ตามหนังสือที่ คค.0208/2135 ลว. 15 มีนาคม 2559 กระทรวงคมนาคม ให้ความเห็นชอบบันทึกข้อตกลงการให้บริการสาธารณะ (PSO) ประจำปีงบประมาณ 2559 แล้วและอยู่ระหว่างดำเนินการนำเสนอคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจเพื่อดำเนินการต่อไป</p>	

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปี 2559	หมายเหตุ
			<p>ตามหนังสือที่ กค.0805.1/1825 ลงวันที่ 21 เมษายน 2559 สคร. ได้จัดส่งบันทึกข้อตกลงการให้บริการสาธารณะประจำปีงบประมาณ 2559 ให้ ชมมก.</p> <p>องค์การได้รับเงินอุดหนุนการให้บริการสาธารณะประจำปีงบประมาณ 2559 วงคที่ 1 จำนวนเงิน 654.659 ล้านบาทแล้ว เมื่อวันที่ 13 พฤษภาคม 2559</p>	
<p>2. ยุทธศาสตร์เพิ่มรายได้ (มี 2 แผนงาน รวม 4 โครงการ/มาตรการย่อย)</p> <p>2.1 แผนงานเพิ่มรายได้ (มี 1 โครงการ/มาตรการย่อย)</p> <p>11. โครงการพัฒนาพื้นที่อยู่อาศัยของ ชมมก. ในเชิงธุรกิจ</p>	<p>ทำสัญญาปรับปรุงและพัฒนาพื้นที่อยู่ในเชิงธุรกิจได้ออย่างน้อย จำนวน 1 แห่ง จากจำนวน 5 แห่ง ได้แก่ อูมินบุรี, อู่บางเขน, อู่รังสิต, อู่สวนสยาม, อู่แสมดำ</p>	-	<p>องค์การได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดเงื่อนไขการว่าจ้างที่ปรึกษาโครงการพัฒนาการใช้พื้นที่เชิงธุรกิจ อู่บางเขน และอูมินบุรี (ตามคำสั่งองค์การที่ 564/2559 ลงวันที่ 27 กรกฎาคม 2559)</p> <p>องค์การได้แต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการจ้างที่ปรึกษาโครงการพัฒนาการใช้พื้นที่เชิงธุรกิจอูมินบุรี โดยวิธีตกลง (ตามคำสั่งองค์การที่ 728/2559 ลงวันที่ 21 กันยายน 2559)</p> <p>องค์การได้แต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการจ้างที่ปรึกษาโครงการพัฒนาการใช้พื้นที่เชิงธุรกิจ อู่บางเขน โดยวิธีตกลง (ตามคำสั่งองค์การที่ 729/2559 ลงวันที่ 21 กันยายน 2559)</p> <p>องค์การได้ทำสัญญาว่าจ้างที่ปรึกษาโครงการพัฒนาการใช้พื้นที่เชิงธุรกิจ อูมินบุรี กับสถาบันวิจัย และให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (ตามสัญญาเลขที่ จ.126/2559 ลงวันที่ 25 ตุลาคม 2559)</p> <p>องค์การได้ทำสัญญาว่าจ้างที่ปรึกษาโครงการพัฒนาการใช้พื้นที่เชิงธุรกิจ อู่บางเขน กับสถาบันวิจัย และให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (ตามสัญญาเลขที่ จ.127/2559 ลงวันที่ 25 ตุลาคม 2559) ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการของที่ปรึกษา</p>	อยู่ระหว่างการดำเนินการของที่ปรึกษา
<p>2.2 แผนงานบริหารจัดการถร่วมและรถมิตกกฎหมาย (มี 3 โครงการ/มาตรการย่อย)</p> <p>12. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารจัดการรถเอกชนร่วมบริการ</p>	<p>1. จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุฝ่ายมิตลดลงร้อยละ 5 เปรียบเทียบกับปีงบประมาณ 2558</p> <p>2. จำนวนการร้องเรียนลดลงร้อยละ 5 เทียบกับปีงบประมาณ 2558</p>	-	<p>1. ด้านคุณภาพรถโดยสาร - ตรวจสอบสภาพรถโดยสาร</p> <p>2. ด้านพนักงานประจำรถ - การตรวจแอลกอฮอล์, การอบรม พพร./พกส., ตรวจใบอนุญาต พพร.,</p> <p>3. ด้านความปลอดภัย - ตรวจการชำระภาษี พรบ. และประกันภัยรถยนต์</p>	

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปี 2559	หมายเหตุ																																																																						
			<p>4. ด้านกฎหมาย ระเบียบและข้อบังคับ มาตรการลงโทษตามรายงานเรื่องร้องเรียนจาก 1348</p> <p>5. ด้านการจัดเก็บค่าตอบแทน</p> <p>จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ (ฝ่ายผลิต)</p> <table border="1" data-bbox="1120 357 1879 600"> <thead> <tr> <th colspan="5">ผลการดำเนินงานประจำปี 2559</th> </tr> <tr> <th>ประเภท</th> <th>ปี2558 ต.ค.57-ก.ย.58</th> <th>ปี2559 ต.ค.58-ก.ย.59</th> <th>ผลต่าง เพิ่ม (ลดลง)</th> <th>ร้อยละ เพิ่ม (ลดลง)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>รถใหญ่</td> <td>16</td> <td>12</td> <td>(4)</td> <td>(25.00)</td> </tr> <tr> <td>รถมินิบัส</td> <td>4</td> <td>2</td> <td>(2)</td> <td>(50.00)</td> </tr> <tr> <td>รถตู้โดยสาร</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>(1)</td> <td>(100.00)</td> </tr> <tr> <td>รถหมวด 4</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0.00</td> </tr> <tr> <td>รวม</td> <td>21</td> <td>14</td> <td>(7)</td> <td>(33.33)</td> </tr> </tbody> </table> <p>จำนวนครั้งการร้องเรียน</p> <table border="1" data-bbox="1111 644 1883 890"> <thead> <tr> <th colspan="5">ผลการดำเนินงานประจำปี 2559</th> </tr> <tr> <th>ประเภท</th> <th>ปี2558 ต.ค.57-ก.ย.58</th> <th>ปี2559 ต.ค.58-ก.ย.59</th> <th>ผลต่าง เพิ่ม (ลดลง)</th> <th>ร้อยละ เพิ่ม (ลดลง)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>รถใหญ่</td> <td>1,425</td> <td>1,290</td> <td>(135)</td> <td>(9.47)</td> </tr> <tr> <td>รถมินิบัส</td> <td>506</td> <td>515</td> <td>9</td> <td>1.78</td> </tr> <tr> <td>รถตู้โดยสาร</td> <td>31</td> <td>45</td> <td>14</td> <td>45.16</td> </tr> <tr> <td>รถหมวด 4</td> <td>4</td> <td>2</td> <td>(2)</td> <td>(50.00)</td> </tr> <tr> <td>รวม</td> <td>1,966</td> <td>1,852</td> <td>(114)</td> <td>(5.80)</td> </tr> </tbody> </table>	ผลการดำเนินงานประจำปี 2559					ประเภท	ปี2558 ต.ค.57-ก.ย.58	ปี2559 ต.ค.58-ก.ย.59	ผลต่าง เพิ่ม (ลดลง)	ร้อยละ เพิ่ม (ลดลง)	รถใหญ่	16	12	(4)	(25.00)	รถมินิบัส	4	2	(2)	(50.00)	รถตู้โดยสาร	1	0	(1)	(100.00)	รถหมวด 4	0	0	0	0.00	รวม	21	14	(7)	(33.33)	ผลการดำเนินงานประจำปี 2559					ประเภท	ปี2558 ต.ค.57-ก.ย.58	ปี2559 ต.ค.58-ก.ย.59	ผลต่าง เพิ่ม (ลดลง)	ร้อยละ เพิ่ม (ลดลง)	รถใหญ่	1,425	1,290	(135)	(9.47)	รถมินิบัส	506	515	9	1.78	รถตู้โดยสาร	31	45	14	45.16	รถหมวด 4	4	2	(2)	(50.00)	รวม	1,966	1,852	(114)	(5.80)	
ผลการดำเนินงานประจำปี 2559																																																																										
ประเภท	ปี2558 ต.ค.57-ก.ย.58	ปี2559 ต.ค.58-ก.ย.59	ผลต่าง เพิ่ม (ลดลง)	ร้อยละ เพิ่ม (ลดลง)																																																																						
รถใหญ่	16	12	(4)	(25.00)																																																																						
รถมินิบัส	4	2	(2)	(50.00)																																																																						
รถตู้โดยสาร	1	0	(1)	(100.00)																																																																						
รถหมวด 4	0	0	0	0.00																																																																						
รวม	21	14	(7)	(33.33)																																																																						
ผลการดำเนินงานประจำปี 2559																																																																										
ประเภท	ปี2558 ต.ค.57-ก.ย.58	ปี2559 ต.ค.58-ก.ย.59	ผลต่าง เพิ่ม (ลดลง)	ร้อยละ เพิ่ม (ลดลง)																																																																						
รถใหญ่	1,425	1,290	(135)	(9.47)																																																																						
รถมินิบัส	506	515	9	1.78																																																																						
รถตู้โดยสาร	31	45	14	45.16																																																																						
รถหมวด 4	4	2	(2)	(50.00)																																																																						
รวม	1,966	1,852	(114)	(5.80)																																																																						
13. โครงการบริหารจัดการรถ ผิดกฎหมาย	จำนวนรถผิดกฎหมายเป็น 0	-	จัดระเบียบตามนโยบาย คสช. ให้รถตู้ส่วนบุคคล (ป้ายฟ้า) จำนวน 1,262 คัน เข้าทำสัญญาร่วม ประกอบการและรับบรรจุเป็นรถตู้โดยสารสาธารณะในบัญชี ขส.บ.11 ประจำเดือนกันยายน จำนวน 682 คัน																																																																							
14. โครงการบริหารการส่งมอบ รถเอกชนร่วมบริการภายหลังมีมติ กรม. ให้โอนย้ายไปขึ้นกับกรมการ ขนส่งทางบก	1. เรียกเก็บหนี้ค่างชำระจากรถเอกชนร่วมบริการ ได้ร้อยละ 100 จากหนี้ค่างชำระทั้งหมด 2. สามารถโอนย้ายพนักงานไปปฏิบัติหน้าที่อื่นได้	-	<p>องค์การได้แต่งตั้งคณะกรรมการส่งมอบการควบคุม กำกับ ดูแลรถเอกชนร่วมบริการ ไปสังกัด กรมการขนส่ง ทางบก (ตามคำสั่งองค์การที่ 1006/2558 ลงวันที่ 30 พฤศจิกายน 2558)</p> <p>องค์การได้ยกเลิกคำสั่งองค์การที่ 1006/2558 ลงวันที่ 30 พฤศจิกายน 2558 และแต่งตั้ง คณะกรรมการส่งมอบการควบคุม กำกับ ดูแลรถเอกชนร่วมบริการ ไปสังกัดกรมการขนส่งทางบก (ตาม คำสั่งองค์การที่ 253/2559 ลงวันที่ 31 มีนาคม 2559)</p> <p>องค์การได้แต่งตั้งคณะกรรมการแก้ไขปัญหารถเอกชนร่วมบริการ (ตามคำสั่งองค์การที่ 346/2559 ลงวันที่ 11 พฤษภาคม 2559)</p> <p>คณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ 27 กันยายน 2559 มีมติเห็นชอบ ยกเลิกมติ กรม.เดิมเมื่อ</p>	ขณะนี้อยู่ระหว่าง ดำเนินการ																																																																						

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปี 2559	หมายเหตุ
			<p>วันที่ 11 มกราคม 2526 ที่ระบุ ขสมก.เป็นผู้ประกอบการเดินรถเพียงรายเดียว ขสมก. ได้เตรียมการดำเนินการเป็น 3 ด้าน ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - ด้านการโอนย้าย โดยต่อสัญญากับผู้ประกอบการเป็นระยะสั้นๆ - ด้านหนี้สินของรถร่วม ให้ผู้ประกอบการที่เป็นลูกหนี้ทำสัญญารับประกันสภาพหนี้หรือขอใช้หนี้สินก่อนโอนย้าย - ด้านพนักงาน จัดให้พนักงานทำหน้าที่ต่างๆ ภายในองค์กรตามความเหมาะสม <p>ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ</p>	
<p>3. ยุทธศาสตร์เพิ่มคุณภาพ (มี 4 แผนงาน รวม 22 โครงการ/มาตรการย่อย)</p> <p>3.1 แผนงานรักษาและพัฒนา ระบบสารสนเทศ (มี 11 โครงการ/ มาตรการย่อย)</p> <p>15. โครงการจัดหาเครื่อง คอมพิวเตอร์และอุปกรณ์เพื่อทดแทน เครื่องเดิม และเพิ่มประสิทธิภาพการ ทำงาน</p> <p>15.1 จัดหาเครื่อง คอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ เพื่อ ทดแทนระบบคอมพิวเตอร์เดิมที่ จัดหาในปี 2554</p>	<p>จัดหาเครื่องคอมพิวเตอร์ครบจำนวนตาม โครงการ</p>	<p>15.000</p>	<p>องค์กรได้แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณากำหนดร่างขอบเขตของงานและร่างเอกสารการประกวดราคา โครงการจัดหาระบบคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ เพื่อทดแทนระบบคอมพิวเตอร์เดิมที่จัดหาในปี 2554 (ตามคำสั่งองค์กรที่ 456/2558 ลงวันที่ 18 มิถุนายน 2558)</p> <p>องค์กรได้ประกาศประกวดราคาโครงการจัดหาเครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์เพื่อทดแทนระบบคอมพิวเตอร์ที่จัดหาในปี 2554 ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ (ตามประกาศขององค์กรเลขที่ 07/2559 ลงวันที่ 11 สิงหาคม 2559) กำหนดขายเอกสารการประกวดราคาตั้งแต่วันที่ 11-18 สิงหาคม 2559 ยื่นซองเอกสารวันที่ 1 กันยายน 2559 และเสนอราคาในวันที่ 14 กันยายน 2559</p> <p>องค์กรได้ทำสัญญาซื้อขายเครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์เพื่อทดแทนระบบคอมพิวเตอร์ที่จัดหาในปี 2554 กับบริษัท พีเอ คอร์เปอร์เรชั่น ซิสเต็ม จำกัด รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 14.930 ล้านบาท (ตามสัญญาเลขที่ ซ.12/2559 ลงวันที่ 30 กันยายน 2559)</p>	

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปี 2559	หมายเหตุ
15.2 จัดหาเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย (Database Server) เพื่อทดแทนระบบคอมพิวเตอร์เดิมที่จัดหาในปี 2550	จัดหาเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย (Database Server) จำนวน 1 ชุด	10.000	<p>องค์การได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดร่างขอบเขตของงาน และร่างเอกสารการประกวดราคาโครงการจัดซื้อเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย (Database Server) เพื่อทดแทนระบบคอมพิวเตอร์เดิมที่จัดหาในปี 2550 (ตามคำสั่งองค์การที่ 422/2558 ลงวันที่ 12 มิถุนายน 2558)</p> <p>องค์การได้แต่งตั้งคณะกรรมการร่างขอบเขตของงาน และร่างเอกสารการประกวดราคาโครงการจัดซื้อระบบคอมพิวเตอร์เครื่องแม่ข่าย (ตามคำสั่งองค์การที่ 404/2559 ลงวันที่ 27 พฤษภาคม 2559)</p> <p>องค์การได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดร่างขอบเขตของงาน และร่างเอกสารการประกวดราคาโครงการจัดซื้อระบบคอมพิวเตอร์เครื่องแม่ข่ายทดแทนระบบ Server M100e, M600 (ตามคำสั่งองค์การที่ 420/2559 ลงวันที่ 1 มิถุนายน 2559) อยู่ระหว่างการพิจารณาของที่ปรึกษา ICT</p> <p>คณะกรรมการตามคำสั่งองค์การที่ 872/2558 ลงวันที่ 21 ตุลาคม 2558 ในคราวประชุมครั้งที่ 1/2559 เมื่อวันที่ 31 พฤษภาคม 2559 มีมติให้ชะลอการดำเนินงาน</p>	ชะลอการดำเนินงาน
15.3 จัดหาอุปกรณ์สำรองข้อมูล San Storage	จัดหาเครื่องสำรองข้อมูล San Storage จำนวน 1 ชุด	0.815	<p>องค์การได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะของทรัพย์สินลงทุน งบลงทุนปี 2559 (ตามคำสั่งองค์การที่ 455/2558 ลงวันที่ 17 มิถุนายน 2558)</p> <p>องค์การได้ประกาศประกวดราคาการจัดซื้ออุปกรณ์สำรองข้อมูล (San Storage) เพื่อทดแทนเครื่องเดิม โดยวิธีประกวดราคา (ตามประกาศเลขที่ 08/2559 ลงวันที่ 28 มีนาคม 2559) ตั้งแต่วันที่ 8 เมษายน 2559 ถึงวันที่ 22 เมษายน 2559 กำหนดเปิดซองประกวดราคาวันที่ 10 พฤษภาคม 2559</p> <p>องค์การได้ทำสัญญาซื้อขายอุปกรณ์สำรองข้อมูล (San Storage) เพื่อทดแทนเครื่องเดิม พร้อมติดตั้งและดูแลบำรุงรักษา จำนวน 1 ชุด ราคา 720,000 บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่มกับบริษัท สตรีม ไอ.ที. คอนซัลติ้ง จำกัด (ตามสัญญาเลขที่ ซ.8/2559 ลงวันที่ 17 มิถุนายน 2559)</p>	
15.4 จัดหาอุปกรณ์เพิ่มประสิทธิภาพการทำงานและรักษาความปลอดภัยการเข้าถึงระบบจากภายนอก (SSL VPN)	จัดหาเครื่องรักษาความปลอดภัยการเข้าถึงระบบจากภายนอก (SSL VPN) จำนวน 1 ชุด	0.685	<p>องค์การได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะของทรัพย์สินลงทุน งบลงทุนปี 2559 (ตามคำสั่งองค์การที่ 449/2558 ลงวันที่ 17 มิถุนายน 2558)</p> <p>องค์การได้ประกาศประกวดราคาการจัดซื้ออุปกรณ์เพิ่มประสิทธิภาพการทำงานและรักษาความปลอดภัยการเข้าถึงการทำงานจากภายนอก (SSL VPN) พร้อมติดตั้ง โดยวิธีประกวดราคา (ตามประกาศเลขที่ 07/2559 ลงวันที่ 16 มีนาคม 2559) ตั้งแต่วันที่ 28 มีนาคม 2559 ถึงวันที่ 8 เมษายน 2559 กำหนดเปิดซองใบเสนอราคา ในวันที่ 25 เมษายน 2559</p> <p>องค์การได้ทำสัญญาซื้อขายอุปกรณ์เพิ่มเติมประสิทธิภาพการทำงานและรักษาความปลอดภัยการเข้าถึงการทำงานจากภายนอก (SSL VPN) พร้อมติดตั้ง ราคา 672,000 บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่มกับบริษัท สตรีม ไอ.ที.คอนซัลติ้ง จำกัด (ตามสัญญาเลขที่ ซ.9/2559 ลงวันที่ 17 มิถุนายน 2559)</p>	

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปี 2559	หมายเหตุ
15.5 จัดหาอุปกรณ์เก็บรักษาข้อมูลจราจรทางคอมพิวเตอร์เพื่อทดแทนระบบเดิมที่จัดหาในปี 2552 (ตาม พ.ร.บ.คอมพิวเตอร์ พ.ศ. 2550)	จัดหาอุปกรณ์เก็บรักษาข้อมูลจราจรทางคอมพิวเตอร์ จำนวน 1 ชุด	1.498	<p>องค์การได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะของทรัพย์สินลงทุน งบลงทุนปี 2559 (ตามคำสั่งองค์การที่ 454/2558 ลงวันที่ 17 มิถุนายน 2558)</p> <p>องค์การได้ประกาศประกวดราคาการจัดหาอุปกรณ์เก็บรักษาข้อมูลจราจรทางคอมพิวเตอร์เพื่อทดแทนระบบเดิมที่จัดหาในปี 2552 ตาม พรบ.คอมฯ ปี 2550 (ตามประกาศเลขที่ 06/2559 ลงวันที่ 11 มีนาคม 2559) ตั้งแต่วันที่ 23 มีนาคม 2559 ถึงวันที่ 4 เมษายน 2559 กำหนดเปิดซองใบเสนอราคา ในวันที่ 20 เมษายน 2559</p> <p>องค์การได้ทำสัญญาซื้อขายอุปกรณ์เก็บรักษาข้อมูลจราจรทางคอมพิวเตอร์ เพื่อทดแทนระบบเดิมที่จัดหาในปี 2552 (ตาม พ.ร.บ.คอมพิวเตอร์ พ.ศ.2550) พร้อมติดตั้ง ยี่ห้อ HP ArcSight SC 5.14 Eng SW E-Media จำนวน 1 ชุด และ HP ArcSight Platform L3505 Server จำนวน 1 ชุด รวมเป็นเงิน 1,480,000 บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม กับบริษัท สตรีม ไอ.ที.คอนซัลตติ้ง จำกัด (ตามสัญญาเลขที่ ช.7/2559 ลงวันที่ 2 มิถุนายน 2559)</p>	
15.6 จัดหาระบบ Call Center 1348 เพื่อทดแทนระบบคอมพิวเตอร์เดิม	จัดหาระบบ Call Center 1348 จำนวน 32 ชุด	5.000	<p>องค์การได้แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณากำหนดร่างขอบเขตของงานและร่างเอกสารการประกวดราคาโครงการจัดหาเครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์เพื่อทดแทนเครื่องเดิม (ตามคำสั่งองค์การที่ 846/2557 ลงวันที่ 16 ตุลาคม 2557 และคำสั่งองค์การที่ 124 เรื่อง แก้ไขคำสั่งองค์การที่ 846/2557 ลงวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2558)</p> <p>องค์การได้ประกาศประกวดราคาโครงการจัดหาเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์เพื่อทดแทนเครื่องเดิมและเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานในระบบ Call Center 1348 ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ (ตามประกาศองค์การเลขที่ 09/2559 ลงวันที่ 5 กันยายน) กำหนดขายเอกสารประกวดราคา วันที่ 5-8 กันยายน 2559 ยื่นซองเอกสารประกวดราคาวันที่ 16 กันยายน 2559 และเสนอราคาวันที่ 23 กันยายน 2559</p> <p>องค์การได้ทำสัญญาซื้อขายเครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์เพื่อทดแทนเครื่องเดิมและเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานในระบบ Call Center 1348 กับบริษัท ยูนิเวอร์แซล เมทริก เทคโนโลยี จำกัด เป็นเงิน 2,928,087.10 บาท (ตามสัญญาเลขที่ ช.11/2559 ลงวันที่ 30 กันยายน 2559)</p>	อยู่ระหว่างการดำเนินการของคณะกรรมการตรวจรับ
16. โครงการจัดหาซอฟต์แวร์ (Software) และพัฒนาระบบ 16.1 การพัฒนาระบบ Back Office เพื่อรองรับโครงสร้างใหม่	ร้อยละ 80 ที่สามารถดำเนินการตามระยะเวลาที่กำหนด	62.300	<p>องค์การได้ทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาโครงการจัดทำแผนยุทธศาสตร์เพื่อขับเคลื่อนไอซีทีมุ่งสู่การปฏิรูปธุรกิจ ชสมก. กับสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง ตามสัญญาเลขที่ จ.72/2558 ลงวันที่ 28 กรกฎาคม 2558 มีกำหนด 360 วัน ตั้งแต่วันที่ 29 กรกฎาคม 2558 ถึงวันที่ 22 กรกฎาคม 2559 อยู่ระหว่างการพิจารณาของที่ปรึกษา ICT</p>	ชะลอการดำเนินงาน

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปี 2559	หมายเหตุ
			คณะกรรมการตามคำสั่งองค์การที่ 872/2558 ลงวันที่ 21 ตุลาคม 2558 ในคราวประชุมครั้งที่ 1/2559 เมื่อวันที่ 31 พฤษภาคม 2559 มีมติให้ชะลอการดำเนินงาน	
16.2 Smart Zone	มีการทดสอบเขตการเดินรถนำร่อง Smart Zone ได้ภายในระยะเวลาที่กำหนด	25.000	องค์การได้ทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาโครงการจัดทำแผนยุทธศาสตร์เพื่อขับเคลื่อนไอซีทีมุ่งสู่การปฏิรูปธุรกิจ ขสมก. กับสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง ตามสัญญาเลขที่ จ.72/2558 ลงวันที่ 28 กรกฎาคม 2558 มีกำหนด 360 วัน ตั้งแต่วันที่ 29 กรกฎาคม 2558 ถึงวันที่ 22 กรกฎาคม 2559 อยู่ระหว่างการพิจารณาของที่ปรึกษา ICT คณะกรรมการตามคำสั่งองค์การที่ 872/2558 ลงวันที่ 21 ตุลาคม 2558 ในคราวประชุมครั้งที่ 1/2559 เมื่อวันที่ 31 พฤษภาคม 2559 มีมติให้ชะลอการดำเนินงาน	ชะลอการดำเนินงาน
16.3 จัดหาระบบตรวจสอบและติดตามการปฏิบัติการเดินรถ (GPS)	สามารถติดตั้งระบบ GPS ได้ในรถโดยสารตามแผนที่กำหนด	28.477	องค์การได้แต่งตั้งคณะกรรมการประกวดราคาโครงการเช่าระบบตรวจสอบและติดตามการปฏิบัติการเดินรถ (GPS) พร้อมติดตั้ง ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ (ตามคำสั่งองค์การที่ 443/2559 ลงวันที่ 15 มิถุนายน 2559) และได้มีประกาศองค์การเลขที่ 05/2559 ลงวันที่ 15 มิถุนายน 2559 เรื่องโครงการเช่าระบบตรวจสอบและติดตามการปฏิบัติการเดินรถ (GPS) พร้อมติดตั้ง ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ องค์การได้ลงนามทำสัญญาเช่าระบบตรวจสอบและติดตามการปฏิบัติการเดินรถ (GPS) พร้อมติดตั้งกับบริษัท ซูเล็ค อินเทอร์เน็ตเนชั่นแนล จำกัด มีระยะเวลา 5 ปี (ตามสัญญาเลขที่ ข.53/2559 ลงวันที่ 22 กันยายน 2559) ติดตั้งระบบตรวจสอบและติดตามการปฏิบัติการเดินรถ (GPS) บนรถโดยสาร จำนวน 2,600 คัน แบ่งเป็น 3 งวด - งวดที่ 1 ภายในระยะเวลา 60 วัน (21 พ.ย.59) ติดตั้งระบบคอมพิวเตอร์ในสถานที่ที่กำหนด และทยอยติดตั้งบนรถโดยสาร จำนวน 500 คัน - งวดที่ 2 ภายในระยะเวลา 90 วัน (21 ธ.ค.59) ติดตั้งบนรถโดยสารครบทุกระบบ จำนวน 500 คัน และติดตั้งระบบจอภาพอัจฉริยะที่ป้ายรถโดยสาร จำนวน 6 ป้าย - งวดที่ 3 ภายในระยะเวลา 210 วัน (19 เม.ย.60) ติดตั้งบนรถโดยสารครบทุกระบบ จำนวน 2,100 คัน และระบบจอภาพอัจฉริยะที่ป้ายรถโดยสาร จำนวน 14 ป้าย ขณะนี้อยู่ระหว่างบริษัทดำเนินการติดตั้ง	อยู่ระหว่างบริษัทติดตั้งระบบคอมพิวเตอร์ในสถานที่ที่กำหนด

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปี 2559	หมายเหตุ																																																												
16.4 การปรับปรุงระบบ ซ่อมบำรุงรักษาโดยสาร	มีการพัฒนาระบบสารสนเทศสำหรับการ ติดตามงานเหมาซ่อมภายในปี 2559	0.500	องค์การได้ทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาโครงการจัดทำแผนยุทธศาสตร์เพื่อขับเคลื่อนไอซีทีมุ่งสู่การปฏิรูป ธุรกิจ ชสมก. กับสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง ตามสัญญาเลขที่ จ.72/2558 ลงวันที่ 28 กรกฎาคม 2558 มีกำหนด 360 วัน ตั้งแต่วันที่ 29 กรกฎาคม 2558 ถึงวันที่ 22 กรกฎาคม 2559 คณะกรรมการตามคำสั่งองค์การที่ 872/2558 ลงวันที่ 21 ตุลาคม 2558 ในคราวประชุมครั้งที่ 1/2559 เมื่อวันที่ 31 พฤษภาคม 2559 มีมติให้ชะลอการดำเนินงาน	ชะลอการดำเนินงาน																																																												
16.5 การพัฒนาระบบ บริหารงานคดีและติดตามหนี้สิน	มีระบบบริหารงานคดีและติดตามหนี้สิน ร้อยละ 100 ในปี 2559		องค์การได้แต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการว่าจ้างพัฒนาระบบบริหารสัญญาและคดี โดยวิธีประกวด ราคา (ตามคำสั่งองค์การที่ 830 /2556 ลงวันที่ 19 พฤศจิกายน 2556) องค์การได้ทำสัญญาจ้างพัฒนาระบบบริหารสัญญาและคดีกับบริษัท รามอินทราซอฟต์แวร์ จำกัด (ตามสัญญาเลขที่ จ.8/2558 ลงวันที่ 30 มกราคม 2557) คณะกรรมการตามคำสั่งองค์การที่ 830/2556 ลงวันที่ 19 พฤศจิกายน 2556 ได้ดำเนินการ ตรวจสอบระบบเป็นไปตามข้อกำหนดตรงตามวัตถุประสงค์ ใช้งานได้จริง ตั้งแต่วันที่ 22 ธันวาคม 2558 ตามหนังสือคณะกรรมการตรวจรับ ลงวันที่ 28 ธันวาคม 2558 ขณะนี้ผู้ปฏิบัติงานได้มีการบันทึกข้อมูล ให้เป็นปัจจุบัน โดยบริษัทผู้รับจ้างดูแลระบบไม่คิดค่าใช้จ่ายเป็นระยะเวลา 1 ปี สิ้นสุดในวันที่ 21 ธันวาคม 2560																																																													
3.2 แผนงานเพิ่มคุณภาพ (มี 6 โครงการ/มาตรการย่อย) 17. โครงการบริหารจัดการ ปัญหาด้านอุบัติเหตุ ลดและป้องกันภัย และอุบัติเหตุจากการขนส่งสาธารณะ โดยรถโดยสารประจำทาง	จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุฝ่ายผิดสะสม ไม่เกิน 9.50 ครั้งต่อล้าน กม.บริหาร		ข้อมูลจากบริษัทประกันภัย ได้รายงานข้อมูลอุบัติเหตุซึ่งองค์การเป็นฝ่ายผิด ดังนี้ <table border="1" style="display: inline-table; margin-right: 20px;"> <thead> <tr> <th>เดือน</th> <th>อบ.(ครั้ง)</th> <th>กม.บริการ</th> <th>อบ.ครั้ง/ ล้าน กม.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ต.ค. 58</td> <td>147</td> <td>18,645,544</td> <td>7.88</td> </tr> <tr> <td>พ.ย. 58</td> <td>139</td> <td>18,050,884</td> <td>7.70</td> </tr> <tr> <td>ธ.ค. 58</td> <td>142</td> <td>18,736,631</td> <td>7.18</td> </tr> <tr> <td>ม.ค. 58</td> <td>133</td> <td>18,513,048</td> <td>7.18</td> </tr> <tr> <td>ก.พ. 59</td> <td>169</td> <td>17,456,720</td> <td>9.68</td> </tr> <tr> <td>มี.ค. 59</td> <td>143</td> <td>18,854,232</td> <td>7.58</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1" style="display: inline-table;"> <thead> <tr> <th>เดือน</th> <th>อบ.(ครั้ง)</th> <th>กม.บริการ</th> <th>อบ.ครั้ง/ ล้าน กม.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>เม.ย.59</td> <td>148</td> <td>17,807,834</td> <td>8.31</td> </tr> <tr> <td>พ.ค. 59</td> <td>114</td> <td>18,339,033</td> <td>6.22</td> </tr> <tr> <td>มิ.ย. 59</td> <td>144</td> <td>18,171,567</td> <td>7.92</td> </tr> <tr> <td>ก.ค. 59</td> <td>161</td> <td>18,348,428</td> <td>8.77</td> </tr> <tr> <td>ส.ค. 59</td> <td>162</td> <td>18,331,016</td> <td>8.84</td> </tr> <tr> <td>ก.ย. 59</td> <td>183</td> <td>17,736,424</td> <td>10.32</td> </tr> <tr> <td>รวม</td> <td>1,785</td> <td>218,991,33</td> <td>8.15</td> </tr> </tbody> </table>	เดือน	อบ.(ครั้ง)	กม.บริการ	อบ.ครั้ง/ ล้าน กม.	ต.ค. 58	147	18,645,544	7.88	พ.ย. 58	139	18,050,884	7.70	ธ.ค. 58	142	18,736,631	7.18	ม.ค. 58	133	18,513,048	7.18	ก.พ. 59	169	17,456,720	9.68	มี.ค. 59	143	18,854,232	7.58	เดือน	อบ.(ครั้ง)	กม.บริการ	อบ.ครั้ง/ ล้าน กม.	เม.ย.59	148	17,807,834	8.31	พ.ค. 59	114	18,339,033	6.22	มิ.ย. 59	144	18,171,567	7.92	ก.ค. 59	161	18,348,428	8.77	ส.ค. 59	162	18,331,016	8.84	ก.ย. 59	183	17,736,424	10.32	รวม	1,785	218,991,33	8.15	
เดือน	อบ.(ครั้ง)	กม.บริการ	อบ.ครั้ง/ ล้าน กม.																																																													
ต.ค. 58	147	18,645,544	7.88																																																													
พ.ย. 58	139	18,050,884	7.70																																																													
ธ.ค. 58	142	18,736,631	7.18																																																													
ม.ค. 58	133	18,513,048	7.18																																																													
ก.พ. 59	169	17,456,720	9.68																																																													
มี.ค. 59	143	18,854,232	7.58																																																													
เดือน	อบ.(ครั้ง)	กม.บริการ	อบ.ครั้ง/ ล้าน กม.																																																													
เม.ย.59	148	17,807,834	8.31																																																													
พ.ค. 59	114	18,339,033	6.22																																																													
มิ.ย. 59	144	18,171,567	7.92																																																													
ก.ค. 59	161	18,348,428	8.77																																																													
ส.ค. 59	162	18,331,016	8.84																																																													
ก.ย. 59	183	17,736,424	10.32																																																													
รวม	1,785	218,991,33	8.15																																																													
18. โครงการเตรียมความพร้อม และป้องกันภัยในสภาวะฉุกเฉิน	มีการฝึกซ้อมป้องกันอุบัติเหตุอย่างน้อย ปีละ 1 ครั้ง		โครงการอบรมเชิงปฏิบัติการ เรื่อง “การฝึกซ้อมดับเพลิงและการอพยพหนีไฟ ประจำปี 2558” ผู้ อบรมพนักงานในสำนักงานใหญ่ทุกส่วน จำนวน 77 คน เมื่อวันที่ 22 ธ.ค. 58 ณ ห้องประชุม 1 สำนักงานใหญ่ โครงการอบรมหลักสูตร “การฝึกซ้อมดับเพลิงและการอพยพหนีไฟ” (เขตการเดินทางที่ 5) ผู้อบรม																																																													

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปี 2559	หมายเหตุ										
			<p>พนักงานประจำสำนักงานทุกส่วนงาน เขตการเดินรถที่ 5 จำนวน 80 คน เมื่อวันที่ 25 พ.ย. 2558 ณ ห้องประชุม เขตการเดินรถที่ 5</p> <p>โครงการอบรมหลักสูตร “การฝึกซ้อมดับเพลิงและการอพยพหนีไฟ” (เขตการเดินรถที่ 4) ผู้อบรม พนักงานทุกส่วนงาน เขตการเดินรถที่ 4 จำนวน 82 คน เมื่อวันที่ 25 มีนาคม 2559 ณ ห้องประชุม เขตการเดินรถที่ 4</p> <p>โครงการอบรมหลักสูตร “การฝึกซ้อมดับเพลิงและการอพยพหนีไฟ” (เขตการเดินรถที่ 1) เขตการเดินรถที่ 1 เมื่อวันที่ 26 สิงหาคม 2559 ที่อุรังสิต</p>											
19. โครงการจัดหาสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการ	ดำเนินการปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกอย่างต่อเนื่องอย่างน้อย 1 แห่ง		<p>องค์การดำเนินการพัฒนาปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกขั้นพื้นฐานได้แก่ ห้องน้ำ ทางลาด ที่จอดรถ ป้ายและสัญลักษณ์ การบริการข้อมูลสำหรับคนพิการ จำนวน 9 แห่ง ดังนี้</p> <p>ดำเนินการเสร็จแล้ว จำนวน 8 แห่ง ดังนี้</p> <p>(1) สนง. (2) ขตร.1 บางเขน (3) ขตร. 2 สนง.เขต, กปด. 12 (4) ขตร.3 กปด.13,23,33 (5) ขตร.5 พระประแดง, แสมดำ (6) ขตร. 6 กปด.26,36 (7) ขตร. 7 อุบางบัวทอง, อุท่าอิฐ (8) ขตร. 8 กปด.38</p> <p>อยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน 1 แห่ง ได้แก่ ขตร.4 คลองเตย</p>											
20. โครงการดำเนินการตามมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน (รถเมล์ฟรี)	จำนวนเรื่องร้องเรียนลดลงร้อยละ 10.00 จากปี 2558		<p>องค์การ ได้ดำเนินการมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง (โครงการรถเมล์ฟรี) โดยองค์การจัดรถโดยสารธรรมดาวันละ 800 คัน ให้บริการฟรีแก่ประชาชนโดยไม่เสียค่าใช้จ่ายในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 10 พฤษภาคม 2559 เห็นชอบให้ขยายมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน (มาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง) ออกไปอีก 6 เดือน ตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2559 ถึงวันที่ 31 ตุลาคม 2559 โดยมีผู้ใช้บริการตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2558 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2559 จำนวน 85.095 ล้านคน เฉลี่ยวันละ 232,500 คน รายละเอียดเรื่องร้องเรียนรถเมล์ฟรีมีดังนี้</p> <table border="1" data-bbox="1070 1107 1832 1230"> <thead> <tr> <th>เดือน</th> <th>ปีงบประมาณ 2558 (เรื่อง)</th> <th>ปีงบประมาณ 2559 (เรื่อง)</th> <th>ผลต่าง เพิ่ม (ลด)</th> <th>ร้อยละ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ต.ค 58 – ก.ย.</td> <td>45</td> <td>15</td> <td>(30)</td> <td>(66.67)</td> </tr> </tbody> </table>	เดือน	ปีงบประมาณ 2558 (เรื่อง)	ปีงบประมาณ 2559 (เรื่อง)	ผลต่าง เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ	ต.ค 58 – ก.ย.	45	15	(30)	(66.67)	
เดือน	ปีงบประมาณ 2558 (เรื่อง)	ปีงบประมาณ 2559 (เรื่อง)	ผลต่าง เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ										
ต.ค 58 – ก.ย.	45	15	(30)	(66.67)										

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปี 2559	หมายเหตุ																
<p>21. โครงการกำกับดูแล ติดตาม ควบคุม เพื่อมิให้ ขสมก.ปล่อยรถยนต์โดยสาร และรถร่วมบริการของเอกชน ออกวิ่งโดยปล่อยควันดำเกินมาตรฐาน ระยะที่ 2 ปี 2558-2559</p>	<p>จำนวนรถโดยสารประจำทาง ขสมก.และรถร่วมบริการของเอกชนที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซลที่ออกวิ่งให้บริการ ไม่มีควันดำเกินมาตรฐาน</p>		<p>องค์กรได้ดำเนินการตรวจวัดควันดำ รถโดยสารองค์กรและรถหมวด 4 (รถเมล์เล็ก) ดังนี้</p> <p>รถองค์กร</p> <table border="1" data-bbox="1070 304 1872 379"> <thead> <tr> <th>เดือน</th> <th>จำนวนรถ คัน</th> <th>ผ่านการตรวจ คัน</th> <th>จอดซ่อม คัน</th> <th>จอดซ่อมก่อนนำเข้าสัญญา</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ต.ค. 58 - ก.ย. 59</td> <td>33,239</td> <td>31,913</td> <td>1,281</td> <td>45</td> </tr> </tbody> </table> <p>รถหมวด 4</p> <table border="1" data-bbox="1070 424 1677 512"> <thead> <tr> <th>เดือน</th> <th>จำนวนรถ คัน</th> <th>ผ่านการตรวจ คัน</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ต.ค. 58 - ก.ย. 59</td> <td>1,030</td> <td>1,030</td> </tr> </tbody> </table>	เดือน	จำนวนรถ คัน	ผ่านการตรวจ คัน	จอดซ่อม คัน	จอดซ่อมก่อนนำเข้าสัญญา	ต.ค. 58 - ก.ย. 59	33,239	31,913	1,281	45	เดือน	จำนวนรถ คัน	ผ่านการตรวจ คัน	ต.ค. 58 - ก.ย. 59	1,030	1,030	
เดือน	จำนวนรถ คัน	ผ่านการตรวจ คัน	จอดซ่อม คัน	จอดซ่อมก่อนนำเข้าสัญญา																
ต.ค. 58 - ก.ย. 59	33,239	31,913	1,281	45																
เดือน	จำนวนรถ คัน	ผ่านการตรวจ คัน																		
ต.ค. 58 - ก.ย. 59	1,030	1,030																		
<p>22. โครงการจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์เชิงรุก</p>	<p>จำนวนเรื่องร้องเรียนลดลงจากปีที่ผ่านมา ร้อยละ 10</p>	<p>15.200</p>	<p>องค์กรได้แต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการว่าจ้างจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ โดยวิธีพิเศษ (ตามคำสั่งองค์กรที่ 1017/2558 ลงวันที่ 3 ธันวาคม 2558)</p> <p>องค์กรได้ทำสัญญาจ้างพิมพ์วารสารล้อหมุน กับบริษัท ยูโร-กราฟิกส์ (88) จำกัด (ตามสัญญาเลขที่ จ.12/2559 ลงวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2559) เป็นเวลา 12 เดือน ตั้งแต่ฉบับเดือนมีนาคม 2559 ถึงฉบับเดือนกุมภาพันธ์ 2560</p> <p>องค์กรได้ทำสัญญาว่าจ้างจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ทางสื่อโทรทัศน์และสื่อสิ่งพิมพ์ เพื่อประชาสัมพันธ์การจัดหารถโดยสารใหม่และการดำเนินงานตามแผนฟื้นฟูกิจการองค์กร ข้อมูลข่าวสาร ในภารกิจองค์กรและข่าวสารเกี่ยวกับแผนงานโครงการต่างๆ กับบริษัท ทรีนิตี้พลัส จำกัด (ตามสัญญาเลขที่ จ.67/2559 ลงวันที่ 17 มิถุนายน 2559) ระยะเวลาให้บริการตั้งแต่เดือนมิถุนายน 2559 ถึงเดือนกันยายน 2559</p> <p>องค์กรได้ทำสัญญาว่าจ้างจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์เผยแพร่ผ่านทางสื่อโทรทัศน์ผ่านรายการ “ทั่วฟ้า้ ทั่วไทย” ออกอากาศทางสถานีวิทยุโทรทัศน์แห่งประเทศไทย กรมประชาสัมพันธ์ ช่อง 11 เป็นระยะเวลา 3 เดือน ตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2559 ถึง 30 กันยายน 2559 กับบริษัท โลจิสติกส์ นิวส์ มีเดีย จำกัด (ตามสัญญาเลขที่ จ.86/2559 ลงวันที่ 25 กรกฎาคม 2559)</p> <p>รายละเอียดเรื่องร้องเรียนผ่าน Call Center 1348 มีดังนี้</p> <table border="1" data-bbox="1070 1190 1778 1326"> <thead> <tr> <th>รายการ</th> <th>ปีงบประมาณ 2558 (เรื่อง)</th> <th>ปีงบประมาณ 2559 (เรื่อง)</th> <th>ผลต่าง เพิ่ม (ลด)</th> <th>ร้อยละ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>เรื่องร้องเรียน</td> <td>401</td> <td>269</td> <td>(132)</td> <td>(32.92)</td> </tr> </tbody> </table>	รายการ	ปีงบประมาณ 2558 (เรื่อง)	ปีงบประมาณ 2559 (เรื่อง)	ผลต่าง เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ	เรื่องร้องเรียน	401	269	(132)	(32.92)							
รายการ	ปีงบประมาณ 2558 (เรื่อง)	ปีงบประมาณ 2559 (เรื่อง)	ผลต่าง เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ																
เรื่องร้องเรียน	401	269	(132)	(32.92)																

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปี 2559	หมายเหตุ
<p>3.3 แผนงานศึกษาวิจัย (มี 2 โครงการ/มาตรการย่อย)</p> <p>23. โครงการสำรวจความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ</p>	<p>มีผลการสำรวจความพึงพอใจและไม่พึงพอใจอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง</p>	<p>1.500</p>	<p>องค์กรได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดคุณลักษณะและเงื่อนไข การว่าจ้างที่ปรึกษาโครงการสำรวจความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ (ตามคำสั่งองค์กรที่ 181/2559 ลงวันที่ 10 มีนาคม 2559)</p> <p>องค์กรได้แต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการว่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจความพึงพอใจของผู้ใช้บริการโดยวิธีตกลง (ตามคำสั่งองค์กรที่ 322/2559 ลงวันที่ 27 เมษายน 2559)</p> <p>องค์กรได้ทำสัญญาว่าจ้างที่ปรึกษาโครงการสำรวจความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ (รถโดยสาร องค์กร รถโดยสารเอกชนร่วมบริการ และรถตู้โดยสารปรับอากาศ) (ตามสัญญาเลขที่ จ.106/2559 ลงวันที่ 14 กันยายน 2559) กับสถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ เพื่อให้ทราบถึงระดับความพึงพอใจและไม่พึงพอใจของผู้ใช้บริการ ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการของที่ปรึกษาโครงการ</p>	<p>ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการของที่ปรึกษาโครงการ</p>
<p>24. โครงการว่าจ้างที่ปรึกษาจัดทำแผนวิสาหกิจ พ.ศ. 2560 – 2564</p>	<p>แผนวิสาหกิจ พ.ศ. 2560 – 2564 และแผนปฏิบัติการประจำปี 2560 ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการบริหารกิจการองค์กรภายในเดือนกันยายน 2559</p>	<p>5.000</p>	<p>องค์กรได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดคุณลักษณะเงื่อนไข การว่าจ้างที่ปรึกษาจัดทำแผนวิสาหกิจ พ.ศ. 2560 – 2564 (ตามคำสั่งองค์กรที่ 934/2558 ลงวันที่ 11 พฤศจิกายน 2558)</p> <p>องค์กรได้แต่งตั้งคณะกรรมการว่าจ้างที่ปรึกษาโครงการจัดทำแผนวิสาหกิจ พ.ศ. 2560-2564 โดยวิธีตกลงราคา (ตามคำสั่งองค์กรที่ 08/2559 ลงวันที่ 7 มกราคม 2559)</p> <p>องค์กรได้ทำสัญญาว่าจ้างที่ปรึกษาโครงการศึกษาเพื่อจัดทำแผนวิสาหกิจ พ.ศ. 2560- พ.ศ. 2564 และแผนปฏิบัติการประจำปี 2560 ขององค์กร กับมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ (ตามสัญญาเลขที่ จ.30/2559 ลงวันที่ 18 มีนาคม 2559)</p> <p>องค์กรได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการศึกษาตามสัญญาว่าจ้างที่ปรึกษา (ตามคำสั่งองค์กรที่ 403/2559 ลงวันที่ 27 พฤษภาคม 2559) โดยมี ผอ.ก. เป็นประธานและ ผอ.สพ.ง. เป็นเลขา</p> <p>คณะที่ปรึกษากำหนดการประชุมเชิงปฏิบัติการ (Workshop) สำหรับผู้บริหารระดับสูงและคณะกรรมการกำกับฯ ขององค์กรเพื่อนำประเด็นจากการศึกษาข้อมูลทุติยภูมิ และจากการระดมความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสียรวมทั้งความคิดเห็นของผู้บริหารระดับสูง มาจัดทำเป็นแผนการดำเนินงานขององค์กร จำนวน 2 ครั้ง ครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 8-9 มิถุนายน 2559 ครั้งที่ 2 ระหว่างวันที่ 13-14 กรกฎาคม 2559</p> <p>คณะกรรมการฯ (ตามคำสั่งองค์กรที่ 08/2559) ในคราวประชุม ครั้งที่ 4/2559 เมื่อวันที่ 6 กรกฎาคม 2559 มีมติรับรายงานวิธีการศึกษาเบื้องต้น (Inception Report)</p> <p>คณะกรรมการฯ (ตามคำสั่งองค์กรที่ 08/2559) ในคราวประชุม ครั้งที่ 5/2559 เมื่อวันที่ 24 สิงหาคม 2559 มีมติรับรายงานการศึกษาฉบับกลาง (Interim Report)</p>	<p>ขณะนี้อยู่ระหว่างที่ปรึกษาจัดทำแผนนำเสนอคณะกรรมการบริหารกิจการองค์กรพิจารณา</p>

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปี 2559	หมายเหตุ
			<p>คณะกรรมการฯ (ตามคำสั่งองค์การที่ 08/2559) ในคราวประชุมครั้งที่ 6/2559 เมื่อวันที่อังคารที่ 20 กันยายน 2559 มีมติรับร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) (ฉบับปรับปรุง) และให้คณะที่ปรึกษา ปรับปรุง/แก้ไขรายงานหลังจากนำเสนอรายงานฉบับสมบูรณ์(Final Report) แผนวิสาหกิจ พ.ศ. 2560-2564 และแผนปฏิบัติประจำปี 2560 ในการประชุมคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การ ในวันที่ 26 กันยายน 2559</p> <p>คณะกรรมการบริหารกิจการองค์การในคราวประชุมครั้งที่ 12/2559 เมื่อวันที่ 26 กันยายน 2559 มีมติให้ที่ปรึกษาไปทบทวนใหม่และนำมาเสนอในการประชุมครั้งต่อไป</p> <p>คณะกรรมการบริหารกิจการองค์การในคราวประชุมครั้งที่ 13/2559 เมื่อวันที่ 26 ตุลาคม 2559 มีมติเห็นชอบแผนวิสาหกิจ พ.ศ. 2560- พ.ศ. 2564 และแผนปฏิบัติการประจำปี 2560 (ครั้งที่ 2) และให้ องค์การดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป</p>	
<p>3.4 แผนงานรักษาและพัฒนา ระบบบริหารจัดการบุคลากร (มี 3 โครงการ/มาตรการย่อย)</p> <p>25. โครงการรักษาและพัฒนา ระบบการบริหารจัดการบุคลากร</p> <p>25.1 การพัฒนาระบบการบริหารจัดการบุคลากร</p>	<p>สามารถอบรมพนักงานที่เกี่ยวข้องได้อย่างน้อย ร้อยละ 70 ของจำนวนพนักงานทั้งหมด ภายใน 5 ปี</p>	<p>2.950</p>	<p>การจัดทำเส้นทางความก้าวหน้าในสายอาชีพ (Career Path) คณะกรรมการจัดวางระบบบริหารงานบุคคลเพื่อเชื่อมโยงกับระบบพัฒนาบุคลากร ตามคำสั่งองค์การที่ 171/2557 ลงวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2557 ขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดทำแผนผังเส้นทางความก้าวหน้าในสายอาชีพ (Career Path) โดยแยกตามสายงาน</p> <p>การสืบทอดตำแหน่ง (Succession Plan) องค์การได้แต่งตั้งคณะกรรมการคัดเลือกผู้บริหารเพื่อสืบทอดตำแหน่ง (ตามคำสั่งองค์การที่ 264/2559 ลงวันที่ 5 เมษายน 2559)และแต่งตั้งคณะกรรมการสรรหาคัดเลือกผู้บริหารเพื่อสืบทอดตำแหน่ง (เพิ่มเติม) ตามคำสั่งองค์การที่ 274/2559 ลงวันที่ 18 เมษายน 2559 องค์การได้แต่งตั้งคณะกรรมการคัดเลือกคนดีคนเก่ง (เพิ่มเติม) ตามคำสั่งองค์การที่ 273/2559 ลงวันที่ 18 เมษายน 2559</p> <p>- องค์การมีประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิเข้ารับการประเมินความเหมาะสม กับตำแหน่ง (Successor) ระดับ 7 – 10 เมื่อวันที่ 29 กันยายน 2559</p>	

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปี 2559	หมายเหตุ																																										
			<p>- องค์กรมีประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิเข้ารับการประเมินความเหมาะสม กับตำแหน่ง (Talent Pool) ระดับ 6 เมื่อวันที่ 25 สิงหาคม 2559 เข้ารับการประเมินความเหมาะสมกับตำแหน่ง เมื่อวันที่ 13 – 14 กันยายน 2559</p> <p>- องค์กรมีประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิเข้ารับการประเมินความเหมาะสม กับตำแหน่ง (Talent Pool) ระดับ 5 เมื่อวันที่ 9 กันยายน 2559 เข้ารับการประเมินความเหมาะสมกับตำแหน่ง เมื่อวันที่ 21 กันยายน 2559</p> <p>- องค์กรมีประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิเข้ารับการสอบคัดเลือก ระดับ 1 ถึงระดับ 4 เพื่อเข้ารับการอบรมพัฒนาเป็นผู้มีความสามารถสูง (Talent Pool) เมื่อวันที่ 8 กรกฎาคม 2559</p> <p>การประเมินผลโดยใช้ระบบความสามารถ (Competency) อยู่ระหว่างประเมินผลการปฏิบัติงานของพนักงานทุกตำแหน่ง ตั้งแต่ระดับ 1-10 ในรอบที่ 2 (ผลงานระหว่างวันที่ 1 มกราคม 2559 ถึงวันที่ 30 มิถุนายน 2559) ลงในระบบสารสนเทศเรียบร้อยแล้ว</p> <p>การประเมินผู้นำ ขณะนี้อยู่ระหว่างจัดทำขออนุมัติโครงการประเมินภาวะผู้นำ</p> <p>การมอบรางวัลพนักงานดีเด่น คณะกรรมการตามคำสั่งองค์กรที่ 61/2559 ลงวันที่ 20 มกราคม 2559 กำหนดให้มีการประชุมครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 2 มิถุนายน 2559 พิจารณานโยบายและหลักเกณฑ์การคัดเลือกพนักงานดีเด่นประจำปี 2559 นำเสนอ ผอก.</p> <p>คณะกรรมการมีคำสั่งที่ 01/2559 ลงวันที่ 7 มิถุนายน 2559 แต่งตั้งคณะทำงานคัดเลือกพนักงานดีเด่นประจำปี 2559 องค์กรได้ประกาศรายชื่อพนักงานที่ได้รับการคัดเลือก จำนวน 100 คน เมื่อวันที่ 2 สิงหาคม 2559 และจัดให้ไปทัศนศึกษาในวันที่ 23-24 กันยายน 2559 ณ จังหวัดชลบุรีและโรงแรมแคนทรี่ เบย์ จังหวัดระยอง พร้อมมอบโล่ประกาศเกียรติคุณ</p>																																											
25.2 การพัฒนาศักยภาพและคุณธรรมแก่บุคลากร	<p>1. มีผู้เข้าร่วมการอบรมตามแผนงานประจำปี ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90</p> <p>2. ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ระดับ ดี – ดีมาก ไม่น้อยกว่าร้อยละ 75</p> <p>3. การติดตามผลจากหัวหน้างานในการนำความรู้และทักษะไปใช้ปฏิบัติงานในระดับดีขึ้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 75</p>	28.410	<p>องค์กรได้ดำเนินการพัฒนาบุคลากร โดยให้การฝึกอบรมทั้งภายในและภายนอกสถานที่องค์กร ดังนี้</p> <table border="1" data-bbox="1070 1106 1906 1321"> <thead> <tr> <th>เดือน</th> <th>จำนวนรุ่น</th> <th>จำนวนคน</th> <th>เดือน</th> <th>จำนวนรุ่น</th> <th>จำนวนคน</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ต.ค. 58</td> <td>4</td> <td>205</td> <td>เม.ย. 59</td> <td>3</td> <td>454</td> </tr> <tr> <td>พ.ย. 58</td> <td>7</td> <td>531</td> <td>พ.ค. 59</td> <td>6</td> <td>1,249</td> </tr> <tr> <td>ธ.ค. 58</td> <td>13</td> <td>1,011</td> <td>มิ.ย. 59</td> <td>7</td> <td>525</td> </tr> <tr> <td>ม.ค. 59</td> <td>5</td> <td>639</td> <td>ก.ค. 59</td> <td>9</td> <td>1,079</td> </tr> <tr> <td>ก.พ. 59</td> <td>6</td> <td>459</td> <td>ส.ค. 59</td> <td>7</td> <td>894</td> </tr> <tr> <td>มี.ค. 59</td> <td>12</td> <td>700</td> <td>ก.ย. 59</td> <td>6</td> <td>505</td> </tr> </tbody> </table>	เดือน	จำนวนรุ่น	จำนวนคน	เดือน	จำนวนรุ่น	จำนวนคน	ต.ค. 58	4	205	เม.ย. 59	3	454	พ.ย. 58	7	531	พ.ค. 59	6	1,249	ธ.ค. 58	13	1,011	มิ.ย. 59	7	525	ม.ค. 59	5	639	ก.ค. 59	9	1,079	ก.พ. 59	6	459	ส.ค. 59	7	894	มี.ค. 59	12	700	ก.ย. 59	6	505	
เดือน	จำนวนรุ่น	จำนวนคน	เดือน	จำนวนรุ่น	จำนวนคน																																									
ต.ค. 58	4	205	เม.ย. 59	3	454																																									
พ.ย. 58	7	531	พ.ค. 59	6	1,249																																									
ธ.ค. 58	13	1,011	มิ.ย. 59	7	525																																									
ม.ค. 59	5	639	ก.ค. 59	9	1,079																																									
ก.พ. 59	6	459	ส.ค. 59	7	894																																									
มี.ค. 59	12	700	ก.ย. 59	6	505																																									

ยุทธศาสตร์/แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงานประจำปี 2559	หมายเหตุ																														
25.3 การเสริมสร้างคุณภาพชีวิตและสภาพแวดล้อมในการทำงาน	1. พนักงานเข้ารับการตรวจสุขภาพประจำปีไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 2. มีการปรับปรุงสถานที่ทำงาน ที่ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานความปลอดภัยไม่ต่ำกว่าร้อยละ 50	2.395	<p>การติดตามผลการตรวจสุขภาพพนักงาน ให้พยาบาลประจำเขตการเดินทางและสำนักงานใหญ่ ติดตามพนักงานที่ผิดปกติมาพบแพทย์เพื่อทำการรักษาอย่างต่อเนื่องทุกเดือน และตรวจสุขภาพให้พนักงานที่มีอายุ 50 ขึ้นไป ดังนี้</p> <table border="1" data-bbox="1122 368 1872 552"> <thead> <tr> <th>เขต</th> <th>ว/ด/ป</th> <th>จำนวน (คน)</th> <th>เขต</th> <th>ว/ด/ป</th> <th>จำนวน (คน)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>4-26 ม.ค. 59</td> <td>459</td> <td>6</td> <td>7-23 มี.ย. 59</td> <td>436</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>14-24 ก.พ. 59</td> <td>532</td> <td>7</td> <td>4-27 ก.ค. 59</td> <td>338</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>7-25 มี.ค. 59</td> <td>383</td> <td>8</td> <td>8-23 ส.ค. 59</td> <td>131</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4-21 เม.ย.59</td> <td>380</td> <td>สนญ.</td> <td>5-30 ก.ย. 59</td> <td>159</td> </tr> </tbody> </table> <p>สำรวจพื้นที่ด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน เพื่อทำการปรับปรุงแก้ไข เช่น อาคารสถานที่ ลานจอดรถ แสงสว่างและสัญลักษณ์ต่างๆ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ขตร. 1 สนง. เขต แจ้งแก้ไข จำนวน 13 จุด ทำการแก้ไข 4 จุด ,อุ้งบางเขน แจ้งแก้ไข 21 จุด ทำการแก้ไข 11 จุด อุรังสิต แจ้งแก้ไข 9 จุด ทำการแก้ไข 6 จุด ใช้งบประมาณของ ขตร. 1 - ขตร. 3 สนง.เขต แจ้งแก้ไข 9 จุด ทำการแก้ไข 6 จุด, อุเมกา แจ้งแก้ไข 6 จุด ทำการแก้ไข 6 จุด,อุฟาร์มจระเข้ แจ้งแก้ไข 10 จุด ทำการแก้ไข 9 จุด - ขตร.4 อุคลองเตย แจ้งแก้ไข 34 จุด ทำการแก้ไข 16 จุด, อุสาธุประดิษฐ์ แจ้งแก้ไข 8 จุด ทำการแก้ไข 3 จุด - ขตร.5 อุราชประชา แจ้งแก้ไข 8 จุด ทำการแก้ไข 8 จุด, สนง.เขต แจ้งแก้ไข 5 จุด ทำการแก้ไข 5 จุด, อุสมดำ แจ้งแก้ไข 12 จุด ทำการแก้ไข 9 จุด - ขตร.6 อุวัดไร่ขิง แจ้งแก้ไข 14 จุด ทำการแก้ไข 4 จุด - ขตร. 7 สนง.เขต แจ้งแก้ไข 13 จุด ทำการแก้ไข 5 จุด, อุนครินทร์ แจ้งแก้ไข 7 จุด แก้ไข 5 จุด - ขตร. 8 สนง.เขต แจ้งแก้ไข 17 จุด ทำการแก้ไข 14 จุด, อุสวนสยาม แจ้งแก้ไข 6 จุด ทำการแก้ไข 3 จุด 	เขต	ว/ด/ป	จำนวน (คน)	เขต	ว/ด/ป	จำนวน (คน)	1	4-26 ม.ค. 59	459	6	7-23 มี.ย. 59	436	2	14-24 ก.พ. 59	532	7	4-27 ก.ค. 59	338	3	7-25 มี.ค. 59	383	8	8-23 ส.ค. 59	131	4	4-21 เม.ย.59	380	สนญ.	5-30 ก.ย. 59	159	
เขต	ว/ด/ป	จำนวน (คน)	เขต	ว/ด/ป	จำนวน (คน)																													
1	4-26 ม.ค. 59	459	6	7-23 มี.ย. 59	436																													
2	14-24 ก.พ. 59	532	7	4-27 ก.ค. 59	338																													
3	7-25 มี.ค. 59	383	8	8-23 ส.ค. 59	131																													
4	4-21 เม.ย.59	380	สนญ.	5-30 ก.ย. 59	159																													