



องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ Bangkok Mass Transit Authority

สำนักงานใหญ่ เลขที่ ๑๓๑ ถนนวัฒนธรรม เขตห้วยขวาง กทม. ๑๐๓๒๐
โทร. ๐-๒๒๕๖-๐๓๓๙, ๐-๒๒๕๖-๐๗๔๑-๔, ๐-๒๒๕๖-๐๗๕๐-๒ โทรสาร ๐-๒๒๕๗-๒๑๘๙
(สำเนา)

ประกาศองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

เรื่อง นโยบายและแนวทางการบริหารจัดการนวัตกรรม

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ให้ความสำคัญกับการบริหารจัดการนวัตกรรม และนำนวัตกรรมมาเป็นปัจจัยในการขับเคลื่อนองค์กร โดยสนับสนุนให้เกิดความคิดสร้างสรรค์และผลักดันการนำนวัตกรรมทั้งในส่วนของนวัตกรรมผลิตภัณฑ์ นวัตกรรมกระบวนการ และนวัตกรรมแนวคิดธุรกิจใหม่ ให้อยู่ในทุกกระบวนการทำงาน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงที่จะเกิดขึ้น รวมทั้งสนับสนุนให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม ซึ่งจะสร้างความได้เปรียบทางการแข่งขันและพัฒนาองค์กรอย่างยั่งยืน จึงได้กำหนดนโยบายและแนวทางการบริหารจัดการนวัตกรรมเพื่อใช้เป็นกรอบในการบริหารจัดการขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ดังต่อไปนี้

๑. มุ่งมั่นสนับสนุน และสร้างบรรยากาศด้านความคิดริเริ่มสร้างสรรค์ เพื่อให้การจัดการนวัตกรรมเกิดการมีส่วนร่วมทั้งมิติด้านบริการ ผลิตภัณฑ์ กระบวนการทำงาน และรูปแบบการให้บริการแบบใหม่ ซึ่งสามารถสร้างคุณค่าใหม่ให้แก่องค์กร และผู้มีส่วนได้ส่วนเสียกับองค์กรได้อย่างเป็นธรรม

๒. ส่งเสริมการนำนวัตกรรมและเทคโนโลยีมาสนับสนุนในทุกกระบวนการทำงานเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและเพิ่มโอกาสในการดำเนินงานขององค์กรสู่ความยั่งยืน

๓. กำหนดให้มีการเสริมสร้าง วิสัยทัศน์ และทัศนคติของพนักงานรวมถึงการส่งเสริมค่านิยม และเสริมสร้างวัฒนธรรมองค์กร ให้ตระหนักถึงความสำคัญของการจัดการสู่องค์กรแห่งนวัตกรรม

๔. กำหนดให้มีการส่งเสริม และสนับสนุนให้พนักงานขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ มีการดำเนินงานด้านนวัตกรรมโดยมุ่งเน้นการมีส่วนร่วม เพื่อพัฒนางานให้เกิดประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง

๕. กำหนดให้มีการเสริมสร้างวัฒนธรรมแลกเปลี่ยนการเรียนรู้ และมีการนำความรู้ที่ได้จากการแลกเปลี่ยนไปประยุกต์ใช้ในการปฏิบัติงาน โดยมุ่งหวังให้พนักงานเกิดการพัฒนาความรู้ ทักษะ และมีทัศนคติที่ดีต่อการปฏิบัติงาน เพื่อเกิดการปรับปรุงการดำเนินงานให้บรรลุวัตถุประสงค์ขององค์กรอย่างต่อเนื่อง

๖. กำหนดให้มีการพัฒนาระบบบริหารจัดการนวัตกรรมโดยใช้เทคโนโลยีดิจิทัล เพื่อให้พนักงานเข้าถึงองค์ความรู้ได้โดยง่าย สะดวก และรวดเร็ว

๗. กำหนดให้ผู้บริหารต้องมีส่วนร่วมในการบริหารจัดการนวัตกรรมดังกล่าว และมีหน้าที่ในการสนับสนุนด้านทรัพยากรอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้บรรลุเป้าหมายตามเจตนารมณ์แห่งนโยบายนี้

การทบทวนนโยบาย : ให้มีการทบทวนนโยบายฉบับนี้อย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

ประกาศ ณ วันที่ ๗ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๖

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวอัญชลี กังवाल)

ท.ธก.(สบจ.)

๗ มิ.ย. ๖๖

(นายกิตติกานต์ จอมดวง จารุวรพลกุล)

ผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

/สำเนาเรียน....

สำเนาเรียน

ผอก.

รอง ผอก.ฝบร., รอง ผอก.ฝรอ., รอง ผอก. ฝรร.

ช.ผอก.ฝบร., ช.ผอก.ฝรอ. ๑, ๒, ช.ผอก.ฝรร.

- เพื่อโปรดทราบ

ผอ.ขจร. ๑, ๒, ๓, ๔, ๕, ๖, ๗, ๘

สบส. สผอ. สตส. สทส. สผง. สกม. สบก. สบจ. สจท. สบด. สพบ.

สปร. ๑, ๒ ผตก. ๘ สตง.

ช.ผอ.สบส. ช.ผอ.สผอ. ช.ผอ.สตส. ช.ผอ.สทส. ช.ผอ.สผง. ช.ผอ.สกม. ช.ผอ.สบก.

ช.ผอ.สปร. ๑, ๒ ช.ผอ.สบจ. ช.ผอ.สจท. ช.ผอ.สบด. ช.ผอ.สพบ.

ช.ผอ.ขจร. ๑, ๒, ๓, ๔, ๕, ๖, ๗, ๘

กल्प. กบส. กคน. กปส. กตพ. กตป. กตบ. กวพ. กวผ. กวป. กวท. กปค. กงก.

กคด. กนก. กบช. กบง. กรร. ๑, ๒, ๓, ๔ กจช. กบก. กบค. กบท. กคว. กวก. กผอ.

กสส. กพส. กชบ. กสด. ผตก.

กบท. ๑, ๒, ๓, ๔, ๕, ๖, ๗, ๘

กบง. ๑, ๒, ๓, ๔, ๕, ๖, ๗, ๘

กปด. ๑๑, ๒๑, ๓๑, ๑๒, ๒๒, ๓๒, ๑๓, ๒๓, ๓๓, ๑๔, ๒๔, ๓๔,

๑๕, ๒๕, ๓๕, ๑๖, ๒๖, ๓๖, ๑๗, ๒๗, ๓๗, ๑๘, ๒๘, ๓๘

กิง. ๑, ๒, ๓, ๔, ๕, ๖, ๗, ๘

บม. ๑, ๒, ๓, ๔, ๕, ๖, ๗, ๘

ตส. ๑, ๒, ๓, ๔, ๕, ๖, ๗, ๘

บค. ๑, ๒, ๓, ๔, ๕, ๖, ๗, ๘

บส. ๑, ๒, ๓, ๔, ๕, ๖, ๗, ๘

บก. ๑, ๒, ๓, ๔, ๕, ๖, ๗, ๘

ผช. ๑, ๒, ๓, ๔, ๕, ๖, ๗, ๘

อบ. ๑, ๒, ๓, ๔, ๕, ๖, ๗, ๘

ตก. ๑, ๒, ๓, ๔, ๕, ๖, ๗, ๘

ธป. ๑๑, ๒๑, ๓๑, ๑๒, ๒๒, ๓๒, ๑๓, ๒๓, ๓๓, ๑๔, ๒๔, ๓๔

๑๕, ๒๕, ๓๕, ๑๖, ๒๖, ๓๖, ๑๗, ๒๗, ๓๗, ๑๘, ๒๘, ๓๘

บส. คน. ปส. ปช. ลก. ตพ. วม. วพ. บป. วป. งป. ผผ. พร. ปค. บร. ผค. คด. อบ. รจ.

ปบ. ตจ. บง. บด. ๑, ๒, ๓, ๔ กท. ๑, ๒, ๓, ๔ ขผ. ตบ. รบ. ขบ. วน. รส. ธก.

ผด. กช. วบ. บผ. บง. สก. ปอ. พท. กช. สส. สด.

ธก.(ฝบร.) ธก.(ฝรร.) ธก.(ฝรอ.) ธก.(สบจ.) ธก.(กชบ.) มธ.(สบส.) มธ.(สผอ.) มธ.(สตส.)

มธ.(สทส.) มธ.(สผง.) มธ.(ช.ผอก.ฝบร.) มธ.(สกม.) มธ.(สบก.) มธ.(ช.ฝรร.) มธ.(สปร. ๑, ๒)

มธ.(สจท.) มธ.(ช.ผอก.ฝรอ. ๑, ๒) มธ.(สพบ.)

สหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

- เพื่อโปรดทราบ และแจ้งพนักงานในสังกัดเพื่อทราบด้วย



(นางสาวอัญชลี กังवाल)

ท.ธก.(สบจ.)

๗ มี.ย. ๖๖