

# แบบรายงานแผนบริหารจัดการความเสี่ยงการทุจริต

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

กระทรวงคมนาคม

ด้านที่ ๓ โครงการจัดซื้อจัดจ้างประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

หน่วยงาน องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

รายงานรอบที่ ๑ (ภายใน ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕)

ลงชื่อ นายยงยุทธ จันทร์ชู ผู้รายงาน  
ตำแหน่ง รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการสำนัก  
บริหารความเสี่ยงและควบคุมภายใน  
เบอร์โทร ๐ ๒๒๔๖ ๐๓๓๙ ต่อ ๑๖๑๘  
วันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. ๒๕๖๕

## รายละเอียดการรายงาน

### ๑. แบบรายงาน

๑.๑ แบบรายงานรอบที่ ๑ แบบรายงานแผนบริหารจัดการความเสี่ยงการทุจริต

- แบบรายงานด้านที่ ๑ การพิจารณาอนุมัติ อนุญาตของทางราชการ
- แบบรายงานด้านที่ ๒ การใช้อำนาจและตำแหน่งหน้าที่
- **แบบรายงานด้านที่ ๓ โครงการจัดซื้อจัดจ้างประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕**

๑.๒ แบบรายงานรอบที่ ๒ แบบรายงานผลการดำเนินการตามแผนบริหารจัดการความเสี่ยงการทุจริต

### ๒. กำหนดส่งรายงาน

๒.๑ (รายงานรอบที่ ๑) รายงานการประเมินความเสี่ยงการทุจริต แผนบริหารจัดการความเสี่ยงการทุจริต และเผยแพร่ข้อมูลบนเว็บไซต์ของหน่วยงาน จัดส่งรายงานภายในวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ตามแบบรายงาน

๒.๒ (รายงานรอบที่ ๒) รายงานการประเมินความเสี่ยงการทุจริต รายงานผลหรือความก้าวหน้าการดำเนินการตามแผนบริหารจัดการความเสี่ยงการทุจริต และเผยแพร่ข้อมูลบนเว็บไซต์ของหน่วยงาน จัดส่งรายงานภายในวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๕ ตามแบบรายงาน

๒.๓ จัดส่งรายงานประเมินความเสี่ยงการทุจริต (รายงานรอบที่ ๑ และรายงานรอบที่ ๒) ในรูปแบบไฟล์ MS Word หรือไฟล์ MS Excel มาให้ ศปท. ทาง E-mail : anticorruption@mot.go.th ภายในระยะเวลาที่กำหนด

**แบบรายงานแผนบริหารจัดการความเสี่ยงการทุจริต  
ด้านที่ ๓ โครงการจัดซื้อจัดจ้างประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕**

ชื่อหน่วยงาน องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

**ด้านที่ ๓ โครงการจัดซื้อจัดจ้างประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕**

๑. - โครงการจ้างเหมาบริการเดินรถโดยสารปรับอากาศที่ใช้พลังงานสะอาด (EV และ NGV) จำนวน ๒๐๑ คัน (โครงการที่ ๑) เพื่อบรรจรถทดแทนรถโดยสารเดิม ในเส้นทางของเขตการเดินรถที่ ๑-๔
- โครงการจ้างเหมาบริการเดินรถโดยสารปรับอากาศที่ใช้พลังงานสะอาด (EV และ NGV) จำนวน ๑๙๙ คัน (โครงการที่ ๒) เพื่อบรรจรถทดแทนรถโดยสารเดิม ในเส้นทางของเขตการเดินรถที่ ๕-๘

๒. งบประมาณ ๒๗๙,๗๕๖,๐๐๐ บาท (เป็นประมาณการงบประมาณ ซึ่งอาจมีการเปลี่ยนแปลง)

วิธีจัดซื้อจัดจ้าง วิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๐ วัน

เงินงบประมาณ

เงินนอกงบประมาณ

ที่	ขั้นตอนที่มีความเสี่ยง และรายละเอียดประเด็นความเสี่ยงการทุจริต	ระดับความเสี่ยง การทุจริต	รายละเอียด มาตรการควบคุมความเสี่ยงการทุจริต
	การกำหนดคุณลักษณะเฉพาะของวัสดุและครุภัณฑ์ (Specification) ที่จัดซื้อจัดจ้างที่อาจทำให้พวกพ้องได้เปรียบหรือชนะการประมูล	๑×๑ ระดับ ๑ ต่ำ	<p>๑. การกำหนดคุณลักษณะของรถโดยสารให้คำนึงถึงคุณภาพ เทคนิค และวัตถุประสงค์ของใช้งาน และเชิญผู้เชี่ยวชาญจากหน่วยงานภายนอก</p> <p>๒. การจัดซื้อจัดจ้างต้องกระทำโดยเปิดเผย เปิดโอกาสให้มีการแข่งขันอย่างเป็นธรรมมีการปฏิบัติต่อผู้ประกอบการทุกรายโดยเท่าเทียมกัน มีระยะเวลาที่เหมาะสมและเพียงพอต่อการยื่นข้อเสนอ</p> <p>๓. ห้ามมิให้กำหนดคุณลักษณะเฉพาะของรถโดยสารให้ใกล้เคียงกับยี่ห้อใดยี่ห้อหนึ่งหรือของผู้ขายรายใดรายหนึ่งโดยเฉพาะ เว้นแต่มียี่ห้อเดียวหรือจะต้องใช้อะไหล่ของยี่ห้อใด ก็ระบุยี่ห้อนั้นได้</p>

ที่	ขั้นตอนที่มีความเสี่ยง และรายละเอียดประเด็นความเสี่ยงการทุจริต	ระดับความเสี่ยง การทุจริต	รายละเอียด มาตรการควบคุมความเสี่ยงการทุจริต
			๔. ต้องจัดทำข้อตกลงคุณธรรม ระหว่างหน่วยงาน เจ้าของโครงการ ผู้ประกอบการ และให้มีผู้ สังเกตการณ์ซึ่งมีความรู้ ความเชี่ยวชาญ และ ประสบการณ์ที่จำเป็นต่อโครงการจัดซื้อจัดจ้าง นั้น ๆ เข้าร่วมสังเกตการณ์ตั้งแต่ขั้นตอนการ จัดทำ TOR หรือรายละเอียดของรถโดยสาร และ ร่างเอกสารเชิญชวนจนถึงขั้นตอนสิ้นสุดโครงการ โดยผู้สังเกตการณ์ต้องมีความเป็นกลาง

ช่องทางการเผยแพร่แผนบริหารความเสี่ยงการทุจริต (Website) : <http://www.bmta.co.th>

หมายเหตุ : ๑. หน่วยงานต้องดำเนินการเผยแพร่แผนบริหารจัดการความเสี่ยงการทุจริตบนเว็บไซต์ของหน่วยงาน  
๒. ส่งรายละเอียดประมาณการงบประมาณโครงการในรูปแบบไฟล์ MS Word หรือไฟล์ MS Excel

แบบแสดงรายละเอียดประมาณการงบประมาณโครงการจัดซื้อจัดจ้าง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

หน่วยงาน องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

โครงการจัดซื้อจัดจ้างประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

ชื่อโครงการ - จ้างเหมาบริการเดินรถโดยสารปรับอากาศที่ใช้พลังงานสะอาด (EV และ NGV) จำนวน ๒๐๑ คัน (โครงการที่ ๑) เพื่อบรรจรถทดแทนรถโดยสารเดิม ในเส้นทางของเขตการเดินรถที่ ๑-๔

- จ้างเหมาบริการเดินรถโดยสารปรับอากาศที่ใช้พลังงานสะอาด (EV และ NGV) จำนวน ๑๙๙ คัน (โครงการที่ ๒) เพื่อบรรจรถทดแทนรถโดยสารเดิม ในเส้นทางของเขตการเดินรถที่ ๕-๘

งบประมาณ ๒๗๙,๗๕๖,๐๐๐ บาท (เป็นประมาณการงบประมาณ ซึ่งอาจมีการเปลี่ยนแปลง)

วิธีจัดซื้อจัดจ้าง วิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๐ วัน

เงินงบประมาณ

เงินนอกงบประมาณ

เข้าร่วมโครงการ IP หรือ CoST ไม่ได้เข้าร่วมโครงการ IP เนื่องจากวงเงินการจัดซื้อจัดจ้างไม่ถึง ๑,๐๐๐ ล้านบาท

เข้าร่วมโครงการ IP

มีแผนเข้าร่วมโครงการ IP

เข้าร่วมโครงการ CoST

มีแผนเข้าร่วมโครงการ CoST

ที่	รายการ	รายละเอียด (ประเภท จำนวน คุณลักษณะ (Spec) อื่น ๆ)	ประมาณ การงบประมาณ (Cost breakdown)	รวมงบประมาณ (บาท)
๑.	โครงการจ้างเหมาบริการเดินรถโดยสารปรับอากาศที่ใช้พลังงานสะอาด (EV และ NGV) จำนวน ๒๐๑ คัน (โครงการที่ ๑)	อยู่ระหว่างคณะกรรมการ ดำเนินการจัดทำร่างขอบเขต ของงานหรือรายละเอียด คุณลักษณะเฉพาะของ รถโดยสาร	๑๔๐,๗๐๙,๐๖๐ บาท	๑๔๐,๗๐๙,๐๖๐ บาท
๒.	โครงการจ้างเหมาบริการเดินรถโดยสารปรับอากาศที่ใช้พลังงานสะอาด (EV และ NGV) จำนวน ๑๙๙ คัน (โครงการที่ ๒)		๑๓๙,๐๔๖,๙๔๐ บาท	๑๓๙,๐๔๖,๙๔๐ บาท
รวมงบประมาณทั้งสิ้น (เป็นประมาณการงบประมาณ ซึ่งอาจมีการเปลี่ยนแปลง)				๒๗๙,๗๕๖,๐๐๐ บาท