



องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

สำนักงานใหญ่ เลขที่ 131 ถ.เทียมร่วมมิตร เขตห้วยขวาง กกม. 10310

โทร. 0-2246-0339 โทรสาร. 0-2247-2189 www.bmta.co.th ISO 9001 : 2008

เลขที่รับ ทศ. (สนง.) ๑๔๔

-๑, ส.ค. 2557

ผู้รับ.....

ระเบียบองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

ว่าด้วย หลักเกณฑ์การเข้าเดินรถตามสัญญาให้บริการเชิงคุณภาพ (PBC) แบบผ่อนปรน

พ.ศ.2554

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 26 (2) แห่งพระราชบัญญัติจัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ พ.ศ.2519 และตามมติคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ครั้งที่ 2/2554 เมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2554 จึงออกระเบียบว่าด้วย หลักเกณฑ์การเข้าเดินรถตามสัญญาให้บริการเชิงคุณภาพ (PBC) แบบผ่อนปรน ไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ 1. ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ว่าด้วย หลักเกณฑ์การเข้าร่วมเดินรถตามสัญญาให้บริการเชิงคุณภาพ (PBC) แบบผ่อนปรน พ.ศ.2554”

ข้อ 2. ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศเป็นต้นไป

ข้อ 3. ในระเบียบนี้

“องค์การ” หมายความว่า องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

“ผู้ประกอบการ” หมายความว่า นิติบุคคลที่นำรถโดยสารเข้าร่วมเดินรถกับองค์การในฐานะเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์รถโดยสารหรือในฐานะผู้เช่าซึ่งมีสิทธิครอบครองรถโดยสาร หรือในฐานะ ผู้เช่ารถโดยสารขององค์การ

“พนักงานประจำรถ” หมายความว่า พนักงานขับรถ และพนักงานเก็บค่าโดยสารขององค์การ

“สัญญา” หมายความว่า สัญญาให้บริการเชิงคุณภาพ (PBC) แบบผ่อนปรน

หมวด 1

การขอเข้าร่วมเดินรถ

ข้อ 4. ผู้ประกอบการที่มีความประสงค์จะอนำรถโดยสารเข้าร่วมเดินรถกับองค์การจะต้องเป็นนิติบุคคล ซึ่งมีวัตถุประสงค์ในการประกอบกิจการเดินรถโดยสารประจำทาง มีสัญชาติไทย และเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์รถหรือเป็นผู้เช่าซึ่งมีสิทธิครอบครองรถโดยสารที่เข้าร่วมเดินรถโดยชอบด้วยกฎหมายหรือเป็นผู้เช่ารถโดยสารจากองค์การ

สิทธิในใบอนุญาตประกอบการขนส่งที่องค์การได้รับจากการขนส่งทางบกเป็นของ องค์การ และองค์การมีสิทธิตัดเดือကผู้ประกอบการที่มีคุณสมบัติเหมาะสมและสามารถปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ คำสั่ง ที่องค์การกำหนดไว้

ข้อ 5. รถโดยสารที่เข้าร่วมเดินรถต้องมีคุณลักษณะดังนี้

5.1 ต้องเป็นรถปรับอากาศใหม่ ใช้ก๊าซธรรมชาติ CNG เกียร์อัตโนมัติ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ซึ่งผ่านการตรวจสอบจากกรรมการขนส่งทางบก สำหรับผู้ประกอบการรายใหม่

5.2 ต้องเป็นรถปรับอากาศใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อนหรือรถปรับอากาศที่จดทะเบียนแล้วไม่เกิน 2 ปี ใช้ก๊าซธรรมชาติ CNG เกียร์อัตโนมัติ ผ่านการตรวจสอบจากกรรมการขนส่งทางบก สำหรับคู่สัญญาเข้าร่วมเดินรถกับองค์การอยู่ก่อนแล้ว

5.3 ต้องเป็นรถโดยสารที่สามารถติดตั้งระบบใช้ตัวอิเล็กทรอนิกส์ได้

ข้อ 6. การขอเข้าร่วมเดินรถโดยสารกับองค์การ ผู้ประกอบการต้องทำเป็นหนังสือตามแบบ พร้อมหลักฐานที่องค์การกำหนดเสนอให้ผู้อำนวยการอนุมัติ

ข้อ 7. การจัดทำสัญญาให้ดำเนินการ หลังจากได้รับอนุมัติจากองค์การ การชำระค่าธรรมเนียมต่างๆ ให้ชำระในวันทำสัญญา การยื่นคำขอบรรทุกใบัญชี ขส.บ.11 ให้สิ้นนับแต่วันทำสัญญา

ข้อ 8. ผู้ประกอบการจะโอนกรรมสิทธิ์รถ รวมทั้งสิทธิหรือหน้าที่ในการเข้าร่วมเดินรถตามสัญญาทั้งหมด หรือส่วนหนึ่งส่วนใดให้บุคคลอื่นไม่ได้ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากองค์การ หากฝ่ายเดียวขององค์การมีสิทธิบอกเลิกสัญญาและเรียกให้ชดใช้ค่าเสียหายได้

ข้อ 9. ผู้ประกอบการที่นำรถโดยสารเข้าร่วมเดินรถ ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่น้อยกว่า 20 ล้านบาท ชำระเต็มมูลค่า

ข้อ 10. รถโดยสารที่นำมาเข้าร่วมเดินรถต้องได้รับอนุญาตจากกรรมการขนส่งทางบก และสีรถต้องเป็นสีที่องค์การกำหนด ต้องมีตราและเครื่องหมาย ดังนี้

10.1 ชื่อเส้นทาง (ตัวอักษรภาษาไทย)

10.2 เครื่องหมายองค์การ

ด้านซ้าย “สมก” ตัวอักษรสีน้ำเงินบนวงรีสีขาว

ด้านขวา “BMTA” ตัวอักษรสีน้ำเงินบนวงรีสีขาว

10.3 หมายเลขอ้างรถ ดังนี้

10.3.1 ตัวเลขที่ 1 หมายถึง เขตการเดินรถ

10.3.2 ตัวเลขที่ 2 เป็นเลข 9 หมายถึง รูปแบบ PBC

10.3.3 ตัวเลขที่ 3-6 หมายถึง หมายเลขอากาศ (ตัวเลขภาษาอา拉บิก)

ข้อ 11. ผู้ประกอบการต้องวางแผนหลักประกันสัญญาและหลักประกันค่าเสียหาย และค่าธรรมเนียมทั้งนี้

11.1 หลักประกันสัญญาในอัตราเรือละ 5 ของค่าตอบแทนตลอดอายุสัญญา โดยผู้ประกอบการต้องนำหลักประกันสัญญาตามวงเงินดังกล่าวมาวางในวันทำสัญญากับองค์การ

11.2 หลักประกันค่าเสียหาย คันละ 15,000 บาท

11.3 ค่าธรรมเนียมการเข้าร่วมเดินรถ คันละ 60,000 บาท (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

11.4 ค่าธรรมเนียมทำสัญญา คันละ 1,000 บาท (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

ข้อ 12. อายุสัญญา

12.1 รถโดยสารปรับอากาศใหม่ใช้กําชธรรนชาติ CNG ใช้เกียร์อัตโนมัติ ไม่เกย์ใช้งานมาก่อน ผ่านการตรวจสภาพจากกรรมการขนส่งทางบก อายุสัญญา 15 ปี

12.2 รถโดยสารปรับอากาศใช้กําชธรรนชาติ CNG ใช้เกียร์อัตโนมัติ ที่จดทะเบียนแล้วไม่เกิน 2 ปี ผ่านการตรวจสภาพจากกรรมการขนส่งทางบก อายุสัญญา 10 ปี

อายุสัญญา นับจากวันเริ่มเดินรถโดยสารคันแรก และผู้ประกอบการจะต้องนำรถโดยสารเข้าร่วมเดินรถในเส้นทางให้ครบถ้วนภายในระยะเวลาที่องค์การกำหนด ทั้งนี้ ต้องไม่เกินกว่าเจ็ดวัน ไม่เกินสองสัปดาห์ สำหรับรถโดยสารที่ไม่ได้รับอนุญาตให้ต่ออายุใบอนุญาต ให้ถือว่า อายุสัญญาสิ้นสุดลงด้วย โดยผู้ประกอบการไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหาย ค่าชดเชย หรือค่าใช้จ่ายใด ๆ จากองค์การ

ข้อ 13. กรณีองค์การต้องการขอเพิ่มรถ ผู้ประกอบการต้องดำเนินการเข่นเดียวกับการขอเข้าร่วมเดินรถ

กรณีอายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งสิ้นสุดลงและองค์การ ไม่ได้รับอนุญาตให้ต่ออายุใบอนุญาต ให้ถือว่า อายุสัญญาสิ้นสุดลงด้วย โดยผู้ประกอบการไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหาย ค่าชดเชย หรือค่าใช้จ่ายใด ๆ จากองค์การ

ข้อ 14. หากองค์การจัดการเดินรถด้วยระบบใช้ตัวอิเล็กทรอนิกส์ ผู้ประกอบการต้องติดตั้งระบบใช้ตัวอิเล็กทรอนิกส์ในรถโดยสารด้วย

หมวด 2

หน้าที่และความรับผิดชอบ

ข้อ 15. หน้าที่ความรับผิดชอบขององค์การ

15.1 บริหารจัดการเดินรถและจัดเก็บค่าโดยสาร

15.2 จัดหาพนักงานประจำรถ

15.3 จัดหาเชื้อเพลิง

15.4 จัดหาอู่ซ่อมรถและสถานที่ซ่อมรถโดยสาร

15.5 ชำระค่าผ่านทางค่าวน (ถ้ามี)

15.6 ค่าสาธารณูปโภค

ข้อ 16. หน้าที่ความรับผิดชอบของผู้ประกอบการ

16.1 จัดหารด โดยสารตามข้อ 5 รวมทั้งจัดหารดสำรองที่มีสภาพเข่นเดียวกันเพื่อทดแทนรถที่เกิดอุบัติเหตุ รถเสีย หรือรถที่หยุดซ่อมตามแผนการซ่อมบำรุง

16.2 ซ่อมแซมและบำรุงรักษาโดยสาร ด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ประกอบการทั้งสิ้น โดยจะต้องมีระบบการดูแลบำรุงรักษา ระบบเครื่องยนต์ และระบบอื่น ๆ ของรถ โดยสารอย่างมีมาตรฐานและมีแผนการซ่อมบำรุง

16.3 จัดทำประกันภัยรถโดยสารทุกคัน ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.2535 และจัดทำประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจไม่ต่ำกว่าประเภท 3 โดยผู้ประกอบการเป็นผู้ชำระค่าเบี้ยประกันภัย

หมวด 3 การพิดเงื่อนไข การเดินรถโดยสาร

ข้อ 17. ผู้ประกอบการต้องส่งมอบรถที่มีคุณภาพมั่นคงแข็งแรง ปลอดภัย และสะอาดให้แก่องค์การเพื่อออกร่วงบริการ ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 90 ในวันธรรมดากลางวันและร้อยละ 80 ในวันเสาร์-วันอาทิตย์และวันหยุดตามประเพณี และต้องให้รถสามารถให้บริการเฉลี่ยคันละ 300 กิโลเมตรต่อวัน

กรณีไม่สามารถนำรถออกวิ่งบริการได้ เมื่อจาก

17.1 องค์การเป็นฝ่ายผิด ที่ไม่สามารถจัดพนักงานขึ้นปฏิบัติหน้าที่เพื่อนำรถออกวิ่งบริการ ได้เต็มจำนวนที่กำหนดในแต่ละวัน องค์การจะต้องจ่ายค่าตัวรถ ค่าซ่อมบำรุงรักษาให้แก่ผู้ประกอบการ สำหรับรถที่วิ่งไม่ครบจำนวนในอัตราร้อยละ 50 ของอัตราค่าใช้จ่ายต่อคิโลเมตรเฉลี่ยต่อคันต่อวันของเดือนนั้น

17.2 ผู้ประกอบการเป็นฝ่ายผิด เนื่องจากไม่สามารถส่งมอบรถโดยสารให้แก่องค์การได้เต็มจำนวนที่กำหนดในแต่ละวัน องค์การ ไม่ต้องชำระค่าใช้จ่ายตัวรถและค่าซ่อมบำรุงรักษาของรถโดยสารที่ไม่ได้ส่งมอบในวันนั้น ๆ และองค์การมีสิทธิปรับผู้ประกอบการในอัตราร้อยละ 50 ของรายได้ค่าโดยสารต่อคันต่อวันของสาย นั้น ๆ เฉลี่ยขึ้นหลัง 1 เดือน

ข้อ 18. องค์การมีสิทธิที่จะไม่รับมอบรถโดยสารที่มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรง ไม่ปลอดภัย ไม่สะอาด ไม่เป็นไปตามเงื่อนไขที่องค์การ และกรมการขนส่งทางบกกำหนด จนกว่าจะแก้ไขให้ถูกต้อง

หมวด 4

การชำระเงิน

ข้อ 19. องค์การจะชำระค่าใช้จ่ายตัวรถและค่าซ่อมบำรุงรักษาให้แก่ผู้ประกอบการในอัตราค่าใช้จ่ายต่อคิโลเมตรเป็นรายวัน วันละ 1 เดือน โดยชำระภายใน 7 วัน หลังจากองค์การได้รับใบแจ้งหนี้จากผู้ประกอบการแล้ว ทั้งนี้ ให้เขตการเดินรถที่รับผิดชอบเป็นผู้ดำเนินการและให้แยกบัญชีรายได้ค่าใช้จ่ายออกจากสายอื่น ๆ ให้ชัดเจน

กรณีองค์การไม่ชำระเงินภายใต้กำหนดตามวรรคแรก เป็นระยะเวลาติดต่อกัน 3 วาระ องค์การตกลงชำระดอกเบี้ยของเงินที่ถูกหักชำระในอัตรา MLR ของธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)

ข้อ 20. ผู้ประกอบการต้องชำระค่าตอบแทนรายวันให้แก่องค์การในอัตราที่ได้เจรจาไว้กัน โดยชำระล่วงหน้าเดือนละ 2 วัน จำนวนที่ 1 ชำระระหว่างวันที่ 1-15 ของเดือน โดยชำระภายใต้วันที่ 1 ของเดือนนั้น ส่วนของที่ 2 ชำระระหว่างวันที่ 16 ถึงสิ้นเดือน โดยชำระภายใต้วันที่ 15 ของเดือนนั้น

หากผู้ประกอบการชำระค่าตอบแทนล่าช้า องค์การจะหักค่าตอบแทนรายวันจากผลตอบแทนในข้อ 19 ทั้งนี้ ให้เขตการเดินรถที่รับผิดชอบเป็นผู้ดำเนินการ

หมวด 5

การเปลี่ยนรถ

ข้อ 21. การเปลี่ยนรถโดยสารให้ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ดังนี้

21.1 รถที่ขอเปลี่ยนต้องเป็นรถที่มีสภาพไม่สามารถใช้เดินรถได้ตามปกติ

21.2 รถที่จะนำเข้าทดแทนต้องเป็นรถโดยสารปรับอากาศใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ที่มีเครื่องยนต์ใช้ก๊าซธรรมชาติ CNG เกียร์อัตโนมัติ มีลักษณะตามเงื่อนไขที่กำหนดในใบอนุญาตประกอบการ ขนส่งของแต่ละเส้นทาง พร้อมจะนำไปตรวจสอบจดทะเบียนที่กรมการขนส่งทางบก

21.3 การร้องขอเปลี่ยนรถ ผู้ประกอบการต้องทำเป็นหนังสือยื่นต่อองค์การ ฝ่ายการเดินรถองค์การพิจารณาของอนุมัติต่อผู้อำนวยการ

21.4 เมื่อได้รับอนุมัติให้เปลี่ยนรถ ผู้ขอเปลี่ยนรถต้องลงตรา เครื่องหมาย และศิริดของรถคันเดิมออก และติดตราเครื่องหมาย พ่นสีของรถคันที่เปลี่ยนใหม่ตามที่องค์การกำหนด และได้รับอนุญาตจากการขนส่งทางบก

หมวด 6

ค่าโดยสาร

ข้อ 22. ผู้ประกอบการประسังจะทำการโดยสาร ผู้ประกอบการจะต้องยื่นเรื่องขออนุญาตต่อองค์การ และเจรจาแบ่งผลประโยชน์ค่าตอบแทนจากการโดยสารกันก่อนที่จะทำการโดยสาร

หากผู้ประกอบการทำการโดยสารนั้นต้องหักภาษี 0% ไม่ได้ขออนุญาตต่อองค์การ ผู้ประกอบการจะต้องชำระค่าตอบแทนจากการโดยสารตั้งแต่วันที่ทำการโดยสาร และต้องชำระค่าปรับให้แก่องค์การ ในอัตราคันละ 1,000 บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน) ต่อวัน นับแต่วันที่ทำการโดยสารจนถึงวันที่องค์การอนุญาตให้ทำการโดยสารได้

หมวด 7บทลงโทษ

ข้อ 23. กรณีผู้ประกอบการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามเป็นความผิดเกี่ยวกับรถโดยสาร ให้ลงโทษปรับตั้งแต่ 1,000 บาท ถึง 2,000 บาท ต่อคันต่อวัน จนกว่าจะดำเนินการให้ถูกต้อง ในกรณีดังต่อไปนี้

23.1 รถมีสภาพไม่นิ่นคงแข็งแรง ไม่ปลอดภัย ไม่มีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบคุมต้องตามที่กำหนดไว้ในกฎหมาย

23.2 ไม่จดทะเบียนและเสียภาษีประจำปี

23.3 แก๊ซไฮโดรเจนเปล่งเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบคุมของรถให้ผิดแยกแตกต่างในสาระสำคัญตามที่กำหนดไว้ในกฎหมาย

23.4 ไม่ติดแผ่นป้ายเลขทะเบียนหรือเครื่องหมายแสดงการเดินทางเสียภาษีประจำปีที่นายทะเบียนออกให้เครื่องหมายแสดงการจัดทำประกันภัยไว้กับตัวรถ

23.5 ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่องค์การกำหนดเกี่ยวกับดักษณะชนิด ตึ๊งของรถตราเครื่องหมาย หมายเลขเดินทาง หรือ หมายเลขข้ามรถ

23.6 นำรถโดยสารตามสัญญาไปใช้ในกิจการอื่น

23.7 ไม่พบตรา เครื่องหมาย และสีรถ ที่ได้ยกเลิกเดินรถตามสัญญาแล้วหรือเลิกสัญญา

ข้อ 24. ผู้มีอำนาจสั่งลงโทษให้เป็นไปตามคำสั่งที่องค์การมอบหมาย

หมวด 8การเลิกสัญญา

ข้อ 25. หากฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งผิดสัญญา ให้อีกฝ่ายหนึ่งบอกเลิกสัญญาได้ โดยบอกกล่าวให้ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 90 วัน

ข้อ 26. กรณีผู้ประกอบการปฏิบัติผิดเงื่อนไขสัญญาที่ทำให้เกิดความเสียหายต่อผลประโยชน์ของประชาชนผู้ใช้บริการ หรือเกี่ยวกับความปลอดภัยของประชาชนหรือมาตรฐานการยอมรับของสถาบันเกี่ยวกับความปลอดภัยของยานพาหนะ การขนส่งผู้โดยสาร หรือโครงสร้างพื้นฐานอื่น ๆ แล้ว องค์การมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญาได้ทันที

ประกาศ ณ วันที่ 21 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2554

(นาย โวภัส เพชรนุช)

ผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ