



บันทึกข้อความ

หน่วยงาน กลุ่มงานนิติกรรม สำนักกฎหมาย โทร. ๐ ๒๒๔๕ ๕๙๖๕
ที่ สกม.(กนค.) ๖๓๗ /๒๕๖๓ วันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๓
เรื่อง ส่งสำเนาสัญญาให้ประกอบการเดินรถโดยสารประจำทางธรรมดา สายที่ ๑๘๒

เรียน รอง ผอ.ฝปร.,รอง ผอ.ฝรอ.,รอง ผอ.ฝรร.,ช.ผอ.ฝปร.,ช.ผอ.ฝรอ.๑,ช.ผอ.ฝรอ.๒ ,ช.ผอ.ฝรร.
ผอ.สปร.๑,สดง.,ผอ.สบก.,ผอ.สตส.,ผอ.สผง.,ผอ.สผอ.,ผอ.สบส.,ผอ.สบด., ผอ.ชตร. ๘, ห.บป.

ด้วยกลุ่มงานนิติกรรม สำนักกฎหมาย ได้จัดทำสัญญาให้ประกอบการเดินรถโดยสารประจำทาง
ธรรมดาสายที่ ๑๘๒ เลขที่ ร.๗๙/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๓ กับบริษัท กระแสร์เงินยานยนต์ จำกัด
ตามที่แนบมานี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

(นายวิบูลย์ ไทยสวัสดิ์)

ช.ผอ.สกม.

ปฏิบัติราชการแทน ผอ.สกม.



องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ Bangkok Mass Transit Authority

สำนักงานใหญ่ เลขที่ ๑๓๑ ถนนวัฒนธรรม เขตห้วยขวาง กทม. ๑๐๓๑๐
โทร. ๐-๒๒๕๖-๐๓๓๙, ๐-๒๒๕๖-๐๗๔๑-๔, ๐-๒๒๕๖-๐๗๕๐-๒ โทรสาร ๐-๒๒๕๗-๒๑๘๙

ต้นฉบับ

สัญญาให้ประกอบการเดินรถโดยสารประจำทางธรรมดา สาย ๑๘๒

สัญญาเลขที่ ...ร.๓๘/๒๕๖๓.....

สัญญานี้ทำที่ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ เลขที่ ๑๓๑ ถนนวัฒนธรรม แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่...๒๓...มิถุนายน...๒๕๖๓.....ระหว่าง องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ โดย นายสุระชัย เอี่ยมวชิรสกุล ผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ตามคำสั่งองค์การที่ ๒๒๓/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๓ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้จะเรียกว่า “ผู้ให้สัญญา” ฝ่ายหนึ่ง กับบริษัท กระแสร์เงินยานยนต์ จำกัด โดย นายกัมปนาท กระแสร์ชล กรรมการผู้มีอำนาจลงนามผูกพันบริษัท ตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดสมุทรปราการ ซึ่งจดทะเบียนนิติบุคคล ณ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่ ๐๑๐๕๕๔๘๐๓๐๐๔๒ ตามหนังสือรับรองฉบับที่ สป.๐๑๖๔๒๑ ลงวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๓ สำนักงานแห่งใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ ๒๖ หมู่บ้านฉัตรแก้ว ถนนลาดพร้าว แขวงคลองจั่น เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร ซึ่งต่อไปในสัญญานี้จะเรียกว่า “ผู้รับสัญญา” อีกฝ่ายหนึ่ง

ข้อ ๑. เงื่อนไขการอนุญาตให้เดินรถ

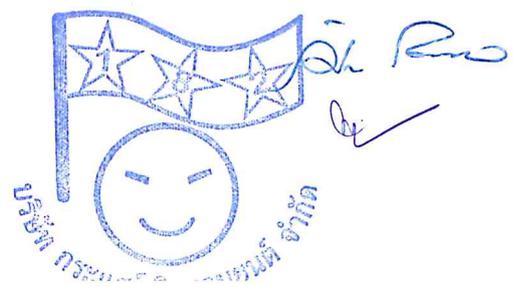
ผู้ให้สัญญาดกลงอนุญาตให้ผู้รับสัญญานำรถโดยสารประจำทางธรรมดา จำนวน ๒๕ คัน ตามสัญญาเลขที่ ร.๓๘/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๖๒ เข้าร่วมเดินรถในเส้นทางเดินรถโดยสารประจำทางที่ผู้ให้สัญญาได้รับอนุญาตจากกรมการขนส่งทางบกให้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางธรรมดา เส้นทางหมวด ๑ สายที่ ๑๘๒ ชื่อเส้นทาง สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ (จตุจักร) – ลาดพร้าว – วิทยาเขตรามคำแหง ตามใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งโดยสาร เอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข ๑

ผู้รับสัญญาต้องจัดให้มีเอกสารการจดทะเบียนรถโดยสารไว้ประจำรถที่ใช้ในการประกอบการเดินรถตามสัญญานี้แต่ละคันด้วย

ข้อ ๒. คุณสมบัติของรถโดยสารที่จะนำมาเข้าร่วมเดินรถ

รถโดยสารประจำทางที่ผู้รับสัญญาจะนำเข้าร่วมเดินรถกับผู้ให้สัญญาตามสัญญานี้ เป็นรถโดยสารปรับปรุงตัวถังใหม่ ดัดแปลงเครื่องยนต์ใหม่ใช้ก๊าซธรรมชาติ CNG จำนวน ๒๕ คัน ตามที่ผู้ให้สัญญากำหนดรถโดยสารต้องมีมาตรฐานตามที่ทางราชการกำหนด และต้องผ่านการเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบก รายละเอียดรถโดยสาร ตามเอกสารหมายเลข ๒

นอกจากนี้รถโดยสารจะต้องเป็นรถที่มีคุณลักษณะ เครื่องอุปกรณ์ ส่วนควบต่าง ๆ ขนาดความกว้าง-ยาว น้ำหนักบรรทุก ตามมาตรฐานที่ผู้ให้สัญญากำหนดทุกประการ ส่วนเงื่อนไขอื่น ๆ เป็นไปตามใบอนุญาตประกอบการขนส่งฯ ตามสัญญาข้อ ๑ และได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือจากผู้ให้สัญญาก่อนนำรถโดยสารออกให้บริการตามสัญญานี้



ผู้รับสัญญาต้องจัดให้รถโดยสารทุกคันมีลักษณะ ขนาด ความมั่นคงแข็งแรง และปลอดภัย ทั้งมีอุปกรณ์ประจำรถซึ่งสามารถใช้งานได้ดีโดยถูกต้องครบถ้วนตามที่กฎหมายกำหนด และตามเงื่อนไข ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งฯ ทุกประการ รวมทั้งต้องมีสี ตราของผู้ให้สัญญา หมายเลขประจำรถ หมายเลข ทะเบียนรถ จำนวนบรรทุกผู้โดยสาร หมายเลขเส้นทางเดินรถ แผ่นป้ายบอกเส้นทางเดินรถ ชื่อพนักงานขับรถและ พนักงานประจำรถ และให้มีข้อความที่เห็นได้ชัดเจนว่าเป็นรถร่วมบริการของผู้รับสัญญา ตลอดจนระบุหมายเลข โทรศัพท์ของผู้ให้สัญญาที่ประชาชนสามารถติดต่อเพื่อร้องเรียนกรณีขับรถหรือให้บริการไม่สุภาพ ตามแบบ ขนาด และ ณ จุดที่ผู้ให้สัญญากำหนดด้วย โดยผู้รับสัญญาเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการดำเนินการเองและจะต้อง ดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนนำรถออกให้บริการตามสัญญา

ในระหว่างอายุสัญญานี้ ถ้าปรากฏว่ารถคันใดมีลักษณะ ขนาด หรือมีเครื่องอุปกรณ์หรือ ส่วนควบต่าง ๆ ของรถไม่ถูกต้องตามที่กฎหมายบังคับไว้ หรือไม่มีความมั่นคงแข็งแรงหรือปลอดภัย หรือ ผิดเงื่อนไขตามที่กำหนดไว้ในข้อนี้ ผู้ให้สัญญามีสิทธิสั่งให้ผู้รับสัญญาหยุดใช้รถคันนั้นได้ทันทีจนกว่าผู้รับสัญญาจะ ได้แก้ไขให้ถูกต้องแล้วโดยไม่มีผลกระทบหรือเปลี่ยนแปลงต่อการคิดค่าตอบแทนตามข้อ ๔

ข้อ ๓. อายุสัญญา

สัญญานี้มีกำหนดอายุสัญญาตามประเภทของรถโดยสารที่นำเข้าร่วมเดินรถอายุสัญญา ๑ ปี นับตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๓ ผู้รับสัญญายินยอมให้สัญญานี้มีผลย้อนหลังจนถึง วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๓

ในกรณีที่ใบอนุญาตประกอบการขนส่งฯ เส้นทางที่กำหนดไว้ในสัญญาข้อ ๑ ของผู้ให้สัญญา หมดอายุลงก่อนวันสิ้นสุดอายุสัญญานี้ และผู้ให้สัญญาได้รับอนุญาตให้ต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งฯ ดังกล่าวในเส้นทางนั้นๆ ต่อไปอีก ผู้ให้สัญญาตกลงให้ผู้รับสัญญาประกอบการขนส่งตามสัญญานี้ต่อไป เฉพาะ เส้นทางที่ผู้ให้สัญญาได้รับอนุญาตให้ต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งฯ จนครบอายุสัญญานี้ แต่หากผู้ให้สัญญา ไม่ได้รับอนุญาตให้ต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งฯ ในเส้นทางใด ให้ถือว่าอายุสัญญาเฉพาะเส้นทางที่ ใบอนุญาตประกอบการขนส่งฯ หมดอายุลงได้สิ้นสุดลงด้วย โดยผู้รับสัญญาไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหาย ค่าชดเชย หรือค่าใช้จ่ายใด ๆ จากผู้ให้สัญญา

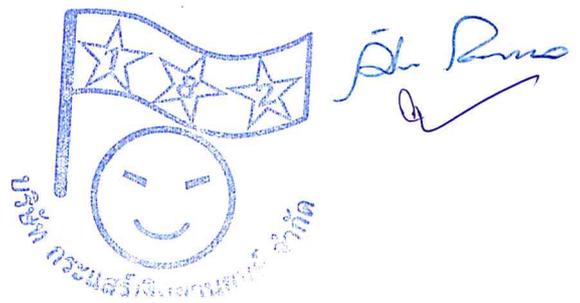
กรณีที่กรมการขนส่งทางบกปรับปรุงเส้นทางเดินรถโดยสารประจำทางตามสัญญานี้ เป็นอย่างอื่น คู่สัญญาตกลงให้ใช้เส้นทางที่ปรับปรุงใหม่แทนเส้นทางเดินรถฯ เดิมต่อไป โดยผู้รับสัญญาไม่มีสิทธิ เรียกร้องค่าเสียหาย ค่าชดเชย หรือค่าใช้จ่ายใด ๆ จากผู้ให้สัญญา

กรณีที่กรมการขนส่งทางบกสั่งยกเลิกเส้นทางเดินรถประจำทางตามสัญญานี้ ให้สัญญานี้ สิ้นสุดลงทันที โดยผู้รับสัญญาไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหาย ค่าชดเชย หรือค่าใช้จ่ายใด ๆ จากผู้ให้สัญญา

ข้อ ๔. ค่าธรรมเนียมและค่าตอบแทนการอนุญาตให้เข้าร่วมเดินรถโดยสาร

ผู้รับสัญญาตกลงจ่ายค่าธรรมเนียมและค่าตอบแทนการอนุญาตให้เข้าร่วมเดินรถโดยสารประจำทาง ดังนี้

๔.๑ ค่าธรรมเนียมทำสัญญาตามจำนวนรถโดยสารในอัตราคันละ ๑,๐๐๐.-บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน) จำนวน ๒๕ (ยี่สิบห้า) คัน เป็นเงิน ๒๕,๐๐๐.-บาท (สองหมื่นห้าพันบาทถ้วน) และค่าภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗ (เจ็ด) เป็นเงิน ๑,๗๕๐.-บาท (หนึ่งพันเจ็ดร้อยห้าสิบบาทถ้วน) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น จำนวน ๒๖,๗๕๐.-บาท



(สองหมื่นหกพันเจ็ดร้อยห้าสิบบาทถ้วน) ผู้รับสัญญาได้จ่ายเงินจำนวนนี้ให้แก่ผู้ให้สัญญาในวันทำสัญญาถูกต้องครบถ้วนแล้วตามใบเสร็จรับเงินองค์การเลขที่ H-๖๓-๗-RT-๑๑๙๓ ลงวันที่ ๒๑ กรกฎาคม ๒๕๖๓

๔.๒ มติคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การครั้งที่ ๒/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๑๘ มิถุนายน ๒๕๖๑ กำหนดอัตราค่าตอบแทน ตั้งแต่วันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๑ เป็นต้นไป ค่าตอบแทนคันละ ๓๘ บาท (สามสิบบาท) ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

๔.๓ ผู้รับสัญญาต้องชำระเงินค่าตอบแทนตามข้อ ๔.๒ พร้อมค่าภาษีมูลค่าเพิ่มตามอัตราที่ทางราชการกำหนด ให้แก่ผู้ให้สัญญาเป็นการล่วงหน้าเดือนละ ๒ (สอง) งวด งวดที่ ๑ ชำระสำหรับค่าตอบแทนระหว่างวันที่ ๑ ถึงวันที่ ๑๕ ของเดือน โดยชำระภายในวันที่ ๑ ของเดือนนั้น ส่วนงวดที่ ๒ ชำระสำหรับค่าตอบแทนระหว่างวันที่ ๑๖ ถึงวันสิ้นเดือน โดยชำระภายในวันที่ ๑๕ ของเดือนนั้น

ในกรณีที่วันที่ ๑ หรือวันที่ ๑๕ ของเดือนตรงกับวันหยุดทำการของผู้ให้สัญญาให้เลื่อนการชำระเงินขึ้นมาเป็นวันสุดท้ายที่เป็นวันทำการก่อนถึงวันที่ ๑ หรือก่อนวันที่ ๑๕ ดังกล่าว แล้วแต่กรณี

๔.๔ ถ้าผู้รับสัญญาชำระเงินค่าตอบแทนล่าช้ากว่ากำหนดในข้อ ๔.๓ ผู้รับสัญญาต้องชำระดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) ต่อปี ของเงินที่ค้างชำระนับแต่วันผิดนัด จนกว่าจะชำระให้ครบถ้วน

ในกรณีที่ผู้ให้สัญญาได้มีหนังสือทวงถามให้ผู้รับสัญญาชำระหนี้งวดใดแล้ว หากผู้รับสัญญายังไม่นำเงินมาชำระ ผู้ให้สัญญามีสิทธิเรียกร้องจากธนาคารผู้ค้ำประกันตามข้อ ๗ ได้ทันที

ข้อ ๕. ตัวค่าโดยสาร

ผู้รับสัญญาเป็นผู้จัดทำตัวค่าโดยสาร โดยค่าใช้จ่ายเป็นของผู้รับสัญญา ตามรูปแบบ ลักษณะ ข้อความและราคาตามที่ผู้ให้สัญญากำหนด

ข้อ ๖. การโฆษณา

กรณีผู้รับสัญญาประสงค์จะทำการโฆษณาบนตัวรถโดยสารของผู้รับสัญญาผู้รับสัญญาจะต้องยื่นเรื่องขออนุญาตต่อผู้ให้สัญญา และผู้ให้สัญญากับผู้รับสัญญาจะต้องเจรจาแบ่งผลประโยชน์ค่าตอบแทนจากการโฆษณากันก่อนที่จะทำการโฆษณา

หากผู้รับสัญญาทำการโฆษณาบนตัวรถโดยสาร โดยไม่ได้ขออนุญาตต่อผู้ให้สัญญา ผู้รับสัญญาจะต้องชำระค่าตอบแทนจากการโฆษณาตั้งแต่วันที่ทำการโฆษณา และต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ให้สัญญา ในอัตราคันละ ๑,๐๐๐.-บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน) ต่อวัน นับแต่วันที่ทำการโฆษณาจนถึงวันที่ผู้ให้สัญญาอนุญาตให้ทำการโฆษณาได้

ข้อ ๗. หลักประกันสัญญาและหลักประกันค่าเสียหาย

ในวันทำสัญญานี้

๗.๑ เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้ ผู้รับสัญญาได้วางหลักประกันในวงเงิน ๑๗,๓๓๘.-บาท (หนึ่งหมื่นเจ็ดพันสามร้อยสามสิบบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของค่าตอบแทนวันละ ๓๘.-บาทต่อคัน จำนวน ๒๕ คัน ตั้งแต่วันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๓ - ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๓ เป็นเงินสดโดยนำหลักประกันตามสัญญาเลขที่ ร.๓๘/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๖๒ ใบเสร็จรับเงินเลขที่ H-๕๘-๘-RO-๐๔๘๓ ลงวันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๕๘ ซึ่งมีจำนวนเงิน ๒๓,๘๗๔.-บาท วางเป็นหลักประกัน เพื่อทำสัญญานับนี้ จำนวน ๑๗,๓๓๘.-บาท (หนึ่งหมื่นเจ็ดพันสามร้อยสามสิบบาทถ้วน) ส่วนที่เหลืออีกจำนวน ๖,๕๓๖.-บาท ผากไว้สำหรับวางเป็นหลักประกันในครั้งต่อไป



๗.๒ เพื่อเป็นหลักประกันค่าเสียหายและค่าสินไหมทดแทนกรณีรถเกิดอุบัติเหตุ ในอัตราคันละ ๑๕,๐๐๐.-บาท (หนึ่งหมื่นห้าพันบาทถ้วน) จำนวนรถ ๒๕ คันรวมเป็นเงิน ๓๗๕,๐๐๐.-บาท (สามแสนเจ็ดหมื่นห้าพันบาทถ้วน) ผู้รับสัญญาได้วางหลักประกันเป็นเงินสดโดยนำหลักประกันค่าเสียหายและค่าสินไหมทดแทนกรณีรถเกิดอุบัติเหตุตามสัญญาเลขที่ ร.๓๘/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๖๒ จำนวน ๓๗๕,๐๐๐.-บาท วางเป็นหลักประกันเพื่อจัดทำสัญญาฉบับนี้

เมื่อผู้ให้สัญญาได้กำหนดอัตราค่าตอบแทนใหม่เพิ่มขึ้น ผู้รับสัญญาจะนำหลักประกันมาวางเพิ่มตามที่ผู้ให้สัญญากำหนดต่อไป หากผู้รับสัญญาไม่ดำเนินการตามที่ผู้ให้สัญญากำหนดดังกล่าว ผู้ให้สัญญามีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้ทันที

ตลอดระยะเวลาที่ผู้รับสัญญายังคงผูกพันรับผิดชอบต่อผู้ให้สัญญาตามสัญญานี้ หากผู้ให้สัญญาได้เรียกร้องให้ผู้ค้าประกันชดใช้หนี้สินแทนผู้รับสัญญา และเป็นเหตุให้หลักประกันสัญญาตามข้อ ๗.๑ หรือ ๗.๒ แล้วแต่กรณี มีจำนวนลดน้อยลงไปเท่าใด ผู้รับสัญญาจะต้องจัดหาหลักประกันใหม่หลักประกันเพิ่มเติมให้ครบตามจำนวนในข้อ ๗.๑ หรือ ๗.๒ ภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรจากผู้ให้สัญญา

ในกรณีที่ผู้ให้สัญญาได้หักหลักประกันเพื่อชดใช้หนี้สินแล้ว ปรากฏว่ายังไม่เพียงพอที่จะชำระหนี้ให้ครบถ้วน ผู้รับสัญญาจะต้องรับผิดชอบชดใช้หนี้ส่วนดังกล่าวให้แก่ผู้ให้สัญญาภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรจากผู้ให้สัญญา ถ้าผู้รับสัญญาไม่ชดใช้หนี้ภายในกำหนดให้นำความในสัญญาข้อ ๔.๔ วรรคแรกมาใช้บังคับโดยอนุโลม

หลักประกันตามข้อ ๗.๑ และ ๗.๒ ผู้ให้สัญญาจะคืนให้แก่ผู้รับสัญญาเมื่อผู้รับสัญญาพ้นข้อผูกพันทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ ๘. การจดทะเบียนรถโดยสาร

การจดทะเบียนหรือต่อทะเบียนรถโดยสารให้ทำในนามของผู้ให้สัญญาเป็นผู้ประกอบการขนส่ง โดยผู้รับสัญญาเป็นผู้ดำเนินการและรับผิดชอบในค่าใช้จ่าย รวมทั้งค่าธรรมเนียมต่าง ๆ เองทั้งสิ้น

ในการต่อทะเบียนรถโดยสารทุกครั้ง ผู้รับสัญญาจะต้องส่งสำเนาทะเบียนรถที่ได้ต่อทะเบียนแล้วให้ ผู้ให้สัญญาภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับจากวันต่อทะเบียน

ข้อ ๙. เงื่อนไขการเดินทางของผู้รับสัญญา

๙.๑ ผู้รับสัญญาจะต้องเดินทางรับส่งผู้โดยสารตามข้อกำหนดเงื่อนไขและเก็บค่าโดยสารตามอัตราที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งฯ ตามสัญญาข้อ ๑ โดยเคร่งครัด

ห้ามมิให้ผู้รับสัญญาหยุดหรือระงับการเดินทางตามสัญญานี้ไม่ว่าทั้งหมดหรือบางส่วน มิฉะนั้นหากเกิดกรณีดังกล่าว ผู้รับสัญญายินยอมให้ปรับในอัตราคันละ ๒,๐๐๐.-บาท (สองพันบาทถ้วน) ต่อวัน รวมทั้งดำเนินการมาตรการลงโทษอื่น ๆ ได้จนกว่าผู้รับสัญญาจะเดินทางให้ถูกต้องครบถ้วนตามสัญญานี้ และหากผู้ให้สัญญาเห็นว่าการหยุดหรือระงับการเดินทางดังกล่าวจะก่อให้เกิดความเสียหายแก่ประชาชนผู้ใช้บริการ ผู้ให้สัญญามีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้ทันที

ในกรณีที่ผู้รับสัญญาหยุดหรือระงับการเดินทาง หรือกรณีพนักงานของผู้รับสัญญานัดหยุดงาน ผู้ให้สัญญามีสิทธินำรถโดยสารของผู้ให้สัญญาเดินทางแทนหรืออนุญาตให้ผู้อื่นเดินทางแทนเป็นการชั่วคราวโดยเก็บ



ค่าโดยสารเองได้ตามที่เห็นสมควร โดยผู้รับสัญญาไม่มีสิทธิเรียกร้องใด ๆ จาก ผู้ให้สัญญาหรือผู้ได้รับอนุญาตดังกล่าว

ไม่ว่ากรณีใด ๆ ผู้รับสัญญาจะยกเลิกหรือหยุดเดินรถก่อนสัญญาครบกำหนดได้ ก็ต่อเมื่อได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากผู้ให้สัญญาก่อน

๙.๒ ผู้รับสัญญาต้องดูแลควบคุมให้พนักงานขับรถ พนักงานเก็บค่าโดยสาร และพนักงานอื่น ๆ ของผู้รับสัญญาปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและข้อบังคับ ระเบียบ คำสั่ง หรือประกาศของผู้ให้สัญญาอันเกี่ยวกับการเข้าร่วมเดินรถหรือการจัดการ หรือการประกอบการขนส่งที่ใช้อยู่แล้ว รวมทั้งที่จะประกาศใช้ในอนาคต และให้ถือว่าข้อบังคับ ระเบียบ คำสั่ง หรือประกาศดังกล่าวเป็นส่วนหนึ่งแห่งสัญญานี้

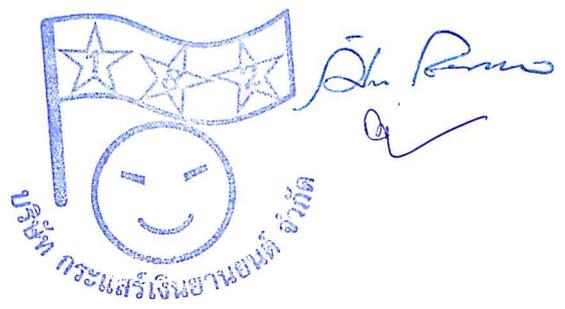
๙.๓ ผู้รับสัญญาจะต้องจัดให้มีรถโดยสารเพื่อเดินรถรับส่งผู้โดยสารในเส้นทางตามสัญญาข้อ ๑ ครอบคลุมตามจำนวนที่ระบุไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งและเส้นทางตามสัญญาข้อ ๑ ตลอดอายุสัญญานี้

๙.๔ ผู้รับสัญญา จะต้องไม่เพิ่มจำนวนรถโดยสารที่เดินรับส่งผู้โดยสารเกินกว่าจำนวนที่กำหนดไว้ในสัญญาข้อ ๑ ไม่ว่ากรณีใด ๆ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากผู้ให้สัญญาก่อน หากมีการฝ่าฝืน ผู้ให้สัญญามีสิทธิปรับผู้รับสัญญาในอัตราวันละ ๒,๐๐๐.-บาท (สองพันบาทถ้วน) ต่อคัน ตามจำนวนรถที่เกินกำหนด

๙.๕ กรณีผู้ให้สัญญาเห็นว่า จำนวนรถที่เดินรับส่งผู้โดยสารในเส้นทางใดไม่เพียงพอให้บริการประชาชนผู้ให้สัญญาจะแจ้งให้ผู้รับสัญญาเพิ่มรถเข้าร่วมเดินในเส้นทางนั้นตามจำนวนที่เห็นสมควร ผู้รับสัญญาจะต้องจัดรถเพิ่มให้ได้ตามจำนวนดังกล่าว ภายใน ๖๐ (หกสิบ) วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรจากผู้ให้สัญญา ถ้าผู้รับสัญญาไม่อาจจัดหารถเพิ่มได้หรือไม่ครบ ตามจำนวนภายในกำหนดดังกล่าว หรือในระหว่างระยะเวลาดังกล่าว ผู้ให้สัญญาเห็นว่ามีความจำเป็นต้องเพิ่มจำนวนรถให้เพียงพอบริการประชาชนเป็นการชั่วคราว ผู้ให้สัญญามีสิทธินำรถโดยสารของผู้ให้สัญญาหรือรถอื่นใดตามที่เห็นสมควรเข้าเดินรับส่งผู้โดยสารเพิ่มเติมในเส้นทางนั้นและเก็บค่าโดยสารเองได้จนกว่าผู้รับสัญญาจะสามารถนำรถโดยสารเข้าร่วมให้บริการ ได้ครบตามจำนวนที่ผู้ให้สัญญากำหนด ทั้งนี้ ผู้รับสัญญาไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าตอบแทนหรือค่าเสียหายใด ๆ จากผู้ให้สัญญา

๙.๖ กรณีที่ผู้รับสัญญามีรถโดยสารปฏิบัติงานไม่ครบจำนวนขั้นต่ำตามที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งฯ และตามสัญญาข้อ ๑ ในเส้นทางใด ผู้ให้สัญญาจะเตือนเป็นลายลักษณ์อักษรให้ผู้รับสัญญาจัดรถเข้าปฏิบัติงานให้ครบถ้วนภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน และถ้าผู้รับสัญญาไม่อาจนำรถเข้าปฏิบัติงานให้ครบได้ ภายในกำหนดดังกล่าว ผู้ให้สัญญามีสิทธินำรถโดยสารอื่นใดเข้าปฏิบัติงานในเส้นทางนั้นและเก็บค่าโดยสารเองได้ ทั้งนี้ กรณีรถมีจำนวนไม่ครบขั้นต่ำไม่เป็นเหตุให้ผู้รับสัญญาพ้นความรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกที่ใช้อยู่ในขณะนั้น

๙.๗ ผู้รับสัญญาจะต้องควบคุมดูแลให้พนักงานเก็บค่าโดยสารประจำรถแต่ละคัน เก็บค่าโดยสารจากผู้โดยสาร ตามอัตราและระยะทางตามที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางกำหนด และจะต้องยกเว้นหรือลดหย่อนค่าโดยสารให้แก่ผู้โดยสารที่มีสิทธิได้รับยกเว้นหรือลดหย่อนตามที่ทางราชการหรือกฎหมายกำหนดไว้ การเก็บค่าโดยสารจะต้องออกตั๋วค่าโดยสารให้ผู้โดยสารครบถ้วนถูกต้องตรงตามค่าโดยสารที่ได้รับทุกครั้ง รวมทั้งจะต้องอนุญาตให้พนักงานของผู้ให้สัญญาที่แต่งเครื่องแบบหรือแสดงบัตรประจำตัวพนักงานโดยสารรถโดยไม่ต้องชำระค่าโดยสาร



๙.๘ ในระหว่างอายุสัญญา ผู้รับสัญญาจะต้องไม่ดำเนินการหรืออนุญาตหรือสนับสนุนการดำเนินการใด ๆ ไม่ว่าโดยทางตรงหรือทางอ้อม ให้ผู้อื่นนำรถอื่นนอกเหนือจากรถที่ได้รับอนุญาตจากผู้ให้สัญญาเข้าเดินรถหรือร่วมเดินรถรับส่งผู้โดยสารในเส้นทางเดินรถตามสัญญาหรือเส้นทางอื่นใดที่ผู้ให้สัญญาได้รับอนุญาตให้ประกอบการขนส่งฯ ไม่ว่าตลอดหรือบางส่วนของเส้นทางเดินรถและไม่ว่าเส้นทางนั้นจะเป็นเส้นทางที่ผู้ให้สัญญาได้รับอนุญาตให้ผู้รับสัญญาประกอบการขนส่งตามสัญญาหรือไม่ หากมีการฝ่าฝืน ผู้ให้สัญญาจะมีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้ทันที

๙.๙ ผู้รับสัญญาจะต้องไม่นำรถโดยสารคันใดคันหนึ่งหรือหลายคันไปใช้ในกิจการอื่น หรือใช้นอกเส้นทางที่กำหนดไว้ในสัญญา เว้นแต่จะได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากผู้ให้สัญญา ก่อน ทั้งนี้ไม่รวมถึงกรณีรถโดยสารที่เสียหรือชำรุดบกพร่อง ซึ่งต้องนำไปซ่อมแซมแก้ไขหรือรถโดยสารที่ต้องนำไปตรวจสภาพหรือจอดเก็บตามปกติธุระ ในกรณีที่ผู้รับสัญญากระทำผิดสัญญาข้อนี้ ผู้ให้สัญญาจะมีสิทธิปรับผู้รับสัญญาเป็นรายคัน และรายวัน ในอัตราคันละ ๒,๐๐๐.-บาท (สองพันบาทถ้วน) ต่อวัน ไม่ว่าผู้รับสัญญาจะใช้รถคันนั้นให้บริการรับส่งผู้โดยสารเป็นระยะเวลาอย่างน้อยเท่าใดในวันนั้น ให้ถือว่าเป็นหนึ่งวัน

๙.๑๐ ผู้รับสัญญาจะต้องจัดให้รถโดยสารทุกคันที่ออกรับส่งผู้โดยสารในเส้นทาง มีความสะอาดเรียบร้อยทั้งภายในและภายนอกตัวรถอยู่เสมอ และในแต่ละวันจะต้องจัดให้รถโดยสาร เริ่มออกรับส่งผู้โดยสารในเส้นทางเป็นคันแรกภายในเวลาอย่างช้าไม่เกินเวลาตามที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งฯ ตามสัญญาข้อ ๑ และคันต่อ ๆ ไปต้องออกเดินรถตามระยะเวลาการเดินรถที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตนั้นด้วยทั้งต้องมีจำนวนรถครบถ้วนตามสัญญาข้อ ๑ เป็นประจำทุกวันจนกว่าจะถึงเวลาเลิกปฏิบัติการเดินรถประจำวันตามที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งฯ ดังกล่าว เว้นแต่รถคันที่เกิดอุบัติเหตุไม่อยู่ในสภาพที่จะให้บริการได้อย่างปลอดภัย หรือคันที่เสียต้องจอดซ่อมแซมหรือในกรณีที่พนักงานขับรถหรือพนักงานเก็บค่าโดยสารประจำรถคันนั้นนัดหยุดงาน

รถทุกคันที่ออกรับส่งผู้โดยสารในเส้นทางเดินรถใด ต้องเดินรถให้สิ้นสุดตลอดเส้นทางเดินรถนั้น ห้ามตัดการเดินรถในระหว่างเส้นทางเดินรถหรือเดินรถออกนอกเส้นทางเดินรถ หรือเดินรถเลยออกไปเกินกว่าเส้นทางเดินรถที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งฯ เว้นแต่ใบอนุญาตดังกล่าวจะระบุไว้เช่นนั้น

๙.๑๑ ห้ามมิให้ผู้รับสัญญานำรถโดยสารที่เข้าร่วมเดินรถกับผู้ให้สัญญาไปให้บริการคนอื่นเช่า หรือเช่าช่วงหรือเช่าซื้อหรือให้สิทธิการเดินรถแก่ผู้อื่นเพื่อเข้าเดินรถแทน หากตรวจพบว่าผู้รับสัญญากระทำการดังกล่าว ให้ถือว่าสัญญาเป็นอันเลิกกันทันทีโดยมิต้องบอกกล่าว และผู้รับสัญญาต้องหยุดการเดินรถทันที

๙.๑๒ กรณีที่ผู้รับสัญญาได้นำรถเข้าวิ่งร่วมกับผู้ให้สัญญา และรถคันดังกล่าวอยู่ระหว่างการผ่อนชำระค่าเช่าซื้อหรือสัญญาสินเชื่อ หากภายหลังปรากฏว่า ผู้รับสัญญาไม่สามารถผ่อนชำระค่าเช่าซื้อหรือผิดสัญญาสินเชื่อ ผู้ให้สัญญายินยอมให้ผู้ให้เช่าซื้อหรือผู้ให้สินเชื่อเสนอคำร้องเป็นลายลักษณ์อักษรต่อผู้ให้สัญญาเพื่อพิจารณาการให้ผู้ให้เช่าซื้อหรือผู้ให้สินเชื่อเสนอนิติบุคคลเข้าสวมสิทธิเป็นคู่สัญญาแทนได้ โดยผู้สวมสิทธิรายใหม่จะต้องปฏิบัติตามระเบียบองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพว่าด้วยการบริหารจัดการและกำกับดูแลรถโดยสารเอกชนร่วมบริการ พ.ศ.๒๕๕๐ หรือระเบียบที่ใช้บังคับอยู่ในขณะนั้น รวมทั้งข้อบังคับ คำสั่ง ประกาศ ซึ่งผู้ให้สัญญา กำหนดไว้ และต้องรับผิดชอบถึงสิทธิ หน้าที่ ตลอดจนหนี้สินที่ผู้รับสัญญาผูกพันกับผู้ให้สัญญาทั้งหมด ทั้งนี้ ผู้สวมสิทธิรายใหม่จะต้องเดินรถภายใต้อายุสัญญาที่คงเหลืออยู่เท่านั้น



Signature

ข้อ ๑๐ ความรับผิดชอบของผู้รับสัญญา กรณีรถโดยสารเกิดอุบัติเหตุ

๑๐.๑ กรณีพนักงานขับรถ ขับรถเกิดอุบัติเหตุก่อให้เกิดความเสียหายใด ๆ แก่ผู้โดยสารหรือบุคคลภายนอก ไม่ว่าจะความเสียหายนั้นจะเกิดขึ้นในเส้นทาง หรือนอกเส้นทางเดินรถตามสัญญา ผู้รับสัญญาจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายเสียหายนั้นเองแต่เพียงฝ่ายเดียว

กรณีที่ผู้โดยสารหรือบุคคลภายนอกเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าสินไหมทดแทนจากผู้ให้สัญญาไม่ว่าจะเรียกร้องด้วยการฟ้องศาลหรือไม่ก็ตาม ผู้รับสัญญาจะต้องเข้าเป็นจำเลยร่วมกับผู้ให้สัญญา หรือเข้าร่วมเจรจาตกลงประนีประนอมยอมความด้วยทุกครั้งทุกกรณี โดยผู้ให้สัญญาจะแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรให้ทราบล่วงหน้าทุกครั้ง เมื่อตกลงค่าเสียหายกันได้แล้ว หรือมีคำพิพากษาถึงที่สุดแล้ว ผู้รับสัญญาจะต้องเป็นผู้ชำระเงินดังกล่าวทั้งสิ้น หากผู้รับสัญญาไม่จ่ายค่าเสียหายหรือค่าสินไหมทดแทนภายในกำหนดเวลา หรือผู้ให้สัญญาต้องถูกบังคับคดีตามคำพิพากษา นอกจากสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญาแล้ว ผู้รับสัญญายินยอมให้เรียกร้องเอาจากผู้ค้าประกันสัญญาได้ด้วย

หากผู้ให้สัญญาได้ชำระหนี้ตามคำพิพากษาแทนผู้รับสัญญา ผู้รับสัญญาต้องชดใช้เงินดังกล่าวพร้อมดอกเบี้ยอัตราร้อยละ ๑๕ ต่อปี คืนแก่ผู้ให้สัญญาภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ผู้ให้สัญญาชำระเงินไป และได้แจ้งแก่ผู้รับสัญญาแล้ว หากผู้รับสัญญาไม่ชดใช้เงินคืนภายในกำหนดเวลา ให้ถือว่าสัญญาเป็นอันเลิกกันทันทีโดยมีพิกัดต้องบอกกล่าวแก่กันก่อนเลย และผู้รับสัญญาต้องหยุดการเดินรถทันที

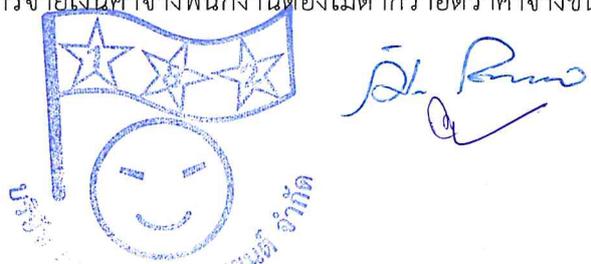
เมื่อพนักงานขับรถเกิดอุบัติเหตุก่อให้เกิดความเสียหายแก่ผู้โดยสารหรือบุคคลภายนอก ผู้รับสัญญาต้องเร่งแจ้งเหตุแก่ผู้ให้สัญญาทราบทันที และถ้าผู้ให้สัญญาถูกฟ้องเป็นจำเลยหรือต้องเข้าเป็นจำเลยร่วม ผู้รับสัญญายินยอมจ่ายค่าพาหนะ ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าที่พัก ค่าทนายความ ค่าพยาบาลและค่าใช้จ่ายอื่นๆ ในการดำเนินคดีให้ผู้ให้สัญญาทั้งสิ้น และหากผู้ให้สัญญาได้ตรงจ่ายเงินดังกล่าวไปก่อน ผู้รับสัญญาจะต้องชำระคืนให้แก่ผู้ให้สัญญาจนครบถ้วนภายใน ๑๕ (สิบห้า) วันนับถัดจากวันที่ผู้ให้สัญญาแจ้งให้ทราบ ถ้าผู้รับสัญญาไม่ชำระคืนภายในกำหนด ให้นำความในวรรคแรกและวรรคสองมาใช้บังคับโดยอนุโลม

ข้อ ๑๑ หน้าที่ของผู้รับสัญญา และความรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายต่าง ๆ

๑๑.๑ ผู้ให้สัญญาจะมอบอำนาจให้ผู้รับสัญญานำรถตามสัญญานี้ทุกคันไปตรวจสภาพและเสียภาษีรถยนต์ประจำปี รวมทั้งการจดทะเบียนตามกฎหมายต่อกรมการขนส่งทางบก โดยผู้รับสัญญาเป็นผู้รับภาระชำระค่าภาษีค่าธรรมเนียม และค่าใช้จ่ายอื่นทั้งหมด

๑๑.๒ ผู้รับสัญญาจะต้องจัดให้มีสถานที่ทำการ สถานที่จอดรถ เก็บรถ อุ้ซ่อมรถ และบำรุงรักษา รถ รวมทั้งมีท่ารถต้นทางและปลายทางให้เพียงพอสำหรับรถตามเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่งฯ และสัญญาข้อ ๑ ของแต่ละสายการเดินทาง ด้วยค่าใช้จ่ายของผู้รับสัญญา และเป็นผู้เสียค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับรถเองทั้งสิ้น เช่น ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่นทุกชนิด น้ำมันเบรก ค่าซ่อมรถหรืออุปกรณ์หรือส่วนควบของรถที่สึกหรอหรือชำรุดบกพร่อง หรือเสียหาย ทั้งจะต้องจัดให้มีช่างประจำตลอดเวลาตามตารางการเดินรถเพื่อแก้ไขซ่อมแซมให้รถอยู่ในสภาพใช้การได้ดีตลอดอายุสัญญานี้ด้วย

๑๑.๓ ผู้รับสัญญาต้องเป็นผู้จัดหาพนักงานขับรถ พนักงานเก็บค่าโดยสารประจำรถ และพนักงานอื่นเท่าที่จำเป็นให้เพียงพอปฏิบัติงานตลอดอายุสัญญานี้โดยพนักงานของผู้รับสัญญาทั้งหมดไม่มีฐานะเป็นพนักงานหรือลูกจ้างของผู้ให้สัญญา รวมทั้งผู้รับสัญญาจะต้องให้พนักงานหรือลูกจ้างดังกล่าวได้รับสิทธิต่าง ๆ อันพึงได้รับตามกฎหมายคุ้มครองแรงงานด้วย ทั้งนี้ การจ่ายเงินค่าจ้างพนักงานต้องไม่ต่ำกว่าอัตราค่าจ้างขั้นต่ำที่



กฎหมายกำหนด นอกจากผู้รับสัญญาจะต้องออกค่าใช้จ่ายอื่นใดเกี่ยวกับการประกอบการขนส่งเอง รวมทั้งเงินประกันความเสียหายอันเกิดแก่ชีวิตหรือร่างกายของบุคคลภายนอก หรือซึ่งผู้ให้สัญญาจะต้องรับผิดชอบเนื่องจากการขนส่งตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

พนักงานหรือลูกจ้างตำแหน่งพนักงานขับรถ พนักงานเก็บค่าโดยสารหรือพนักงาน นายตรวจของผู้รับสัญญาต้องเป็นบุคคลที่ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถ ใบอนุญาตเป็นผู้เก็บค่าโดยสารหรือ ใบอนุญาตเป็นนายตรวจแล้วแต่กรณีให้ถูกต้องตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกด้วย และผู้รับสัญญาจะต้องจัดส่งประวัติของพนักงานขับรถทุกคนให้ผู้ให้สัญญาโดยถ้วนทุกครั้งที่ได้จ้างบุคคลนั้นเข้าทำงาน

ผู้รับสัญญาจะต้องควบคุมดูแลพนักงานขับรถ พนักงานเก็บค่าโดยสาร และ พนักงาน นายตรวจ ให้แต่งกายสะอาดเรียบร้อยด้วยเครื่องแบบที่ผู้ให้สัญญากำหนด และปฏิบัติหน้าที่โดยมีกิริยามารยาทที่ดี สุภาพ เคารพกฎจราจร และให้ความสะดวกและปลอดภัยแก่ผู้โดยสารในการใช้บริการ ตลอดจนไม่ก่อความเดือดร้อนรำคาญหรือขับรถเป็นที่น่าหวาดเสียวหรืออาจก่อให้เกิดอันตรายแก่บุคคลภายนอกผู้ใช้รถใช้ถนนและผู้โดยสาร

๑๑.๔ ผู้รับสัญญามีหน้าที่ซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสารตามสัญญานี้ด้วย ค่าใช้จ่ายของผู้รับสัญญาทั้งสิ้น โดยจะต้องมีระบบการดูแลบำรุงรักษาระบบเครื่องยนต์และระบบอื่น ๆ ของรถ โดยสารอย่างมีมาตรฐานมีแผนการดำเนินงานตามระเบียบองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพว่าด้วยการบริหารจัดการ และกำกับดูแลรถโดยสารเอกขนร่วมบริการ พ.ศ.๒๕๕๐ ดังนี้

๑๑.๔.๑ แผนการเดินทางและการบริการ

๑๑.๔.๒ แผนพัฒนาบุคลากร

๑๑.๔.๓ แผนการซ่อมบำรุง

๑๑.๔.๔ แผนด้านความปลอดภัย

๑๑.๔.๕ แผนด้านสิ่งแวดล้อม

ตามเอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข ๓

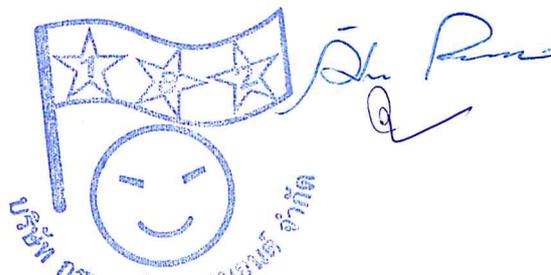
๑๑.๕ ผู้รับสัญญาจะต้องจัดทำประกันภัยรถโดยสารตามสัญญานี้ทุกคันตามกฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ และจัดทำประกันภัยรถยนต์ตามกฎหมายไม่ต่ำกว่าประเภท ๓ โดยผู้รับสัญญาเป็นผู้ออกค่าเบี้ยประกันภัยและค่าใช้จ่ายต่าง ๆ เองในวงเงินประกันภัยดังนี้

(ก) ความรับผิดชอบต่อการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตของบุคคลภายนอกรวมผู้โดยสารคนละ ไม่น้อยกว่า ๗๕๐,๐๐๐ บาท (เจ็ดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) ครั้งละไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สิบล้านบาทถ้วน)

(ข) ความรับผิดชอบต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก ครั้งละ ไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐,๐๐๐.-บาท (หนึ่งล้านบาทถ้วน)

(ค) ความรับผิดชอบต่อการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตของพนักงานขับรถหรือพนักงานเก็บค่าโดยสารหรือพนักงานนายตรวจที่อยู่บนรถหรือขณะกำลังขึ้นหรือกำลังลง คนละไม่น้อยกว่า ๕๐,๐๐๐ บาท (ห้าหมื่นบาทถ้วน)

ผู้รับสัญญาต้องต่ออายุการประกันภัยก่อนครบกำหนดระยะเวลาสิ้นสุดการเอาประกันภัย ตลอดอายุสัญญานี้ และส่งสำเนากรมธรรม์ประกันภัยทุกฉบับให้แก่ผู้ให้สัญญาภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับแต่วันที่จัดทำหรือต่ออายุการประกันภัยรถโดยสารตามสัญญานี้



๑๑.๖ ผู้รับสัญญาจะต้องส่งสำเนาบัญชีงบดุลรายได้ รายจ่ายประจำปีภาษีเงินได้นิติบุคคลของตนให้ผู้ให้สัญญาภายใน ๓๐ (สามสิบ) วัน นับแต่วันถัดจากวันที่ผู้รับสัญญาส่งงบดุลดังกล่าวให้กรมสรรพากรแล้ว

๑๑.๗ ในระหว่างอายุสัญญานี้ ถ้ามีเหตุจำเป็นต้องอันแก้ไขเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติมข้อกำหนดในสัญญานี้ประการใด คู่สัญญาจะเจรจากันด้วยความเข้าใจอันดี เมื่อตกลงกันได้ให้ทำเป็นสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมลงนามโดยคู่สัญญาทั้งสองฝ่าย

๑๑.๘ ผู้รับสัญญาจะโอนสิทธิหรือหน้าที่ในการประกอบการเดินรถตามสัญญานี้ไม่ว่าทั้งหมดหรือแต่ส่วนหนึ่งส่วนใดให้บุคคลอื่นไม่ได้ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากผู้ให้สัญญา

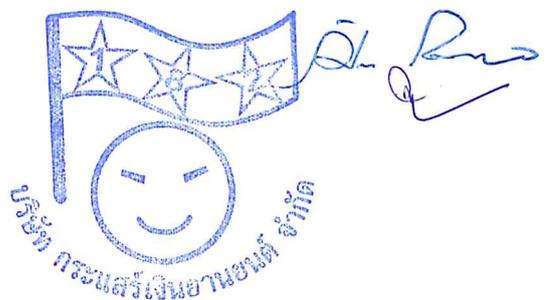
ในกรณีที่ผู้รับสัญญาขอเลิกสัญญาก่อนสิ้นสุดอายุสัญญาและผู้ให้สัญญาอนุญาต ผู้รับสัญญาต้องชำระค่าเสียหายเป็นจำนวนครึ่งหนึ่งของเงินค่าตอบแทนตามข้อ ๔.๒ ในส่วนที่ยังไม่ถึงกำหนดชำระทั้งหมดให้แก่ผู้ให้สัญญาจนกว่าผู้ให้สัญญาได้ทำสัญญากับผู้อื่นให้เป็นผู้ประกอบการเดินรถฯ ในเส้นทางเดินรถตามสัญญานี้แล้ว หรือกรรมการขนส่งทางบกได้ยกเลิกใบอนุญาตประกอบการขนส่งฯ ตามข้อ ๑ แล้ว โดยผู้ให้สัญญามีสิทธิเรียกร้องเอาค่าเสียหายดังกล่าวจากธนาคารผู้ค้ำประกันได้โดยไม่ต้องบอกกล่าวให้ผู้รับสัญญาชำระก่อน ทั้งนี้ ให้ใช้ความในข้อนี้บังคับกรณีผู้รับสัญญาขอเลิกการเดินรถตามสัญญานี้ บางเส้นทาง (หากมี) โดยอนุโลม

๑๑.๙ เมื่อสัญญาสิ้นสุดลงไม่ว่าด้วยเหตุใด ผู้รับสัญญาต้องหยุดเดินรถทันที หากผู้รับสัญญาไม่หยุดเดินรถ ผู้รับสัญญายินยอมชำระค่าปรับให้แก่ผู้ให้สัญญาเป็นจำนวนวันละ ๓,๐๐๐.-บาท (สามพันบาทถ้วน) ทั้งนี้ ไม่ว่าผู้รับสัญญาจะเดินรถเป็นจำนวนเที่ยวหรือระยะทางเท่าใด นอกจากนั้นผู้รับสัญญาจะต้องลบตราของผู้ให้สัญญา หมายเลขประจำรถ รวมทั้งข้อความหรือสิ่งอื่นใด ซึ่งอาจทำให้ประชาชนเข้าใจว่าเป็นรถโดยสารประจำทางของผู้ให้สัญญา หรือร่วมกิจการอยู่กับผู้ให้สัญญาออกจากรถให้เสร็จสิ้นภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับแต่วันที่สัญญาสิ้นสุดลง ถ้าผู้รับสัญญาไม่ดำเนินการให้ครบถ้วน ผู้รับสัญญายินยอมชำระค่าปรับให้แก่ผู้ให้สัญญาในอัตราคืนละ ๑,๐๐๐.-บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน) ต่อวัน และทั้งสองกรณีดังกล่าวผู้รับสัญญาต้องชำระค่าเสียหายให้แก่ผู้ให้สัญญาภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งจากผู้ให้สัญญา หากไม่ชำระภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ให้สัญญาสามารถใช้สิทธิเรียกร้องเอาจากธนาคารผู้ค้ำประกันตามข้อ ๗.๑ ได้ทันที

๑๑.๑๐ หากผู้รับสัญญาประสงค์จะต่ออายุสัญญา ผู้รับสัญญาต้องมีหนังสือขอต่ออายุสัญญาถึงผู้ให้สัญญาก่อนครบกำหนดสัญญาไม่น้อยกว่า ๑ (หนึ่ง) ปี และเมื่อผู้ให้สัญญาตกลงต่ออายุสัญญาให้และได้ทำสัญญาขึ้นใหม่แล้ว ผู้รับสัญญาจะต้องนำรถโดยสารใหม่ที่มีมาตรฐานตามที่ผู้ให้สัญญาและทางราชการกำหนดมาเดินรถแทน

ข้อ ๑๒. การปฏิบัติผิดสัญญาของผู้รับสัญญา

๑๒.๑ ในกรณีที่พนักงานขับรถ พนักงานเก็บค่าโดยสาร หรือพนักงานอื่นใดของผู้รับสัญญาไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือกระทำการโดยประมาทก่อให้เกิดอันตรายแก่ชีวิตหรือร่างกายของผู้โดยสารหรือประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน หรือถูกผู้โดยสารหรือประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนร้องเรียนและผู้ให้สัญญาสอบสวนแล้วเห็นว่ามีมูลความจริง หากเป็นกรณีที่มีการกำหนดบทลงโทษไว้ในระเบียบ ให้ดำเนินการตามระเบียบ



ที่ใช้บังคับอยู่ในขณะนั้น แต่หากเป็นกรณีนอกเหนือจากที่กำหนดในระเบียบ ผู้รับสัญญาจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ให้สัญญาเป็นเงินครั้งละ ๑,๐๐๐.-บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน)

ในกรณีเกิดเหตุการณ์เช่นเดียวกับที่กล่าวในวรรคก่อนซ้ำเกินกว่า ๑ (หนึ่ง) ครั้ง ในรอบ ๑ (หนึ่ง) เดือน ไม่ว่าจะเกิดขึ้นโดยพนักงานคนเดิมหรือไม่ก็ตาม ผู้ให้สัญญาจะถือว่าผู้รับสัญญาไม่ใส่ใจที่จะปรับปรุงการบริหารงานให้ถูกต้องตามสัญญาที่มุ่งประสงค์จะให้บริการที่ดีแก่ประชาชนและให้ถือว่าผู้รับสัญญาปฏิบัติผิดสัญญา ผู้ให้สัญญามีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้ทันที

๑๒.๒ ภายใต้บังคับข้อ ๑๒.๑ วรรคสอง ในกรณีผู้รับสัญญาปฏิบัติผิดสัญญาหากเป็นกรณีที่มีการกำหนดบทลงโทษไว้ในระเบียบ ให้ดำเนินการตามระเบียบที่ใช้บังคับอยู่ในขณะนั้น แต่หากเป็นกรณีนอกเหนือจากที่กำหนดในระเบียบ ผู้ให้สัญญาจะแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรให้ผู้รับสัญญาแก้ไขปรับปรุงหรือปฏิบัติให้ถูกต้องตามสัญญา หากผู้รับสัญญาไม่ปฏิบัติตามโดยไม่มีเหตุอันสมควรภายในเวลาที่กำหนดให้ ผู้ให้สัญญามีสิทธิบอกเลิกสัญญานี้ได้ทันที

๑๒.๓ ถ้าผู้รับสัญญาผิดนัดไม่ชำระเงินค่าตอบแทนติดต่อกันเกินกว่า ๒ งวด เมื่อผู้ให้สัญญาได้มีหนังสือเตือนแล้ว ผู้รับสัญญายังไม่ชำระภายในเวลาที่กำหนดให้ ผู้ให้สัญญามีสิทธิบอกเลิกสัญญานี้ได้ทันที

๑๒.๔ ในกรณีที่ผู้รับสัญญาไม่ปฏิบัติให้ถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา และสัญญานี้มิได้กำหนดค่าปรับในกรณีเช่นนี้ไว้โดยเฉพาะผู้รับสัญญาจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ให้สัญญาเป็นเงินวันละ ๒,๐๐๐.-บาท (สองพันบาทถ้วน) ต่อกรณี จนกว่าผู้รับสัญญาจะปฏิบัติตามสัญญาถูกต้องครบถ้วนหรือจนกว่าผู้ให้สัญญาจะบอกเลิกสัญญา

๑๒.๕ ค่าปรับใด ๆ ที่ผู้รับสัญญาจะต้องชำระตามสัญญานี้ ผู้รับสัญญาจะต้องชำระให้แก่ผู้ให้สัญญาภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับแต่วันที่ผู้ให้สัญญาแจ้งให้ทราบเป็นลายลักษณ์อักษร หากไม่ชำระภายในเวลาดังกล่าวผู้ให้สัญญามีสิทธิบังคับเอาจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

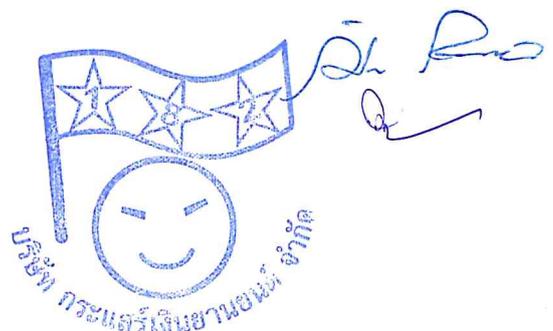
๑๒.๖ การบอกเลิกสัญญานี้ไม่ว่ากรณีใด ๆ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับสัญญาหลุดพ้นจากการชำระหนี้ที่ผู้รับสัญญายังค้างชำระหรือที่ผู้รับสัญญาจะต้องชดใช้ให้แก่ผู้ให้สัญญา

ข้อ ๑๓. สิทธิของผู้ให้สัญญาภายหลังบอกเลิกสัญญา

ในกรณีผู้ให้สัญญาบอกเลิกสัญญา ผู้ให้สัญญามีสิทธินำรถหรืออนุญาตให้ผู้อื่นเดินรถในเส้นทางเดินรถตามสัญญานี้ได้ทันที ทั้งมีสิทธิริบหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาหรือเรียกร่องจากธนาคารผู้ค้ำประกันให้ชำระเงินตามหลักประกันได้ นอกจากนี้ ผู้รับสัญญาจะต้องรับผิดชอบชำระเงินใด ๆ ในส่วนที่เกินกว่าหลักประกันดังกล่าว (หากมี) ให้แก่ผู้ให้สัญญาจนครบถ้วน

ข้อ ๑๔. การวินิจฉัยหรือตีความสัญญา

ในกรณีที่เกิดปัญหาเกี่ยวกับการปฏิบัติตามสัญญา หรือมีกรณีจะต้องมีการตีความสัญญานี้ ผู้รับสัญญาจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ให้สัญญาทุกกรณี และคำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด โดยผู้รับสัญญาจะเรียกร้องสิทธิหรือค่าเสียหายหรือเงินใด ๆ จากผู้ให้สัญญาอันเนื่องจากคำวินิจฉัยดังกล่าวไม่ได้



ข้อ ๑๕. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

๑๕.๑ เอกสารหมายเลข ๑: ใบอนุญาตประกอบการขนส่ง จำนวน ๑๓ หน้า

๑๕.๒ เอกสารหมายเลข ๒: รายละเอียดตราโดยสาร จำนวน ๑ หน้า

๑๕.๓ เอกสารหมายเลข ๓: แผนการดำเนินงาน จำนวน ๕ หน้า

ในกรณีเอกสารแนบท้ายสัญญาขัดหรือแย้งกับสัญญานี้ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ
 ในกรณีเอกสารแนบท้ายสัญญาขัดหรือแย้งกันเอง ผู้รับสัญญาจะต้องปฏิบัติตามข้อ ๑๔

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยตลอด
 แล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อและประทับตรา ถ้ามี ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และต่างฝ่ายต่างเก็บไว้ ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

ลงชื่อ.....ผู้ให้สัญญา
 (นายสุระชัย เอี่ยมวชิรสกุล)

ลงชื่อ.....ผู้รับสัญญา
 (บริษัท กระแสร์เงินยานยนต์ จำกัด

โดย นายกัมปนาท กระแสร์ชล กรรมการผู้มีอำนาจลงนามผูกพันบริษัท)

ลงชื่อ.....พยาน
 (นายมานิตย์ รื่นภาคจิตร)

ลงชื่อ.....พยาน
 (นางสาวสุนิตรา ภูวา)



ต่ออายุ

ขส.บ. 12 ก.



ใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง
ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร

ใบอนุญาตที่ กท. 3/2560

นายทะเบียนออกใบอนุญาตให้ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
สำนักงานชื่อ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
อยู่เลขที่ 131 ก. ถนนร่วมมิตร แขวงห้วยขวาง
เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร

มีสิทธิประกอบการขนส่งประจำทาง ในเส้นทางหมวด 1 สายที่ 182
สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ (จตุจักร) - ลาดพร้าว - วิทยาเขตรามคำแหง

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้มีอายุ 7 ปี นับตั้งแต่วันที่ 28 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2558
ถึงวันที่ 27 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2565

โดยให้ปฏิบัติตามกฎหมายและเงื่อนไขที่นายทะเบียนกำหนดตามมาตรา 31 แห่งพระราชบัญญัติ
การขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 ในใบอนุญาตนี้

ให้ไว้ ณ วันที่ 5 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2560

นายทะเบียน
ผู้อำนวยการสำนักงาน
การขนส่งทางบก

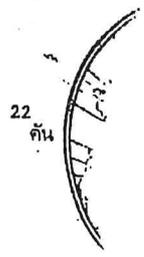


บริษัท กระบี่เงินชานอเนก จำกัด
เลขที่ 55- 0001659

บริษัท กระบี่เงินชานอเนก จำกัด

(นางรัชณี รัชตะกันต์)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ
ท. นม.

เงื่อนไข



(1) จำนวนรถ

ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องใช้รถที่มีลักษณะตามที่กำหนดไว้ในข้อ 3 มีจำนวนอย่างน้อย
31 คัน
อย่างมาก

(2) สิทธิในรถ

ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องมีกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครองในรถที่ใช้ในการขนส่ง

(3) ลักษณะ ชนิด ขนาด สีของรถ และเครื่องหมาย

ลักษณะ	ม.2	จำนวน	4 - 6	คัน
ลักษณะ	ม.3 (พิเศษ) และหรือ ม.3 (ข) (พิเศษ)	จำนวน	18 - 25	คัน
ลักษณะ		จำนวน		คัน
ลักษณะ		จำนวน		คัน
ลักษณะ		จำนวน		คัน

(ข) ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งใช้สีดังต่อไปนี้เป็นสีตัวถังรถ

ข
ข
ข
ข
ข
ข

- ขาว-แดง-เหลือง
- ขาว-น้ำเงิน-เหลือง
- ชมพู-น้ำตาล
- ขาว-แดง-เขียว
- ขาว-น้ำเงิน-เขียว

(ค) ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งใช้เครื่องหมายตามแบบที่แนบท้ายใบอนุญาตเป็นเครื่องหมายที่ต้องให้ปรากฏ
ประจำรถทุกคัน โดยแสดงไว้ที่ด้านนอกตัวรถทั้งสองข้าง

(4) จำนวนที่นั่ง เกณฑ์น้ำหนักบรรทุก และวิธีการบรรทุก

- (ก) รถที่นำมาใช้ในการขนส่งแต่ละคันต้องมีจำนวนที่นั่งและหรือที่สำหรับผู้โดยสารยืนตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
- (ข) วิธีการบรรทุกให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางกำหนด

(5) จำนวนผู้ประจำรถ

ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องมีผู้ประจำรถอย่างน้อย ดังนี้

- (ก) ผู้ขับรถ 1 คนต่อรถ 1 คัน (ค) นายตรวจ 1 คนต่อรถ 1 คัน
- (ข) ผู้เก็บค่าโดยสารและหรือผู้บริการ 1 คนต่อรถ 1 คัน

(6) มาตรฐานบริการ

ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องบริการโดยมีมาตรฐาน ดังนี้

- (ก) ...
- (ข) ...
- (ค) ...

(7) เวลาทำงานประจำวัน

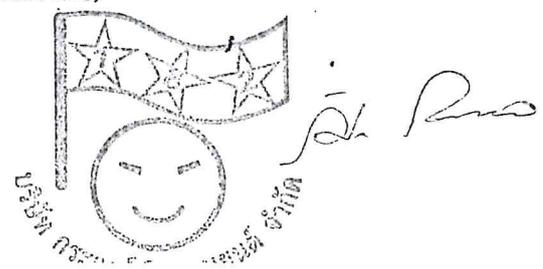
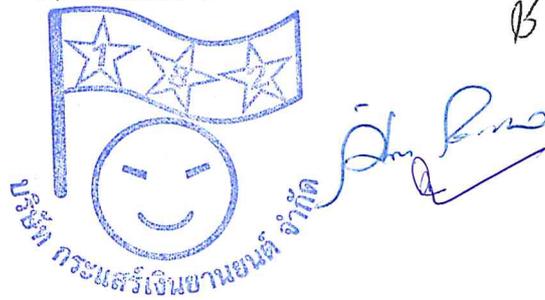
ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องเปิดทำงานประจำวัน ที่สำนักงานใหญ่ ณ สถานที่ตั้งสำนักงานขนส่งจังหวัด
น. ปิดเวลา น. เป็นอย่างน้อย เว้นวัน

(8) สถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษา

ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องมีสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษา ดังนี้

- (ก) สถานที่เก็บรถตั้งอยู่ที่ (รายละเอียด เอกสารแนบ)
- (ข) สถานที่ช่อมและบำรุงรักษาตั้งอยู่ที่

(9) เงื่อนไขอื่น





เส้นทางรถโดยสารประจำทาง ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง
หมวด 1 สายที่ 182 ชื่อเส้นทาง สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) - ลาดพร้าว - วิทยาเขตรามคำแหง

รายละเอียดเส้นทาง

จากสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) ไปวิทยาเขตรามคำแหง เริ่มต้น
จากสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) ไปตามถนนกำแพงเพชร 2 แยกซ้ายไปตามถนน
กำแพงเพชร แยกซ้ายไปตามถนนพหลโยธิน แยกขวาไปตามถนนลาดพร้าว แยกขวาไปตามถนน
ศรีนครินทร์ แยกขวาไปตามถนนรามคำแหง แยกซ้ายไปตามถนนพระราม 9 แยกขวาไปตามถนน
ศรีนครินทร์ แยกซ้ายไปตามถนนบางนา-ตราด แยกซ้ายไปตามถนนรามคำแหง 2 สิ้นสุดเส้นทางที่วิทยาเขต
รามคำแหง

จากวิทยาเขตรามคำแหง ไปสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) เริ่มต้น
จากวิทยาเขตรามคำแหง ไปตามถนนรามคำแหง 2 แยกขวาไปตามถนนบางนา-ตราด แยกขวาไป
ตามถนนศรีนครินทร์ แล้วไปตามเส้นทางเดิม สิ้นสุดเส้นทางที่สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร)

ช่วงวิทยาเขตรามคำแหง - ถนนวงแหวนรอบนอก - แสปปี้แลนด์

จากวิทยาเขตรามคำแหง ไปแสปปี้แลนด์ เริ่มต้นจากวิทยาเขตรามคำแหง
ไปตามถนนรามคำแหง 2 แยกซ้ายไปตามถนนบางนา-ตราด แยกซ้ายไปตามถนนวงแหวนรอบนอก
(ตะวันออก) แยกซ้ายไปตามถนนกรุงเทพฯ-ชลบุรี (ทางมอเตอร์เวย์) ตรงไปตามถนนพระราม 9
แยกขวาไปตามถนนรามคำแหง แยกซ้ายไปตามถนนศรีนครินทร์ แยกขวาไปตามถนนลาดพร้าว
แยกซ้ายไปตามถนนนวมินทร์ แยกซ้ายไปตามถนนแสปปี้แลนด์ สิ้นสุดเส้นทางที่แสปปี้แลนด์

จากแสปปี้แลนด์ ไปวิทยาเขตรามคำแหง เริ่มต้นจากแสปปี้แลนด์ ไปตาม
ถนนแสปปี้แลนด์ แยกซ้ายไปตามถนนลาดพร้าว แยกขวาไปตามถนนศรีนครินทร์ แยกขวาไปตาม
ถนนรามคำแหง แยกซ้ายไปตามถนนพระราม 9 แยกขวาไปตามถนนศรีนครินทร์ แยกซ้ายไปตาม
ถนนบางนา-ตราด แยกซ้ายไปตามถนนรามคำแหง 2 สิ้นสุดเส้นทางที่วิทยาเขตรามคำแหง

โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เมื่อคราวประชุม
ครั้งที่ 14 / 25 46 วันที่ 9 ก.ย. 2546

สำเนาที่ถ่ายจากเอกสารตัวจริง
ลงชื่อ.....ผู้ถ่าย
ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

(นางนภาพรรณ บุญญวัฒน์วินัย)
ผู้ช่วยเลขานุการ คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง

ลงชื่อ.....ผู้ถ่าย
ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

- 9 ก.ย. 2546



เอกสารฉบับนี้เป็นเงื่อนไขในใบอนุญาต
ตามมาตรา 31 (2)
พ.ร.บ. การขนส่งทางบก พ.ศ. 2522

หมายเหตุ เงื่อนไขการยกเว้น/ลดหย่อนค่าโดยสาร

1. บุคคลต่อไปนี้ได้รับการยกเว้นค่าโดยสาร

- 1) ผู้ตรวจการขนส่ง
- 2) พระภิกษุ สามเณร
- 3) บัญชีประชาชนในเครื่องแบบ
- 4) ผู้ถือบัตรอนุญาตของผู้ประกอบการขนส่ง
- 5) ผู้ถือบัตรหรือเหรียญตราของทางราชการที่มีระเบียบระบุว่าผู้มีสิทธิได้รับยกเว้นค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง
- 6) แผนที่ถือหนังสือรับรองการมีวีซ่าจากสำนักปฏิบัติการพร้อมบัตรประจำตัวประชาชน

2. บุคคลต่อไปนี้ได้รับส่วนลดหย่อนค่าโดยสาร

2.1 บุคคลต่อไปนี้ได้รับส่วนลดหย่อนค่าโดยสารครึ่งราคา

- 1) ทหาร ตำรวจ ในเครื่องแบบ
- 2) ผู้ถือบัตรหรือเหรียญตราของทางราชการที่มีระเบียบระบุว่าผู้มีสิทธิได้รับยกเว้นค่าโดยสารรถโดยสารประจำทางครึ่งราคา ได้แก่
 - ผู้ถือบัตรประจำตัวเหรียญชัยสมรภูมิและทายาท
 - ผู้ถือบัตรประจำตัวเหรียญงานพระราชสงครามในทวีปยุโรป
 - ผู้ถือบัตรประจำตัวเหรียญราชการชายแดน
 - ผู้ถือบัตรประจำตัวเหรียญพิทักษ์เสรีชน
 - ผู้ถือบัตรประจำตัวทหารผ่านศึกนอกประจำการ บัตรชั้นที่ 1, บัตรชั้นที่ 2, บัตรชั้นที่ 3 และบัตรชั้นที่ 4
 - ผู้ถือบัตรประจำตัวครอบครัวทหารผ่านศึก บัตรชั้นที่ 1
 - ผู้ถือสมุดคู่มือประจำตัวครอบครัวทหารและเจ้าหน้าที่ปฏิบัติการสนาม กระทั่งไม่ทำการรบในฐานพระราชสงครามในทวีปยุโรป
 - กรณีพิพาทกับอินโดจีน กรณีสงครามมหาเอเซียบูรพา-กรณีสงครามเกาหลี และกรณีสงครามเวียดนาม
 - ผู้ถือบัตรประจำตัวครอบครัวทหารผ่านศึกนอกประจำการ บัตรชั้นที่ 1

- 3) ผู้สูงอายุตามพระราชบัญญัติผู้สูงอายุ พ.ศ. 2546 แสดงบัตรประจำตัวประชาชนเมื่อมาใช้บริการ รถโดยสารประจำทางขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ และรถขนส่งผู้ประกอบการที่เดินรถร่วมกับองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

- 4) คนพิการทุกประเภท ได้แก่ คนพิการที่เห็นเป็นประจักษ์ หรือคนพิการที่ถือบัตรสมาชิกสมาคมคนพิการสมาคมโคสมาคมหนึ่ง

2.2 ผู้ถือตัวรายสัปดาห์และรายเดือน (เฉพาะรถหมวด 1) โดยมีเงื่อนไขการใช้บัตร ดังนี้

- 1. ผู้ถือตัวรายสัปดาห์และรายเดือนสามารถเดินทางไปกลับรถทุกสาย (ยกเว้นรถเอกชนรวมบริการ) ไม่จำกัดจำนวนเที่ยว ภายในวันที่กำหนดไว้ในบัตร
- 2. ผู้ถือตัวรายสัปดาห์และรายเดือนของรถธรรมดาไม่สามารถเดินทางด้วยรถปรับอากาศได้
- 3. ผู้ถือตัวรายสัปดาห์และรายเดือนของรถปรับอากาศสามารถเดินทางด้วยรถธรรมดาได้ด้วย
- 4. ผู้ถือตัวรายสัปดาห์และรายเดือนสามารถใช้บริการได้กับรถทุกชนิดที่ขนส่งมวลชนฯ จัดให้มีบริการอยู่ในปัจจุบัน โดยไม่ต้องเสียค่าธรรมเนียมเพิ่ม (รถบริการบนทางด่วน รถบริการตลอดคืน)

2.3 บัตรเดือนรถธรรมดาหรือนักเรียน นิสิต นักศึกษา (เฉพาะรถหมวด 1) โดยมีเงื่อนไขการใช้บัตร ดังนี้

- 1) นักเรียน นิสิต นักศึกษา ในเครื่องแบบ หรือแสดงบัตรประจำตัวนักเรียน นิสิต นักศึกษา
- 2) ใช้เดินทางได้กับรถองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพทุกสาย (ยกเว้นรถเอกชนรวมบริการ) ไม่จำกัดจำนวนเที่ยว ภายในวันที่กำหนดไว้ในบัตร
- 3) บัตรเดือนรถธรรมดาไม่สามารถเดินทางด้วยรถปรับอากาศได้
- 4) บัตรเดือนรถปรับอากาศสามารถเดินทางด้วยรถธรรมดาได้ด้วย
- 5) สามารถใช้บริการได้กับรถทุกลักษณะขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพจัดให้มีบริการอยู่ในปัจจุบัน โดยไม่ต้องเสียค่าธรรมเนียมเพิ่ม (รถบริการบนทางด่วน รถบริการตลอดคืน)

สำนักการขนส่งผู้โดยสาร
กรมการขนส่งทางบก



[Handwritten signature]

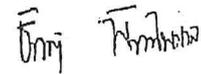
ตารางการเดินรถโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง
หมวด 1 สายที่ 182 ชื่อเส้นทาง สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) - ลาดพร้าว - วิทยาเขตรามคำแหง

ช่วงการเดินรถ	ระยะทาง (ก.ม.)	จำนวนเที่ยวการเดินรถขั้นต่ำต่อวัน (เที่ยว) ตั้งแต่เวลา 05.00น. ถึงเวลา 22.00 น.			จำนวนรถ (คัน)
		ไป	กลับ	รวม	
สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพมหานคร (จตุจักร) - ลาดพร้าว - วิทยาเขตรามคำแหง	38	49	49	98	18 - 25
ช่วงวิทยาเขตรามคำแหง - ถนนวงแหวนรอบนอก - แอปเปิ้ลแลนด์	32	22	22	44	
รวม		71	71	142	18 - 25

- หมายเหตุ
1. ลักษณะรถมาตรฐาน 3 (รถโดยสารธรรมดา)
 2. ยกเลิกตารางการเดินรถเดิม และให้ใช้ตารางการเดินรถนี้แทน

เอกสารฉบับนี้เป็นเงื่อนไขในใบอนุญาตฯ
ตามมาตรา 31.....(1),.....
แห่ง พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ. 2522

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว



(นางสาวรัชฎาพัทธ์ พัฒนพรไพศาล)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

29 ธันวาคม 2559

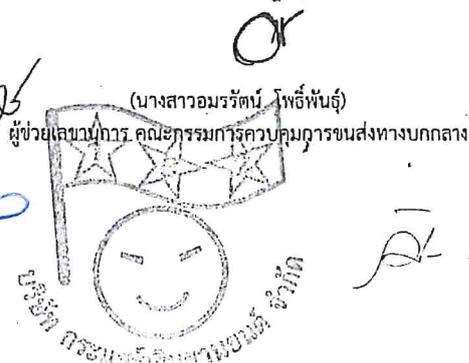
สำนักการขนส่งผู้โดยสาร

กรมการขนส่งทางบก

โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เมื่อคราวประชุม
ครั้งที่.....1...../ 2560 วันที่..... 8..... 2560.....







(นางสาวอมรรัตน์ โพธิ์พันธุ์)
ผู้ช่วยเลขานุการ คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง

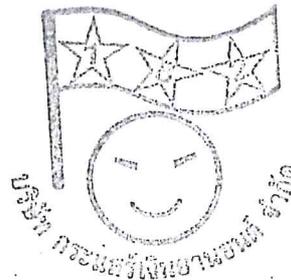


โดยอนุมัติของคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๑๔/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๖ ธันวาคม ๒๕๕๕ นายทะเบียนกลางจึงอนุมัติให้ยกเว้นเฉพาะค่าโดยสาร ไม่รวมค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง (ค่าธรรมเนียม) ให้แก่แม่ชีที่ถือหนังสือรับรองการบวชจากสำนักปฏิบัติธรรม พร้อมบัตรประจำตัวประชาชน ในเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัด ที่มีเส้นทางต่อเนื่องและหมวด ๔ กรุงเทพมหานคร

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖ เป็นต้นไป



[Handwritten signature]



[Handwritten signature]

สำเนานี้ถ่ายจากเอกสารตัวจริง
ลงชื่อ.....ผู้จ่าย
ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

โดยอนุมัติของคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๕๕ นายทะเบียนกลางจึงอนุมัติให้ลดหย่อนเฉพาะค่าโดยสารครึ่งราคา ไม่รวมค่าธรรมเนียม สำหรับคนพิการทุกประเภท ได้แก่ คนพิการที่เห็นเป็นประจักษ์ หรือคนพิการที่ถือบัตรสมาชิกสมาคมคนพิการสมาคมใดสมาคมหนึ่ง ในเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่องและหมวด ๔ กรุงเทพมหานคร

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๕๕ เป็นต้นไป

EO

(นายฉัตรชัย อนันต์พงศ์)

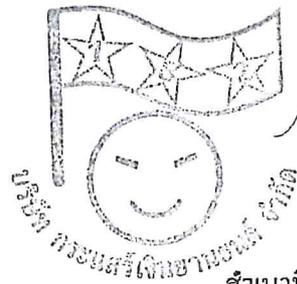
หัวหน้าส่วนใบอนุญาตขับรถ สำนักงานเขตปทุมวัน

หัวหน้าส่วนการขนส่งผู้โดยสารประจำทาง

ทำการแทน นายทะเบียนกลาง



Signature



Signature

Handwritten mark

สำเนานี้ถ่ายจากเอกสารตัวจริง
ลงชื่อ.....ผู้ถ่าย
ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

Signature
(นางสาวสมคิด แจ่มจันทร์)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ



โดยอนุมัติของคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๑๕/๒๕๔๐ เมื่อวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๔๐ ครั้งที่ ๒๓/๒๕๔๒ เมื่อวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๔๒ และครั้งที่ ๑๒/๒๕๕๒ เมื่อวันที่ ๙ มิถุนายน ๒๕๕๒ นายทะเบียนกลางจึงกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขตามมาตรา ๓๑ (๔) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ในเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่องและหมวด ๔ กรุงเทพมหานคร

๑. จัดให้มีการสำรองที่นั่งสำหรับพระภิกษุสงฆ์และสามเณร โดยกำหนดที่นั่งไม่น้อยกว่า ๒ ที่นั่งหรือที่นั่ง ๑ แถว แล้วแต่กรณี

๒. จัดให้มีการสำรองที่นั่งสำหรับผู้สูงอายุ โดยกำหนดที่นั่งไม่น้อยกว่า ๒ ที่นั่ง หรือที่นั่ง ๑ แถว แล้วแต่กรณี

๓. จัดให้มีการสำรองที่นั่งสำหรับคนพิการ โดยกำหนดที่นั่งไม่น้อยกว่า ๒ ที่นั่ง หรือที่นั่ง ๑ แถว แล้วแต่กรณี

สำหรับการสำรองที่นั่งต้องจัดวางที่นั่งให้ต่อเนื่องกันและอยู่ในตำแหน่งใกล้ทางขึ้น - ลง ประตูแรกของรถ หรือกำหนดที่นั่งตามความเหมาะสมของลักษณะรถ และอยู่ในตำแหน่งที่สามารถขึ้น - ลง ได้โดยสะดวกและปลอดภัย

๔. ต้องจัดให้มีข้อความว่า "ที่นั่งสำรองสำหรับพระภิกษุสงฆ์และสามเณร" หรือ "ที่นั่งสำรองสำหรับผู้สูงอายุ" หรือ "ที่นั่งสำรองสำหรับคนพิการ" แล้วแต่กรณี ซึ่งขนาดของตัวอักษรให้มีความสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร และหนาไม่น้อยกว่า ๐.๖ เซนติเมตร แสดงไว้บริเวณที่นั่งตามข้อ ๑ ข้อ ๒ และข้อ ๓ และอยู่ในตำแหน่งที่สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน

๕. กรณีการสำรองที่นั่งดังกล่าวสำหรับรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารมาตรฐาน ๒ (จ) และมาตรฐาน ๓ (จ) (ด) ซึ่งเป็นรถโดยสารที่มีลักษณะตัวรถเป็นตู้ หรือสองแถว หรือลักษณะอย่างอื่นที่มีลักษณะพิเศษหรือเฉพาะนั้น การจัดวางที่นั่งให้เป็นไปตามความเหมาะสมของลักษณะรถ และอยู่ในตำแหน่งที่ขึ้นลงรถได้โดยสะดวกและปลอดภัย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

๑๑๐
(นายฉัตรชัย อิ่มนตกุล)
หัวหน้าส่วนการขนส่งผู้โดยสารประจำทาง
ทำการแทนนายทะเบียนกลาง
๑๓ ตุลาคม ๒๕๕๑
กรมการขนส่งทางบก

บริษัท กระแสร์เงินยานยนต์ จำกัด

๑๖
บริษัท กระแสร์เงินยานยนต์ จำกัด

โดยอนุมัติตามมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ 2/2547 เมื่อวันที่ 27 มกราคม 2547 นายทะเบียนกลางจึงกำหนดเงื่อนไขตามมาตรา 31 (15) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารในเส้นทางหมวด...1...สายที่...182...สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ (จตุจักร)- ลาดพร้าว-สิงห์บุรี เขตรามคำแหง

(1) ผู้ประกอบการขนส่งจะต้องไม่ใช้หรือยินยอมให้ผู้ใดนำรถดังต่อไปนี้ มาใช้ทำการขนส่งในกิจการที่ตนเองได้รับใบอนุญาต

- (ก) รถที่ไม่ได้จดทะเบียนและไม่ชำระภาษี
- (ข) รถที่ค้างชำระภาษีประจำปี
- (ค) รถที่มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรง หรือมีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบไม่ถูกต้องตามที่กำหนดในกฎกระทรวง
- (ง) รถที่ไม่ได้รับการบรรจุในบัญชีรายละเอียดของรถที่ใช้ในการขนส่ง (บัญชี ขสบ.11) ของผู้ประกอบการขนส่ง

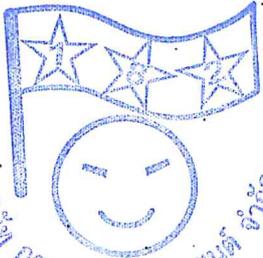
(2) ผู้ประกอบการขนส่งต้องนำรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่งเข้ารับการตรวจสภาพจากพนักงานตรวจสภาพหรือสถานตรวจสภาพรถที่ได้รับอนุญาตตามหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด

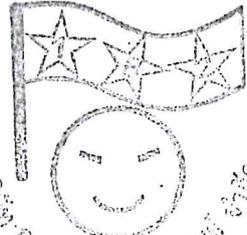
ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สำเนาที่ถ่ายจากเอกสารตัวจริง
ลงชื่อ.....ผู้ถ่าย
ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

(นายนิรันดร์) รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก
ทำการแทน นายทะเบียนกลาง

- 5 ก.พ. 2547

บริษัท กระแสร์เงินยานยนต์ จำกัด



บริษัท กระแสร์เงินยานยนต์ จำกัด


สำเนาที่ถ่ายจากเอกสารตัวจริง
ลงชื่อ.....ผู้ถ่าย
ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

เอกสารแนบสี่ตัวถังรถเส้นทางหมวด 1 ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง

1. สำหรับรถโดยสารประจำทาง ที่ใช้น้ำมันเป็นเชื้อเพลิง หรือรถโดยสารประจำทางเดิม (ไม่มีการปรับปรุง) ตัวถังใหม่ ที่เปลี่ยนเครื่องยนต์ หรือ ดัดแปลงเครื่องยนต์ไปใช้ก๊าซธรรมชาติ (CNG) เป็นเชื้อเพลิง ให้ใช้สี่ตัวถัง ดังนี้

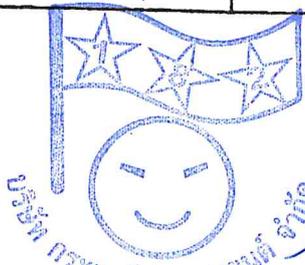
มาตรฐานรถ	สี่ตัวถังรถ	
	รถองค์การฯ	รถร่วมบริการ
ม.2 (รถโดยสารปรับอากาศชั้น 2)	สิครีม - น้ำมัน คาคสีฟ้าและสีเขียว	สิครีม - น้ำมัน คาคสีฟ้าและสีเหลือง
ม.2 (รถโดยสารปรับอากาศชั้น 2)	สีส้ม, สีเขียว - ขาว - ดำ - เทา	- สีฟ้า
ชนิด EURO		- สีฟ้าคาคเหลือง สำหรับสายที่
		157, 170, 171, 172, 173, 174,
		177, 183, 528, 529 และ 544
ม.2 จ (รถโดยสารปรับอากาศในเส้นทางสายที่ ค.....)		สี่ตัวถังเดิม คาคสีเหลือง และสีน้ำเงิน
ม.2 จ (รถโดยสารปรับอากาศในเส้นทางสุวรรณภูมิ)		สีขาว
ม.3 (รถโดยสารธรรมดาลักษณะพิเศษ)	สิครีม - แดง คาคสีเขียว, สีขาว - เขียว	สิครีม - แดง คาคสีเหลือง
ม.3 (รถโดยสารธรรมดาลักษณะพิเศษ(ข))	สีขาว - สีฟ้า - สีน้ำเงิน - สีเขียว	สีขาว - สีฟ้า - สีน้ำเงิน - สีเหลือง
ม. 3 จ. (รถมินิบัสที่มีจำนวนที่นั่งตั้งแต่ 13 ถึง 24 ที่นั่ง)	-	สีเขียวใบไม้
ม. 6 ก (รถโดยสารกึ่งพ่วงปรับอากาศ)	สีขาว คาคสีเขียว สีน้ำเงินและสีแดง	-

2. สำหรับรถโดยสารประจำทาง ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ (CNG) เป็นเชื้อเพลิง เฉพาะรถใหม่หรือรถที่ปรับปรุงตัวถังใหม่ ให้ใช้สี่ตัวถัง ดังนี้

มาตรฐานรถ	สี่ตัวถังรถ	
	รถองค์การฯ	รถร่วมบริการ
ม.2 (รถโดยสารปรับอากาศชั้น 2)	สีเหลือง, ฟ้า	สีเหลืองและสีน้ำตาล
ม.3 (รถโดยสารธรรมดา)	สีชมพู	สีชมพูและสีน้ำตาล
ม.2 (รถโดยสารปรับอากาศชั้น 2) และ หรือ ม.3 จ (รถมินิบัสที่มีจำนวนที่นั่งตั้งแต่ 13 ถึง 24 ที่นั่ง)		
- ม.3 จ (รถมินิบัสที่มีจำนวนที่นั่งตั้งแต่ 13 ถึง 24 ที่นั่ง)	-	สีส้มและสีน้ำตาล
- ม.2 ในเส้นทางมินิบัส	-	สีเหลืองและสีน้ำตาล
ม.2 จ (รถโดยสารปรับอากาศทุกเส้นทาง)	-	สีขาว สีชมพู และสีม่วง

3. สำหรับรถโดยสารประจำทาง ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ (CNG) เป็นเชื้อเพลิง ในระบบสัญญาจ้าง

มาตรฐานรถ	สี่ตัวถังรถ	
	รถองค์การฯ	รถร่วมบริการ
ม.2 (รถโดยสารปรับอากาศชั้น 2)	-	สีขาว - สีเขียว



[Handwritten signature]
 บริษัท กระบี่รถโดยสารกรุงเทพ จำกัด



[Handwritten signature]

เครื่องหมายที่ต้องให้ปรากฏประจำรถเอกชนร่วมบริการที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ (CNG)
เป็นเชื้อเพลิง โดยแสดงไว้ที่ด้านนอกตัวรถ ด้านซ้ายและด้านขวา

สำหรับเส้นทางรถโดยสารประจำทางในเส้นทางหมวด 1 และหมวด 4

1. ชื่อเส้นทาง (ตัวอักษรภาษาไทย ด้านซ้าย, ตัวอักษรภาษาอังกฤษ ด้านขวา)
2. เครื่องหมายองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ตัวอักษรสีน้ำเงิน และสีแดง ภายในวงรีสีน้ำเงิน และสีเขียว)



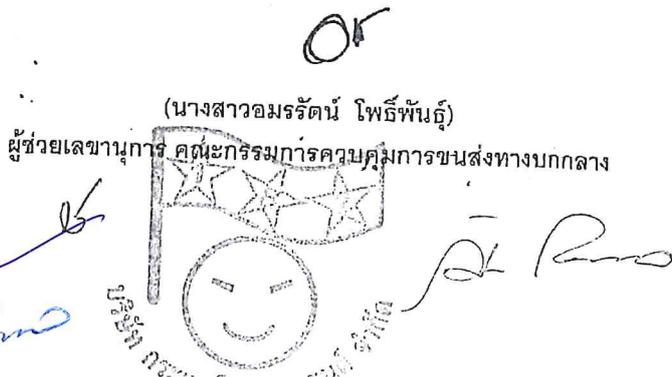
ด้านซ้าย



ด้านขวา

3. หมายเลขกำกับเส้นทาง.....หมายเลขกำกับรถ
(ตัวเลขภาษาอังกฤษ)

โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เมื่อคราวประชุม
ครั้งที่ 1 / 25 ๖0 วันที่ 8 ก.พ. 2560



คำเตือน

(1) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งผู้ใด ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขหลังใบอนุญาต มีความผิดต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 50,000 บาท และอาจถูกเพิกถอนใบอนุญาตตามมาตรา 46 แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522

(2) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งผู้ใด เพิ่ม ลด หรือยกเว้นค่าขนส่ง หรือค่าบริการโดยไม่ได้รับอนุญาตจากคณะกรรมการตามมาตรา 38 แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 มีความผิดต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 20,000 บาท

(3) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งผู้ใด ใช้อหรือยอมให้บุคคลอื่นใช้รถที่ได้รับอนุญาตทำการขนส่งนอกเส้นทาง โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากนายทะเบียน หรือผู้ซึ่งนายทะเบียนมอบหมายตามมาตรา 39 แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 มีความผิดต้องระวางโทษปรับครั้งละไม่เกิน 5,000 บาท ต่อ 1 วัน จนกว่าจะปฏิบัติให้ถูกต้อง

(4) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางผู้ใด ไม่ใช้รถในการประกอบการขนส่งตามจำนวนที่กำหนดไว้เป็นเงื่อนไขในใบอนุญาตตามมาตรา 31 (1) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 มีความผิดต้องระวางโทษปรับตามจำนวนรถที่ขาดคันละไม่เกิน 5,000 บาท ต่อ 1 วัน จนกว่าจะปฏิบัติให้ถูกต้อง

(5) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งผู้ใด ใช้รถผิดประเภทตามที่ระบุไว้ในใบอนุญาตโดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากนายทะเบียนเป็นครั้งคราวตามมาตรา 27 วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 มีความผิดต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 1 ปี หรือปรับไม่เกิน 20,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

(6) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งผู้ใด ไม่แสดงใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หรือใบแทนใบอนุญาตไว้ในที่เปิดเผย ณ ที่ตั้งสำนักงานของผู้ได้รับใบอนุญาตตามมาตรา 42 แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 มีความผิดต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 1,000 บาท

(7) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งผู้ใด ไม่ปิดประกาศเส้นทางที่ใช้ในการประกอบการขนส่ง อัตราค่าขนส่งและค่าบริการ สถานที่หยุดและจอดเพื่อขนถ่ายผู้โดยสาร ที่ที่รถจะต้องหยุดในระหว่างเส้นทางเวลาและจำนวนเที่ยวของการเดินรถไว้ ณ ที่ซึ่งอธิบดีกำหนดตามมาตรา 31 วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 มีความผิดต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 1,000 บาท

(8) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งผู้ใด ไม่ยื่นคำขอรับใบแทนใบอนุญาตก่อนนายทะเบียนภายใน 15 วัน นับแต่วันที่ได้ทราบถึงการสูญหาย ถูกทำลาย หรือชำรุด ในสาระสำคัญของใบอนุญาตตามมาตรา 43 แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 มีความผิดต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 1,000 บาท

(9) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งผู้ใด ไม่ส่งคืนใบอนุญาตที่ถูกสั่งเพิกถอนก่อนนายทะเบียนภายใน 15 วัน นับแต่วันที่ถูกลงโทษเพิกถอนใบอนุญาตตามมาตรา 47 แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 มีความผิดต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 1,000 บาท

(10) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งผู้ใด เลิกประกอบการขนส่งในระหว่างที่ใบอนุญาตยังไม่สิ้นอายุ โดยไม่แจ้งความประสงค์เป็นหนังสือให้นายทะเบียนทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 90 วัน ก่อนวันเลิกประกอบการขนส่งตามมาตรา 44 แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 มีความผิดต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 10,000 บาท

(11) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งผู้ใด มีความประสงค์จะขอต่ออายุใบอนุญาตต้องยื่นคำขอก่อนใบอนุญาตสิ้นอายุไม่น้อยกว่า 120 วัน ตามมาตรา 28 วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522

(12) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งผู้ใด เลิกใช้รถที่จดทะเบียนแล้วโดยไม่แจ้งเป็นหนังสือให้นายทะเบียนทราบและไม่นำแผ่นป้ายเลขทะเบียนรถคืนแก่นายทะเบียนภายใน 15 วัน นับแต่วันที่เลิกใช้รถนั้นตามมาตรา 79 แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 มีความผิดต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 10,000 บาท

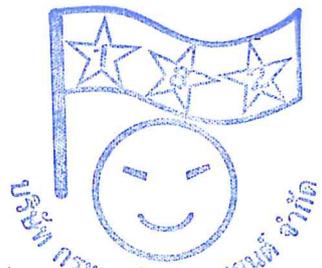


[Handwritten signature]
[Handwritten signature]

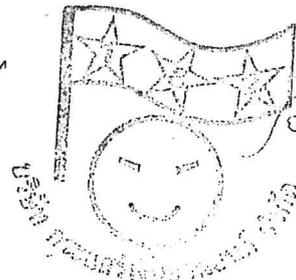
บัญชีทะเบียนรถโดยสารประจำทางธรรมดาสาย 182

บริษัท กระจ่างเงินยานยนต์ จำกัด จำนวน 25 คัน

ลำดับ	หมายเลขทะเบียน	เลขตัวรถ
1	12-9559 กท.	KLBFR61PEM000633
2	11-5918 กท.	KLBFR615P00192
3	11-5487 กท.	KLBFR615EP-000042
4	11-8556 กท.	KLBFR61PEMP-000544
5	11-5911 กท.	KLBFR615EJP-000184
6	11-5494 กท.	KLBFR615EJP-000053
7	11-1684 กท.	1401740
8	11-3010 กท.	2105543
9	10-3012 กท.	2105542
10	11-6829 กท.	358053-20-604062
11	12-4582 กท.	001-1031-3042-0004521
12	10-9196 กท.	0113419
13	11-6691 กท.	01-0085-49
14	16-0266 กท.	328-002-61-0275539
15	11-6681 กท.	358053-20-630208
16	16-0264 กท.	2105941
17	16-0263 กท.	358310
18	11-6212 กท.	KLBFR615EJP-000336
19	16-0265 กท.	2107132
20	10-5711 กท.	BX340-40382
21	10-1538 กท.	BX340-40446
22	12-9222 กท.	KLBFR615EJP-000320
23	11-5499 กท.	KLBFR615EJP-000068
24	11-2490 กท.	2109440
25	11-2199 กท.	BX320-40569



[Handwritten signature in blue ink]



[Handwritten signature in blue ink]

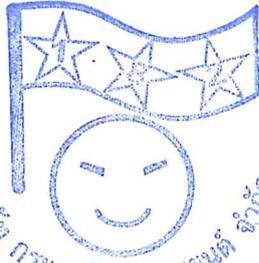
แผนการเดินทางและการบริการ

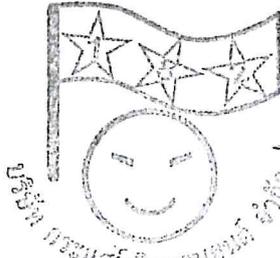
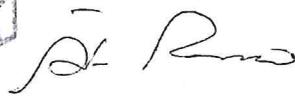
แผนการเดินทาง

1. ความคุ้มครองการเดินทางให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งโดยสารประจำทาง ของ กรมการขนส่งทางบก
2. ความคุมบริหารการเดินทางเพื่อไม่ให้เกิดอุบัติเหตุโดยสารขากระยะในเส้นทาง

แผนการบริการ

1. ดูแลผู้โดยสารขณะขึ้นลงรถ โดยให้พนักงานประจำรถแจ้งเตือนทุกครั้งก่อนขึ้นลงรถเพื่อความปลอดภัย
2. แจ้งให้ผู้โดยสารทราบป้ายที่ผู้โดยสารจะลงล่วงหน้าทุกครั้งเพื่ออำนวยความสะดวกในการลงรถโดยสาร
3. ให้พนักงานขับรถระมัดระวังการนำรถ เข้า-ออก ป้ายจอดรถประจำทาง ต้องเปิดประตูรถก่อนนำรถออกจากป้ายทุกครั้งเพื่อความปลอดภัย
4. ดูแลรักษาความสะอาดเบาะนั่งและราวจับบนรถโดยสารอยู่เสมอ
5. ดูแลจัดหาที่นั่งสำหรับ พระภิกษุ , ศตรีนิกครรค์ , เด็ก และผู้สูงอายุบนรถโดยสาร
6. ดูแลให้ผู้โดยสารที่เมาหรือลงรถให้เรียบร้อยก่อนนำรถออกจากป้ายรับส่งผู้โดยสาร
7. ให้พนักงานประจำรถแต่งกายให้สะอาดและใช้วาจาและกริยาที่สุภาพต่อผู้โดยสาร

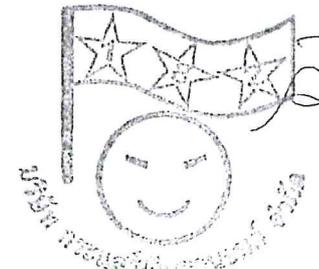

บริษัท กระแสร์เงินยานยนต์ จำกัด 


บริษัท กระแสร์เงินยานยนต์ จำกัด 

แผนพัฒนาบุคลากร

แผนการดำเนินการ

1. พนักงานประจำรถที่รับเข้าใหม่ จะต้องผ่านการฝึกอบรม หลักสูตรการให้บริการที่ดีและความปลอดภัยและวิธีปฏิบัติในส่วนที่เกี่ยวข้อง ก่อนปฏิบัติงานหน้าที่
2. พนักงานเมื่อเข้าปฏิบัติงานแล้ว ภายในระยะเวลาที่สมควรจะต้องได้รับการอบรมเพิ่มเติมอีก เพื่อให้การทำงานมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น
3. มีการตรวจสอบและประเมินผลการปฏิบัติงาน เพื่อกำหนดแนวทางในการพัฒนาให้ดียิ่งขึ้น
4. มีการสัมมนาเพื่อแลกเปลี่ยนความคิดเห็นและทำกิจกรรมเพื่อสร้างความสามัคคีร่วมแรงร่วมใจ
5. มีการตรวจสอบและสอดส่องดูแลพฤติกรรมของพนักงาน เพื่อเป็นแนวทางในการป้องกันและแก้ไขพฤติกรรมที่ไม่เหมาะสม เพื่อดำเนินการปรับปรุงแก้ไขให้ดีขึ้น
6. ให้มีการทำกิจกรรมด้านการกุศล เพื่อพัฒนาจิตใจ และกิจกรรมส่งเสริมการออกกำลังกาย และการดูแลสุขภาพ




แผนการซ่อมบำรุง

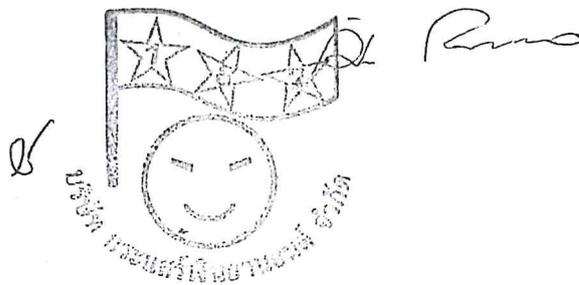
ตรวจเช็คสภาพทั่วไปของรถโดยสารทุกวัน ให้อยู่ในสภาพปกติ ก่อนนำรถออกวิ่งบริการ ดังนี้

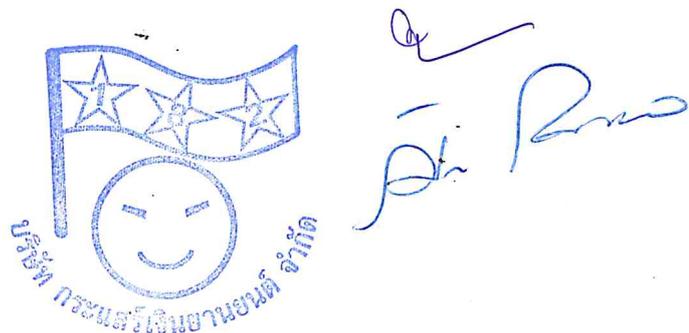
- 1.ตรวจระบบเครื่องยนต์
- 2.ตรวจระบบไฟฟ้า และระบบสัญญาณต่างๆของรถยนต์
- 3.ตรวจระบบเครื่องปรับอากาศ
- 4.ตรวจระบบส่งกำลัง เกียร์ เฟืองท้าย เพลาขับต่างๆ
- 5.ตรวจระบบรองรับน้ำหนัก และแรงลมยางล้อรถทั้งหมด
- 6.ตรวจระบบเบรก, ระบบคลัทช์ และระบบบังคับเลี้ยว
- 7.ตรวจระบบปิดเปิดประตูรถและเบาะนั่ง ราวจับบนรถโดยสาร

ตรวจซ่อมแซมและบำรุงรักษา ตามระยะทางหรือระยะเวลาที่กำหนดในกลุ่มมือบำรุงรักษารถยนต์ ดังนี้

- 1.เปลี่ยนถ่าย น้ำมันเครื่อง น้ำมันเกียร์ น้ำมันเฟืองท้าย น้ำมันเบรก-คลัทช์ และน้ำมันไฮดรอลิกต่างๆตามระยะเวลาที่กำหนด
- 2.เปลี่ยน อุปกรณ์เครื่องยนต์, เกียร์ เฟืองท้าย, อุปกรณ์เบรก, อุปกรณ์ไฟฟ้า, อุปกรณ์เครื่องปรับอากาศ และอุปกรณ์อื่นๆตามระยะเวลาที่กำหนด
- 3.เปลี่ยนอุปกรณ์อื่นๆของรถยนต์ที่ชำรุด

ตรวจซ่อมสีและตัวถังรถโดยสารให้อยู่ในสภาพดีตลอดเวลากาการใช้งาน


บริษัท กระบี่เงินยานยนต์ จำกัด


บริษัท กระบี่เงินยานยนต์ จำกัด

แผนด้านความปลอดภัย

แผนการดำเนินการ

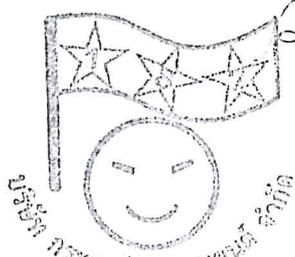
1.อบรมพนักงานประจำรถ เกี่ยวกับข้อบังคับและกฎหมายจราจร เพื่อกำหนดวิธีป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ และเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการให้บริการ

2.กำหนดมาตรการในการลงโทษ หากมีการฝ่าฝืนข้อบังคับ และกฎหมายจราจร และกำหนดการลงโทษสถานหนักเมื่อเกิดความเสียหาย

3.ห้ามพนักงานประจำรถเสพสิ่งที่ก่อให้เกิดความมีเนมาทุกชนิด หากฝ่าฝืนต้องถูกลงโทษสถานหนัก (ให้
ออกจากงาน)

4.ตรวจสอบความพร้อมในการปฏิบัติงานของพนักงานประจำรถ ก่อนนำรถออกให้บริการ

5.ตรวจสอบรถโดยสารให้มีประสิทธิภาพและปลอดภัยในการใช้งาน ก่อนนำออกให้บริการ



บริษัท กระแสร์เงินยานยนต์ จำกัด

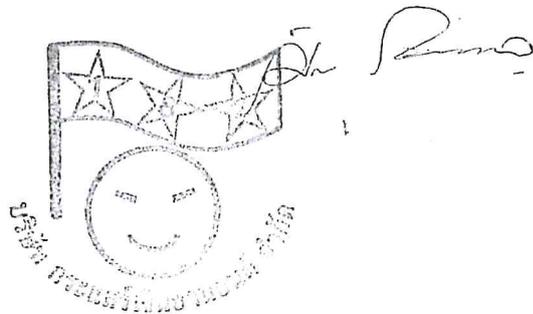


บริษัท กระแสร์เงินยานยนต์ จำกัด

แผนด้านสิ่งแวดล้อม

แผนการดำเนินการ

1. ตรวจสอบซ่อมแซมบำรุงรักษารถยนต์ เพื่อไม่ให้เกิดมลภาวะทางเสียงและอากาศ โดยควบคุมเสียงและควันไอเสีย ไม่ให้เกินกว่าที่กฎหมายกำหนด
 2. ตรวจเช็คเสียงและควันจากท่อไอเสีย ก่อนนำรถโดยสารออกให้บริการ
 3. ตรวจรักษาทำความสะอาดโดยสารทั้งภายนอกและภายในทุกวัน
 4. ตรวจรักษาทำความสะอาดสถานที่สำนักงานและสถานที่จอดรถโดยสาร
 5. จัดทำที่เก็บขยะและการจัดส่งขยะไปทำลาย
 6. ตรวจสอบแลรักษาความสะอาดที่พนักงาน และห้องสุขา
 7. ตรวจรักษาความสะอาดสถานที่ซ่อมบำรุง มีที่กำจัดและบ่อคักน้ำมันที่ปนออกมาทันที
- ในการทำความสะอาดในการซ่อมบำรุง



๔

