



BMTA

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

บันทึกข้อความ

หน่วยงาน กลุ่มงานนิติกรรม สำนักกฎหมาย โทร ๐ ๒๒๔๕ ๕๙๖๕ , ๐ ๒๐๔๖ ๐๓๓๙ ต่อ ๑๓๑๗

ที่ สกม. (กนก.) ๖๒๗ /๒๕๖๓ วันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๓

เรื่อง ส่งสำเนาบันทึก

เรียน รอง ผอ.ก.ฝปร. รอง ผอ.ก.ฝรอ. รอง ผอ.ก.ฝรร. ช.ผอ.ก.ฝรอ.๑,ช.ผอ.ก.ฝรอ.๒ ช.ผอ.ก.ฝรร. ผอ.สปร.๑

สตง. ผอ.สบก. ผอ.สตส. ผอ.สผง. ผอ.สผอ. ผอ.สบส. ผอ.สบต. ผอ.สบจ. ผอ.สทส. ผอ.ขตร.๑ - ผอ.ขตร.๘

ด้วย กลุ่มงานนิติกรรม สำนักกฎหมาย ได้จัดทำบันทึกข้อตกลงบันทึกข้อตกลงว่าด้วยมาตรการปรับลดอัตราค่าจ้างซ่อมแซมและบำรุงรักษาโดยสารปรับอากาศยู่โรทู ยี่ห้ออีโน้ ใช้ก๊าซธรรมชาติ เป็นเชื้อเพลิง (NGV) กับ บริษัท อีโนมอเตอร์เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด ตามบันทึกข้อตกลง เลขที่ ร. ๗๗/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๖๓ ตามสำเนาสัญญาที่แนบมานี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

(นายวิบูลย์ ไท้สวัสดิ์)

ช.ผอ.สกม.

ปฏิบัติกรแทน ผอ.สกม.



BMTA
องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ Bangkok Mass Transit Authority

สำนักงานใหญ่ เลขที่ ๑๓๑ ถนนวัฒนธรรม เขตห้วยขวาง กทม. ๑๐๓๑๐
โทร. ๐-๒๒๔๖-๐๓๓๙, ๐-๒๒๔๖-๐๗๔๑-๔, ๐-๒๒๔๖-๐๗๕๐-๒ โทรสาร ๐-๒๒๔๗-๒๑๘๙

ต้นฉบับ

บันทึกข้อตกลงว่าด้วยการลดอัตราค่าจ้างซ่อมแซมและบำรุงรักษา
รถโดยสารปรับอากาศสายรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (NGV)
เนื่องจากสถานการณ์โรคระบาดไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙)

บันทึกข้อตกลง เลขที่ ...ร.๗๗/๒๕๖๓.....

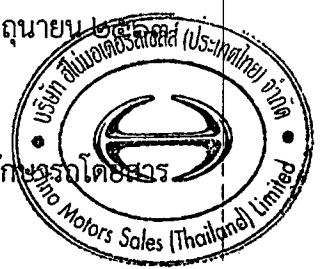
บันทึกข้อตกลงนี้ทำขึ้น ณ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ สำนักงานใหญ่ เลขที่ ๑๓๑ ถนนวัฒนธรรม แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่...๒๒...มิถุนายน...๒๕๖๓.....ระหว่าง องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ โดย นายสุระชัย เอี่ยมวชิรสกุล ผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ตามคำสั่งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ที่ ๒๒๗/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๓ ซึ่งต่อไปในบันทึกข้อตกลงนี้ จะเรียกว่า “ผู้ให้สัญญา” ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท ฮีโน่มอเตอร์สเซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด ซึ่งจดทะเบียน ณ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ทะเบียนบริษัทเลขที่ ๐๑๐๕๕๐๕๐๐๐๘๔๒ ตามหนังสือรับรองฉบับที่ บธ.๐๓๗๒๗๘ ลงวันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๖๓ สำนักงานแห่งใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ ๒๑๒ หมู่ที่ ๔ ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงตลาดบางเขน เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร หรือ โดย นายภควิต นามอุทา อายุ ๕๒ ปี ผู้รับมอบอำนาจตามหนังสือมอบอำนาจที่ นม. ๒๕๖๓/๐๕๘ ลงวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๓ ซึ่งต่อไปในบันทึกข้อตกลงนี้เรียกว่า “ผู้รับสัญญา” อีกฝ่ายหนึ่งทั้งสองฝ่ายตกลงทำบันทึกข้อตกลงดังต่อไปนี้

คณะกรรมการตามคำสั่งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพที่ ๒๕๖/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๓ รายงานผลการเจรจาลดค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสารทุกบริษัท ในช่วงที่องค์การไม่ได้ใช้รถ เนื่องจากสถานการณ์โรคระบาดไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) ตามนโยบายรัฐ ดังนี้

๑. การปรับลดค่าซ่อมแซมและค่าบำรุงรักษารถโดยสาร ระยะเวลาที่ได้รับการสนับสนุนจำนวน ๓ เดือน นับตั้งแต่วันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๓ - ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๓
๒. การจอดรถตามนโยบายไม่ใช้งานในวันเสาร์ - อาทิตย์ วันหยุด นักชัตตกษ์ วันหยุดชดเชย ให้ปฏิบัติตามเงื่อนไขในสัญญาทุกประเภท
๓. การจอดรถที่ไม่ได้ใช้งานในวันธรรมดาเนื่องจากสถานการณ์โรคระบาดไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) ให้องค์การจอดรถไม่เกินวันละ ๒๐ % ของจำนวนรถโดยสารแต่ละสัญญาโดยบริษัทตกลงลดค่าเช่าซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสารในอัตรา ๕ % ต่อคัน

ในการนี้ผู้อำนวยการองค์การได้อนุมัติให้ดำเนินการตามเสนอ เมื่อวันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๖๓

คู่สัญญาตกลงทำบันทึกข้อตกลงกันดังต่อไปนี้
ข้อ ๑. ผู้ให้สัญญาและผู้รับสัญญาดังกล่าวเรียกรถโดยสารปรับอากาศสายรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (NGV) และบันทึกข้อตกลงดังต่อไปนี้



ภควิต นามอุทา
๑

(๑) ผู้ให้สัญญาและผู้รับตกลงเรียกสัญญาจ้างซ่อมแซมและบำรุงรักษาโดยสารปรับอากาศ ยูโรทู ยีห้าอีโน ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง (NGV) เลขที่ ร.๑/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๒ ว่า “สัญญาหลัก” และให้ถือว่าบันทึกข้อตกลงนี้เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาหลัก

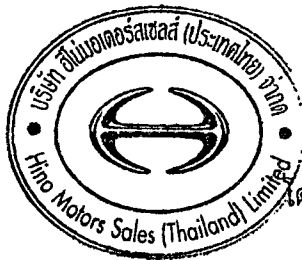
(๒) ผู้ให้สัญญาและผู้รับสัญญาดตกลงเรียกบันทึกข้อตกลงว่าด้วยการขยายเวลา และแก้ไขกำหนดจำนวนการส่งมอบรถโดยสารปรับอากาศยูโรทู ยีห้าอีโน ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง (NGV) เข้าโอเวอร์ฮอลส์ จำนวน ๓๒๓ คัน เลขที่ ร.๔๕/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๒ ว่า “บันทึกข้อตกลงฉบับที่ ๑”

ข้อ ๒. ผู้ให้สัญญาและผู้รับสัญญาดตกลงกำหนดการจอดรถที่ไม่ได้ใช้งานในวันธรรมดา เนื่องจากสถานการณ์โรคระบาดไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) จอดรถไม่เกินวันละ ๒๐ % ของจำนวนรถโดยสารในสัญญาหลัก โดยผู้รับสัญญาดตกลงลดอัตราค่าจ้างซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสารปรับอากาศยูโรทู ยีห้าอีโน ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง (NGV) ในอัตรา ๕ % ต่อคัน มีกำหนดระยะเวลา ๓ เดือน นับตั้งแต่วันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๓

ข้อ ๓. บันทึกข้อตกลงนี้เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาหลัก ข้อความใดที่ขัดหรือแย้งกับสัญญาหลัก ให้ใช้ข้อความตามบันทึกข้อตกลงนี้ ข้อความนอกนั้นให้ถือตามสัญญาหลักทุกประการ

บันทึกข้อตกลงนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายได้อ่านและเข้าใจข้อความตามบันทึกข้อตกลงนี้โดยตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อและประทับตรา (ถ้ามี) ไว้ต่อหน้าพยานไว้เป็นสำคัญและต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

ลงชื่อ.....ผู้ให้สัญญา
(นายสุระชัย เอี่ยมวชิรสกุล)



ลงชื่อ.....ผู้รับสัญญา
(บริษัท ฮีโน่มอเตอร์สเซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด)
โดย นาย ภควัต นามอุทา ผู้รับมอบอำนาจ ลงนามผูกพันบริษัท)

ลงชื่อ.....พยาน
(นายมานิตย์ รื่นภาคจิตร)

ลงชื่อ.....พยาน
(นางสาวสุนิตรา ภูวา)