



BMTA

๑๐๑การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

บันทึกข้อความ

หน่วยงาน กลุ่มงานนิติกรรม สำนักกฎหมาย โทร ๐ ๒๒๔๕ ๕๙๖๕ , ๐ ๒๐๔๖ ๐๓๓๙ ต่อ ๑๓๑๗

ที่ สกม. (กนก.) ๖๒๕ /๒๕๖๓ วันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๓

เรื่อง ส่งสำเนาทันทีข้อตกลงบันทึกว่าด้วยมาตรการปรับลดอัตราค่าจ้างซ่อมแซมและบำรุงรักษาโดยสารปรับอากาศ ยูโรทู

เรียน รอง ผอ.ฝปร. รอง ผอ.ฝรอ. รอง ผอ.ฝรร. ช.ผอ.ฝรอ.๑,ช.ผอ.ฝรอ.๒ ช.ผอ.ฝรร. ผอ.สปร.๑

สตง. ผอ.สบก. ผอ.สตส. ผอ.สผง. ผอ.สผอ. ผอ.สบส. ผอ.สบด. ผอ.สบจ. ผอ.สทส. ผอ.ขตร.๑ - ผอ.ขตร.๘

ด้วย กลุ่มงานนิติกรรม สำนักกฎหมาย ได้จัดทำบันทึกข้อตกลงบันทึกว่าด้วยมาตรการปรับลดอัตราค่าจ้างซ่อมแซมและบำรุงรักษาโดยสารปรับอากาศ ยูโรทู ยี่ห้ออีซูซุ กับ บริษัท ออโต้เทคนิค (ประเทศไทย) จำกัด ตามบันทึกข้อตกลง เลขที่ ร.๗๔/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๖๓ ตามสำเนาสัญญาที่แนบมานี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

(นายวิบูลย์ ไพยสวัสดิ์)

ช.ผอ.สกม.

ปฏิบัติราชการแทน ผอ.สกม.



องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ Bangkok Mass Transit Authority

สำนักงานใหญ่ เลขที่ ๑๓๑ ถนนวัฒนธรรม เขตห้วยขวาง กทม. ๑๐๓๑๐
โทร. ๐-๒๒๕๖-๐๓๓๙, ๐-๒๒๕๖-๐๗๔๑-๔, ๐-๒๒๕๖-๐๗๕๐-๒ โทรสาร ๐-๒๒๕๗-๒๑๘๙

ต้นฉบับ

**บันทึกข้อตกลงว่าด้วยการลดอัตราค่าจ้างซ่อมแซมและบำรุงรักษา
รถโดยสารปรับอากาศ ยูโรทุ ยี่ห้ออีซูซุ เนื่องจากสถานการณ์โรคระบาด
ไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙)**

บันทึกข้อตกลง เลขที่ว.๗๔/๒๕๖๓.....

บันทึกข้อตกลงนี้ทำขึ้น ณ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ สำนักงานใหญ่ เลขที่ ๑๓๑ ถนนวัฒนธรรม แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๖๓ ระหว่าง องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ โดย นายสุระชัย เอี่ยมวชิรสกุล ผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ตามคำสั่งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ที่ ๒๒๓/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๓ ซึ่งต่อไปในบันทึกข้อตกลงนี้ จะเรียกว่า “ผู้ให้สัญญา” ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท ออโต้เทคนิค (ประเทศไทย) จำกัด โดย นายฟูโตชิ ชูชุกิ กรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันบริษัท ตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กรุงเทพมหานคร ซึ่งจดทะเบียน ณ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ทะเบียนบริษัทเลขที่ ๐๑๐๕๕๒๐๐๐๗๕๑ ตามหนังสือรับรองฉบับที่ บธ. ๐๓๖๒๑๖ ลงวันที่ ๑๓ เมษายน ๒๕๖๓ สำนักงาน แห่งใหญ่ตั้งอยู่ เลขที่ ๑๔๙๔ ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร ซึ่งต่อไปในบันทึก ข้อตกลงนี้เรียกว่า “ผู้รับสัญญา” อีกฝ่ายหนึ่ง ทั้งสองฝ่ายตกลงทำบันทึกข้อตกลงดังต่อไปนี้

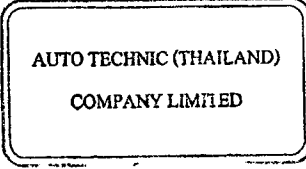
คณะกรรมการตามคำสั่งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพที่ ๒๕๖/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๓ รายงานผลการเจรจาลดค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสารทุกบริษัท ในช่วงที่องค์การไม่ได้ใช้รถ เนื่องจากสถานการณ์โรคระบาดไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) ตามนโยบายรัฐ ดังนี้

๑. การปรับลดค่าซ่อมแซมและค่าบำรุงรักษารถโดยสาร ระยะเวลาที่ได้รับการสนับสนุน จำนวน ๓ เดือน นับตั้งแต่วันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๓ - ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๓
๒. การจอดรถตามนโยบายไม่ใช้งานในวันเสาร์ - อาทิตย์ วันหยุด นักชัตฤดูชั วันหยุดชดเชย ให้ปฏิบัติตามเงื่อนไขในสัญญาทุกประเภท
๓. การจอดรถที่ไม่ได้ใช้งานในวันธรรมดาเนื่องจากสถานการณ์โรคระบาดไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) ให้องค์การจอดรถไม่เกินวันละ ๒๐ % ของจำนวนรถโดยสารแต่ละสัญญาโดยบริษัท ตกลงลดค่าเช่าซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสารในอัตรา ๕ % ต่อคัน

ในการนี้ผู้อำนวยการองค์การได้อนุมัติให้ดำเนินการตามเสนอ เมื่อวันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๖๓

คู่สัญญาตกลงทำบันทึกข้อตกลงกันดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ผู้ให้สัญญาและผู้รับสัญญาตกลงเรียกสัญญาจ้างซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสารปรับอากาศ ยูโรทุ ยี่ห้ออีซูซุ และบันทึกข้อตกลงดังต่อไปนี้



[Signature] .../(๑)...

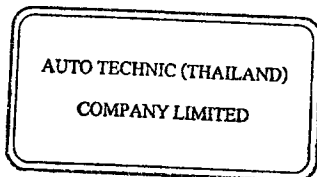
(๑) ผู้ให้สัญญาและผู้รับตกลงเรียกสัญญาจ้างซ่อมแซมและบำรุงรักษาโดยสารปรับอากาศ ยูโรทู ยี่ห้ออีซูซุ เลขที่ ร.๔๑/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ว่า “สัญญาหลัก” และให้ถือว่าบันทึกข้อตกลงนี้เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาหลัก

(๒) ผู้ให้สัญญาและผู้รับสัญญาดตกลงเรียกบันทึกข้อตกลงว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงยกเลิกเอกสารแนบท้ายสัญญาจ้างซ่อมแซมและบำรุงรักษาโดยสารปรับอากาศ ยูโรทู ยี่ห้ออีซูซุ เลขที่ ร.๑๘/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๖๓ ว่า “บันทึกข้อตกลงฉบับที่ ๑”

ข้อ ๒. ผู้ให้สัญญาและผู้รับสัญญาดตกลงกำหนดการจอดรถที่ไม่ได้ใช้งานในวันธรรมดาเนื่องจากสถานการณ์โรคระบาดไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) จอดรถไม่เกินวันละ ๒๐ % ของจำนวนรถโดยสารในสัญญาหลัก โดยผู้รับสัญญาดตกลงลดอัตราค่าจ้างซ่อมแซมและบำรุงรักษาโดยสารปรับอากาศ ยูโรทู ยี่ห้ออีซูซุ ในอัตรา ๕ % ต่อคัน มีกำหนดระยะเวลา ๓ เดือน นับตั้งแต่วันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๓

ข้อ ๓. บันทึกข้อตกลงนี้เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาหลัก ข้อความใดที่ขัดหรือแย้งกับสัญญาหลักให้ใช้ข้อความตามบันทึกข้อตกลงนี้ ข้อความนอกนั้นให้ถือตามสัญญาหลักทุกประการ

บันทึกข้อตกลงนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายได้อ่านและเข้าใจข้อความตามบันทึกข้อตกลงนี้โดยตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อและประทับตรา (ถ้ามี) ไว้ต่อหน้าพยานไว้เป็นสำคัญและต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ



ลงชื่อ.....ผู้ให้สัญญา

(นายสุระชัย เอี่ยมวชิรสกุล)

ลงชื่อ.....ผู้รับสัญญา

(บริษัท ออโต้เทคนิก (ประเทศไทย) จำกัด

โดย นายพุฒิชิ ชูชุกิ กรรมการผู้จัดการผู้มีอำนาจลงนามผูกพันบริษัท)

ลงชื่อ.....พยาน

(นายมานิตย์ รื่นภาคจิตร)

ลงชื่อ.....พยาน

(นางชนิดา พงษ์เลื่องธรรม)