



BMTA

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

บันทึกข้อความ

หน่วยงาน กลุ่มงานนิติกรรม สำนักกฎหมาย โทร. ๐ ๒๒๔๕ ๕๕๖๕

ที่ สกม.(กนค.) ๖๐๗ /๒๕๖๓ วันที่ ๑๖ กรกฎาคม ๒๕๖๓

เรื่อง ส่งสำเนาทันทีข้อตกลงว่าด้วยมาตรการดูแล และเยียวยาผู้ประกอบการเดินรถเอกชนร่วมบริการ

เรียน รอง ผอ.ฝปร.,รอง ผอ.ฝรอ.,รอง ผอ.ฝรร.,ช.ผอ.ฝปร.,ช.ผอ.ฝรอ.๑,ช.ผอ.ฝรอ.๒ ,ช.ผอ.ฝรร.
ผอ.สปร.๑,สตง.,ผอ.สบก.,ผอ.สตส.,ผอ.สผง.,ผอ.สผอ.,ผอ.สบส.,ผอ.สบต.,ผอ.ชตร.๗,ท.บป.

ด้วยกลุ่มงานนิติกรรม สำนักกฎหมาย ได้จัดทำบันทึกข้อตกลงว่าด้วยมาตรการดูแล และ
เยียวยาผู้ประกอบการเดินรถเอกชนร่วมบริการ เลขที่ ร.๗๐/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๖๓
กับบริษัท 'ชัยกรการเดินรถ จำกัด' ผู้ประกอบการเดินรถโดยสารประจำทางปรับอากาศ สาย ๖๔ ตามที่แนบมานี้
จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

(นายวิบูลย์ ไทอิสวัสดิ์)

ช.ผอ.สกม.

ปฏิบัติราชการแทน ผอ.สกม.



องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ Bangkok Mass Transit Authority

สำนักงานใหญ่ เลขที่ ๑๓๑ ถนนวัฒนธรรม เขตห้วยขวาง กทม. ๑๐๓๑๐
โทร. ๐-๒๒๕๖-๐๓๓๙, ๐-๒๒๕๖-๐๗๔๑-๔, ๐-๒๒๕๖-๐๗๕๐-๒ โทรสาร ๐-๒๒๕๗-๒๑๘๙

ต้นฉบับ

บันทึกข้อตกลงว่าด้วยมาตรการดูแล และเยียวยาผู้ประกอบการเดินรถเอกชนร่วมบริการ

บันทึกข้อตกลงเลขที่ ๖.๓๐/๒๕๖๓

บันทึกข้อตกลงนี้ทำที่ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ เลขที่ ๑๓๑ ถนนวัฒนธรรม แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๖๓ ระหว่าง องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ โดย นายสุระชัย เอี่ยมวชิรสกุล ผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ตามคำสั่งองค์การที่ ๒๒๓/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๓ ซึ่งต่อไปในบันทึกข้อตกลงนี้ จะเรียกว่า “ผู้ให้สัญญา” ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท ชัยกรการเดินรถ จำกัด โดย นาย จิราวัฒน์ ธนะชัยวรพงศ์ กรรมการผู้มีอำนาจลงนามผูกพันบริษัทตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่ ๐๑๐๕๕๕๑๐๑๘๖๕๑ ตามหนังสือรับรองฉบับที่ ๑๐๐๔๑๒๒๐๐๐๕๘๔๗ สำนักงานแห่งใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ ๓๓๐ ถนนอิสรภาพ แขวงวัดกัลยาณ์ เขตธนบุรี กรุงเทพมหานคร ซึ่งต่อไปในบันทึกข้อตกลงนี้เรียกว่า “ผู้รับสัญญา” อีกฝ่ายหนึ่ง

ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๓ มีมติเห็นชอบมาตรการดูแลและเยียวยา ผู้ได้รับผลกระทบจากโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-๑๙) ต่อเศรษฐกิจไทยทั้งทางตรงและทางอ้อมจึงให้ทุกหน่วยงานกำหนดมาตรการช่วยเหลืออื่นๆ ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ และให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการต่อไป ตามขั้นตอนของกฎหมาย ระเบียบ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

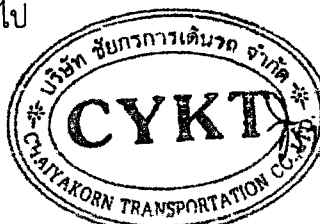
มติคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ครั้งที่ ๖/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๖๓ อนุมัติมาตรการดูแลและเยียวยาผู้ประกอบการเดินรถเอกชนร่วมบริการ ตามนโยบายของกระทรวงคมนาคมและกรมการขนส่งทางบกมีหนังสือที่ คค ๐๔๐๙.๓/๕๓๓๘ ลงวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๓ ดังนี้

๑. จัดเก็บค่าตอบแทนตามสัญญาการเดินรถ รายวันและรายเดือน โดยจัดเก็บร้อยละ ๒๕ เริ่มตั้งแต่วันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓

๒. จัดเก็บค่าใบเที่ยวรถมินิบัส ร้อยละ ๒๕ โดยมีผลบังคับใช้นับถัดจากวันที่ คณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพมีมติที่ประชุมอนุมัติจนถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓

๓. พักชำระหนี้ที่ได้ทำบันทึกข้อตกลงไว้แล้วออกไปอีก ๖ เดือน และยกเว้นค่าปรับผิดนัดชำระ เริ่มตั้งแต่วันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓

ทั้งนี้ ให้ผู้ประกอบการเดินรถเอกชนร่วมบริการที่ได้รับการดูแลและเยียวยา ดำเนินการ ควบคุมดูแล ความสะอาด สุขอนามัย และปรับปรุงคุณภาพการให้บริการ ตลอดจนให้ความร่วมมือในการดำเนินการ ตามมาตรการของภาครัฐเพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) หากตรวจพบว่าไม่ดำเนินการ หรือไม่ให้ความร่วมมือ องค์การจะพิจารณาทบทวนมาตรการดูแล และเยียวยาเฉพาะ รายต่อไป



ช.ชัยกรการเดินรถ
นาย ชัยกรการเดินรถ

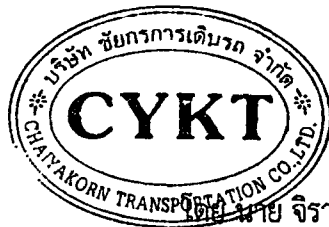
คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายตกลงทำบันทึกข้อตกลงกันดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. คู่สัญญาตกลงเรียกสัญญาให้ประกอบการเดินรถโดยสารประจำทางปรับอากาศ สาย ๖๔ เลขที่ ร.๖๓/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๖๑ และบันทึกข้อตกลงที่เกี่ยวข้องทุกฉบับ ว่า “สัญญาหลัก”

ข้อ ๒ ผู้ให้สัญญาตกลงให้ผู้รับสัญญาชำระค่าตอบแทนตามมติคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ครั้งที่ ๖/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๖๓ โดยจัดเก็บในอัตราวันละ ๑๙.๕๐ บาท (สิบเก้าบาทห้าสิบบาท) ต่อคัน เริ่มตั้งแต่วันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓

ข้อ ๓. บันทึกข้อตกลงนี้เป็นส่วนหนึ่งของ “สัญญาหลัก” ข้อความอื่น ๆ นอกจากที่กล่าวมาในบันทึกข้อตกลงนี้ให้ถือตามสัญญาหลักทุกประการ

บันทึกข้อตกลงนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานและคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละฉบับ



ลงชื่อ.....ผู้ให้สัญญา
(นายสุระชัย เอี่ยมวชิรสกุล)

ลงชื่อ.....ผู้รับสัญญา
(บริษัท ชัยกรการเดินรถ จำกัด)

โดย นาย จิราวัฒน์ ธนะชัยวรพงศ์ กรรมการผู้มีอำนาจลงนามผูกพันบริษัท)

ลงชื่อ.....พยาน
(นายมานิตย์ รื่นภาคจิตร)

ลงชื่อ.....พยาน
(นางสาวสุนิตรา ภูวา)