



BMTA

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

บันทึกข้อความ

หน่วยงาน กลุ่มงานนิติกรรม สำนักกฎหมาย โทร ๐ ๒๒๔๕ ๕๕๖๕ , ๐ ๒๐๔๖ ๐๓๓๙ ต่อ ๑๓๑๗

ที่ สกม. (กนค.) ๑๕๖ / ๒๕๖๓ วันที่ ๑๖ กรกฎาคม ๒๕๖๓

เรื่อง ส่งสำเนาทันทีขอตกลงว่าด้วยการลดอัตราค่าจ้างซ่อมแซมและบำรุงรักษาโดยสารต้นแบบปรับอากาศ
ยูโรทู ยี่ห้อแดวู

เรียน รอง ผอ.สปร. รอง ผอ.ฝรอ. รอง ผอ.ฝรร. ช.ผอ.ฝรอ.๑,ช.ผอ.ฝรอ.๒ ช.ผอ.ฝรร. ผอ.สปร.๑

สตง. ผอ.สบก. ผอ.สตส. ผอ.สผง. ผอ.สผอ. ผอ.สบส. ผอ.สบต. ผอ.สบจ. ผอ.สทส. ผอ.ชตร.๑ - ผอ.ชตร.๘

ด้วย กลุ่มงานนิติกรรม สำนักกฎหมาย ได้จัดทำบันทึกขอตกลงว่าด้วยการลดอัตราค่าจ้างซ่อมแซมและบำรุงรักษาโดยสารต้นแบบปรับอากาศยูโรทู ยี่ห้อแดวู เนื่องจากสถานการณ์โรคระบาดไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) กับบริษัท ไทยแสงเจริญ เซอร์วิส จำกัด ตามบันทึกขอตกลง เลขที่ ร.๖๙/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๖๓ ตามสำเนาสัญญาที่แนบมานี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

(นายวิบูลย์ ไทยสวัสดิ์)

ช.ผอ.สกม.

ปฏิบัติกรแทน ผอ.สกม.



องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ Bangkok Mass Transit Authority

สำนักงานใหญ่ เลขที่ ๑๓๑ ถนนวิวัฒนธรรม เขตห้วยขวาง กทม. ๑๐๓๑๐
โทร. ๐-๒๒๕๖-๐๓๓๙, ๐-๒๒๕๖-๐๗๔๑-๔, ๐-๒๒๕๖-๐๗๕๐-๒ โทรสาร ๐-๒๒๕๗-๒๑๘๙

ต้นฉบับ

บันทึกข้อตกลงว่าด้วยการลดอัตราค่าจ้างซ่อมแซมและบำรุงรักษา
รถโดยสารต้นแบบปรับอากาศยี่ห้อ ยูนิคแคว เนื่องจากสถานการณ์โรคระบาด
ไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙)

บันทึกข้อตกลง เลขที่ ร.๒๙/๒๕๖๓

บันทึกข้อตกลงนี้ทำขึ้น ณ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ สำนักงานใหญ่ เลขที่ ๑๓๑ ถนนวิวัฒนธรรม แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่.....ระหว่าง องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ โดย นายสุระชัย เอี่ยมวชิรสกุล ผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ตามคำสั่งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ที่ ๒๒๓/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๓ ซึ่งต่อไปในบันทึกข้อตกลงนี้ จะเรียกว่า “ผู้ให้สัญญา” ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท ไทยแสงเจริญ เซอร์วิส จำกัด โดย นายประเสริฐ สัมฤทธิ์วิมิชชา และ นางสาววรรณวิภา บุญดาว กรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันบริษัท ตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง ซึ่งจดทะเบียนนิติบุคคล ณ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ทะเบียนบริษัท เลขที่ ๐๑๑๕๕๔๗๐๗๒๕๒ ตามหนังสือรับรองฉบับที่ ๑๑๐๐๑๒๒๐๐๐๗๕๖ ลงวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๓ สำนักงานแห่งใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ ๙๑๓ หมู่ที่ ๑๕ ถนนเทพารักษ์ ตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ ซึ่งต่อไปในบันทึกข้อตกลงนี้เรียกว่า “ผู้รับสัญญา” อีกฝ่ายหนึ่ง

คณะกรรมการตามคำสั่งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพที่ ๒๕๖/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๓ รายงานผลการเจรจาลดค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสารทุกบริษัท ในช่วงที่องค์การไม่ได้ใช้รถ เนื่องจากสถานการณ์โรคระบาดไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) ตามนโยบายรัฐ ดังนี้

- ๑ การปรับลดค่าซ่อมแซมและค่าบำรุงรักษารถโดยสาร ระยะเวลาที่ได้รับการสนับสนุน จำนวน ๓ เดือน นับตั้งแต่วันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๓ - ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๓
- ๒ การจอตลอดตามนโยบายไม่ใช้งานในวันเสาร์ - อาทิตย์ วันหยุด นักชัตถูกซ์ วันหยุดชดเชย ให้ปฏิบัติตามเงื่อนไขในสัญญาทุกประเภท
- ๓ การจอตลอดที่ไม่ได้ใช้งานในวันธรรมดาเนื่องจากสถานการณ์โรคระบาดไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) ให้องค์การจอตลอดไม่เกินวันละ ๒๐ % ของจำนวนรถโดยสารแต่ละสัญญาโดยบริษัท ตกลงลดค่าเช่าซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสารในอัตรา ๕ % ต่อคัน

ในการนี้ผู้อำนวยการองค์การได้อนุมัติให้ดำเนินการตามเสนอ เมื่อวันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๖๓

คู่สัญญาตกลงทำบันทึกข้อตกลงกันดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ผู้ให้สัญญาและผู้รับสัญญาดังกล่าวเรียกสัญญาจ้างซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสารต้นแบบปรับอากาศยี่ห้อ ยูนิคแคว เลขที่ ร.๕๓/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒ ว่า “สัญญาหลัก”



(Handwritten signatures)

.../ข้อ ๒. ...

ข้อ ๒. ผู้ให้สัญญาและผู้รับสัญญาดตกลงกำหนดการจอดรถที่ไม่ได้ใช้งานในวันธรรมดา เนื่องจากสถานการณ์โรคระบาดไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) จอดรถไม่เกินวันละ ๒๐ % ของจำนวนรถโดยสารในสัญญาหลัก โดยผู้รับสัญญาดตกลงลดอัตราค่าจ้างซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสารต้นแบบปรับอากาศยูโรทู ยี่ห้อแคว ในอัตรา ๕ % ต่อคัน มีกำหนดระยะเวลา ๓ เดือน นับตั้งแต่วันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๓

ข้อ ๓. บันทึกข้อตกลงนี้เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาหลัก ข้อความใดที่ขัดหรือแย้งกับสัญญาหลัก ให้ใช้ข้อความตามบันทึกข้อตกลงนี้ ข้อความนอกนั้นให้ถือตามสัญญาหลักทุกประการ

บันทึกข้อตกลงนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายได้อ่านและเข้าใจข้อความตามบันทึกข้อตกลงนี้โดยตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อและประทับตรา (ถ้ามี) ไว้ต่อหน้าพยานไว้เป็นสำคัญและต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ



ลงชื่อ.....ผู้ให้สัญญา
(นายสุระชัย เอี่ยมวชิรสกุล)

ลงชื่อ.....ผู้รับสัญญา
(บริษัท ไทยแสงเจริญ เซอร์วิส จำกัด โดย

นายประเสริฐ สัมฤทธิ์วิณิชชา กรรมการผู้จัดการผู้มีอำนาจลงนามผูกพันบริษัท)

ลงชื่อ.....ผู้รับสัญญา
(บริษัท ไทยแสงเจริญ เซอร์วิส จำกัด โดย

นางสาววรรณวิภา บุญดาว กรรมการผู้จัดการผู้มีอำนาจลงนามผูกพันบริษัท)

ลงชื่อ.....พยาน
(นายมานิตย์ รื่นภาคจิตร)

ลงชื่อ.....พยาน
(นางสาวสุนิตรา ภูวา)