



BMTA
องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

บันทึกข้อความ

หน่วยงาน กลุ่มงานนิติกรรม สำนักกฎหมาย โทร. ๐ ๒๒๔๕ ๕๙๖๕

ที่ สกม.(กนก.) ๑๕๐/๒๕๖๓ วันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๓

เรื่อง ส่งสำนาบันทึกข้อตกลงว่าด้วยมาตรการดูแล และเยียวยาผู้ประกอบการเดินรถเอกชนร่วมบริการ

เรียน รอง ผอภ.ฝบร., รอง ผอภ.ฝรอ., รอง ผอภ.ฝรร., ช.ผอภ.ฝบร., ช.ผอภ.ฝรอ.๑, ช.ผอภ.ฝรอ.๒, ช.ผอภ.ฝรร.
ผอ.สปร.๑, สตง., ผอ.สบก., ผอ.สตส., ผอ.สพง., ผอ.สพอ., ผอ.สบส., ผอ.สบด., ผอ.ชดร. ๗, ห.บป.

ด้วยกลุ่มงานนิติกรรม สำนักกฎหมาย ได้จัดทำบันทึกข้อตกลงว่าด้วยมาตรการดูแล และ
เยียวยาผู้ประกอบการเดินรถเอกชนร่วมบริการ เลขที่ ร.๖๒/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๓
กับบริษัท ที.อาร์.บี มอเตอร์ จำกัด ผู้ประกอบการเดินรถโดยสารประจำทางธรรมด้า สาย ๑๔,๙๙ ตามที่แนบ
มาดังนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป


(นายวิบูลย์ ไทยสวัสดิ์)
ช.ผอ.สกม.

ปฏิบัติการแทน ผอ.สกม.



BMTA
องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

Bangkok Mass Transit Authority

สำนักงานใหญ่ เลขที่ ๑๓๑ ถนนวัฒนธรรม เขตห้วยขวาง กทม. ๑๐๗๑๐
โทร. ๐-๒๖๔๒-๐๓๓๙, ๐-๒๖๔๒-๐๗๔๙-๔, ๐-๒๖๔๒-๐๗๕๐-๙ โทรสาร ๐-๒๖๔๗-๒๑๘๙

ตั้งใจบันทึก

บันทึกข้อตกลงว่าด้วยมาตรการดูแล และเยียวยาผู้ประกอบการเดินรถเอกชนร่วมบริการ

บันทึกข้อตกลงเลขที่ ...ร.ส.ก./ก.ร.๑๒๓.....

บันทึกข้อตกลงนี้ทำที่ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ เลขที่ ๑๓๑ ถนนวัฒนธรรม แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ ระหว่าง องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ โดย นายสุรachee อุ่ยมารชีรากุล ผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ตามคำสั่งองค์การที่ ๒๒๓/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๓ ซึ่งต่อไปในบันทึกข้อตกลงนี้ จะเรียกว่า “ผู้ให้สัญญา” ฝ่ายหนึ่ง กับบริษัท ที.อาร์.ปี.莫เตอร์ จำกัด โดย นายบุญส่อง ศรีวิลาศลักษณ์ กรรมการผู้มีอำนาจลงนามผูกพันบริษัท ตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนทุนส่วนบริษัทกลาง ซึ่งจดทะเบียนนิติบุคคล ณ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่ ๐๑๐๕๕๓๐๑๖๔๒ หนังสือรับรองบริษัทที่ ๑๐๐๙๒๒๐๘๘๓๐๒ ลงวันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๖๓ สำนักงานแห่งใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ ๑๙๖/๓๒-๓๓ ถนนเพชรเกษม แขวงวัดท่าพระ เขตบางกอกใหญ่ กรุงเทพมหานคร ซึ่งต่อไปในบันทึกข้อตกลงนี้เรียกว่า “ผู้รับสัญญา” อีกฝ่ายหนึ่ง

ตามมติคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ครั้งที่ ๖/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๓ มีมติเห็นชอบมาตรการดูแลและเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-๑๙) ต่อเศรษฐกิจไทยทั้งทางตรงและทางอ้อมจึงให้ทุกหน่วยงานกำหนดมาตรการช่วยเหลืออื่นๆ ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ และให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการต่อไป ตามขั้นตอนของกฎหมาย ระเบียบ และมติคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การฯ ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

มติคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ครั้งที่ ๖/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๖๓ อนุมัติมาตรการดูแลและเยียวยาผู้ประกอบการเดินรถเอกชนร่วมบริการ ตามนโยบายของกระทรวงคมนาคมและกรรมการขนส่งทางบกมีหนังสือที่ คค ๐๔๐๙.๓/๕๓๓๘ ลงวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๓ ดังนี้

๑. จัดเก็บค่าตอบแทนตามสัญญาการเดินรถ รายวันและรายเดือน โดยจัดเก็บร้อยละ ๒๕ เริ่มตั้งแต่วันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓

๒. จัดเก็บค่าใช้เที่ยวรถมินิบัส ร้อยละ ๒๕ โดยมีผลบังคับใช้นับตั้งจากวันที่ คณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพมีมติที่ประชุมอนุมัติจนถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓

๓. พกชำระหนี้ที่ได้ทำบันทึกข้อตกลงไว้แล้วออกไปอีก ๖ เดือน และยกเว้นค่าปรับผิดนัดชำระเริ่มตั้งแต่วันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓

ทั้งนี้ ให้ผู้ประกอบการเดินรถเอกราชร่วมบริการที่ได้รับมาตรการดูแลและเยียวยา ดำเนินการ ควบคุมดูแล ความสะอาด สุขอนามัย และปรับปรุงคุณภาพการให้บริการ ตลอดจนให้ความร่วมมือในการดำเนินการตามมาตรการของภาครัฐเพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) หากตรวจพบว่าไม่ดำเนินการ หรือไม่ให้ความร่วมมือ องค์การจะพิจารณาบทวนมาตรการดูแล และเยียวยาเฉพาะรายต่อไป

บริษัท ที.อาร์.ปี.莫เตอร์ จำกัด

คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายตกลงทำบันทึกข้อตกลงกันดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. คู่สัญญาตกลงเรียกสัญญาให้ประกอบการเดินรถโดยสารประจำทางธรรมด้า สาย ๑๔ และสาย ๙๙ สัญญาเลขที่ ร.๖๑/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ และ บันทึกข้อตกลงที่เกี่ยวเนื่องทุกฉบับว่า “สัญญาหลัก”

ข้อ ๒ ผู้ให้สัญญาตกลงให้ผู้รับสัญญาชำระค่าตอบแทนตามติดตามกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ครั้งที่ ๖/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๖๓ โดยจัดเก็บในอัตราวันละ ๙.๕๐ บาท (เก้าบาทห้าสิบสตางค์) ต่อคัน เริ่มตั้งแต่วันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓

ข้อ ๒. ผู้ให้สัญญาตกลงให้ผู้รับสัญญาพักชำระหนี้ตามที่ผู้รับสัญญาได้ลงนามกำหนดสือรับสภาพหนี้ ลงวันที่ ๒ กันยายน ๒๕๖๒ แล้วออกไปอีก ๖ เดือน และยกเว้นค่าปรับผิดนัดชำระเริ่มตั้งแต่วันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓

ข้อ ๓. บันทึกข้อตกลงนี้เป็นส่วนหนึ่งของ “สัญญาหลัก” ข้อความอื่น ๆ นอกจგาที่กล่าวมาในบันทึกข้อตกลงนี้ให้ถือตามสัญญาหลักทุกประการ

บันทึกข้อตกลงนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานและคู่สัญญาต่างยืนถือไว้ฝ่ายละฉบับ


 ลงชื่อ.....
 (นายสุรเชษฐ์ อุ่ยมาชิรากุล)
 บ.รษท ท.อ.ร.บ.มอเตอร์ จำกัดลงชื่อ.....
 (บรษท ท.อ.ร.บ. มอเตอร์ จำกัด)
 โดย นายบุญส่ง ศรีวิลาศลักษณ์ กรรมการผู้มีอำนาจลงนามผูกพันบรษท)
 ลงชื่อ..... พยาน
 (นายมนิตย์ รีนภากจิตร์)
 ลงชื่อ..... พยาน
 (นางสาวสุนิตรา ภูว)