



BMTA

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

บันทึกข้อความ

หน่วยงาน กลุ่มงานนิติกรรม สำนักกฎหมาย โทร. ๐ ๒๒๔๕ ๕๖๕๕

ที่ สกม.(กนก.) ๕๒๘ /๒๕๖๓ วันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๓

เรื่อง ส่งสำเนาบันทึกข้อตกลงว่าด้วยมาตรการดูแล และเยียวยาผู้ประกอบการเดินรถเอกชนร่วมบริการ

เรียน รอง ผอ.ก.ฝปร.,รอง ผอ.ก.ฝรอ.,รอง ผอ.ก.ฝรร.,ช.ผอ.ก.ฝปร.,ช.ผอ.ก.ฝรอ.๑,ช.ผอ.ก.ฝรอ.๒ ,ช.ผอ.ก.ฝรร.
ผอ.สปร.๑,สดง.,ผอ.สบก.,ผอ.สตส.,ผอ.สผง.,ผอ.สผอ.,ผอ.สบส.,ผอ.สบต.,ผอ.ชตร.๘,ท.บป.

ด้วยกลุ่มงานนิติกรรม สำนักกฎหมาย ได้จัดทำบันทึกข้อตกลงว่าด้วยมาตรการดูแล และ
เยียวยาผู้ประกอบการเดินรถเอกชนร่วมบริการ เลขที่ ร.๖๑/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๓ กับบริษัท
สหศรีสุพรรณยานยนต์ จำกัด ผู้ประกอบการเดินรถโดยสารประจำทางธรรมดา สาย ๔๘ ตามที่แนบมานี้
จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

(นายวิบูลย์ โหยสวัสดิ์)

ช.ผอ.สกม.

ปฏิบัติราชการแทน ผอ.สกม.



องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ Bangkok Mass Transit Authority

สำนักงานใหญ่ เลขที่ ๑๓๑ ถนนวิวัฒนธรรม เขตห้วยขวาง กทม. ๑๐๓๑๐
โทร. ๐-๒๒๕๖-๐๓๓๙, ๐-๒๒๕๖-๐๗๔๑-๔, ๐-๒๒๕๖-๐๗๕๐-๒ โทรสาร ๐-๒๒๕๗-๒๑๘๙

ต้นฉบับ

บันทึกข้อตกลงว่าด้วยมาตรการดูแล และเยียวยาผู้ประกอบการเดินรถเอกชนร่วมบริการ

บันทึกข้อตกลงเลขที่ ร.๖๑/๒๕๖๓

บันทึกข้อตกลงนี้ทำที่ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ เลขที่ ๑๓๑ ถนนวิวัฒนธรรม แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๓ ระหว่าง องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ โดย นายสุระชัย เอี่ยมวชิรสกุล ผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ตามคำสั่งองค์การที่ ๒๒๓/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๓ ซึ่งต่อไปในบันทึกข้อตกลงนี้ จะเรียกว่า “ผู้ให้สัญญา” ฝ่ายหนึ่ง กับบริษัท สหศรีสุพรรณยานยนต์ จำกัด ตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ทะเบียนบริษัทเลขที่ ๐๑๐๕๕๔๒๐๖๗๒๓๘ หนังสือรับรองบริษัทที่ ๑๐๐๙๒๒๐๕๖๐๗๖ ลงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๓ สำนักงานแห่งใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ ๘ ซอยเฉลิมพระเกียรติ ร.๙ ซอย ๒๘ แยก ๑๒ แขวงดอกไม้ เขตประเวศ กรุงเทพมหานคร โดย นางสาวปานทิพย์ บำรุงรักษ์ ผู้รับมอบอำนาจ ตามหนังสือมอบอำนาจ ลงวันที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๓ ซึ่งต่อไปในบันทึกข้อตกลงนี้เรียกว่า “ผู้รับสัญญา” อีกฝ่ายหนึ่ง

ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๓ มีมติเห็นชอบมาตรการดูแลและเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-๑๙) ต่อเศรษฐกิจไทยทั้งทางตรงและทางอ้อมจึงให้ทุกหน่วยงานกำหนดมาตรการช่วยเหลืออื่นๆ ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ และให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการต่อไป ตามขั้นตอนของกฎหมาย ระเบียบ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

มติคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ครั้งที่ ๖/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๖๓ อนุมัติมาตรการดูแลและเยียวยาผู้ประกอบการเดินรถเอกชนร่วมบริการ ตามนโยบายของกระทรวงคมนาคมและกรมการขนส่งทางบกมีหนังสือที่ คค ๐๔๐๙.๓/๕๓๓๘ ลงวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๓ ดังนี้

๑. จัดเก็บค่าตอบแทนตามสัญญาการเดินรถ รายวันและรายเดือน โดยจัดเก็บร้อยละ ๒๕ เริ่มตั้งแต่วันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓

๒. จัดเก็บค่าใบเที่ยวรถมินิบัส ร้อยละ ๒๕ โดยมีผลบังคับใช้นับถัดจากวันที่ คณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพมีมติที่ประชุมอนุมัติจนถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓

๓. พักชำระหนี้ที่ได้ทำบันทึกข้อตกลงไว้แล้วออกไปอีก ๖ เดือน และยกเว้นค่าปรับผิดนัดชำระ เริ่มตั้งแต่วันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓

ทั้งนี้ ให้ผู้ประกอบการเดินรถเอกชนร่วมบริการที่ได้รับการดูแลและเยียวยา ดำเนินการ ควบคุมดูแล ความสะอาด สุขอนามัย และปรับปรุงคุณภาพการให้บริการ ตลอดจนให้ความร่วมมือในการดำเนินการตามมาตรการของภาครัฐเพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) หากตรวจพบว่าไม่ดำเนินการ หรือไม่ให้ความร่วมมือ องค์การจะพิจารณาบททวนมาตรการดูแล และเยียวยาเฉพาะรายต่อไป

ปัทมศิลป์ ปัทมศิลป์

คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายตกลงทำบันทึกข้อตกลงกันดังต่อไปนี้

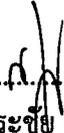
ข้อ ๑. คู่สัญญาตกลงเรียกสัญญาให้ประกอบการเดินรถโดยสารประจำทางธรรมดา สาย ๙๘ สัญญาเลขที่ ร.๔๙/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๙ มิถุนายน ๒๕๖๓ ว่า “สัญญาหลัก”

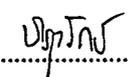
ข้อ ๒. ผู้ให้สัญญาตกลงให้ผู้รับสัญญาชำระค่าตอบแทนตามมติคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ครั้งที่ ๖/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๖๓ โดยจัดเก็บในอัตราวันละ ๙.๕๐ บาท (เก้าบาทห้าสิบบาท) ต่อคัน เริ่มตั้งแต่วันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓

ข้อ ๓. ผู้ให้สัญญาตกลงให้ผู้รับสัญญาพักชำระหนี้ตามที่ผู้รับสัญญาได้ลงนามทำหนังสือรับสภาพหนี้ ลงวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ แล้วออกไปอีก ๖ เดือน และยกเว้นค่าปรับผิดนัดชำระเริ่มตั้งแต่วันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓

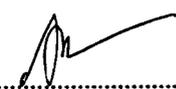
ข้อ ๔. บันทึกข้อตกลงนี้เป็นส่วนหนึ่งของ “สัญญาหลัก” ข้อความอื่น ๆ นอกจากที่กล่าวมาในบันทึกข้อตกลงนี้ให้ถือตามสัญญาหลักทุกประการ

บันทึกข้อตกลงนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานและคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละฉบับ

ลงชื่อ..........ผู้ให้สัญญา
(นายสุระชัย เอี่ยมวชิรสกุล)

ลงชื่อ..........ผู้รับสัญญา
(บริษัท สหศรีสุพรรณยานยนต์ จำกัด
โดย นางสาวปานทิพย์ บำรุงรักษ์ ผู้รับมอบอำนาจ)

ลงชื่อ..........พยาน
(นายมานิตย์ รื่นภาคจิตร)

ลงชื่อ..........พยาน
(นางสาวสุนิตรา ภูวา)