



BMTA  
องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

## บันทึกข้อความ

หน่วยงาน กลุ่มงานนิติกรรม สำนักกฎหมาย โทร. ๐ ๒๒๔๕๕๔๙๖๕

ที่ สมม.(กนก.) ๑๓๘ /๒๕๖๓ วันที่ ๖ มิถุนายน ๒๕๖๓

เรื่อง ส่งสำนابันทึกข้อตกลงว่าด้วยมาตรการดูแล และเยียวยาผู้ประกอบการเดินรถเอกชนร่วมบริการ

เรียน รอง ผอ.ฝบร., รอง ผอ.ฝรอ., รอง ผอ.ฝรร., ช.ผอ.ฝบร., ช.ผอ.ฝรอ.๑, ช.ผอ.ฝรอ.๒, ช.ผอ.ฝรร.  
ผอ.สปร.๑, สตง., ผอ.สบก., ผอ.สตส., ผอ.สพง., ผอ.สพอ., ผอ.สบส., ผอ.สบด., ผอ.ชดร.๔, ห.บป.

ด้วยกลุ่มงานนิติกรรม สำนักกฎหมาย ได้จัดทำบันทึกข้อตกลงว่าด้วยมาตรการดูแล และ  
เยียวยาผู้ประกอบการเดินรถเอกชนร่วมบริการ สาย ๔๒ เลขที่ ร.๕๗/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๓  
กับบริษัท สมมีชัยขนส่ง จำกัด ตามที่แนบมาดังนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

(นายวิบูลย์ ไทรสวัสดิ์)

ช.ผอ.สมม.

ปฏิบัติการแทน ผอ.สมม.

# องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

## Bangkok Mass Transit Authority

สำนักงานใหญ่ เลขที่ ๑๓๑ ถนนวัฒนธรรม เขตห้วยขวาง กทม. ๑๐๓๑๐  
โทร. ๐-๒๖๔๖-๐๓๓๙, ๐-๒๖๔๖-๐๗๔๐-๔, ๐-๒๖๔๖-๐๗๕๐-๙ โทรสาร ๐-๒๖๔๗-๙๑๘๙

### ต้นฉบับ

บันทึกข้อตกลงว่าด้วยมาตรการดูแล และเยียวยาผู้ประกอบการเดินรถเอกชนร่วมบริการ

บันทึกข้อตกลงเลขที่ .... ว.๕๗/๒๕๖๓ .....

บันทึกข้อตกลงนี้ทำที่ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ เลขที่ ๑๓๑ ถนนวัฒนธรรม  
แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่.....๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๓.. ระหว่าง องค์การขนส่ง  
มวลชนกรุงเทพ โดย นายสุระชัย เอี่ยมวิชรศกุล ผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ  
ตามคำสั่งองค์การที่ ๒๒๓/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๓ ซึ่งต่อไปในบันทึกข้อตกลงนี้ จะเรียกว่า  
“ผู้ให้สัญญา” ฝ่ายหนึ่ง กับบริษัท สมมีชัยขนส่ง จำกัด โดย นายวีรพล คิ้มແນ กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
ผู้พัฒนาระบบ ตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนทุนส่วนบริษัทกรุงเทพมหานคร ซึ่งจดทะเบียน  
นิติบุคคล ณ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่ ๐๑๔๔๖๐๑๘๐๐  
หนังสือรับรองบริษัทที่ สจ.๔๐๖๖๗๘๒ ลงวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๓ สำนักงานแห่งใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่  
๓๐๙/๒๗๙ หมู่ที่ ๖ แขวงประเวศ เขตประเวศ กรุงเทพมหานคร ซึ่งต่อไปในบันทึกข้อตกลงนี้เรียกว่า  
“ผู้รับสัญญา” อีกฝ่ายหนึ่ง

ตามมติคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ เมื่อวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๓ มีมติเห็นชอบมาตรการดูแลและเยียวยา  
ผู้ได้รับผลกระทบจากโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-๑๙) ต่อเศรษฐกิจไทยทั้งทางตรงและทางอ้อมจึงให้ทุก  
หน่วยงานกำหนดมาตรการช่วยเหลืออื่นๆ ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ และให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง  
ดำเนินการต่อไป ตามขั้นตอนของกฎหมาย ระเบียบ และมติคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การฯ ที่ได้รับการอนุมัติ

มติคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ครั้งที่ ๖/๒๕๖๓ เมื่อวันที่  
๒๓ เมษายน ๒๕๖๓ อนุมัติมาตรการดูแลและเยียวยาผู้ประกอบการเดินรถเอกชนร่วมบริการ  
ตามนโยบายของกระทรวงคมนาคมและการขนส่งทางบกมีหนังสือที่ คค.๐๔๐๙.๓/๕๓๓๘ ลงวันที่  
๒ เมษายน ๒๕๖๓ ดังนี้

๑. จัดเก็บค่าตอบแทนตามสัญญาการเดินรถ รายวันและรายเดือน โดยจัดเก็บร้อยละ ๒๕  
เริ่มตั้งแต่วันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓

๒. จัดเก็บค่าใบเที่ยวนมินิบัส ร้อยละ ๒๕ โดยมีผลบังคับใช้บัดဆจากวันที่ คณะกรรมการ  
บริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพมีมติที่ประชุมอนุมัติจนถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓

๓. พักชำระหนี้ที่ได้ทำบันทึกข้อตกลงไว้แล้วออกใบอีก ๖ เดือน และยกเว้นค่าปรับผิดนัดชำระ  
เริ่มตั้งแต่วันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓

ทั้งนี้ ให้ผู้ประกอบการเดินรถเอกชนร่วมบริการที่ได้รับการดูแลและเยียวยา ดำเนินการ ควบคุม  
ดูแล ความสะอาด สุขอนามัย และปรับปรุงคุณภาพการให้บริการ ตลอดจนให้ความร่วมมือในการดำเนินการ  
ตามมาตรการของภาครัฐเพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-๑๙) หากตรวจ  
พบว่าไม่ดำเนินการ หรือไม่ให้ความร่วมมือ องค์การจะพิจารณาบททวนมาตรการดูแล และเยียวยาเฉพาะ  
รายต่อไป



นายวีรพล คิ้มແນ

คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายตกลงทำบันทึกข้อตกลงกันดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. คู่สัญญาตกลงเรียกสัญญาให้ประกอบการเดินรถโดยสารประจำทางธรรมด้า สาย ๙๒ สัญญาเลขที่ ร.๔๗/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๕ มิถุนายน ๒๕๖๓ ว่า “สัญญาหลัก”

ข้อ ๒ ผู้ให้สัญญาตกลงให้ผู้รับสัญญาชำระค่าตอบแทนตามติดตามกรรมการบริหารกิจการองค์กรขนส่งมวลชนกรุงเทพ ครั้งที่ ๖/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๖๓ โดยจัดเก็บในอัตราวันละ ๙.๕๐ บาท ต่อคัน เริ่มตั้งแต่วันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓

ข้อ ๓. ผู้ให้สัญญาตกลงให้ผู้รับสัญญาพักชำระหนี้ตามที่ผู้รับสัญญาได้ลงนามทำหนังสือรับสภาพหนี้ ลงวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๒ และออกใบอีก ๖ เดือน และยกเว้นค่าปรับผิดนัดชำระเริ่มตั้งแต่วันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓

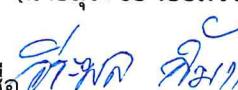
ข้อ ๔. บันทึกข้อตกลงนี้เป็นส่วนหนึ่งของ “สัญญาหลัก” ข้อความอื่น ๆ นอกจากที่กล่าวมาในบันทึกข้อตกลงนี้ให้ถือตามสัญญาหลักทุกประการ

บันทึกข้อตกลงนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานและคู่สัญญา ต่างยึดถือไว้ฝ่ายละฉบับ



ลงชื่อ..... ผู้ให้สัญญา

(นายสุรเชษฐ์ เอี่ยมวิชรศกุล)

ลงชื่อ..... ผู้รับสัญญา

(บริษัท สมมีชัยขนส่ง จำกัด)

โดย นายวีรพล คิมเม้น กรรมการผู้มีอำนาจลงนามผูกพันบริษัท)

ลงชื่อ..... พยาน

(นายมนิตย์ รื่นภาณุจิตร์)

ลงชื่อ..... พยาน

(นางสาวสุนิตรา ภูวานิช)