

แผนการบำรุงรักษาแบบป้องกันสำหรับรถ BMTA

รายการเช็ค ตามระยะทาง			ปีที่ 9											
เดือน			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
รายการที่วิ่งต่อเดือน (300 กม/วัน)			873000	882000	891000	900000	909000	918000	927000	936000	945000	954000	963000	972000
รวมการบำรุงรักษาและรายการที่ต้องทำ			ตรวจเช็คประจำวัน											
			5000	876000	888000	900000		912000	924000	936000		948000	960000	972000
1. เครื่องยนต์														
1	ตรวจสอบการทำงานของเครื่องยนต์	ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช
2	ตรวจสอบก๊าซเชื้อเพลิง	ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช
3	ตรวจสอบซีลที่ดูการหลุดหลวมของซีลหรืออุดความเสียหาย	ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช
4	กรองอากาศ	ส	ส	ส	ส	ส	ส	ป	ส	ส	ส	ส	ป	ส
5	ตรวจสอบระดับความชื้น		ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช
6	ตรวจสอบก๊าซ สายพานไดรฟ์	ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช	ป	ช	ช	ช
7	ตรวจสอบก๊าซ สายพานใบพัดระดับความชื้น	ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช	ป	ช	ช	ช
8	งานบำรุงรักษาตามระดับความชื้น หม้อน้ำ	ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช
9	ตรวจสอบสภาพปริมณีสื่อน้ำหล่อเย็น	ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช
10	ทำความสะอาดเครื่องแช่		ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช
11	กรองน้ำ		ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช
12	กรองน้ำมันเครื่อง - น้ำมันเครื่อง	ช	ป											
			เปลี่ยนทุก 12,000 กม											
13	ท่อจ่ายน้ำมัน	ช		ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช
14	ไดรฟ์			ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช
15	ไดรฟ์			ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช
16	ท่อจ่ายหม้อน้ำเครื่อง			ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช
17	ท่อจ่ายหม้อน้ำ			ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช
18	หม้อพักน้ำ	ช	ช											
			เช็คทุกวัน											
19	มีลมพาวเวอร์		ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช
20	หัวเทียน (เปลี่ยนทุก 20000 กม)	ช												
			เปลี่ยนทุก 12,000 กม											
21	เครื่องแช่ O.H (500,000 และ 700,000 กม)													
22	เซนเซอร์ (หม้อน้ำ)		ช1	ช1	ช1	ช1	ช1	ช1	ช1	ช1	ช1	ช1	ช1	ช1
23	หม้อน้ำ		ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช
24	มีลม		ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช
25	ถ่ายน้ำมันหล่อเย็น		ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช
26	วาล์ว (THERMOSTAT)		ช1	ช1	ช1	ช1	ช1	ช1	ช1	ช1	ช1	ช1	ช1	ช1
27	ผ้าปิดถังพักน้ำ		ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช
28	ปรับระดับวาล์ว		ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช
29	ผ้าหม้อน้ำ		ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช
30	ตรวจสอบการรั่วของท่อร่วมไอเสียและไอเสีย		ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช
31	ตรวจสอบการรั่วของเทอร์โมสแตท		ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช
32	ตรวจสอบการรั่วของเทอร์โมสแตท (เสียงดัง)		ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช
33	ตรวจสอบการฉีด, การกลายท่อไอเสียและหม้อพักท่อไอเสีย		ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช
34	ตรวจสอบหม้อพักท่อไอเสีย		ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช
35	ตรวจสอบท่อทางเข้าเซ็นเซอร์อุณหภูมิ - เครื่องยนต์		เช็คทุก 120000											ช
2. ระบบก๊าซ NGV														
1	ตรวจสอบส่วนประกอบและระดับที่หมดเพื่อความปลอดภัย ทุกอย่าง	ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช
2	ปล่อยน้ำกรองแรงดันสูงและแรงดันต่ำ ปล่อยน้ำทุก 5,000 กม	ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช	ช
3	กรองก๊าซแรงดันสูง เปลี่ยนทุก 15,000 กม	ช												
4	กรองก๊าซแรงดันต่ำ เปลี่ยนทุก 15,000 กม	ช												
5	Regulator filter เปลี่ยนทุก 15,000 กม	ช												
6	ตรวจสอบวาล์ว Regulator filter	ช	เช็คทุก 80000			ช								ช
7	เปลี่ยนไดอะแฟรม EPR (Electronic gas pressure regulator)		ช1					ป					ส	
8	ตรวจสอบหม้อพักวาล์วหม้อน้ำก๊าซ (ตัวฉีด หรือ MXER)		เช็คทุก 80000			ช								ช
9	ตรวจสอบหม้อพักวาล์ว หม้อน้ำหล่อเย็น		เช็คทุก 80000			ช								ช
10	ตรวจสอบหม้อพักไอซี (ท่อไอซี - สัมผัสกับเชื้อเพลิง)		เช็คทุก 120000											ช
11	ตรวจสอบหม้อพักไอซี (ท่อไอซี - เซอร์คูลาร์พาสเจอร์)		เช็คทุก 120000											ช
12	ตรวจสอบหม้อพักไอซี (ท่อไอซี - มีกเซอร์ที่ทางเข้า)		เช็คทุก 120000											ช
13	ตรวจสอบหม้อพักไอซี (ท่อระบาย PCV - ท่อไอซี)		เช็คทุก 120000											ช
14	ตรวจสอบหม้อพักไอซี (ท่อไอซี - เซนเซอร์วัดความชื้น)		เช็คทุก 120000											ช
15	ตรวจสอบหม้อพักไอซี (เทอร์โมสแตทวาล์ว - ท่อไอซี)		เช็คทุก 120000											ช
16	ตรวจสอบหัววัดเปิดเม็คนก		เช็คทุก 120000											ช
17	ตรวจสอบหัววัดเปิดเม็คนก		เช็คทุก 120000											ช
18	ตรวจสอบหม้อพักไอซี (มีกเซอร์ - สัมผัสกับเชื้อเพลิง)		เช็คทุก 120000											ช

