



BMTA
องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

บันทึกข้อความ

หน่วยงาน กลุ่มงานนิติกรรม สำนักกฎหมาย โทร. ๐ ๒๒๔๕ ๕๙๖๕
 ที่ สกม.(กนก.) ๑๓/๑ ๘๕๖๓ วันที่ ๑ มิถุนายน ๘๕๖๓
 เรื่อง ส่งสำนาบันทึกข้อตกลงว่าด้วยมาตรการดูแล และเยียวยาผู้ประกอบการเดินรถเอกชนร่วมบริการ

เรียน รอง ผอภ.ฝบ., รอง ผอภ.ฟรอ., รอง ผอภ.ฟรร., ช.ผอภ.ฝบ., ช.ผอภ.ฟรอ.๑, ช.ผอภ.ฟรอ.๒, ช.ผอภ.ฟรร.
 ผอ.สปร.๑, สตง., ผอ.สบก., ผอ.สตส., ผอ.สผง., ผอ.สผอ., ผอ.สบส., ผอ.สบด., ผอ.ชดร.๔, ห.บป.

ด้วยกลุ่มงานนิติกรรม สำนักกฎหมาย ได้จัดทำบันทึกข้อตกลงว่าด้วยมาตรการดูแล และเยียวยาผู้ประกอบการเดินรถเอกชนร่วมบริการ เลขที่ ร.๔๑/๘๕๖๓ ลงวันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๘๕๖๓ กับบริษัท ไฟศาลามัคคีขนส่ง จำกัด ตามที่แนบมาดังนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

(นายวิบูลย์ ไวยสวัสดิ์)

ช.ผอ.สกม.

ปฏิบัติการแทน ผอ.สกม.

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ Bangkok Mass Transit Authority

สำนักงานใหญ่ เลขที่ ๑๓๑ ถนนวัฒนาธรรม เขตห้วยขวาง กทม. ๑๐๑๑๐
โทร. ๐-๒๖๔๕๖-๐๓๗๙, ๐-๒๖๔๕๖-๐๗๕๐-๔, ๐-๒๖๔๕๖-๐๗๕๐-๒ โทรสาร ๐-๒๖๔๕๗-๙๑๘๙

ดำเนินแบบ

บันทึกข้อตกลงว่าด้วยมาตรการดูแล และเยียวยาผู้ประกอบการเดินรถเอกชนร่วมบริการ

บันทึกข้อตกลงเลขที่ ...ก.๔๙/๒๕๖๒.....

บันทึกข้อตกลงนี้ทำที่ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ เลขที่ ๑๓๑ ถนนวัฒนาธรรม แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๒ ระหว่าง องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ โดย นายสุรชัย เอี่ยมวิชารกุล ผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ซึ่งต่อไปในบันทึกข้อตกลงนี้ จะเรียกว่า “ผู้ให้สัญญา” ฝ่ายหนึ่ง กับบริษัท ไพศาลสามัคคีขนส่ง จำกัด โดย นายไพศาล ชื่อตรงประเสริฐ กรรมการผู้มีอำนาจจัดการผู้โดยสารบริษัท ตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนทุนส่วนบริษัทกรุงเทพมหานคร ซึ่งจดทะเบียนนิติบุคคล กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ทะเบียนบริษัทเลขที่ ๐๑๐๕๕๖๑๐๘๗๒ หนังสือรับรองบริษัทที่ สจ.๕๐๕๕๗๐ ลงวันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒ สำนักงานแห่งใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ ๖๖ หมู่ที่ ๘ แขวงดอกไม้ เขตประเวศ กรุงเทพมหานคร ซึ่งต่อไปในบันทึกข้อตกลงนี้เรียกว่า “ผู้รับสัญญา” อีกฝ่ายหนึ่ง

ตามมติคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ครั้งที่ ๖/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๖๒ อนุมัติมาตรการดูแลและเยียวยาผู้ประกอบการเดินรถเอกชนร่วมบริการ ตามนโยบายของกระทรวงคมนาคมและการขนส่งทางบกมีหนังสือที่ ศค.๐๔๐๙.๓/๕๓๓๘ ลงวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๒ ดังนี้

๑. จัดเก็บค่าตอบแทนตามสัญญาการเดินรถ รายวันและรายเดือน โดยจัดเก็บร้อยละ ๒๕ เริ่มตั้งแต่วันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๒ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒

๒. จัดเก็บค่าใบอนุญาตมินิบัส ร้อยละ ๒๕ โดยมีผลบังคับใช้นับถัดจากวันที่ คณุภาพการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพมติที่ประชุมอนุมัติจัดสิ่งของ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒

๓. พักชำระหนี้ที่ได้ทำบันทึกข้อตกลงไว้แล้วออกไปอีก ๖ เดือน และยกเว้นค่าปรับผิดนัดชำระ เริ่มตั้งแต่วันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๒ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒

ทั้งนี้ ให้ผู้ประกอบการเดินรถเอกชนร่วมบริการที่ได้รับการดูแลและเยียวยา ดำเนินการ ควบคุม ดูแล ความสะอาด สุขอนามัย และปรับปรุงคุณภาพการให้บริการ ตลอดจนให้ความร่วมมือในการดำเนินการตามมาตรการของภาครัฐเพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) หากตรวจพบว่าไม่ดำเนินการ หรือไม่ให้ความร่วมมือ องค์การจะพิจารณาบททวนมาตรการดูแล และเยียวยาเฉพาะรายต่อไป

คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายตกลงทำบันทึกข้อตกลงกันดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. คู่สัญญาตกลงเรียกสัญญาให้ประกอบการเดินรถโดยสารประจำทางธรรมด้า สาย ๙๒ สัญญาเลขที่ ร.๖๕/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๒ และ บันทึกข้อตกลงที่เกี่ยวเนื่องทุกฉบับ ว่า “สัญญาหลัก”

ข้อ ๒. ผู้ให้สัญญาตกลงให้ผู้รับสัญญาชำระค่าตอบแทนให้แก่ผู้ให้สัญญาตามต่อไปนี้
บริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ครั้งที่ ๖/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๖๓ ค่าตอบแทน
คันละ ๙.๕๐ บาท (เก้าบาทห้าสิบสตางค์) ต่อวัน ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ซึ่งเท่ากับในอัตรารอยละ ๒๕ ต่อคันต่อ
วันตามสัญญาหลัก เริ่มตั้งแต่วันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓

ข้อ ๓. บันทึกข้อตกลงนี้เป็นส่วนหนึ่งของ “สัญญาหลัก” ข้อความอื่น ๆ นอกจากที่กล่าวมาใน
บันทึกข้อตกลงนี้ให้ถือตามสัญญาหลักทุกประการ

บันทึกข้อตกลงนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความ
โดยตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานและคู่สัญญาต่างยืนยันไว้
ฝ่ายละฉบับ

ลงชื่อ.....
(นายสุระชัย อุ่ยมาชิรสกุล)
ลงชื่อ.....
(นายไพบูลย์ พานิช)
โดย นายไพบูลย์ ชื่อตระเสริฐ กรรมการผู้มีอำนาจลงนามผูกพันบริษัท
ลงชื่อ.....
(นายมนิตย์ รื่นภาณุจิตร)
ลงชื่อ.....
(นางสาวสุนิตรา ภูวานิช)

