



**BMTA**  
องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

## บันทึกข้อความ

หน่วยงาน กลุ่มงานนิติกรรม สำนักกฎหมาย โทร. ๐ ๒๒๔๕ ๕๙๖๕  
ที่ สกม.(กนก.) ๘๐๗/๒๕๖๓ วันที่ ๒๗/๒ พฤษภาคม ๒๕๖๓  
เรื่อง ส่งสำนาบันทึกข้อตกลงว่าด้วยมาตรการดูแล และเยียวยาผู้ประกอบการเดินรถเอกชนร่วมบริการ

เรียน รอง ผอ.ฝบร. รอง ผอ.ฝรอ. รอง ผอ.ฝรร. ช.ผอ.ฝบร. ช.ผอ.ฝรอ.๑ ช.ผอ.ฝรอ.๒ ช.ผอ.ฝรร.  
ผอ.สปร.๑ สดง. ผอ.สบก. ผอ.สตส. ผอ.สพง. ผอ.สพอ. ผอ.สบส. ผอ.สบด. ผอ.ชดร. ๖ ห.บป.

ด้วยกลุ่มงานนิติกรรม สำนักกฎหมาย ได้จัดทำบันทึกข้อตกลงว่าด้วยมาตรการดูแล  
และเยียวยาผู้ประกอบการเดินรถเอกชนร่วมบริการ เลขที่ ร.๓๘/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๓  
กับบริษัท ส.พัชรพล ร่วม จำกัด ผู้ประกอบการเดินรถโดยสารประจำทางปรับอากาศ สาย ๔๑ ตามที่แนบมา  
จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

(นายวิรุลัย ไธยสวัสดิ์)

ช.ผอ.สกม.  
ปฏิบัติการแทน ผอ.สกม.

# องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ Bangkok Mass Transit Authority

สำนักงานใหญ่ เลขที่ ๑๓๑ ถนนวัฒนธรรม เขตห้วยขวาง กทม. ๑๐๑๑๐  
โทร. ๐-๖๒๔๒-๐๓๓๙, ๐-๖๒๔๒-๐๗๔๔-๔, ๐-๖๒๔๒-๐๗๕๐-๒ โทรสาร ๐-๖๒๔๗-๒๘๘๙

## แบบ

บันทึกข้อตกลงว่าด้วยมาตรการดูแล และเยียวยาผู้ประกอบการเดินรถเอกชนร่วมบริการ

บันทึกข้อตกลงเลขที่ ๑๐๓/๒๕๖๓.....

บันทึกข้อตกลงนี้ทำที่ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ เลขที่ ๑๓๑ ถนนวัฒนธรรม แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๓.... ระหว่าง องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ โดย นายสุรเชษฐ์ เอี่ยมวิชัยสกุล ผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ซึ่งต่อไปในบันทึกข้อตกลงนี้ จะเรียกว่า “ผู้ให้สัญญา” ฝ่ายหนึ่ง กับบริษัท ส.พัชรพล รถร่วม จำกัด โดยนางรัณพิพิพัฒน์ รัศมีเวรรณิชกุล กรรมการผู้มีอำนาจลงนามผูกพันบริษัท ตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนทุนส่วนบริษัทกลาง ซึ่งจดทะเบียนนิติบุคคล ณ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ทะเบียนบริษัทเลขที่ ๑๐๑๕๕๑๑๒๙๕ หนังสือรับรองบริษัทที่ ๑๐๑๙๑๒๒๐๐๑๕๐๓๕ ลงวันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ สำนักงานแห่งใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ ๘๙/๔ หมู่ที่ ๑๒ ตำบลไร่จิง อำเภอสามพราน จังหวัดนครปฐม ซึ่งต่อไปในบันทึกข้อตกลงนี้เรียกว่า “ผู้รับสัญญา” อีกฝ่ายหนึ่ง

ตามมติคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ครั้งที่ ๖/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๓ มีมติเห็นชอบมาตรการดูแลและเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-๑๙) ต่อเศรษฐกิจไทยทั้งทางตรงและทางอ้อมจึงให้ทุกหน่วยงานกำหนดมาตรการช่วยเหลืออื่นๆ ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ และให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการต่อไป ตามขั้นตอนของกฎหมาย ระเบียบ และมติคณะกรรมการบริหารที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

มติคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ครั้งที่ ๖/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๖๓ อนุมัติมาตรการดูแลและเยียวยาผู้ประกอบการเดินรถเอกชนร่วมบริการ ตามนโยบายของกระทรวงคมนาคมและการขนส่งทางบกมีหนังสือที่ คค.๐๔๐๙.๓/๕๓๓๘ ลงวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๓ ดังนี้

๑. จัดเก็บค่าตอบแทนตามสัญญาการเดินรถ รายวันและรายเดือน โดยจัดเก็บร้อยละ ๒๕ เริ่มตั้งแต่วันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓

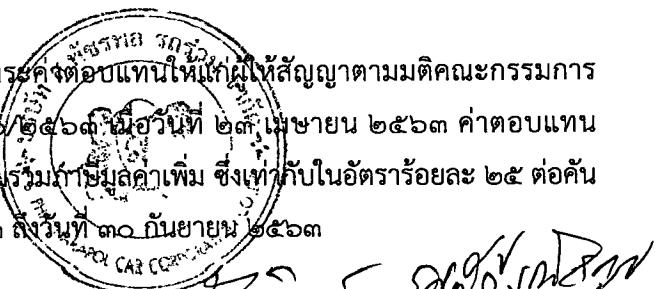
๒. จัดเก็บค่าใบอนุญาตมินิบัส ร้อยละ ๒๕ โดยมีผลบังคับใช้บัดဆจากวันที่ คณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพมติที่ประชุมอนุมัติจันถีวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓

๓. พักชำระหนี้ที่ได้ทำบันทึกข้อตกลงไว้แล้วออกไปอีก ๖ เดือน และยกเว้นค่าปรับผิดนัดชำระ เริ่มตั้งแต่วันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓

คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายตกลงทำบันทึกข้อตกลงกันดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. คู่สัญญาตกลงเรียกสัญญาให้ประกอบการเดินรถโดยสารประจำทางปรับอากาศ สาย ๘๑ สัญญาเลขที่ ร.๒๑/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๗ และ บันทึกข้อตกลงเลขที่ ร.๕๗/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๑ ว่า “สัญญาหลัก”

ข้อ ๒. ผู้ให้สัญญาตกลงให้ผู้รับสัญญาชำระค่าตอบแทนใหม่แก้ไขให้สัญญาตามมติคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ครั้งที่ ๖/๒๕๖๓ นี้เริ่มวันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๖๓ ค่าตอบแทนคันละ ๑๙.๕๐ บาท (สิบเก้าบาทห้าสิบสตางค์) ต่อวัน ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ซึ่งเท่ากับในอัตราร้อยละ ๒๕ ต่อคัน ต่อวันตามสัญญาหลัก เริ่มตั้งแต่วันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓



นายพิพิพัฒน์ รัศมีเวรรณิชกุล  
ผู้อำนวยการ

ทั้งนี้ ให้ผู้ประกอบการเดินรถเอกสารร่วมบริการที่ได้รับการดูแลและเยียวยา ดำเนินการควบคุมดูแลความสะอาด สุขอนามัยและปรับปรุงคุณภาพการให้บริการ ตลอดจนให้ความร่วมมือในการดำเนินการมาตรการของภาครัฐเพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) หากตรวจพบว่าไม่ดำเนินการหรือไม่ให้ความร่วมมือจะพิจารณาบทลงมาตราการดูแลและเยียวยาเฉพาะรายต่อไป

ข้อ ๓. บันทึกข้อตกลงนี้เป็นส่วนหนึ่งของ “สัญญาหลัก” ข้อความนี้ ๆ นอกจากที่กล่าวมาในบันทึกข้อตกลงนี้ให้ถือตามสัญญาหลักทุกประการ

บันทึกข้อตกลงนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานและคู่สัญญาต่างยืนยันไว้ฝ่ายละฉบับ



ลงชื่อ..... ผู้ให้สัญญา  
(นายสุรุษัย เอี่ยมวงศ์กุล)

ลงชื่อ..... ผู้รับสัญญา  
(บริษัท ส.พัชรพล รถร่วม จำกัด)

โดย นางธัญทิพย์ รัศมีเวรรณิชกุล กรรมการผู้มีอำนาจลงนามผูกพันบริษัท )

ลงชื่อ..... พยาน

(นายมานิตย์ รื่นภาคจิตร)

ลงชื่อ..... พยาน

(นางสาวสุนิตรา ภูวานิช)