



**BMTA**  
องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

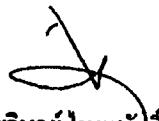
## บันทึกข้อความ

หน่วยงาน กลุ่มงานนิติกรรม สำนักกฎหมาย โทร. ๐ ๒๒๔๕ ๕๙๖๕  
ที่ สกม.(กนก.) ๔๗๓ /๒๕๖๓ วันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๓  
เรื่อง ส่งสำนาญทึกข้อตกลงว่าด้วยการยกเลิกเส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง

เรียน รอง ผอภ.ฝบร. รอง ผอภ.ฝรอ. รอง ผอภ.ฝรร. ช.ผอภ.ฝบร. ช.ผอภ.ฝรอ.๑ ช.ผอภ.ฝรอ.๒ ช.ผอภ.ฝรร.  
 ผอ.สปร.๑ สดง. ผอ.สบก. ผอ.สตส. ผอ.สพง. ผอ.สพอ. ผอ.สบส. ผอ.สบด. ผอ.ชคร. ๖ ท.บป.

ด้วยกลุ่มงานนิติกรรม สำนักกฎหมาย ได้จัดทำบันทึกข้อตกลงว่าด้วยการยกเลิกเส้นทางเดินรถ  
 โดยสารประจำทาง เลขที่ ร.๓๗/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๖๓ กับบริษัท スマาร์ทบัส จำกัด  
 ผู้ประกอบการเดินรถโดยสารประจำทางธรรมด้า สาย ๔๐ ตามที่แนบมาดังนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

(นายวิบูลย์ อัยยะสวัสดิ์)  
 ช.ผอ.สกม.  
 ปฏิบัติการแทน ผอ.สกม.



# องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

## Bangkok Mass Transit Authority บันทึก

สำนักงานใหญ่ เลขที่ ๑๓๑ ถนนวัฒนาธรรม เขตห้วยขวาง กทม. ๑๐๑๖๐

โทร. ๐-๒๖๔๒-๐๓๓๙, ๐-๒๖๔๒-๐๗๔๑-๔, ๐-๒๖๔๒-๐๗๕๐-๒ โทรสาร ๐-๒๖๔๗-๒๘๘๙

บันทึกข้อตกลงว่าด้วยการยกเลิกสัญญาให้ประกอบการเดินรถโดยสารประจำทางธรรมดा

สาย ๔๐

บันทึกข้อตกลงเลขที่ ร.๑๔/๒๕๖๓.....

บันทึกข้อตกลงนี้ทำที่ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ เลขที่ ๑๓๑ ถนนวัฒนาธรรม แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๖๓ ระหว่าง องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ โดย นายสุรเชษฐ์ อุ่ยมาชิรากุล ผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ซึ่งต่อไปในบันทึกข้อตกลงนี้ จะเรียกว่า “ผู้ให้สัญญา” ฝ่ายหนึ่ง กับบริษัท สมาร์ทบัส จำกัด ตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนทุนส่วนบริษัทกรุงเทพมหานคร จึงดัดแปลงเป็น กรรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่ ๑๑๑๔๕๖๑๐๓๐๘๓ หนังสือรับรองฉบับที่ สจ.๓๐๒๐๖๖๘ ลงวันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ สำนักงานแห่งที่อยู่ตั้งอยู่เลขที่ ๔๐ อาคารลายนิต ชั้นที่ ๒ ถนนเทศบาลรังสรรค์เหนือ แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร โดยนายพิชิต โพธิ์กิลิน ผู้รับมอบอำนาจ ตามหนังสือมอบอำนาจลงวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๖๓ ต่อไปในบันทึกข้อตกลงนี้เรียกว่า “ผู้รับสัญญา” อีกฝ่ายหนึ่ง

จากการที่กรมการขนส่งทางบกกลางมีหนังสือที่ กค. ๐๔๐๙.๖/๖๘๐ ลงวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๒ เรื่อง ให้ยกเลิกประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้การขนส่งผู้โดยสารเส้นทางสายที่ ๔๐ และได้ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารเส้นทางหมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง สายที่ ๔-๓๙ สถานีขึ้นส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (ถนนบรรหาราชชานนี) – สถานีขึ้นส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (เอกมัย)

คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายตกลงทำบันทึกข้อตกลงกันดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. คู่สัญญาตกลงเรียกสัญญาให้ประกอบการเดินรถโดยสารประจำทางธรรมดายังสายที่ ๔๐ เลขที่ ร.๑๔/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๖๒ และบันทึกข้อตกลงว่าด้วยการโอนสิทธิการเดินรถและเปลี่ยนตัวคู่สัญญาเลขที่ ร.๑๑/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๖๒ ว่า “สัญญาหลัก”

ข้อ ๒. ผู้ให้สัญญาและผู้รับสัญญาตกลงยกเลิกสัญญาหลัก โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๓ เป็นต้นไป

ข้อ ๓. บันทึกข้อตกลงนี้เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาหลักข้อความอื่น ๆ นอกจากที่กล่าวมาในบันทึกข้อตกลงนี้ให้ถือตามสัญญาหลักทุกประการ

บันทึกข้อตกลงนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานและคู่สัญญาต่างยืนดือไว้ฝ่ายละฉบับ

ลงชื่อ..... ผู้ให้สัญญา

(นายสุรเชษฐ์ อุ่ยมาชิรากุล)

ลงชื่อ..... ผู้รับสัญญา

(นายพิชิต โพธิ์กิลิน)

(บริษัท สมาร์ทบัส จำกัด โดย นายพิชิต โพธิ์กิลิน ผู้รับมอบอำนาจ)

ลงชื่อ..... พยาน

(นายมนต์รีนภาคจิตร์)

ลงชื่อ..... พยาน

(นางสาวสุนิตรา ภูวาน)