



## บันทึกข้อความ

BMTA  
องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

หน่วยงาน กลุ่มงานนิติกรรม สำนักกฎหมาย โทร. 0 2245 5965  
ที่ สกม.(กนก.) 00๗๖ /2563 วันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๓  
เรื่อง ส่งสำเนาบันทึกข้อตกลงว่าด้วยการยกเลิกสัญญาให้ประกอบการเดินรถโดยสารประจำทาง  
ธรรมดा สาย 104  
เรียน รอง ผอ.ก.ฟบร., รอง ผอ.ก.พรอ., รอง ผอ.ก.พรร., ช.ผอ.ก.ฟบร., ช.ผอ.ก.พรอ. 1, ช.ผอ.ก.พรอ. 2, ช.ผอ.ก.พรร.  
พอ.สปร. 1, สตง., พอ.สบก., พอ.สตส., พอ.สพง., พอ.สพอ., พอ.สบส., พอ.สบด., พอ.ชคร. 2, ชคร. 7, ห.บป.

ด้วยกลุ่มงานนิติกรรม สำนักกฎหมาย ได้จัดทำบันทึกข้อตกลงว่าด้วยการยกเลิกสัญญา  
ให้ประกอบการเดินรถโดยสารประจำทางธรรมด้า สาย 104 เลขที่ ร.3/2563 ลงวันที่ 21 มกราคม 2563  
กับบริษัท スマาร์ทบัส จำกัด ตามที่แนบมาดังนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

(นายวิบูลย์ ไวยสวัสดิ์)  
ช.ผอ.สกม.

ปฏิบัติการแทน ผอ.สกม.



# องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

## Bangkok Mass Transit Authority

สำนักงานใหญ่ เลขที่ ๑๓๑ ถนนวัฒนธรรม เขตห้วยขวาง กทม. ๑๐๓๑๐  
โทร. ๐-๒๖๔๖-๐๓๓๙, ๐-๒๖๔๖-๐๗๔๑-๔, ๐-๒๖๔๖-๐๗๕๐-๒ โทรสาร ๐-๒๖๔๗-๒๑๘๙

### ตั้นฉบับ

#### บันทึกข้อตกลงว่าด้วยการยกเลิกสัญญาโดยสารประจำทางธรรมด้า สาย 104

บันทึกข้อตกลงเลขที่ ร.3/2563.....

บันทึกข้อตกลงนี้ทำที่ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ เลขที่ 131 ถนนวัฒนธรรม แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ 21 มกราคม 2563.....ระหว่าง องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ โดย นายสุรุษชัย เอี่ยมวิชรศกุล ผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ซึ่งต่อไปในบันทึกข้อตกลงนี้ จะเรียกว่า “ผู้ให้สัญญา” ฝ่ายหนึ่ง กับบริษัท スマาร์ทบัส จำกัด ตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกรุงเทพมหานคร ซึ่งจดทะเบียน ณ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่ 0115561030883 หนังสือรับรองฉบับที่ สจ.500797 ลงวันที่ 3 มกราคม 2563 สำนักงานแห่งใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ 40 อาคารลายูนิต ชั้นที่ 2 ถนนเทศบาลรังสรรคเหนือ แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร โดย นางสาวอินทิรา ช่วยสนิท ผู้รับมอบอำนาจ ตามหนังสือมอบอำนาจ ลงวันที่ 17 มกราคม 2563 ซึ่งต่อไปในบันทึกข้อตกลงนี้เรียกว่า “ผู้รับสัญญา” อีกฝ่ายหนึ่ง

จากการที่กรมการขนส่งทางบกกลาง มีหนังสือที่ คค. 0422.3/287 ลงวันที่ 9 ตุลาคม 2562 เรื่อง ให้ยกประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้การขนส่งผู้โดยสารเส้นทางสายที่ 52, 104, 147, 150, และ 167 และได้ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารเส้นทางหมวด 1 ในเขตกรุงเทพมหานคร และจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง คือเส้นทางใหม่ 2-16 ท่าเรือปากเกร็ด – สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร)

คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายตกลงทำบันทึกข้อตกลงกันดังต่อไปนี้

ข้อ 1. คู่สัญญาตกลงเรียกสัญญาให้ประกอบการเดินรถโดยสารประจำทางธรรมด้า สาย 104 เลขที่ ร.19/2562 ลงวันที่ 18 มิถุนายน 2562 และบันทึกข้อตกลงว่าด้วยการโอนสิทธิการเดินรถและเปลี่ยนตัวคู่สัญญาเลขที่ ร.24/2562 ลงวันที่ 24 มิถุนายน 2562 ว่า “สัญญาหลัก”

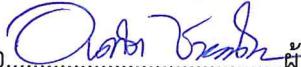
ข้อ 2. ผู้ให้สัญญาและผู้รับสัญญาตกลงยกเลิกสัญญาหลักโดยให้มีผลตั้งแต่วันที่ 10 ตุลาคม 2562 เป็นต้นไป

ข้อ 3. บันทึกข้อตกลงนี้เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาหลัก ข้อความอื่น ๆ นอกจากที่กล่าวมาในบันทึกข้อตกลงนี้ให้ถือตามสัญญาหลักทุกประการ

บันทึกข้อตกลงนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานและคู่สัญญาต่างยืนดีถือไว้ฝ่ายละฉบับ

ลงชื่อ..... ผู้ให้สัญญา

(นายสุรเชษฐ์ เอี่ยมวชิรสกุล)

ลงชื่อ..... ผู้รับสัญญา

(บริษัท สมาร์ทบัส จำกัด)

โดย นางสาวอินธิรา ช่วยสนิท ผู้รับมอบอำนาจ)

ลงชื่อ..... พยาน

(นายมนิตย์ รื่นภาณุจิตร์)

ลงชื่อ..... พยาน

(นางสาวสุนิตรา ภูวা)