



BMTA

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

บันทึกข้อความ

หน่วยงาน กลุ่มงานนิติกรรม สำนักกฎหมาย โทร. ๐ 2245 5965

ที่ สกม.(กนท.) 049 /2561 วันที่ 24 มกราคม 2561

เรื่อง ส่งสำเนาสัญญาให้ประกอบการเดินรถโดยสารประจำทางธรรมดา สาย 38,108 และยกเลิกการเดินรถในเส้นทางสาย 28

เรียน รอง ผอ.ฝบร.,รอง ผอ.ฝรธ.,รอง ผอ.ฝรร.,ช.ผอ.ฝบร.,ช.ผอ.ฝรธ.1,ช.ผอ.ฝรธ.2 ,ช.ผอ.ฝรร.
ผอ.สปร.1,สดง.,ผอ.สบก.,ผอ.สดส.,ผอ.สผง.,ผอ.สผอ.,ผอ.สบส.,ผอ.สบต.,ผอ.ขตร.3, ผอ.ขตร. 6 ,ผอ,ขตร.8
ท.บป.

ด้วยกลุ่มงานนิติกรรม สำนักกฎหมาย ได้จัดทำสัญญาให้ประกอบการเดินรถโดยสารประจำทางธรรมดาสาย 38,108 และยกเลิกการเดินรถในเส้นทางสาย 28 เลขที่ ร.3/2561 ลงวันที่ 22 มกราคม 2561 กับบริษัท เลิศสุวรรณเดินรถ จำกัด ตามที่แนบมานี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

(นายมานิตย์ รื่นภาคจิตร)

ช.ผอ.สกม.

ปฏิบัติราชการแทน ผอ.สกม.

ต้นฉบับ

สัญญาให้ประกอบการเดินรถโดยสารประจำทางธรรมดาสาย 38,108 และ ยกเลิกการเดินรถในเส้นทางสาย 28

สัญญาเลขที่ ...ว.3/2561.....

สัญญานี้ทำที่ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ เลขที่ 131 ถนนวัฒนธรรม แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ 22 มกราคม 2561 ระหว่าง องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ โดยนายประยูร ช่วยแก้ว รองผู้อำนวยการฝ่ายการเดินรถองค์การ รักษาการในตำแหน่ง ผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ตามคำสั่งองค์การที่ 810/2560 ลงวันที่ 27 กันยายน 2560 ซึ่งต่อไปในสัญญานี้จะเรียกว่า “ผู้ให้สัญญา” ฝ่ายหนึ่ง กับบริษัท เลิศสุวรรณเดินรถ จำกัด โดย นายพงษ์เลิศ สุวรรณจิตร กรรมการผู้มีอำนาจลงนามผูกพันบริษัท ตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ทะเบียนบริษัท เลขที่ 0105544046611 หนังสือรับรองฉบับที่ 100922163381 ลงวันที่ 27 พฤศจิกายน 2560 สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ 1032/226 ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้รับสัญญา” อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายตกลงทำสัญญากันดังมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ 1. เงื่อนไขการอนุญาตให้เดินรถ

ผู้ให้สัญญาดอกอนุญาตให้ผู้รับสัญญานำรถโดยสารประจำทางธรรมดา จำนวน 20 คันตามใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งโดยสาร เอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข 1 เข้าร่วมเดินรถในเส้นทางเดินรถโดยสารประจำทางที่ผู้ให้สัญญาได้รับอนุญาตจากกรมการขนส่งทางบกให้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง ดังนี้

1.1 เดินรถในเส้นทางสายที่ 28 สถานีขนส่งผู้โดยสาร (จตุจักร) – สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ (ตลิ่งชัน) จำนวน 4 คัน เดินรถในเส้นทางสายที่ 38 สถานีราชภัฏจันทรเกษม – วิทยาเขตรามคำแหง จำนวน 8 คัน และเดินรถในเส้นทางสายที่ 108 แยกรัชโยธิน – ท่าพระ จำนวน 8 คัน ตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2559 ถึงวันที่ 10 พฤศจิกายน 2560 เอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข 2.1

1.2 ผู้ให้สัญญาดอกให้ผู้รับสัญญายกเลิกการเดินรถในเส้นทาง สาย 28 คงเหลือในเส้นทางสายที่ 38 และเส้นทางสายที่ 108 ตั้งแต่วันที่ 10 พฤศจิกายน 2560 เป็นต้นไป และตกลงให้ผู้รับสัญญาถอนรถจากข้อ 1 จำนวน 10 คัน จากจำนวน 20 ให้คงเหลือจำนวน 10 คันโดยจัดเดินรถในเส้นทางสายที่ 38 จำนวน 7 คัน และเส้นทางสายที่ 108 จำนวน 3 คัน เอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข 2.2

ผู้รับสัญญาต้องจัดให้มีเอกสารการจดทะเบียนรถโดยสารไว้ประจำรถที่ใช้ในการประกอบการเดินรถตามสัญญานี้แต่ละคันด้วย



ข้อ 2. คุณสมบัติของรถโดยสารที่จะนำมาเข้าร่วมเดินรถ

รถโดยสารประจำทางที่ผู้รับสัญญาจะนำเข้าร่วมเดินรถกับผู้ให้สัญญาตามสัญญานี้ เป็นรถโดยสารตามสัญญาเลขที่ ร.21/2554 ลงวันที่ 25 มีนาคม 2554 จำนวน 20 คัน ปรับปรุงตัวถังใหม่ และดัดแปลงเครื่องยนต์ใช้ก๊าซธรรมชาติ CNG ตามที่ผู้ให้สัญญากำหนด รถโดยสารต้องมีมาตรฐานตามที่ทางราชการกำหนด และต้องผ่านการเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบก

นอกจากนี้รถโดยสารจะต้องเป็นรถที่มีคุณลักษณะ เครื่องอุปกรณ์ ส่วนควบต่าง ๆ ขนาดความกว้าง-ยาว น้ำหนักบรรทุก ตามมาตรฐานที่ผู้ให้สัญญากำหนดทุกประการ ส่วนเงื่อนไขอื่น ๆ เป็นไปตามใบอนุญาตประกอบการขนส่งฯ ตามสัญญาข้อ 1 และได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือจากผู้ให้สัญญาก่อนนำรถโดยสารออกให้บริการตามสัญญานี้

ผู้รับสัญญาต้องจัดให้รถโดยสารทุกคันมีลักษณะ ขนาด ความมั่นคงแข็งแรง และปลอดภัย ทั้งมีอุปกรณ์ประจำรถซึ่งสามารถใช้การได้ดีโดยถูกต้องครบถ้วนตามที่กฎหมายกำหนด และตามเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งฯ ทุกประการ รวมทั้งต้องมีสี ตราของผู้ให้สัญญา หมายเลขประจำรถ หมายเลขทะเบียนรถ จำนวนบรรทุกผู้โดยสาร หมายเลขเส้นทางเดินรถ แผนป้ายบอกเส้นทางเดินรถ ชื่อพนักงานขับรถและพนักงานประจำรถ และให้มีข้อความที่เห็นได้ชัดเจนว่าเป็นรถร่วมบริการของผู้รับสัญญา ตลอดจนระบุหมายเลขโทรศัพท์ของผู้ให้สัญญาที่ประชาชนสามารถติดต่อเพื่อร้องเรียนกรณีขับรถหรือให้บริการไม่สุภาพ ตามแบบ ขนาด และ ณ จุดที่ผู้ให้สัญญากำหนดด้วย โดยผู้รับสัญญาเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการดำเนินการเองและจะต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนนำรถออกให้บริการตามสัญญา

ในระหว่างอายุสัญญานี้ ถ้าปรากฏว่ารถคันใดมีลักษณะ ขนาด หรือมีเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบต่าง ๆ ของรถไม่ถูกต้องตามที่กฎหมายบังคับไว้ หรือไม่มีความมั่นคงแข็งแรงหรือปลอดภัย หรือผิดเงื่อนไขตามที่กำหนดไว้ในข้อนี้ ผู้ให้สัญญามีสิทธิสั่งให้ผู้รับสัญญาหยุดใช้รถคันนั้นได้ทันทีจนกว่าผู้รับสัญญาจะแก้ไขให้ถูกต้องแล้วโดยไม่มีผลกระทบหรือเปลี่ยนแปลงต่อการคิดค่าตอบแทนตามข้อ 4

ข้อ 3. อายุสัญญา

สัญญานี้มีกำหนดอายุสัญญา 2 ปี 4 เดือน นับตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2559 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2561 ผู้รับสัญญายินยอมให้สัญญานี้มีผลย้อนหลังจนถึงวันที่ 1 กันยายน 2559

ในกรณีที่ใบอนุญาตประกอบการขนส่งฯ เส้นทางที่กำหนดไว้ในสัญญาข้อ 1 ของผู้ให้สัญญาหมดอายุลงก่อนวันสิ้นสุดอายุสัญญานี้ และผู้ให้สัญญาได้รับอนุญาตให้ต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งฯ ดังกล่าวในเส้นทางนั้นๆ ต่อไปอีก ผู้ให้สัญญาตกลงให้ผู้รับสัญญาประกอบการขนส่งตามสัญญานี้ต่อไป เฉพาะเส้นทางที่ผู้ให้สัญญาได้รับอนุญาตให้ต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งฯ จนครบอายุสัญญานี้ แต่หากผู้ให้สัญญาไม่ได้รับอนุญาตให้ต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งฯ ในเส้นทางใด ให้ถือว่าอายุสัญญาเฉพาะเส้นทางที่ใบอนุญาตประกอบการขนส่งฯ หมดอายุลงได้สิ้นสุดลงด้วย หรือหากมีการโอนเส้นทางเดินรถไปอยู่ในการดูแลของกรมการขนส่งทางบก หรือหน่วยงานอื่นๆ ให้ถือว่าสัญญาสิ้นสุด โดยผู้รับสัญญาไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหาย ค่าชดเชย หรือค่าใช้จ่ายใด ๆ จากผู้ให้สัญญา

กรณีที่กรมการขนส่งทางบกปรับปรุงเส้นทางเดินรถโดยสารประจำทางตามสัญญานี้เป็นอย่างอื่น คู่สัญญาตกลงให้ใช้เส้นทางที่ปรับปรุงใหม่แทนเส้นทางเดินรถฯ เดิมต่อไป โดยผู้รับสัญญาไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหาย ค่าชดเชย หรือค่าใช้จ่ายใด ๆ จากผู้ให้สัญญา



กรณีที่มีการกรมขนส่งทางบกส่งยกเลิกเส้นทางเดินรถประจำทางตามสัญญา ให้สัญญานี้สิ้นสุดลงทันที โดยผู้รับสัญญาไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหาย ค่าชดเชย หรือค่าใช้จ่ายใด ๆ จากผู้ให้สัญญา

ข้อ 4. ค่าธรรมเนียมและค่าตอบแทนการอนุญาตให้เข้าร่วมเดินรถโดยสาร

ผู้รับสัญญาดอกจ่ายค่าธรรมเนียมและค่าตอบแทนการอนุญาตให้เข้าร่วมเดินรถโดยสารประจำทางดังนี้

4.1 ค่าธรรมเนียมทำสัญญาตามจำนวนรถโดยสารในอัตราคันละ 1,000.-บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน) จำนวน 20 (ยี่สิบ) คัน เป็นเงิน 20,000.-บาท (สองหมื่นบาทถ้วน) และค่าภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7 (เจ็ด เป็นเงิน 1,400.-บาท (หนึ่งพันสี่ร้อยบาทถ้วน) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น จำนวน 21,400.-บาท (สองหมื่นหนึ่งพันสี่ร้อยบาทถ้วน) ผู้รับสัญญาได้จ่ายเงินจำนวนนี้ให้แก่ผู้ให้สัญญาในวันทำสัญญาถูกต้องครบถ้วนแล้ว ตามใบเสร็จรับเงินองค์การเลขที่ H-61-1-RT-1446 ลงวันที่ 12 มกราคม 2561

4.2 ผู้ให้สัญญาดอกจ่ายให้ผู้รับสัญญาชำระค่าตอบแทนให้แก่ผู้ให้สัญญา ตามมติคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การครั้งที่ 11/2556 เมื่อวันที่ 8 ตุลาคม 2556 ตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2559 ถึงวันที่ 30 พฤศจิกายน 2559 ค่าตอบแทนคันละ 15 บาท (สิบห้าบาทถ้วน) ต่อวัน ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

4.3 ผู้ให้สัญญาดอกจ่ายให้ผู้รับสัญญาชำระค่าตอบแทนให้แก่ผู้ให้สัญญา ตั้งแต่วันที่ 1 ธันวาคม 2559 ถึงวันที่ 10 พฤศจิกายน 2560 ค่าตอบแทนวันละ 120.-บาทต่อคัน จำนวน 20 คัน และตั้งแต่วันที่ 11 พฤศจิกายน 2560 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2561 ค่าตอบแทนวันละ 120 บาท จำนวน 10 คัน ผู้สัญญาจะทำการเจรจาอัตราค่าตอบแทนกันอีกครั้งก่อนที่จะครบอายุสัญญาโดยจะจัดทำบันทึกข้อตกลงไว้ต่อกัน

4.4 ผู้รับสัญญาต้องชำระเงินค่าตอบแทนตามข้อ 4.2 และ 4.3 พร้อมค่าภาษีมูลค่าเพิ่มตามอัตราที่ทางราชการกำหนด ให้แก่ผู้ให้สัญญาเป็นการล่วงหน้าเดือนละ 2 (สอง) งวด งวดที่ 1 ชำระสำหรับค่าตอบแทนระหว่างวันที่ 1 ถึงวันที่ 15 ของเดือน โดยชำระภายในวันที่ 1 ของเดือนนั้น ส่วนงวดที่ 2 ชำระสำหรับค่าตอบแทนระหว่างวันที่ 16 ถึงวันสิ้นเดือน โดยชำระภายในวันที่ 15 ของเดือนนั้น

ในกรณีวันที่ 1 หรือวันที่ 15 ของเดือนตรงกับวันหยุดทำการของผู้ให้สัญญาให้เลื่อนการชำระเงินขึ้นมาเป็นวันสุดท้ายที่เป็นวันทำการก่อนถึงวันที่ 1 หรือก่อนวันที่ 15 ดังกล่าว แล้วแต่กรณี

4.5 ถ้าผู้รับสัญญาชำระเงินค่าตอบแทนล่าช้ากว่ากำหนดในข้อ 4.4 ผู้รับสัญญาต้องชำระดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 15 (สิบห้า) ต่อปี ของเงินที่ค้างชำระนับแต่วันผิดนัด จนกว่าจะชำระให้ครบถ้วน

ในกรณีผู้ให้สัญญาได้มีหนังสือทวงถามให้ผู้รับสัญญาชำระหนี้งวดใดแล้ว หากผู้รับสัญญายังไม่นำเงินมาชำระ ผู้ให้สัญญาไม่มีสิทธิเรียกร้องจากธนาคารผู้ค้ำประกันตามข้อ 7 ได้ทันที

ข้อ 5. ตัวค่าโดยสาร

ผู้รับสัญญาเป็นผู้จัดทำตัวค่าโดยสาร โดยค่าใช้จ่ายเป็นของผู้รับสัญญา ตามรูปแบบ ลักษณะ ข้อความและราคาตามที่ผู้ให้สัญญากำหนด

ข้อ 6. การโฆษณา

กรณีผู้รับสัญญาประสงค์จะทำการโฆษณาบนตัวรถโดยสารโดยสารของผู้รับสัญญาผู้รับสัญญาจะต้องยื่นเรื่องขออนุญาตต่อผู้ให้สัญญา และผู้ให้สัญญากับผู้รับสัญญาจะต้องเจรจาแบ่งผลประโยชน์ค่าตอบแทนจากการโฆษณากันก่อนที่จะทำการโฆษณา

หากผู้รับสัญญาทำการโฆษณาบนตัวรถโดยสาร โดยไม่ได้ขออนุญาตต่อผู้ให้สัญญาผู้รับสัญญาจะต้องชำระค่าตอบแทนจากการโฆษณาตั้งแต่วันที่ทำการโฆษณา และต้องชำระค่าปรับให้แก่



ผู้ให้สัญญา ในอัตราคันละ 1,000.-บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน) ต่อวัน นับแต่วันที่ทำการโฆษณาจนถึงวันที่ผู้ให้สัญญาอนุญาตให้ทำการโฆษณาได้

ข้อ 7. หลักประกันสัญญาและหลักประกันค่าเสียหาย

ในวันทำสัญญานี้

7.1 เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้ ผู้รับสัญญาได้วางหลักประกันในวงเงิน จำนวน 66,750.- บาท (หกหมื่นหกพันเจ็ดร้อยห้าสิบบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ 5 (ห้า) ของค่าตอบแทนวันละ 15.-บาท ต่อคันต่อวัน 15.-บาท ตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2559 ถึงวันที่ 30 พฤศจิกายน 2559 จำนวน 20 คัน , ตั้งแต่วันที่ 1 ธันวาคม 2559 ถึงวันที่ 10 พฤศจิกายน 2560 ค่าตอบแทนวันละ 120.-บาทต่อคัน จำนวน 20 คัน และตั้งแต่วันที่ 11 พฤศจิกายน 2560 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2561 จำนวน 10 คัน ค่าตอบแทนวันละ 120 บาท

เป็นหนังสือค้ำประกันของธนาคารยูโอบี จำกัด (มหาชน) สาขาพหลโยธิน ซอย 19 เลขที่ 0985009026 QCMPG166613 ลงวันที่ 1 ธันวาคม 2560 จำนวน 14,875 บาท และเงินสดตามใบเสร็จรับเงินองค์การเลขที่ H-61-1-RO-0127 ลงวันที่ 12 มกราคม 2561 จำนวน 51,875 บาท.

7.2 เพื่อเป็นหลักประกันค่าเสียหายและค่าสินไหมทดแทนกรณีรถเกิดอุบัติเหตุในอัตราคันละ 15,000.-บาท (หนึ่งหมื่นห้าพันบาทถ้วน) จำนวนรถ 10 คัน ตั้งแต่วันที่ 4 มกราคม 2561 ตามหนังสือที่ สกม.(คด) 2172/2561 ลงวันที่ 4 มกราคม 2561 รวมเป็นเงิน 150,000.-บาท (หนึ่งแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) ผู้รับสัญญาได้วางหลักประกันเป็นหนังสือค้ำประกันของธนาคารยูโอบี จำกัด (มหาชน) สาขาพหลโยธิน เลขที่ 0985009026 QCMPG166612 ลงวันที่ 1 ธันวาคม 2560 จำนวนเงิน 150,000 บาท.

เมื่อผู้ให้สัญญาได้กำหนดอัตราค่าตอบแทนใหม่เพิ่มขึ้น ผู้รับสัญญาจะนำหลักประกันมาวางเพิ่มตามที่ผู้ให้สัญญากำหนดต่อไป หากผู้รับสัญญาไม่ดำเนินการตามที่ผู้ให้สัญญากำหนดดังกล่าว ผู้ให้สัญญามีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้ทันที

ตลอดระยะเวลาที่ผู้รับสัญญายังคงผูกพันรับผิดชอบต่อผู้ให้สัญญาตามสัญญานี้ หากผู้ให้สัญญาได้เรียกร้องให้ผู้ค้ำประกันชดใช้หนี้สินแทนผู้รับสัญญา และเป็นเหตุให้หลักประกันสัญญาตามข้อ 7.1 หรือ 7.2 แล้วแต่กรณี มีจำนวนลดน้อยลงไปเท่าใด ผู้รับสัญญาจะต้องจัดหาหลักประกันใหม่หลักประกันเพิ่มเติมให้ครบตามจำนวน ในข้อ 7.1 หรือ 7.2 ภายในกำหนด 30 (สามสิบ) วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรจากผู้ให้สัญญา

ในกรณีที่ผู้ให้สัญญาได้หักหลักประกันเพื่อชดใช้หนี้สินแล้ว ปรากฏว่ายังไม่เพียงพอที่จะชำระหนี้ให้ครบถ้วน ผู้รับสัญญาจะต้องรับผิดชอบชดใช้หนี้ส่วนดังกล่าวให้แก่ผู้ให้สัญญาภายในกำหนด 30 (สามสิบ) วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรจากผู้ให้สัญญา ถ้าผู้รับสัญญาไม่ชดใช้หนี้ภายในกำหนด ให้นำความในสัญญาข้อ 4.5 วรรคแรกมาใช้บังคับโดยอนุโลม

หลักประกันตามข้อ 7.1 และ 7.2 ผู้ให้สัญญาจะคืนให้แก่ผู้รับสัญญาเมื่อผู้รับสัญญาพ้นข้อผูกพันทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ 8. การจดทะเบียนรถโดยสาร

การจดทะเบียนหรือต่อทะเบียนรถโดยสารให้ทำในนามของผู้ให้สัญญาเป็นผู้ประกอบการขนส่ง โดยผู้รับสัญญาเป็นผู้ดำเนินการและรับผิดชอบในค่าใช้จ่าย รวมทั้งค่าธรรมเนียมต่าง ๆ เองทั้งสิ้น

ในการต่อทะเบียนรถโดยสารทุกครั้ง ผู้รับสัญญาจะต้องส่งสำเนาทะเบียนรถที่ได้ต่อทะเบียนแล้ว ให้ ผู้ให้สัญญาภายใน 15 (สิบห้า) วัน นับจากวันต่อทะเบียน



ข้อ 9. เงื่อนไขการเดินรถของผู้รับสัญญา

9.1 ผู้รับสัญญาจะต้องเดินรถรับส่งผู้โดยสารตามข้อกำหนดเงื่อนไขและเก็บค่าโดยสารตามอัตราที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งฯ ตามสัญญาข้อ 1 โดยเคร่งครัด

ผู้รับสัญญาจะหยุดหรือระงับการเดินรถตามสัญญานี้ไม่ว่าทั้งหมดหรือบางส่วนไม่ได้ ไม่ว่ากรณีใด ๆ หากมีการฝ่าฝืน ผู้ให้สัญญามีสิทธิปรับผู้รับสัญญาในอัตราคันละ 2,000.-บาท (สองพันบาทถ้วน) ต่อวัน และใช้มาตรการลงโทษอื่น ๆ ได้จนกว่าผู้รับสัญญาจะเดินรถให้ถูกต้องครบถ้วนตามสัญญานี้ และหากผู้ให้สัญญาเห็นว่าการหยุดหรือระงับการเดินรถดังกล่าวจะก่อให้เกิดความเสียหายแก่ประชาชนผู้ใช้บริการ ผู้ให้สัญญามีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้ทันที

ในกรณีที่ผู้รับสัญญาหยุดหรือระงับการเดินรถ หรือกรณีพนักงานของผู้รับสัญญานัดหยุดงาน ผู้ให้สัญญามีสิทธินำรถโดยสารของผู้ให้สัญญาเดินรถแทนหรืออนุญาตให้ผู้อื่นเดินรถแทนเป็นการชั่วคราวโดยเก็บค่าโดยสารเองได้ตามที่เห็นสมควร โดยผู้รับสัญญาไม่มีสิทธิเรียกร้องใด ๆ จาก ผู้ให้สัญญาหรือผู้ได้รับอนุญาตดังกล่าว ไม่ว่ากรณีใด ๆ ผู้รับสัญญาจะยกเลิกหรือหยุดเดินรถก่อนสัญญาครบกำหนดได้ ก็ต่อเมื่อได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากผู้ให้สัญญาก่อน

9.2 ผู้รับสัญญาต้องดูแลควบคุมให้พนักงานขับรถ พนักงานเก็บค่าโดยสาร และพนักงานอื่น ๆ ของผู้รับสัญญาปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและข้อบังคับ ระเบียบ คำสั่ง หรือประกาศของผู้ให้สัญญา อันเกี่ยวกับการเข้าร่วมเดินรถหรือการจัดการ หรือการประกอบการขนส่งที่ใช้อยู่แล้ว รวมทั้งที่จะประกาศใช้ในอนาคต และให้ถือว่าข้อบังคับ ระเบียบ คำสั่ง หรือประกาศดังกล่าวเป็นส่วนหนึ่งแห่งสัญญานี้

9.3 ผู้รับสัญญาจะต้องจัดให้มีรถโดยสารเพื่อเดินรถรับส่งผู้โดยสารในเส้นทางตามสัญญา ข้อ 1 ครบถ้วนตามจำนวนที่ระบุไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งและเส้นทางตามสัญญาข้อ 1 ตลอดอายุสัญญานี้

9.4 ผู้รับสัญญา จะต้องไม่เพิ่มจำนวนรถโดยสารที่เดินรถรับส่งผู้โดยสารเกินกว่าจำนวนที่กำหนดไว้ในสัญญาข้อ 1 ไม่ว่ากรณีใด ๆ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากผู้ให้สัญญาก่อน หากมีการฝ่าฝืน ผู้ให้สัญญามีสิทธิปรับผู้รับสัญญาในอัตราวันละ 2,000.-บาท (สองพันบาทถ้วน) ต่อคัน ตามจำนวนรถที่เกินกำหนด

9.5 กรณีผู้ให้สัญญาเห็นว่า จำนวนรถที่เดินรถรับส่งผู้โดยสารในเส้นทางใดไม่เพียงพอให้บริการประชาชนผู้ให้สัญญาจะแจ้งให้ผู้รับสัญญาเพิ่มรถเข้าร่วมเดินในเส้นทางนั้นตามจำนวนที่เห็นสมควร ผู้รับสัญญาจะต้องจัดรถเพิ่มให้ได้ตามจำนวนดังกล่าว ภายใน 60 (หกสิบ) วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรจากผู้ให้สัญญา ถ้าผู้รับสัญญาไม่อาจจัดหารถเพิ่มได้หรือไม่ครบ ตามจำนวนภายในกำหนดดังกล่าว หรือในระหว่างระยะเวลาดังกล่าว ผู้ให้สัญญาเห็นว่าเหตุจำเป็นที่จะต้องเพิ่มจำนวนรถให้เพียงพอบริการประชาชนเป็นการชั่วคราว ผู้ให้สัญญามีสิทธินำรถโดยสารของผู้ให้สัญญาหรือรถอื่นใดตามที่เห็นสมควรเข้าเดินรถรับส่งผู้โดยสารเพิ่มเติมในเส้นทางนั้นและเก็บค่าโดยสารเองได้จนกว่าผู้รับสัญญาจะสามารถนำรถโดยสารเข้าร่วมให้บริการ ได้ครบตามจำนวนที่ผู้ให้สัญญากำหนด ทั้งนี้ ผู้รับสัญญาไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าตอบแทนหรือค่าเสียหายใด ๆ จากผู้ให้สัญญา

9.6 กรณีที่ผู้รับสัญญามีรถโดยสารปฏิบัติงานไม่ครบจำนวนขั้นต่ำตามที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งฯ และตามสัญญาข้อ 1 ในเส้นทางใด ผู้ให้สัญญาจะเตือนเป็นลายลักษณ์อักษรให้ผู้รับสัญญาจัดรถเข้าปฏิบัติงานให้ครบถ้วนภายในกำหนด 30 (สามสิบ) วัน และถ้าผู้รับสัญญาไม่อาจนำรถเข้าปฏิบัติงานให้ครบได้ภายในกำหนดดังกล่าว ผู้ให้สัญญามีสิทธินำรถโดยสารอื่นใดเข้าปฏิบัติงานในเส้นทางนั้นและเก็บค่าโดยสารเองได้ ทั้งนี้ กรณีรถมีจำนวนไม่ครบขั้นต้นนี้ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับสัญญาพ้นความรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกที่ใช้อยู่ในขณะนั้น



9.7 ผู้รับสัญญาจะต้องควบคุมดูแลให้พนักงานเก็บค่าโดยสารประจำรถแต่ละคัน เก็บค่าโดยสารจากผู้โดยสาร ตามอัตราและระยะทางตามที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางกำหนด และจะต้องยกเว้นหรือลดหย่อนค่าโดยสารให้ผู้โดยสารที่มีสิทธิได้รับยกเว้นหรือลดหย่อนตามที่ทางราชการหรือกฎหมายกำหนดไว้ การเก็บค่าโดยสารจะต้องออกตั๋วค่าโดยสารให้ผู้โดยสารครบถ้วนถูกต้องตรงตามค่าโดยสารที่ได้รับทุกครั้ง รวมทั้งจะต้องอนุญาตให้พนักงานของผู้ให้สัญญาที่แต่งเครื่องแบบหรือแสดงบัตรประจำตัวพนักงานโดยสารรถโดยไม่ต้องชำระค่าโดยสาร

9.8 ในระหว่างอายุสัญญา ผู้รับสัญญาจะต้องไม่ดำเนินการหรืออนุญาตหรือสนับสนุนการดำเนินการใด ๆ ไม่ว่าโดยทางตรงหรือทางอ้อม ให้ผู้อื่นนำรถอื่นนอกเหนือจากรถที่ได้รับอนุญาตจากผู้ให้สัญญาเข้าเดินรถหรือร่วมเดินรถรับส่งผู้โดยสารในเส้นทางเดินรถตามสัญญาหรือเส้นทางอื่นใดที่ผู้ให้สัญญาได้รับอนุญาตให้ประกอบการขนส่งฯ ไม่ว่าตลอดหรือบางส่วนของเส้นทางเดินรถและไม่ว่าเส้นทางนั้นจะเป็นเส้นทางที่ผู้ให้สัญญาได้อนุญาตให้ผู้รับสัญญาประกอบการขนส่งตามสัญญาหรือไม่ หากมีการฝ่าฝืน ผู้ให้สัญญามีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้ทันที

9.9 ผู้รับสัญญาจะต้องไม่นำรถโดยสารคันใดคันหนึ่งหรือหลายคันไปใช้ในกิจการอื่น หรือใช้นอกเส้นทางที่กำหนดไว้ในสัญญา เว้นแต่จะได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากผู้ให้สัญญา ก่อน ทั้งนี้ไม่รวมถึงกรณีรถโดยสารที่เสียหรือชำรุดบกพร่อง ซึ่งต้องนำไปซ่อมแซมแก้ไขหรือรถโดยสารที่ต้องนำไปตรวจสภาพหรือจอดเก็บตามปกติธุระ ในกรณีที่ผู้รับสัญญากระทำผิดสัญญาข้อนี้ผู้ให้สัญญามีสิทธิปรับผู้รับสัญญาเป็นรายคัน และรายวัน ในอัตราคันละ 2,000.-บาท (สองพันบาทถ้วน) ต่อวัน ไม่ว่าผู้รับสัญญาจะใช้รถคันนั้นบริการรับส่งผู้โดยสารเป็นระยะเวลาอย่างน้อยเท่าใดในวันนั้น ให้ถือว่าเป็นหนึ่งวัน

9.10 ผู้รับสัญญาจะต้องจัดให้รถโดยสารทุกคันที่ออกรับส่งผู้โดยสารในเส้นทาง มีความสะอาดเรียบร้อยทั้งภายในและภายนอกตัวรถอยู่เสมอ และในแต่ละวันจะต้องจัดให้รถโดยสาร เริ่มออกรับส่งผู้โดยสารในเส้นทางเป็นคันแรกภายในเวลาอย่างช้าไม่เกินเวลาตามที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งฯ ตามสัญญาข้อ 1 และคันต่อ ๆ ไปต้องออกเดินรถตามระยะเวลาการเดินรถที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตนั้นด้วย ทั้งต้องมีจำนวนรถครบถ้วนตามสัญญาข้อ 1 เป็นประจำทุกวันจนกว่าจะถึงเวลาเลิกปฏิบัติการเดินรถประจำวันตามที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งฯ ดังกล่าว เว้นแต่รถคันที่เกิดอุบัติเหตุไม่อยู่ในสภาพที่จะให้บริการได้อย่างปลอดภัยหรือคันที่เสียต้องจอดซ่อมแซมหรือในกรณีที่พนักงานขับรถหรือพนักงานเก็บค่าโดยสารประจำรถคันนั้นนัดหยุดงาน

รถทุกคันที่ออกรับส่งผู้โดยสารในเส้นทางเดินรถใด ต้องเดินรถให้สิ้นสุดตลอดเส้นทางเดินรถนั้น ห้ามตัดการเดินรถในระหว่างเส้นทางเดินรถหรือเดินรถออกนอกเส้นทางเดินรถ หรือเดินรถเลยออกไปเกินกว่าเส้นทางเดินรถที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งฯ เว้นแต่ใบอนุญาตดังกล่าวจะระบุไว้เช่นนั้น

9.11 ผู้รับสัญญา จะต้องไม่นำรถโดยสารที่เข้าร่วมเดินรถกับผู้ให้สัญญาไปให้บุคคลอื่นเช่าหรือเช่าช่วงหรือเช่าซื้อหรือให้สิทธิการเดินรถแก่ผู้อื่นเพื่อเข้าเดินรถแทน หากผู้ให้สัญญาตรวจพบว่ามีการนำรถโดยสารไปให้บุคคลอื่นเช่าหรือเช่าช่วงหรือเช่าซื้อหรือเข้าจัดการเดินรถแทน ผู้ให้สัญญามีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้ทันที

9.12 กรณีที่ผู้รับสัญญาได้นำรถเข้าร่วมกับผู้ให้สัญญา และรถคันดังกล่าวอยู่ระหว่างการผ่อนชำระค่าเช่าซื้อหรือสัญญาสินเชื่อ หากภายหลังปรากฏว่า ผู้รับสัญญาไม่สามารถผ่อนชำระค่าเช่าซื้อหรือผิดสัญญาสินเชื่อ ผู้ให้สัญญายินยอมให้ผู้ให้เช่าซื้อหรือผู้ให้สินเชื่อเสนอคำร้องเป็นลายลักษณ์อักษรต่อผู้ให้สัญญาเพื่อพิจารณาการให้ผู้ให้เช่าซื้อหรือผู้ให้สินเชื่อเสนอนิติบุคคลเข้าสวมสิทธิเป็นคู่สัญญาแทนได้ โดยผู้สวมสิทธิรายใหม่จะต้องปฏิบัติตามระเบียบองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพว่าด้วยการบริหารจัดการและกำกับดูแลรถโดยสารเอกชนร่วมบริการ พ.ศ.2550 หรือระเบียบที่ใช้บังคับอยู่ในขณะนั้น รวมทั้งขอบังคับ คำสั่ง ประกาศ ซึ่งผู้ให้สัญญากำหนดไว้ และต้อง



รับผิดชอบถึงสิทธิ หน้าที่ ตลอดจนหนี้สินที่ผู้รับสัญญาผูกพันกับผู้ให้สัญญาทั้งหมด ทั้งนี้ ผู้สวมสิทธิรายใหม่จะต้องเดินรถภายใต้อายุสัญญาที่คงเหลืออยู่เท่านั้น

ข้อ 10 ความรับผิดชอบของผู้รับสัญญา กรณีรถโดยสารเกิดอุบัติเหตุ

10.1 กรณีพนักงานขับรถ ขับรถเกิดอุบัติเหตุก่อให้เกิดความเสียหายใด ๆ แก่ผู้โดยสารหรือบุคคลภายนอก ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดขึ้นในเส้นทาง หรือนอกเส้นทางเดินรถตามสัญญานี้ ผู้รับสัญญาเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายเสียหายนั้นเองแต่เพียงฝ่ายเดียว

กรณีที่ผู้โดยสารหรือบุคคลภายนอกเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าสินไหมทดแทนจากผู้ให้สัญญาไม่ว่าจะเรียกร้องด้วยการฟ้องศาลหรือไม่ก็ตาม ผู้รับสัญญาจะต้องเข้าเป็นจำเลยร่วมกับผู้ให้สัญญาหรือเข้าร่วมเจรจาตกลงประนีประนอมยอมความด้วยทุกครั้งทุกกรณี โดยผู้ให้สัญญาจะแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรให้ทราบล่วงหน้าทุกครั้ง เมื่อตกลงค่าเสียหายกันได้แล้ว หรือมีคำพิพากษาถึงที่สุดแล้ว ผู้รับสัญญาจะต้องเป็นผู้ชำระเงินดังกล่าวทั้งสิ้น หากผู้รับสัญญาไม่จ่ายค่าเสียหายหรือค่าสินไหมทดแทนภายในเวลาที่ตกลงกันไว้กับผู้เสียหายหรือจนเป็นเหตุให้ผู้ให้สัญญาถูกบังคับคดีตามคำพิพากษา ผู้ให้สัญญามีสิทธิเรียกร้องเอาจากธนาคารผู้ค้ำประกันตามข้อ 7.1 นอกเหนือจากวงเงินที่ผู้รับสัญญาได้วางไว้ตามข้อ 7.2 ได้

หากผู้ให้สัญญาต้องชำระหนี้ตามคำพิพากษาแทนผู้รับสัญญา ผู้รับสัญญาต้องชดใช้เงินคืนแก่ผู้ให้สัญญา ภายใน 30 วัน นับแต่วันที่ผู้ให้สัญญาได้แจ้งให้ผู้รับสัญญาชดใช้เงิน หากผู้รับสัญญาไม่ชดใช้เงินคืนภายในระยะเวลาดังกล่าว ผู้ให้สัญญามีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้ ผู้รับสัญญาต้องหยุดการเดินรถทันที และผู้ให้สัญญาจะระงับการจำหน่ายจ่ายโอนรถในสัญญาจนกว่า ผู้รับสัญญาจะชดใช้เงินคืนแก่ผู้ให้สัญญาพร้อมดอกเบี้ย

10.2 เมื่อพนักงานขับรถ ขับรถเกิดอุบัติเหตุก่อให้เกิดความเสียหายแก่ผู้โดยสารหรือบุคคลภายนอก ผู้รับสัญญาต้องรีบแจ้งเหตุให้ฝ่ายปฏิบัติการรถเอกชนร่วมบริการของผู้ให้สัญญาทราบทันที และถ้าผู้ให้สัญญาถูกฟ้องเป็นจำเลยหรือต้องเข้าเป็นจำเลยร่วม ผู้รับสัญญาจะเป็นผู้ออกค่าพาหนะค่าเบี่ยงเลี้ยง ค่าที่พัก ค่าทนายความ ค่าพยาบาลพยาบาลและค่าใช้จ่ายอื่นในการดำเนินคดีให้ผู้ให้สัญญาทั้งสิ้น และหากผู้ให้สัญญาได้ทบทองจ่ายเงินดังกล่าวไปก่อน ผู้รับสัญญาจะต้องชำระคืนให้แก่ผู้ให้สัญญาจนครบถ้วน ภายใน 15 (สิบห้า) วัน นับแต่วันที่ผู้ให้สัญญาแจ้งให้ทราบ ถ้าผู้รับสัญญาไม่ชำระคืนภายในกำหนด ให้นำความในสัญญาข้อ 4.5 ววรรคแรกและวรรคสองมาใช้บังคับโดยอนุโลม

ข้อ 11 หน้าที่ของผู้รับสัญญา และความรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายต่าง ๆ

11.1 ผู้ให้สัญญาจะมอบอำนาจให้ผู้รับสัญญานำรถตามสัญญานี้ทุกคันไปตรวจสภาพและเสียภาษีรถยนต์ประจำปี รวมทั้งการจดทะเบียนตามกฎหมายต่อกรมการขนส่งทางบก โดยผู้รับสัญญาเป็นผู้ชำระค่าภาษีค่าธรรมเนียม และค่าใช้จ่ายอื่นทั้งหมด

11.2 ผู้รับสัญญาจะต้องจัดให้มีสถานที่ทำการ สถานที่จอดรถ เก็บรถ อยู่ซ่อมรถ และบำรุงรักษา รักษา รวมทั้งมีทหารต้นทางและปลายทางให้เพียงพอสำหรับรถตามเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบกิจการขนส่งฯ และสัญญาข้อ 1 ของแต่ละสายการเดินรถ ด้วยค่าใช้จ่ายของผู้รับสัญญา และเป็นผู้เสียค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับรถเองทั้งสิ้น เช่น ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่นทุกชนิด น้ำมันเบรค ค่าซ่อมรถหรืออุปกรณ์หรือส่วนควบของรถที่สึกหรอหรือชำรุดบกพร่อง หรือเสียหาย ทั้งจะต้องจัดให้มีช่างประจำตลอดเวลารอตามตารางการเดินรถเพื่อแก้ไขซ่อมแซมให้รถอยู่ในสภาพใช้การได้ดีตลอดอายุสัญญานี้ด้วย

11.3 ผู้รับสัญญาต้องเป็นผู้จัดหาพนักงานขับรถ พนักงานเก็บค่าโดยสารประจำรถ และ



พนักงานอื่นเท่าที่จำเป็นให้เพียงพอปฏิบัติงานตลอดอายุสัญญาโดยพนักงานของผู้รับสัญญาทั้งหมดไม่มีฐานะเป็นพนักงานหรือลูกจ้างของผู้ให้สัญญา รวมทั้งผู้รับสัญญาจะต้องให้พนักงานหรือลูกจ้างดังกล่าวได้รับสิทธิต่าง ๆ อันพึงได้รับตามกฎหมายคุ้มครองแรงงานด้วย ทั้งนี้ การจ่ายเงินค่าจ้างพนักงานต้องไม่ต่ำกว่าอัตราค่าจ้างขั้นต่ำที่กฎหมายกำหนด นอกจากนี้ผู้รับสัญญาจะต้องออกค่าใช้จ่ายอื่นใดเกี่ยวกับการประกอบภาระขนส่งเอง รวมทั้งเงินประกันความเสียหายอันเกิดแก่ชีวิตหรือร่างกายของบุคคลภายนอก หรือซึ่งผู้ให้สัญญาจะต้องรับผิดชอบเนื่องจากการขนส่งตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

พนักงานหรือลูกจ้างตำแหน่งพนักงานขับรถ พนักงานเก็บค่าโดยสารหรือพนักงานนายตรวจของผู้รับสัญญาต้องเป็นบุคคลที่ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถ ใบอนุญาตเป็นผู้เก็บค่าโดยสารหรือใบอนุญาตเป็นนายตรวจแล้วแต่กรณีให้ถูกต้องตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกด้วย และผู้รับสัญญาจะต้องจัดส่งประวัติของพนักงานขับรถทุกคนให้ผู้ให้สัญญาโดยถ้วนทุกครั้งที่ได้จ้างบุคคลนั้นเข้าทำงาน

ผู้รับสัญญาจะต้องควบคุมดูแลพนักงานขับรถ พนักงานเก็บค่าโดยสาร และ พนักงานนายตรวจ ให้แต่งกายสะอาดเรียบร้อยด้วยเครื่องแบบที่ผู้ให้สัญญากำหนด และปฏิบัติหน้าที่โดยมีกิริยามารยาทที่ดี สุภาพ เคารพกฎจราจร และให้ความสะดวกและปลอดภัยแก่ผู้โดยสารในการใช้บริการ ตลอดจนไม่ก่อความเดือดร้อนรำคาญหรือขับรถเป็นต้นเหตุหวาดเสียวหรืออาจก่อให้เกิดอันตรายแก่บุคคลภายนอกผู้ใช้รถใช้ถนนและผู้โดยสาร

11.4 ผู้รับสัญญามีหน้าที่ซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสารตามสัญญานี้ด้วยค่าใช้จ่ายของผู้รับสัญญาทั้งสิ้น โดยจะต้องมีระบบการดูแลบำรุงรักษาระบบเครื่องยนต์และระบบอื่น ๆ ของรถโดยสารอย่างมีมาตรฐานมีแผนการดำเนินงานตามระเบียบองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพว่าด้วยการบริหารจัดการและกำกับดูแลรถโดยสารเอกขนร่วมบริการ พ.ศ.2550 ดังนี้

11.4.1 แผนการเดินทางและการบริการ

11.4.2 แผนพัฒนาบุคลากร

11.4.3 แผนการซ่อมบำรุง

11.4.4 แผนด้านความปลอดภัย

11.4.5 แผนด้านสิ่งแวดล้อม

ตามเอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข 3

11.5 ผู้รับสัญญาจะต้องจัดทำประกันภัยรถโดยสารตามสัญญานี้ทุกคันตามกฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ และจัดทำประกันภัยรถยนต์ตามกฎหมายไม่ต่ำกว่าประเภท 3 โดยผู้รับสัญญาเป็นผู้ออกค่าเบี้ยประกันภัยและค่าใช้จ่ายต่าง ๆ เองในวงเงินประกันภัยดังนี้

(ก) ความรับผิดชอบต่อการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตของบุคคลภายนอกรวมผู้โดยสารคนละไม่น้อยกว่า 750,000 บาท (เจ็ดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) ครั้งละไม่น้อยกว่า 10,000,000 บาท (สิบล้านบาทถ้วน)

(ข) ความรับผิดชอบต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก ครั้งละ ไม่น้อยกว่า 1,000,000.-บาท (หนึ่งล้านบาทถ้วน)

(ค) ความรับผิดชอบต่อการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตของพนักงานขับรถหรือพนักงานเก็บค่าโดยสารหรือพนักงานนายตรวจที่อยู่บนรถหรือขณะกำลังขึ้นหรือกำลังลง คนละไม่น้อยกว่า 50,000 บาท (ห้าหมื่นบาทถ้วน)



ผู้รับสัญญาต้องต่ออายุการประกันภัยก่อนครบกำหนดระยะเวลาสิ้นสุดการเอาประกันภัยตลอดอายุสัญญา และส่งสำเนากรมธรรม์ประกันภัยทุกฉบับให้แก่ผู้ให้สัญญาภายใน 15 (สิบห้า) วัน นับแต่วันที่จัดทำหรือต่ออายุการประกันภัยโดยสารตามสัญญา

11.6 ผู้รับสัญญาจะต้องส่งสำเนาบัญชีงบดุลรายได้ รายจ่ายประจำปีภาษีเงินได้นิติบุคคลของตนให้ผู้ให้สัญญาภายใน 30 (สามสิบ) วัน นับแต่วันถัดจากวันที่ผู้รับสัญญาส่งงบดุลดังกล่าวให้กรมสรรพากรแล้ว

11.7 ในระหว่างอายุสัญญา ถ้ามีเหตุจำเป็นต้องอันแก้ไขเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติมข้อกำหนดในสัญญาประการใด คู่สัญญาจะเจรจากันด้วยความเข้าใจอันดี เมื่อตกลงกันได้ให้ทำเป็นสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมลงนามโดยคู่สัญญาทั้งสองฝ่าย

11.8 ผู้รับสัญญาจะโอนสิทธิหรือหน้าที่ในการประกอบการเดินรถตามสัญญานี้ไม่ว่าทั้งหมดหรือแต่ส่วนหนึ่งส่วนใดให้บุคคลอื่นไม่ได้ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากผู้ให้สัญญา

ในกรณีที่ผู้รับสัญญาขอเลิกสัญญาก่อนสิ้นสุดอายุสัญญาและผู้ให้สัญญาอนุญาตผู้รับสัญญาต้องชำระค่าเสียหายเป็นจำนวนครึ่งหนึ่งของเงินค่าตอบแทนตามข้อ 4.2 และ 4.3 ในส่วนที่ยังไม่ถึงกำหนดชำระทั้งหมดให้แก่ผู้ให้สัญญาจนกว่าผู้ให้สัญญาได้ทำสัญญากับผู้อื่นให้เป็นผู้ประกอบการเดินรถในเส้นทางเดินรถตามสัญญานี้แล้ว หรือกรรมการขนส่งทางบกได้ยกเลิกใบอนุญาตประกอบการขนส่งฯ ตามข้อ 1 แล้ว โดยผู้ให้สัญญาไม่มีสิทธิเรียกร้องเอาค่าเสียหายดังกล่าวจากธนาคารผู้ค้ำประกันได้โดยไม่ต้องบอกกล่าวให้ผู้รับสัญญาชำระก่อน ทั้งนี้ ให้ความในข้อนี้บังคับกรณีผู้รับสัญญาขอเลิกการเดินรถตามสัญญานี้ บางเส้นทาง (หากมี) โดยอนุโลม

11.9 เมื่อสัญญาสิ้นสุดลงไม่ว่าด้วยเหตุใด ผู้รับสัญญาต้องหยุดเดินรถทันที หากผู้รับสัญญาไม่หยุดเดินรถ ผู้รับสัญญายินยอมชำระค่าปรับให้แก่ผู้ให้สัญญาเป็นจำนวนวันละ 3,000.-บาท (สามพันบาทถ้วน) ทั้งนี้ไม่ว่าผู้รับสัญญาจะเดินรถเป็นจำนวนเที่ยวหรือระยะทางเท่าใด นอกจากนั้นผู้รับสัญญาจะต้องลบตราของผู้ให้สัญญา หมายเลขประจำรถ รวมทั้งข้อความหรือสิ่งอื่นใด ซึ่งอาจทำให้ประชาชนเข้าใจว่าเป็นรถโดยสารประจำทางของผู้ให้สัญญา หรือร่วมกิจการอยู่กับผู้ให้สัญญาออกจากรถให้เสร็จสิ้นภายใน 15 (สิบห้า) วัน นับแต่วันที่สัญญาสิ้นสุดลง

ถ้าผู้รับสัญญาไม่ดำเนินการให้ครบถ้วน ผู้รับสัญญายินยอมชำระค่าปรับให้แก่ผู้ให้สัญญาในอัตราคนละ 1,000.-บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน) ต่อวัน และทั้งสองกรณีดังกล่าวผู้รับสัญญาจะต้องชำระค่าเสียหายให้แก่ผู้ให้สัญญาภายใน 7 (เจ็ด) วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งจากผู้ให้สัญญา หากไม่ชำระภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ให้สัญญาสามารถใช้สิทธิเรียกร้องเอาจากธนาคารผู้ค้ำประกันตามข้อ 7.1 ได้ทันที

11.10 หากผู้รับสัญญาประสงค์ต่ออายุสัญญา ผู้รับสัญญาต้องมีหนังสือขอต่ออายุสัญญาถึงผู้ให้สัญญาก่อนครบกำหนดสัญญาไม่น้อยกว่า 1 (หนึ่ง) ปี และเมื่อผู้ให้สัญญาตกลงต่ออายุสัญญาให้และได้ทำสัญญาขึ้นใหม่แล้ว ผู้รับสัญญาจะต้องนำรถโดยสารใหม่ที่มีมาตรฐานตามที่ผู้ให้สัญญาและทางราชการกำหนดมาเดินรถแทน

ข้อ 12. การปฏิบัติผิดสัญญาของผู้รับสัญญา

12.1 ในกรณีที่พนักงานขับรถ พนักงานเก็บค่าโดยสาร หรือพนักงานอื่นใดของผู้รับสัญญาไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือกระทำการโดยประมาทก่อให้เกิดอันตรายแก่ชีวิตหรือร่างกายของผู้โดยสารหรือประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน หรือถูกผู้โดยสารหรือประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนร้องเรียนและผู้ให้สัญญาสอบสวนแล้วเห็นว่ามีความจริง หากเป็นกรณีที่มีการกำหนดบทลงโทษไว้ในระเบียบ ให้ดำเนินการตามระเบียบที่ใช้บังคับอยู่ในขณะนั้น แต่หากเป็นกรณีนอกเหนือจากที่กำหนดในระเบียบ ผู้รับสัญญาจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ให้สัญญาเป็นเงินครั้งละ 1,000.-บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน)

ในกรณีเกิดเหตุการณ์เช่นเดียวกับที่กล่าวในวรรคก่อนซ้ำเกินกว่า 1 (หนึ่ง) ครั้ง ในรอบ 1 (หนึ่ง) เดือน ไม่ว่าจะเกิดขึ้นโดยพนักงานคนเดิมหรือไม่ก็ตาม ผู้ให้สัญญาจะถือว่าผู้รับสัญญาไม่ใส่ใจที่จะปรับปรุงการบริหารงานให้ถูกต้องตามสัญญาที่มุ่งประสงค์จะให้บริการที่ดีแก่ประชาชนและให้ถือว่าผู้รับสัญญาปฏิบัติผิดสัญญา ผู้ให้สัญญามีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้ทันที

12.2 ภายใต้บังคับข้อ 12.1 วรรคสอง ในกรณีผู้รับสัญญาปฏิบัติผิดสัญญาหากเป็นกรณีที่มีการกำหนดบทลงโทษไว้ในระเบียบ ให้ดำเนินการตามระเบียบที่ใช้บังคับอยู่ในขณะนั้น แต่หากเป็นกรณีนอกเหนือจากที่กำหนดในระเบียบ ผู้ให้สัญญาจะแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรให้ผู้รับสัญญาแก้ไขปรับปรุงหรือปฏิบัติให้ถูกต้องตามสัญญา หากผู้รับสัญญาไม่ปฏิบัติตามโดยไม่มีเหตุอันสมควรภายในเวลาที่กำหนดให้ ผู้ให้สัญญามีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้ทันที

12.3 ถ้าผู้รับสัญญาผิดนัดไม่ชำระเงินค่าตอบแทนติดต่อกันเกินกว่า 2 งวด เมื่อผู้ให้สัญญาได้มีหนังสือเตือนแล้ว ผู้รับสัญญายังไม่ชำระภายในเวลาที่กำหนดให้ผู้ให้สัญญามีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้ทันที

12.4 ในกรณีที่ผู้รับสัญญาไม่ปฏิบัติให้ถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา และสัญญานี้มีได้กำหนดค่าปรับในกรณีเช่นนี้ไว้โดยเฉพาะผู้รับสัญญาจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ให้สัญญาเป็นเงินวันละ 2,000.-บาท (สองพันบาทถ้วน) ต่อกรณี จนกว่าผู้รับสัญญาจะปฏิบัติตามสัญญาถูกต้องครบถ้วนหรือจนกว่าผู้ให้สัญญาจะบอกเลิกสัญญา

12.5 ค่าปรับใด ๆ ที่ผู้รับสัญญาจะต้องชำระตามสัญญานี้ ผู้รับสัญญาจะต้องชำระให้แก่ผู้ให้สัญญาภายใน 7 (เจ็ด) วัน นับแต่วันที่ผู้ให้สัญญาแจ้งให้ทราบเป็นลายลักษณ์อักษร หากไม่ชำระภายในเวลาดังกล่าวผู้ให้สัญญามีสิทธิบังคับเอาจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

12.6 การบอกเลิกสัญญานี้ไม่ว่ากรณีใด ๆ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับสัญญาหลุดพ้นจากการชำระหนี้ที่ผู้รับสัญญายังค้างชำระหรือที่ผู้รับสัญญาจะต้องชดใช้ให้แก่ผู้ให้สัญญา

ข้อ 13. สิทธิของผู้ให้สัญญาภายหลังบอกเลิกสัญญา

ในกรณีผู้ให้สัญญาบอกเลิกสัญญา ผู้ให้สัญญามีสิทธินำรถหรืออนุญาตให้ผู้อื่นเดินรถในเส้นทางเดินรถตามสัญญานี้ได้ทันที ทั้งมีสิทธิหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาหรือเรียกร้องจากธนาคารผู้ค้ำประกันให้ชำระเงินตามหลักประกันได้ นอกจากนี้ ผู้รับสัญญาจะต้องรับผิดชอบชำระเงินใด ๆ ในส่วนที่เกินกว่าหลักประกันดังกล่าว (หากมี) ให้แก่ผู้ให้สัญญาจนครบถ้วน

ข้อ 14. การวินิจฉัยหรือตีความสัญญา

ในกรณีที่เกิดปัญหาเกี่ยวกับการปฏิบัติตามสัญญา หรือมีกรณีจะต้องมีการตีความสัญญานี้ ผู้รับสัญญาจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ให้สัญญาทุกกรณี และคำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด โดยผู้รับสัญญาจะเรียกร้องสิทธิหรือค่าเสียหายหรือเงินใด ๆ จากผู้ให้สัญญาอันเนื่องมาจากคำวินิจฉัยดังกล่าวไม่ได้

ข้อ 15. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

- | | |
|--|---------------|
| 15.1 เอกสารหมายเลข 1: ใบอนุญาตประกอบการขนส่ง | จำนวน 26 หน้า |
| 15.2 เอกสารหมายเลข 2 : รายละเอียดรถโดยสาร | จำนวน 2 หน้า |

/15.3...



15.3 เอกสารหมายเลข 3: แผนการดำเนินงาน

จำนวน 11 หน้า

ในกรณีเอกสารแนบท้ายสัญญาขัดหรือแย้งกับสัญญานี้ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ
ในกรณีเอกสารแนบท้ายสัญญาขัดหรือแย้งกันเอง ผู้รับสัญญาจะต้องปฏิบัติตามข้อ 14

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยตลอดแล้ว
จึงได้ลงลายมือชื่อและประทับตรา ถ้ามี ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และต่างฝ่ายต่างเก็บไว้ ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

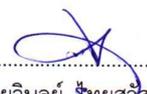


ลงชื่อ..........ผู้ให้สัญญา
(นายประยูร ชัยแก้ว)

ลงชื่อ..........ผู้รับสัญญา
(บริษัท เลิศสุวรรณเดินรถ จำกัด)

โดย นายพงษ์เลิศ สุวรรณจิตร กรรมการผู้มีอำนาจลงนามผูกพันบริษัท)

ลงชื่อ..........พยาน
(นายสว่างค์ ฉิมพลี)

ลงชื่อ..........พยาน
(นายวิบูลย์ สังขสวัสดิ์)

ขส.บ. 12 ก.

ต่ออายุ



**ใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง
ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร**

ใบอนุญาตที่ 22/2554

นายทะเบียนออกใบอนุญาตให้ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
สำนักงานชื่อ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
อยู่เลขที่ 131 ถนนเทียมร่วมมิตร แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ

มีสิทธิประกอบการขนส่งประจำทาง ในเส้นทางหมวด 1 สายที่ 28 สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) - สถานีขนส่ง
ผู้โดยสารกรุงเทพฯ (ตลิ่งชัน)

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้มีอายุ 7 ปี นับตั้งแต่วันที่ 6 เดือน กันยายน พ.ศ. 2553
ถึงวันที่ 5 เดือน กันยายน พ.ศ. 2560

โดยให้ปฏิบัติตามกฎหมายและเงื่อนไขที่นายทะเบียนกำหนดตามมาตรา 31 แห่งพระราชบัญญัติ
การขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 ในใบอนุญาตนี้

ให้ไว้ ณ วันที่ 30 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2554

(นายบรรณहार อินทรภรม)
ผู้อำนวยการสำนักงานการขนส่งผู้โดยสาร
ทำการแทนนายทะเบียน กลา



เลขที่ 49- 0001759



นายฉัตรชัย อนันต์กุล



(1) จำนวนรถ

ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องใช้รถที่มีลักษณะตามที่กำหนดไว้ในข้อ 3 มีจำนวนอย่างน้อย
ไม่เกิน 56 คัน
อย่างมาก

(2) สิทธิในรถ

ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องมีกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครองในรถที่ใช้ในการขนส่ง

(3) ลักษณะ ชนิด ขนาด สีของรถ และเครื่องหมาย

ลักษณะ	(ก) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ต้องใช้รถ- มาตรฐาน 2 (รถโดยสารปรับอากาศชั้น 2)	จำนวน	11 - 15	คัน
ลักษณะ	มาตรฐาน 3 (รถโดยสารธรรมดาลักษณะพิเศษ (สีครีม-แดง) และหรือ รถมาตรฐาน 3 รถโดยสารธรรมดาลักษณะพิเศษ (สีขา-น้ำเงิน)	จำนวน	26 - 32	คัน
ลักษณะ	มาตรฐาน 2 (รถโดยสารปรับอากาศชั้น 2) และหรือรถมาตรฐาน 3 จ. จำนวน	จำนวน	ไม่เกิน 9	คัน
ลักษณะ	(รถมินิบัสที่มีจำนวนที่นั่งตั้งแต่ 13 ถึง 24 ที่นั่ง) จำนวน			คัน

(ข) ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งใช้สีดังต่อไปนี้เป็นสีตัวถังรถ
รายละเอียดเงื่อนไขสีปรากฏตามเอกสารแนบ

สี
สี
สี
สี
สี
สี

(ค) ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งใช้เครื่องหมายตามแบบที่แนบท้ายใบอนุญาตเป็นเครื่องหมายที่ต้องให้ปรากฏ

ประจำรถทุกคัน โดยแสดงไว้ที่ด้านนอกตัวรถทั้งสองข้าง

(4) จำนวนที่นั่ง เกณฑ์น้ำหนักบรรทุก และวิธีการบรรทุก

(ก) รถที่นำมาใช้ในการขนส่งแต่ละคันต้องมีจำนวนที่นั่ง และหรือที่สำหรับผู้โดยสารยืนตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

(ข) วิธีการบรรทุกให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางกำหนด

(5) จำนวนผู้ประจำรถ

ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องมีจำนวน ดังนี้

ผู้ขับรถ 1 คน ต่อรถ 1 คัน นายตรวจ คนต่อรถ 1 คัน

(ข) ผู้เก็บค่าโดยสารและหรือผู้บริการ 1 คน ต่อรถ 1 คัน

(6) มาตรฐานบริการ

ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องปฏิบัติตามมาตรฐาน ดังนี้

ในรถโดยสารปรับอากาศชั้น 2 ให้ผู้ประจำรถขับรถติดต่อกัน ไม่เกินสี่ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักผ่อนก่อน
เป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง ก็ไปปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปได้อีกไม่เกินสี่ชั่วโมงติดต่อกัน

(ก) -

(ข) -

(ค) -

(7) เวลาทำงานประจำวัน

ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องเปิดทำงานประจำวัน ที่สำนักงานใหญ่ และหรือสำนักงานสาขา ตั้งแต่
เวลา 8.30 น. ปิดเวลา 16.30 น. เป็นอย่างน้อย เว้นวัน เสาร์ - อาทิตย์ และวันหยุดราชการ

(8) สถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ

ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องมีสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ ดังนี้

1.1. (ก) สถานที่เก็บรถตั้งอยู่ที่ อุทุมพรธเนศสาย 2 ถนนเลียบคลองบางแวก แขวงบางไม้ เขตภาษีเจริญ กท.

(ข) สถานที่ซ่อมและบำรุงรักษารถตั้งอยู่ที่ อุทุมพรธเนศสาย 2 ถนนเลียบคลองบางแวก แขวงบางไม้
เขตภาษีเจริญ กรุงเทพฯ

(9) เงื่อนไขอื่น



ตารางการเดินรถโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง
หมวด 1 สายที่ 28 ชื่อเส้นทาง สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) - สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (ตลิ่งชัน)

ช่วงการเดินรถ	ระยะทาง (ก.ม.)	จำนวนเที่ยวการเดินรถ ขึ้นต่อวัน (เที่ยว) ตั้งแต่เวลา 05.00 น. ถึงเวลา 05.00 น.			จำนวนรถ (คัน)
		ไป	กลับ	รวม	
สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) - สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (ตลิ่งชัน)	25				15 - 25
เวลาปกติ		78	78	156	
เวลากลางคืน		13	13	26	
รวม		91	91	182	15 - 25

หมายเหตุ 1. เวลาปกติ เริ่มต้นเที่ยวแรกเวลา 05.00 น. เที่ยวสุดท้ายเวลา 23.00 น.

เวลากลางคืน เริ่มต้นเที่ยวแรกเวลา 23.00 น. เที่ยวสุดท้ายเวลา 05.00 น.

- ลักษณะรถมาตรฐาน 3 (รถโดยสารธรรมดา)
- ยกเลิกตารางการเดินรถเดิม และให้ใช้ตารางการเดินรถนี้แทน

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว



(นางสาวสมพร ทิระพิติฐ)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

27 ธันวาคม 2559

สำนักการขนส่งผู้โดยสาร

กรมการขนส่งทางบก

เอกสารฉบับนี้เป็นเอกสารลับ
ความมาตรา 31.....
แห่ง พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ. 2527

นายทะเบียนกลาง เห็นชอบให้ปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับ
ลดจำนวนเที่ยว และหรือจำนวนรถโดยให้เป็นไปตามหลัก
มาตรฐานรถ เป็นที่ 2.....โดยผู้โดยสาร
ให้ใช้ตารางการเดินรถมาตรฐานชุดนี้ และตั้งแต่วันที่ 14/2559
ถึง 14/2560 เมื่อวันที่ 28 สิงหาคม 2559





โดยอนุมัติตามมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๑๗/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๕๘ นายทะเบียนกลางจึงกำหนด (ปรับปรุง) อัตราค่าขนส่ง ประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๑ สายที่ ๒๘ สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) - สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (ตลิ่งชัน) โดยให้ใช้ตารางการเดินรถเลขที่ ๑/๕๐๒๗๑/๒๕๕๘, ๑/๕๐๒๗๒/๒๕๕๘, ๑/๕๐๒๗๓/๒๕๕๘, ๑/๕๐๒๗๔/๒๕๕๘ ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ เป็นต้นไป

(นายธีระพงศ์
หัวหน้าส่วนการขนส่งผู้โดยสาร
ทำการแทน นายทะเบียนกลาง)



๘


 นางสาวเนตร คงทรัพย์
 หัวหน้าส่วนการขนส่งทางบก



ใช้ตัว ดั่งนี้
ภายใต้
มาตรา

ตารางเลขที่ 1/50273/2558

ตารางค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง
หมวด 1 สายที่ 28 ชื่อเส้นทาง สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) - สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (ตลิ่งชัน)
โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ 1/2558 เมื่อวันที่ 20 มกราคม 2558

1. รถโดยสารของ ขสมก.	อัตราค่าโดยสารตลอดสาย 8.00 บาท
2. รถโดยสารของเอกชนร่วมบริการ	อัตราค่าโดยสารตลอดสาย 9.00 บาท

- หมายเหตุ
- สำหรับรถมาตรฐาน 3 (รถโดยสารธรรมดา)
 - ให้เก็บค่าบริการเพิ่มอีก 1.50 บาท ตลอดสาย เฉพาะช่วงเวลากาเดินทางระหว่าง 23.00 น. - 05.00 น.
 - ยกเลิกตารางค่าโดยสารเดิม และให้ใช้ตารางค่าโดยสารนี้แทน

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

(นางสาวชุตินันท์ แซ่ตั้ง)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

10 กุมภาพันธ์ 2558

เอกสารนี้เป็นเงื่อนไขในใบอนุญาต
ตามมาตรา 31 (7)
แห่ง พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ. 2522

สำนักการขนส่งผู้โดยสาร

กรรมการขนส่งทางบก

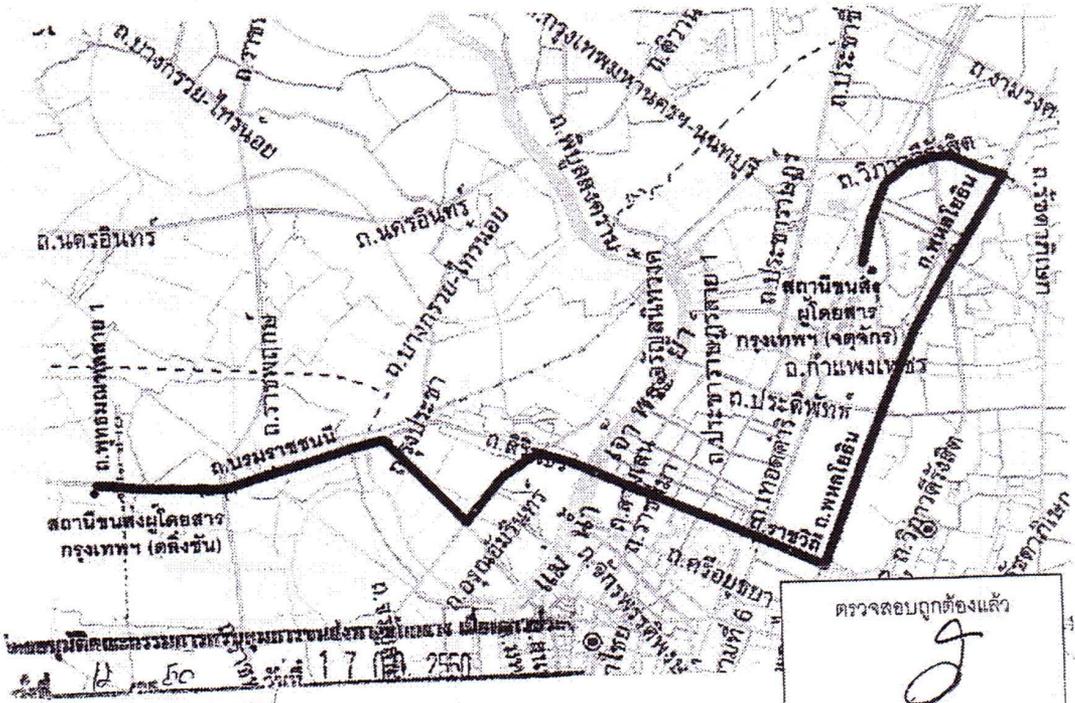


เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง
หมวด 1 สายที่ 28 สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) - สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (ตลิ่งชัน)

รายละเอียดเส้นทาง

จากสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) ไปสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (ตลิ่งชัน) เริ่มต้นจากบริเวณสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) ไปตามถนนกำแพงเพชร 2 แยกขวาไปตามถนนรัชดาภิเษก แยกขวาไปตามถนนพหลโยธิน ผ่านโรงเรียนหอวัง ถึงอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ แยกขวาไปตามถนนราชวิถี ซ้ามสะพานกรุงธน แยกซ้ายไปตามถนนจรัญสนิทวงศ์ ถึงสี่แยกปิ่นเกล้า แยกขวาไปตามถนนบรมราชชนนี ไปสุดเส้นทางที่สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (ตลิ่งชัน)

จากสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (ตลิ่งชัน) ไปสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) เริ่มต้นจากบริเวณสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (ตลิ่งชัน) ไปตามถนนบรมราชชนนี ถึงสี่แยกปิ่นเกล้า แยกซ้ายไปตามถนนจรัญสนิทวงศ์ แล้วไปตามเส้นทางเดิม ไปสุดเส้นทางที่สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร)
แผนที่สังเขป



ตรวจสอบถูกต้องแล้ว
(Signature)
(นางสาววีระยา จิวศิวนนท์)
นักวิชาการขนส่ง 6 ว
22 มิถุนายน 2550

(นางณิภาพรรณ บุญญวัฒน์วินัย)
[ช่วยเลขานุการ คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกฯ]
หมายเหตุ ระเบียบที่ 2550, ถนนลาดยางและคอนกรีต

สำเนานี้ถ่ายจากเอกสารตัวจริง
ลงชื่อ.....ผู้ถ่าย
ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

เอกสารฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งในใบอนุญาตฯ
ตามมาตรา 31. (4)
แห่ง พ.ร.บ. การขนส่งทางบก พ.ศ. 2550



โดยอนุมัติตามมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ 547 เมื่อวันที่ 27 มกราคม 2547 นายทะเบียนกลางจึงกำหนดเงื่อนไขตามมาตรา 31 (15) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารในเส้นทางหมวดค.1...สายที่ ..28...สถานีขนส่งผู้โดยสารสายเหนือ-สถานีขนส่งผู้โดยสารสถานี

- (1) ผู้ประกอบการขนส่งจะต้องไม่ใช่หรือยินยอมให้ผู้ใดนำรถดังต่อไปนี้ มาใช้ทำการขนส่งในกิจการที่ตนเองได้รับใบอนุญาต
 - (ก) รถที่ไม่ได้จดทะเบียนและไม่ชำระภาษี
 - (ข) รถที่ค้างชำระภาษีประจำปี
 - (ค) รถที่มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรง หรือมีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบไม่ถูกต้องตามที่กำหนดในกฎกระทรวง
 - (ง) รถที่ไม่ได้รับการบรรจุในบัญชีรายละเอียดของรถที่ใช้ในการขนส่ง (บัญชี ขสบ.11) ของผู้ประกอบการขนส่ง
- (2) ผู้ประกอบการขนส่งต้องนำรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่งเข้ารับการตรวจสภาพจากพนักงานตรวจสภาพหรือสถานตรวจสภาพรถที่ได้รับอนุญาตตามหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สำเนานี้ถ่ายจากเอกสาร
ลงชื่อ.....ผู้ถ่าย
ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

(นายนิรันดร์
รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก
ทำการแทน นายทะเบียนกลาง
- 5 ก.พ. 2547



สำเนานี้ถ่ายจากเอกสารตัวจริง
ลงชื่อ.....ผู้ถ่าย
ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ



ต่ออายุ



ใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร

ใบอนุญาตที่ 23/2554

นายทะเบียนออกใบอนุญาตให้ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
สำนักงานชื่อ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
อยู่เลขที่ 131 ถนนเทียมร่วมมิตร แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ

มีสิทธิประกอบการขนส่งประจำทาง ในเส้นทางหมวด 1 สายที่ 38 สถาบันราชภัฏจันทรเกษม - วิทยาเขตรามคำแหง

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้มีอายุ 7 ปี นับตั้งแต่วันที่ 6 เดือน กันยายน พ.ศ. 2553
ถึงวันที่ 5 เดือน กันยายน พ.ศ. 2560

โดยให้ปฏิบัติตามกฎหมายและเงื่อนไขที่นายทะเบียนกำหนดตามมาตรา 31 แห่งพระราชบัญญัติ
การขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 ในใบอนุญาตนี้

ให้ไว้ ณ วันที่ 30 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2554


(นายบรรณหาร อินทรภรณ์มัย)
ผู้อำนวยการสำนักงานการขนส่งผู้โดยสาร
ทำการแทนนายทะเบียน กลา



เลขที่ 49- 0001760




นายฉัตรชัย อนันตกุล
หน.ญ.รท.ทขบ.



(1) จำนวนรถ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องใช้รถที่มีลักษณะตามที่กำหนดไว้ในข้อ 3 มีจำนวนอย่างน้อย 82 คัน

(2) สิทธิในรถ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องมีกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครองในรถที่ใช้ในการขนส่ง

(3) ลักษณะ ชนิด ขนาด สีของรถ และเครื่องหมาย

ลักษณะ	มาตรฐาน 3 (รถโดยสารธรรมดาลักษณะพิเศษ (สีครีม - แดง)	จำนวน		คัน
ลักษณะ	และหรือรถมาตรฐาน 3 รถโดยสารธรรมดา	จำนวน		คัน
ลักษณะ	ลักษณะพิเศษ (ข) (สีขาว - น้ำเงิน]	จำนวน	68 - 82	คัน
ลักษณะ		จำนวน		คัน
ลักษณะ		จำนวน		คัน

(ข) ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งใช้สีดังต่อไปนี้เป็นสีตัวถังรถ รายละเอียดเงื่อนไขสีปรากฏตามเอกสารแนบ

(ค) ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งใช้เครื่องหมายตามแบบที่แนบท้ายใบอนุญาตเป็นเครื่องหมายที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน โดยแสดงไว้ที่ด้านนอกตัวรถทั้งสองข้าง

(4) จำนวนที่นั่ง เกณฑ์น้ำหนักบรรทุก และวิธีการบรรทุก

- (ก) รถที่นำมาใช้ในการขนส่งแต่ละคันต้องมีจำนวนที่นั่ง และหรือที่สำหรับผู้โดยสารยึดตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
- (ข) วิธีการบรรทุกให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางกำหนด

(5) จำนวนผู้ประจำรถ

- ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องมีผู้ประจำรถอย่างน้อย ดังนี้
 - (ก) ผู้ขับรถ 1 คนต่อรถ 1 คัน (ค) นายตรวจ คนต่อรถ 1 คัน
 - (ข) ผู้เก็บค่าโดยสารและผู้บริการ 1 คน ต่อรถ 1 คัน
- (6) มาตรฐานบริการ ในรถโดยสารปรับอากาศให้ผู้ประจำรถจัดรถติดต่อกันไม่เกินสี่ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง ถ้าไปปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปได้อีกไม่เกินสี่ชั่วโมงติดต่อกัน
- ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องบริการโดยมีมาตรฐาน ดังนี้
 - (ก) -
 - (ข) -
 - (ค) -

(7) เวลาทำงานประจำวัน

ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องเปิดทำงานประจำวัน ที่สำนักงานใหญ่ และหรือสำนักงานสาขา ตั้งแต่ เวลา 8.30 น. ปิดเวลา 16.30 น. เป็นอย่างน้อย เว้นวัน เสาร์ - อาทิตย์ และวันหยุดราชการ

(8) สถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ

- ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องมีสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ ดังนี้
- (ก) สถานที่เก็บรถตั้งอยู่ที่ อู่บางพลี เลขที่ 82/5 ถนนบางนา-ตราด ต.บางพลีใหญ่ อ.บางพลี จ.สมุทรสาคร
- (ข) สถานที่ซ่อมและบำรุงรักษารถตั้งอยู่ที่ อู่บางพลี เลขที่ 82/5 ถนนบางนา-ตราด ต.บางพลีใหญ่ อ.บาง จ.สมุทรปราการ

(9) เงื่อนไขอื่น



ตารางเลขที่ 1/50022/2559

ตารางการเดินทางโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง
หมวด 1 สายที่ 38 ชื่อเส้นทาง สถาบันราชภัฏจันทรเกษม - วิทยาเขตรามคำแหง

ช่วงการเดินทาง	ระยะทาง (ก.ม.)	จำนวนเที่ยวการเดินรถ ขึ้นต่ำต่อวัน (เที่ยว) ตั้งแต่เวลา 05.00น. ถึงเวลา 23.00 น.			จำนวนรถ (คัน)
		ไป	กลับ	รวม	
สถาบันราชภัฏจันทรเกษม - วิทยาเขตรามคำแหง	36.5	27	27	54	} 24 - 35
ช่วงสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ(จตุจักร) - วิทยาเขตรามคำแหง	34	23	23	46	
ตัดช่วงอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ - วิทยาเขตรามคำแหง	28	15	15	30	
รวม		65	65	130	24 - 35

- หมายเหตุ 1. ลักษณะรถมาตรฐาน 3 (รถโดยสารธรรมดา)
2. ยกเลิกตารางการเดินรถเดิม และให้ใช้ตารางการเดินรถนี้แทน

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว



(นางสาวสมพร พิระพิสิฐ)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

1 ธันวาคม 2559

สำนักการขนส่งผู้โดยสาร

กรมการขนส่งทางบก

เอกสารฉบับนี้เป็นเงินยืมใช้ในหน่วยงาน
ตามมาตรา 31.....
แห่ง พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ. 2522

นายทะเบียนกลาง
ลดจำนวนเที่ยว และรถโดยสารประจำทาง
มาลงช่วงรถ เลขที่ 14/2559
ใบแจ้งการขนส่งทางบก
เลขที่ 14/2559



ตารางเลขที่ 1/50310/2558

ตารางค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง
หมวด 1 สายที่ 38 ชื่อเส้นทาง สถาบันราชภัฏจันทรเกษม - วิทยาเขตรามคำแหง
และสำหรับการเดินรถช่วงสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) - วิทยาเขตรามคำแหง
ตัดช่วงอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ - วิทยาเขตรามคำแหง

โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ 1/2558 เมื่อวันที่ 20 มกราคม 2558

1. รถโดยสารของ ขสมก.	อัตราค่าโดยสารตลอดสาย 8.00 บาท
2. รถโดยสารของเอกชนร่วมบริการ	อัตราค่าโดยสารตลอดสาย 9.00 บาท

- หมายเหตุ
1. สำหรับรถมาตรฐาน 3 (รถโดยสารธรรมดา)
 2. ให้เก็บค่าบริการเพิ่มอีก 1.50 บาท ตลอดสาย เฉพาะช่วงเวลากการเดินรถระหว่าง 23.00 น. - 05.00 น.
 3. ยกเลิกตารางค่าโดยสารเดิม และให้ใช้ตารางค่าโดยสารนี้แทน

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว



(นางสาวชุตินันท์ แซ่ตั้ง)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

10 กุมภาพันธ์ 2558

เอกสารนี้เป็นเงื่อนไขใบอนุญาต
ตามมาตรา 31 (7)
แห่ง พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ.2522

ผู้อำนวยการขนส่งผู้โดยสาร
กรมการขนส่งทางบก



ตารางการเดินทางโดยรถโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง
หมวด 1 สายที่ 38 ชื่อเส้นทาง สถาบันราชภัฏจันทรเกษม - วิทยาเขตรามคำแหง

ช่วงการเดินทาง	ระยะทาง (ก.ม.)	จำนวนเที่ยวการเดินทาง ขึ้นต่อวัน (เที่ยว) ตั้งแต่เวลา 05.00น. ถึงเวลา 23.00 น.			จำนวนรถ (คัน)
		ไป	กลับ	รวม	
สถาบันราชภัฏจันทรเกษม - วิทยาเขตรามคำแหง	36.5	40	40	80	35 - 49
ช่วงสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ(จตุจักร) - วิทยาเขตรามคำแหง	34	35	35	70	
ตัดช่วงอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ - วิทยาเขตรามคำแหง	28	20	20	40	
รวม		95	95	190	35 - 49

- หมายเหตุ
1. ลักษณะรถมาตรฐาน 3 (รถโดยสารธรรมดา)
 2. ยกเลิกตารางการเดินทางเดิม และให้ใช้ตารางการเดินทางนี้แทน

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว



(นางสาว ชูตินันท์ แซ่ตั้ง)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ
10 กุมภาพันธ์ 2558
สำนักการขนส่งผู้โดยสาร
กรมการขนส่งทางบก

โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง
ในการประชุมครั้งที่ 1/2558 เมื่อวันที่ 20 มกราคม 2558



เส้นทางรถโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง
หมวด 1 สายที่ 38 ชื่อเส้นทางสถาบันราชภัฏจันทรเกษม - วิทยาเขตรามคำแหง
รายละเอียดเส้นทาง

จากสถาบันราชภัฏจันทรเกษมไปวิทยาเขตรามคำแหง เริ่มต้นจากบริเวณสมาคม รยสท.
(บนถนนรัชดาภิเษก) ไปตามถนนรัชดาภิเษก แยกขวาไปตามถนนพหลโยธิน ผ่านสถานีรถไฟฟ้าหมอชิต
ถึงอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ ตรงไปตามถนนพญาไท แยกซ้ายไปตามถนนศรีอยุธยา ถึงแยกมักกะสัน แยกขวา
ไปตามถนนราชปรารภ แยกซ้ายไปตามถนนเพชรบุรี แยกขวาไปตามถนนนอโศก แยกซ้ายไปตามถนนสุขุมวิท
ผ่านสถานีขนส่งเอกมัย พระโขนง ถึงสี่แยกบางนา แยกซ้ายไปตามถนนบางนา-ตราด แยกซ้ายไปตามถนน
รามคำแหง 2 จนสุดเส้นทางที่วิทยาเขตรามคำแหง

จากวิทยาเขตรามคำแหงไปสถาบันราชภัฏจันทรเกษม เริ่มต้นจากวิทยาเขตรามคำแหง
ไปตามถนนรามคำแหง 2 แยกขวาไปตามถนนบางนา-ตราด ถึงสี่แยกบางนา แล้วไปตามเส้นทางเดิม ถึง
แยกมักกะสัน ตรงไปตามถนนราชปรารภ แยกซ้ายไปตามถนนราชวิถี ถึงอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ แยกขวา
ไปตามถนนพหลโยธิน ผ่านสถานีรถไฟฟ้าหมอชิต ถึงปากทางลาดพร้าว ขึ้นสะพานลอยลาดพร้าว แล้ว
ไปตามถนนลาดพร้าว แยกซ้ายไปตามถนนรัชดาภิเษก ผ่านสถาบันราชภัฏจันทรเกษม จนสุดเส้นทางที่
บริเวณสมาคม รยสท. (บนถนนรัชดาภิเษก)

ช่วงสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) - วิทยาเขตรามคำแหง

จากสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร)ไปวิทยาเขตรามคำแหง เริ่มต้นจากสถานีขนส่ง
ผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) ไปตามถนนกำแพงเพชร 2 แยกซ้ายไปตามถนนกำแพงเพชร แยกขวาไปตาม
ถนนพหลโยธิน ถึงอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ ไปตามถนนพญาไท แยกซ้ายไปตามถนนศรีอยุธยา ถึงแยกมักกะสัน
แยกขวาไปตามถนนราชปรารภ แยกซ้ายไปตามถนนเพชรบุรี แยกขวาไปตามถนนนอโศก แยกซ้ายไปตาม
ถนนสุขุมวิท ผ่านสถานีขนส่งเอกมัย พระโขนง ถึงสี่แยกบางนา แยกซ้ายไปตามถนนบางนา-ตราด
แยกซ้ายไปตามถนนรามคำแหง 2 จนสุดเส้นทางที่วิทยาเขตรามคำแหง

จากวิทยาเขตรามคำแหงไปสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) เริ่มต้นจากวิทยาเขต
รามคำแหง ไปตามถนนรามคำแหง 2 แยกขวาไปตามถนนบางนา-ตราด ถึงสี่แยกบางนา แล้วไปตาม
เส้นทางเดิม ถึงแยกมักกะสัน ตรงไปตามถนนราชปรารภ แยกซ้ายไปตามถนนราชวิถี ถึงอนุสาวรีย์ชัย
สมรภูมิ แยกขวาไปตามถนนพหลโยธิน แยกซ้ายไปตามถนนกำแพงเพชร แยกขวาไปตามถนนกำแพงเพชร 2
จนสุดเส้นทางที่สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร)

สำเนาที่ถ่ายจากเอกสารตัวจริง

ลงชื่อ.....ผู้ถ่าย

ลงชื่อ.....

สำเนาที่ถ่ายจากเอกสารตัวจริง

ลงชื่อ.....ผู้ถ่าย

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ



ต่ออายุ

ขส.บ. 12 ก.



**ใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง
ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร**

ใบอนุญาตที่ กท.50/2554

นายทะเบียนออกใบอนุญาตให้ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
สำนักงานชื่อ องค์การ ขนส่งมวลชนกรุงเทพ
อยู่เลขที่ 131 อ.เทียมร่วมมิตร แขวงห้วยขวาง
เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร
มีสิทธิประกอบการขนส่งประจำทาง ในเส้นทางหมวด 1 สายที่ 108
แยกรัชโยธิน - ท่าพระ

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้มีอายุ 7 ปี นับตั้งแต่วันที่ 29 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2554
ถึงวันที่ 28 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2561

โดยให้ปฏิบัติตามกฎหมายและเงื่อนไขที่นายทะเบียนกำหนดตามมาตรา 31 แห่งพระราชบัญญัติ
การขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 ในใบอนุญาตนี้

ให้ไว้ ณ วันที่ 16 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2554

(นายบรรณาการ อินทรศิริ)
ผู้อำนวยการสำนักงานการขนส่งผู้โดยสาร
ทำการแทน นายทะเบียน



เลขที่ 49- 0001939

นายฉัตรชัย อนันตกุล
2554/11 16 พย 2554

บัน โดยไม่ต้อง

สำนักการชน
กรมการ

ตารางการเดินรถโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง
หมวด 1 สายที่ 108 ชื่อเส้นทาง แยกรัชโยธิน - ท่าพระ

ช่วงการเดินรถ	ระยะทาง (ก.ม.)	จำนวนเที่ยวการเดินรถ ขึ้นต่ำต่อวัน (เที่ยว) ตั้งแต่เวลา 05.00น. ถึงเวลา 23.00 น.			จำนวนรถ (คัน)
		ไป	กลับ	รวม	
แยกรัชโยธิน - ท่าพระ	22	21	21	42	} 23 - 33
ตัดช่วงอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ - ท่าพระ	12.5	14	14	28	
รวม		35	35	70	23 - 33

หมายเหตุ

- ลักษณะรถมาตรฐาน 3 (รถโดยสารธรรมดา)
- ยกเลิกตารางการเดินรถเดิม และให้ใช้ตารางการเดินรถนี้แทน

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

พ.น. พ.น.โคค

(นางสาวรัตนา หวังโกคา)

นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ

14 ธันวาคม 2558

สำนักการขนส่งผู้โดยสาร

กรมการขนส่งทางบก

เลขที่หนังสือกรมการขนส่งผู้โดยสารขนส่งทางบกกลาง เมื่อคราวประชุม
ครั้งที่ 1/2558 วันที่ 2 ตุลาคม 2558

or

(นางสาวชมรมรัตน์ โทธิพันธุ์)

มีหมายเลขสาร กรมการขนส่งผู้โดยสารขนส่งทางบกกลาง



ตารางเลขที่ 1/50307/2558

ตารางค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง

หมวด 1 สายที่ 108 ชื่อเส้นทาง แยกรัชโยธิน - ท่าพระ

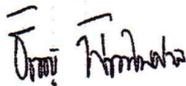
และสำหรับช่วงการเดินรถตัดช่วงอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ - ท่าพระ

โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ 1/2558 เมื่อวันที่ 20 มกราคม 2558

1. รถโดยสารของ ขสมก.	อัตราค่าโดยสารตลอดสาย 8.00 บาท
2. รถโดยสารของเอกชนร่วมบริการ	อัตราค่าโดยสารตลอดสาย 9.00 บาท

- หมายเหตุ**
- สำหรับรถมาตรฐาน 3 (รถโดยสารธรรมดา)
 - ให้เก็บค่าบริการเพิ่มอีก 1.50 บาท ตลอดสาย เฉพาะช่วงเวลาการเดินรถระหว่าง 23.00 น. - 05.00 น.
 - ยกเลิกตารางค่าโดยสารเดิม และให้ใช้ตารางค่าโดยสารนี้แทน

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว



(นางสาวธัญญพัทธ์ พัฒนพรไพศาล)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

10 กุมภาพันธ์ 2558

เอกสารนี้เป็นเงื่อนไขในใบอนุญาต

ตามมาตรา 31 (7)

แห่ง พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ.2522

สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร

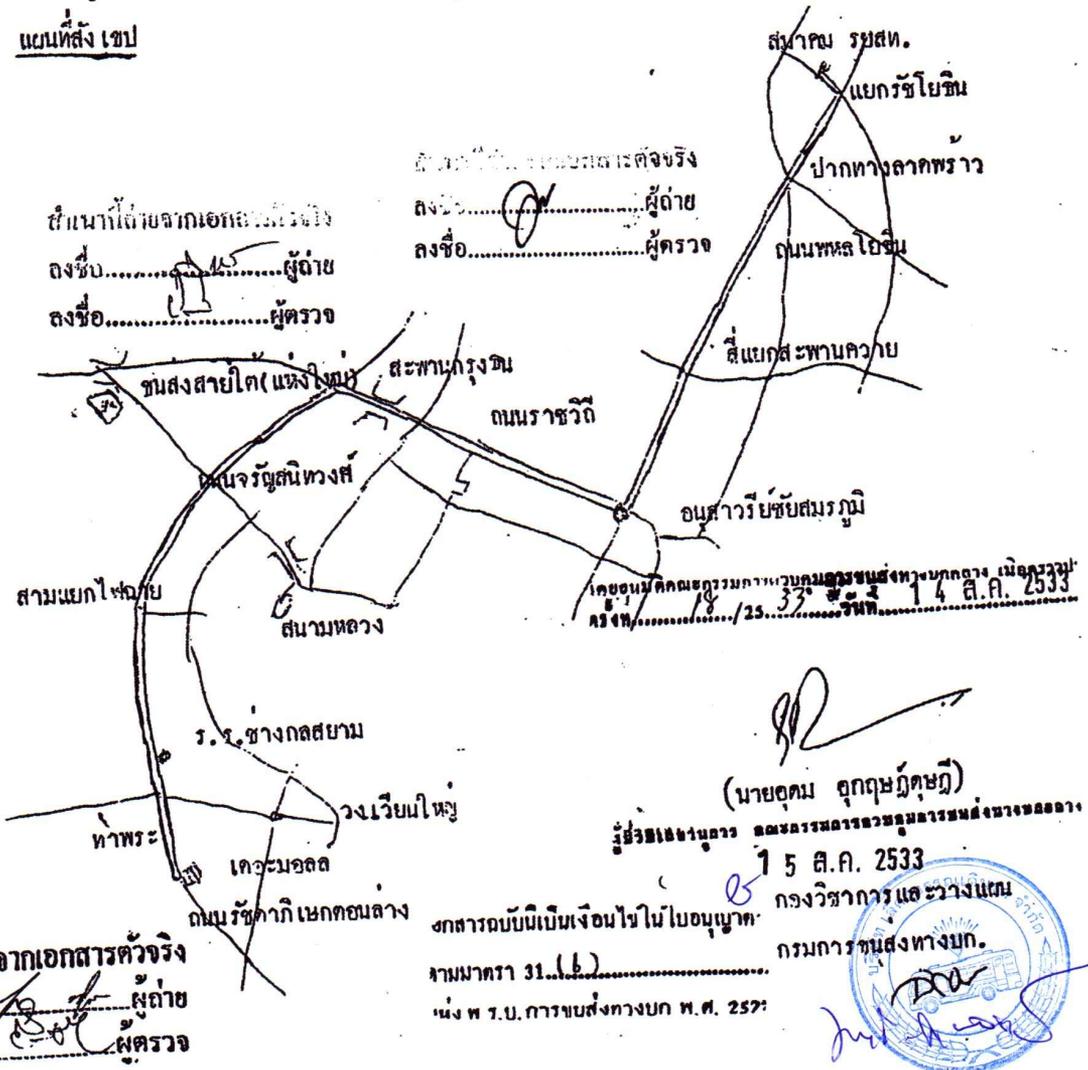
กรมการขนส่งทางบก



กรมโยธาธิการและผังเมือง กรุงเทพมหานคร และจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง
หมวด 1 สายที่ 108 ชื่อเส้นทาง แยกรัชโยธิน - ท่าพระ ระยะทาง 20 กม.
สำหรับองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

รายละเอียดเส้นทาง

จากแยกรัชโยธิน ไป ท่าพระ เริ่มต้นจากบริเวณสนามกม รัชสท. (บนถนนรัชดาภิเษก)
ไปตามถนนรัชดาภิเษก ถึงแยกรัชโยธิน แยกขวาไปตามถนนพหลโยธิน ถึงอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ แยกขวา
ไปตามถนนราชวิถี ข้ามสะพานกรุงธน ถึงสี่แยกกรุงธน แยกซ้ายไปตามถนนจรัญสนิทวงศ์ ถึงสี่แยก
ท่าพระ ไปตามถนนรัชดาภิเษกตอนล่าง จนถึงเส้นทางที่บริเวณท่าพระ (ศูนย์การค้าเดอะมอลล์)
จากท่าพระ ไป แยกรัชโยธิน เริ่มต้นจากบริเวณท่าพระ ไปตามถนนรัชดาภิเษกตอนล่าง
ถนนจรัญสนิทวงศ์ แล้วไปตามเส้นทางเดิม จนถึงเส้นทางที่บริเวณสนามกม รัชสท. (บนถนนรัชดาภิเษก)
แผนที่สังเขป



สำเนาถ่ายจากเอกสารตัวจริง
ลงชื่อ.....ผู้ถ่าย
ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

เอกสารฉบับนี้เป็นเงินในใบอนุญาตน
ตามมาตรา 31..(6)
นัง พ.ร.บ. การขนส่งทางบก พ.ศ. 2527





โดยอนุมัติของคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๕๕ นายทะเบียนกลางจึงอนุมัติให้ลดหย่อนเฉพาะค่าโดยสารครั้งราคา ไม่รวมค่าธรรมเนียม สำหรับคนพิการทุกประเภท ได้แก่ คนพิการที่เห็นเป็นประจักษ์ หรือคนพิการที่ถือบัตรสมาชิกสมาคมคนพิการสมาคมใดสมาคมหนึ่ง ในเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่องและหมวด ๔ กรุงเทพมหานคร

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๕๕ เป็นต้นไป

(นายฉัตรชัย อนันต์ศักดิ์)

หัวหน้าส่วนใบอนุญาตขับรถ รมว.การขนส่ง

หัวหน้าส่วนการขนส่งผู้โดยสารผู้พิการ

ทำการแทน นายทะเบียนกลาง



๕
(นางสาวสมคิด แจ่มจันทร์)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

โดยอนุมัติของคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ 15/2540 เมื่อวันที่ 23 กรกฎาคม 2540 และครั้งที่ 23/2542 เมื่อวันที่ 30 พฤศจิกายน 2542 นายทะเบียนกลางจึงกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขตามมาตรา 31(4) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.2522 ไว้ว่าบนรถบรรทุกประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่เข้ารับการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด 1 และหมวด 4 ดังนี้

- 1 ให้อำนาจให้มีการสำรองที่นั่งสำหรับพระภิกษุสงฆ์และสามเณร โดยกำหนดที่นั่งไม่น้อยกว่า 2 ที่นั่งหรือที่นั่ง 1 แถว แล้วแต่กรณี
- 2 ให้อำนาจให้มีการสำรองที่นั่งสำหรับผู้สูงอายุ โดยกำหนดที่นั่งไม่น้อยกว่า 2 ที่นั่ง หรือที่นั่ง 1 แถว แล้วแต่กรณี

สำหรับการสำรองที่นั่งต้องจัดวางที่นั่งให้ต่อเนื่องกันและอยู่ตามตำแหน่งใกล้ทางขึ้น-ลงประตูแรกของรถ หรือกำหนดที่นั่งตามความเหมาะสมของลักษณะรถ และอยู่ตามตำแหน่งที่สามารถขึ้น-ลง ได้โดยสะดวก

3. ต้องจัดทำข้อความว่า "ที่นั่งสำรองสำหรับพระภิกษุสงฆ์และสามเณร" หรือ "ที่นั่งสำรองสำหรับผู้สูงอายุ" แล้วแต่กรณี ซึ่งขนาดของตัวอักษรที่มีความสูงไม่น้อยกว่า 5 เซนติเมตร และหนาไม่น้อยกว่า 0.6 เซนติเมตร แสดงไว้บริเวณที่นั่งตามข้อ 1 และข้อ 2 และอยู่ตามตำแหน่งที่สามารถมองเห็นได้ อย่างชัดเจน

4. กรณีการสำรองที่นั่งดังกล่าวสำหรับรถที่เข้ารับการขนส่งผู้โดยสารมาตรฐาน 2 (จ) และมาตรฐาน 3 (จ1)(จ) ซึ่งเป็นรถโดยสารที่มีลักษณะตัวรถเป็นตู้ หรือสองแถว หรือลักษณะอย่างอื่นที่มีลักษณะพิเศษหรือเฉพาะนั้น การจัดวางที่นั่งให้เป็นไปตามความเหมาะสมของลักษณะรถ และอยู่ตามตำแหน่งที่สามารถขึ้นลงรถได้โดยสะดวก

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป.

สำเนานี้ถ่ายจากเอกสารตัวจริง
ลงชื่อ.....ผู้ดำเนินการ
ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

(นายกรีกา ตั้งศักดิ์สูงเนิน)
ผู้อำนวยการส่วนกลางการขนส่ง
ทางการถนน นายทะเบียนกลาง
24 มี.ค. 2541



หมายเหตุ เงื่อนไขการยกเว้น/ลดหย่อนค่าโดยสาร

1. บุคคลต่อไปนี้ได้รับการยกเว้นค่าโดยสาร

- 1) ผู้ตรวจการขนส่ง
- 2) พระภิกษุ สามเณร
- 3) บุรุษไปรษณีย์ในเครื่องแบบ
- 4) ผู้ถือบัตรอนุญาตของผู้ประกอบการขนส่ง
- 5) ผู้ถือบัตรหรือเหรียญตราของทางราชการที่มีระเบียบระบุไว้ว่ามีสิทธิได้รับการยกเว้นค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง
- 6) แม่ที่ถือหนังสือรับรองการบวชจากสำนักปฏิบัติธรรมพร้อมบัตรประจำตัวประชาชน

2. บุคคลต่อไปนี้ได้รับการลดหย่อนค่าโดยสาร

2.1 บุคคลต่อไปนี้ได้รับการลดหย่อนค่าโดยสารครึ่งราคา

- 1) ทหาร ตำรวจ ในเครื่องแบบ
- 2) ผู้ถือบัตรหรือเหรียญตราของทางราชการที่มีระเบียบระบุไว้ว่ามีสิทธิได้รับการลดหย่อนค่าโดยสารรถโดยสารประจำทางครึ่งราคา ได้แก่
 - ผู้ถือบัตรประจำตัวเหรียญชัยสมรภูมิและทายาท
 - ผู้ถือบัตรประจำตัวเหรียญงานพระราชสงครามในทวีปยุโรป
 - ผู้ถือบัตรประจำตัวเหรียญราชการชายแดน
 - ผู้ถือบัตรประจำตัวเหรียญพิทักษ์เสรีชน
 - ผู้ถือบัตรประจำตัวทหารผ่านศึกนอกประจำการ บัตรชั้นที่ 1 บัตรชั้นที่ 2 บัตรชั้นที่ 3 และบัตรชั้นที่ 4
 - ผู้ถือบัตรประจำตัวครอบครัวทหารผ่านศึก บัตรชั้นที่ 1
 - ผู้ถือสมุดคู่มือประจำตัวครอบครัวทหารและเจ้าหน้าที่ปฏิบัติราชการตม กรณีไปทำการรบในงานพระราชสงครามในทวีปยุโรป กรณีพิพาทกับอินโดจีน กรณีสงครามมหาเอเชียบูรพา กรณีสงครามเกาหลี และกรณีสงครามเวียดนาม
 - ผู้ถือบัตรประจำตัวครอบครัวทหารผ่านศึกนอกประจำการ บัตรชั้นที่ 1
- 3) ผู้สูงอายุตามพระราชบัญญัติผู้สูงอายุ พ.ศ. 2546 แสดงบัตรประจำตัวประชาชนเมื่อมาใช้บริการ รถโดยสารประจำทางขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ และรถของผู้ประกอบการที่เดินรถร่วมกับองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
- 4) คนพิการทุกประเภท ได้แก่ คนพิการที่เห็นเป็นประจักษ์ หรือคนพิการที่ถือบัตรสมาชิกสมาคมคนพิการสมาคมใดสมาคมหนึ่ง

2.2 ผู้ถือตั๋วรายสัปดาห์และรายเดือน (เฉพาะรถหมวด 1) โดยมีเงื่อนไขการใช้ตั๋ว ดังนี้

1. ผู้ถือตั๋วรายสัปดาห์และรายเดือนสามารถใช้เดินทางไปกับรถ ขสมก. ทุกสาย (ยกเว้นรถเอกชนร่วมบริการ) ไม่จำกัดจำนวนเที่ยว ภายในวันที่ที่กำหนดไว้ในตั๋ว
2. ผู้ถือตั๋วรายสัปดาห์และรายเดือนของรถธรรมดาไม่สามารถเดินทางด้วยรถปรับอากาศได้
3. ผู้ถือตั๋วรายสัปดาห์และรายเดือนของรถปรับอากาศสามารถเดินทางด้วยรถธรรมดาได้ด้วย
4. ผู้ถือตั๋วรายสัปดาห์และรายเดือนสามารถใช้บริการได้กับรถทุกชนิดที่ ขสมก. จัดให้มีบริการอยู่ในปัจจุบัน โดยไม่ต้องเสียค่าธรรมเนียมเพิ่ม (รถบริการบนทางด่วน รถบริการตลอดคืน)

2.3 บัตรเดือนสำหรับนักเรียน นิสิต นักศึกษา โดยมีเงื่อนไขการใช้บัตร ดังนี้

- 1) นักเรียน นิสิต นักศึกษาในเครื่องแบบ หรือแสดงบัตรประจำตัวนักเรียน นิสิต นักศึกษา
- 2) ใช้เดินทางได้กับรถขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพทุกสาย (ยกเว้นรถเอกชนร่วมบริการ) ไม่จำกัดจำนวนเที่ยว ภายในวันที่กำหนดไว้ในบัตร
- 3) บัตรเดือนธรรมดาไม่สามารถเดินทางด้วยรถปรับอากาศได้
- 4) บัตรเดือนรถปรับอากาศสามารถเดินทางด้วยรถธรรมดาได้ด้วย
- 5) สามารถใช้บริการได้กับรถทุกลักษณะที่องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพจัดให้มีบริการอยู่ในปัจจุบัน โดยไม่ต้องเสียค่าธรรมเนียมเพิ่ม (รถบริการบนทางด่วน รถบริการตลอดคืน)


 สำนักการขนส่งผู้โดยสาร
 กรมการขนส่งทางบก

**ที่ต้องให้ปรากฏประจำรถเอกชนร่วมบริการที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ (CNG)
เป็นเชื้อเพลิง โดยแสดงไว้ที่ด้านนอกตัวรถ ด้านซ้ายและด้านขวา**

สำหรับเส้นทางรถโดยสารประจำทางในเส้นทางหมวด 1 และหมวด 4

1. ชื่อเส้นทาง (ตัวอักษรภาษาไทย ด้านซ้าย, ตัวอักษรภาษาอังกฤษ ด้านขวา)
2. เครื่องหมายองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ตัวอักษรสีน้ำเงิน และสีแดง ภายในวงรีสีน้ำเงิน และสีเขียว)



ด้านซ้าย



ด้านขวา

3. หมายเลขกำกับเส้นทาง...../.....หมายเลขกำกับรถ
(ตัวเลขภาษาอาราบิก)

โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เมื่อคราวประชุม
ครั้งที่ A / 25 ๕๕ วันที่ - 5 ส.ย. 2554

(นางสาวมรรรัตน์ โพธิ์พันธุ์)

ผู้ช่วยเลขานุการ คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง
- 5 ส.ย. 2554



โดยสารแบบสี่ล้อถึงรถเส้นทางหมวด 1 ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง

1. สำหรับรถโดยสารประจำทาง ที่ใช้น้ำมันเป็นเชื้อเพลิง หรือรถโดยสารประจำทางเดิม (ไม่มีการปรับปรุงตัวถังใหม่) ที่เปลี่ยนเครื่องยนต์ หรือ คัดแปลงเครื่องยนต์ไปใช้ก๊าซธรรมชาติ (CNG) เป็นเชื้อเพลิง ให้ใช้สี่ล้อถึงรถ ดังนี้

มาตรฐานรถ	สี่ล้อถึงรถ	
	รถองค์การฯ	รถร่วมบริการ
ม.2 (รถโดยสารปรับอากาศชั้น 2)	สิบล้อ - น้ำมัน คาคสีฟ้าและสีเขียว	สิบล้อ - น้ำมัน คาคสีฟ้าและสีเหลือง
ม.2 (รถโดยสารปรับอากาศชั้น 2) ชนิด EURO	สี่ล้อ	- สีฟ้า - สีฟ้าคาคสีเหลือง สำหรับสายที่ 157,170,171,172, 173,174,177,183, 528,529 และ 544
ม.2 จ (รถตู้โดยสารปรับอากาศในเส้นทางสายที่ ต...)		สี่ล้อถึงคาคสีเหลืองและสีน้ำมัน
ม.2 จ (รถตู้โดยสารปรับอากาศในเส้นทางสุวรรณภูมิ)		ใช้สีขาว
ม.3 (รถโดยสารธรรมดาลักษณะพิเศษ)	สิบล้อ - แดง คาคสีเขียว	สิบล้อ - แดง คาคสีเหลือง
ม.3 (รถโดยสารธรรมดาลักษณะพิเศษ(ข))	สีขาว - สีฟ้า - สีน้ำมัน - สีเขียว	สีขาว - สีฟ้า - สีน้ำมัน - สีเหลือง
ม.3 ข. (รถมินิบัส)	-	สีเขียวใบไม้
ม.6 ก. (รถโดยสารกึ่งพ่วงปรับอากาศ)	สีขาวคาคสีเขียวสีน้ำมันและสีแดง	-

2. สำหรับรถโดยสารประจำทาง ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ (CNG) เป็นเชื้อเพลิง เฉพาะรถใหม่หรือรถที่ปรับปรุงตัวถังใหม่ ให้ใช้สี่ล้อถึงรถ ดังนี้

มาตรฐานรถ	สี่ล้อถึงรถ	
	รถองค์การฯ	รถร่วมบริการ
ม.2 (รถโดยสารปรับอากาศชั้น 2)	สีเหลือง	สีเหลืองและสีน้ำตาล
ม.3 (รถโดยสารธรรมดา)	สีชมพู	สีชมพูและสีน้ำตาล
ม.3 จ. (รถมินิบัส) และหรือรถ ม.2 ใบเส้นทางมินิบัส		
- ม.3 จ. (มินิบัส)	-	สีส้มและสีน้ำตาล
- ม.2 ใบเส้นทางมินิบัส	-	สีเหลืองและสีน้ำตาล
ม.2 จ. (รถตู้โดยสารปรับอากาศทุกเส้นทาง)	-	สีขาว สีชมพู และสีม่วง



คำเตือน

(1) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งผู้ใด ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขหลังใบอนุญาต มีความผิดต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 50,000 บาท และอาจถูกเพิกถอนใบอนุญาตตามมาตรา 46 แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522

(2) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งผู้ใด เพิ่ม ลด หรือยกเว้นค่าขนส่ง หรือค่าบริการโดยไม่ได้รับอนุญาตจากคณะกรรมการตามมาตรา 38 แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 มีความผิดต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 20,000 บาท

(3) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งผู้ใด ใช้หรือยอมให้บุคคลอื่นใช้รถที่ได้รับอนุญาตทำการขนส่งนอกเส้นทาง โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากนายทะเบียน หรือผู้ซึ่งนายทะเบียนมอบหมายตามมาตรา 39 แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 มีความผิดต้องระวางโทษปรับคันละไม่เกิน 5,000 บาท ต่อ 1 วัน จนกว่าจะปฏิบัติให้ถูกต้อง

(4) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางผู้ใด ไม่ใช้รถในการประกอบการขนส่งตามจำนวนที่กำหนดไว้เป็นเงื่อนไขในใบอนุญาตตามมาตรา 31 (1) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 มีความผิดต้องระวางโทษปรับตามจำนวนรถที่ขาดคันละไม่เกิน 5,000 บาท ต่อ 1 วัน จนกว่าจะปฏิบัติให้ถูกต้อง

(5) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งผู้ใด ใช้รถผิดประเภทตามที่ระบุไว้ในใบอนุญาตโดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากนายทะเบียนเป็นครั้งคราวตามมาตรา 27 วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 มีความผิดต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 1 ปี หรือปรับไม่เกิน 20,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

(6) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งผู้ใด ไม่แสดงใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หรือใบแทนใบอนุญาตไว้ในที่เปิดเผย ณ ที่ตั้งสำนักงานของผู้ได้รับใบอนุญาตตามมาตรา 42 แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 มีความผิดต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 1,000 บาท

(7) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งผู้ใด ไม่ปิดประกาศเส้นทางที่ใช้ในการประกอบการขนส่ง อัตราค่าขนส่งและค่าบริการ สถานที่หยุดและจอดเพื่อขนถ่ายผู้โดยสาร ที่ที่รถจะต้องหยุดในระหว่างเส้นทางเวลาและจำนวนเที่ยวของการเดินรถไว้ ณ ที่ซึ่งอธิบดีกำหนดตามมาตรา 31 วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 มีความผิดต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 1,000 บาท

(8) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งผู้ใด ไม่ยื่นคำขอรับใบแทนใบอนุญาตก่อนนายทะเบียนภายใน 15 วัน นับแต่วันที่ได้ทราบถึงการสูญหาย ถูกทำลาย หรือชำรุด ในสาระสำคัญของใบอนุญาตตามมาตรา 43 แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 มีความผิดต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 1,000 บาท

(9) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งผู้ใด ไม่ส่งคืนใบอนุญาตที่ถูกสั่งเพิกถอนก่อนนายทะเบียนภายใน 15 วัน นับแต่วันที่ถูกสั่งเพิกถอนใบอนุญาตตามมาตรา 47 แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 มีความผิดต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 1,000 บาท

(10) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งผู้ใด เลิกประกอบการขนส่งในระหว่างที่ใบอนุญาตยังไม่สิ้นอายุ โดยไม่แจ้งความประสงค์เป็นหนังสือให้นายทะเบียนทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 90 วัน ก่อนวันเลิกประกอบการขนส่งตามมาตรา 44 แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 มีความผิดต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 10,000 บาท

(11) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งผู้ใด มีความประสงค์จะขอต่ออายุใบอนุญาตต้องยื่นคำขอก่อนใบอนุญาตสิ้นอายุไม่น้อยกว่า 120 วัน ตามมาตรา 28 วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522

(12) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งผู้ใด เลิกใช้รถที่จดทะเบียนแล้วโดยไม่แจ้งเป็นหนังสือให้นายทะเบียนทราบและไม่นำแผ่นป้ายเลขทะเบียนรถคืนแก่นายทะเบียนภายใน 15 วัน นับแต่วันที่เลิกใช้รถนั้นตามมาตรา 79 แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 มีความผิดต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 10,000 บาท



รายละเอียดรถโดยสารสาย 28 , 108 38 ตั้งแต่วันที่ 1 ก.ย.59-10 พ.ย.60 จำนวน 20 คัน

ลำดับ	หมายเลขรถ	เลขทะเบียน	เลขตัวรถ
1	28-2	11-6759	01-1766
2	28-8	11-0461	328042-60-020805
3	28-12	11-6690	01-2101
4	28-13	11-6680	6107135805020-635811
5	108-4	11-6832	328-053-61-602743
6	108-6	10-5776	328053-60-038121
7	108-16	11-0467	2103382
8	108-17	11-0487	2105305
9	108-24	10-4923	01-1-0139-23
10	108-41	11-6703	01-099-49
11	108-43	11-6704	328536-1602387
12	108-44	11-6700	358053-20-650923
13	38-1	11-0757	2106585
14	38-2	11-0133	2106247
15	38-5	10-9739	01-2100
16	38-6	10-9633	01-0358
17	38-8	10-9632	01-0185
18	38-10	10-9648	01-0357
19	38-12	10-6487	BX320-40248
20	38-13	10-6764	BX320-40249



รายละเอียดรถโดยสารสาย 38, 108 ตั้งแต่วันที่ 1 พ.ย.60 - 31 ธ.ค.61 จำนวน 10 คัน

ลำดับ	หมายเลขรถ	เลขทะเบียน	เลขตัวรถ
1	38-1	10-6487	BX320-40248
2	38-2	11-6759	01-1766
3	38-3	11-0487	2105305
4	38-4	11-0133	2106247
5	38-7	10-9633	01-0358
6	38-9	11-6700	358053-20-650923
7	38-10	11-0467	2103382
8	108-6	10-5766	328053-60-038121
9	108-16	11-6680	6107135805020-635811
10	108-17	10-9648	01-0357

๕



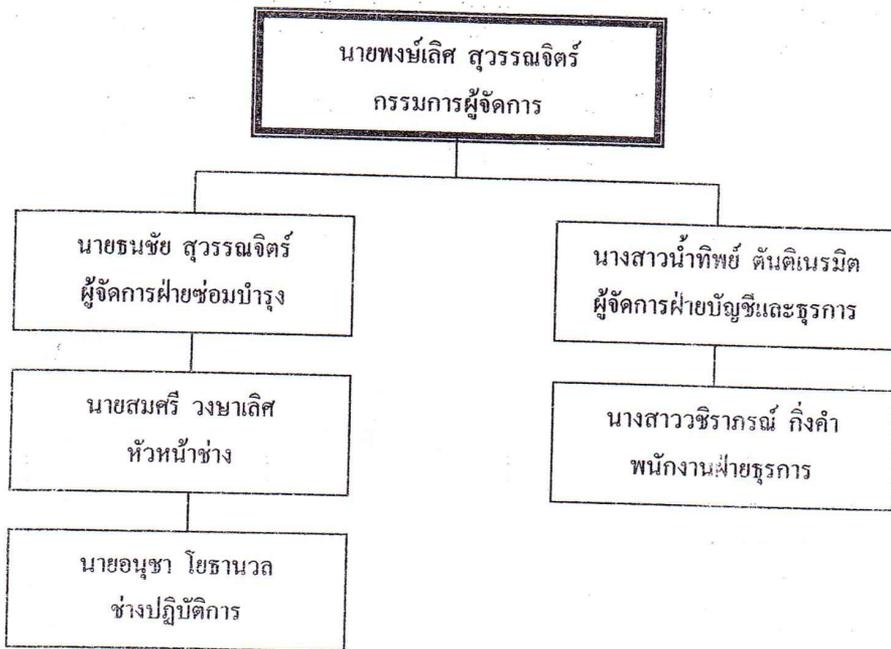
แผนการเดินรถและการบริการ

1. แผนการเดินรถ

1.1 ประวัติ / ข้อมูลผู้บริหาร และทีมงาน

บริษัท เลิศสุวรรณเดินรถ จำกัด ได้ก่อตั้งขึ้นเมื่อปี พ.ศ. 2533 ก่อตั้งโดยคุณพงษ์เลิศ สุวรรณจิตร และหุ้นส่วน ใช้ชื่อ หจก.ตรีสนทองเดินรถ ดำเนินการแบบห้างหุ้นส่วน จำกัด และต่อมาในปี 2544 ได้มีการแยกหุ้นส่วน และเปลี่ยนมาดำเนินกิจการแบบบริษัทฯ เป็นชื่อ บริษัท เลิศสุวรรณเดินรถ จำกัด จนถึงปัจจุบัน

แผนผังองค์กร



ประวัติผู้บริหาร

ชื่อ : นายพงษ์เลิศ สุวรรณจิตร
 วัน/เดือน/ปีเกิด : 1 ก.ย. 2480 สถานที่เกิด ประเทศไทย
 สัญชาติ : ไทย เชื้อชาติ ไทย
 สถานภาพ สมรส โสด หย่า หม้าย แยกกันอยู่
 เลขที่บัตรประชาชน/เลขที่หนังสือเดินทาง : 3 1005 01427 507 วันหมดอายุ

Ⓢ



ที่อยู่ปัจจุบัน : 44/145 หมู่ที่ 9 แขวงท่าแร้ง เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร
 เบอร์โทรศัพท์ที่ทำงาน : 02-5121700, 02-9394023 เบอร์โทรศัพท์ที่บ้าน 02-5092781
 ชื่อบิดา : นายบุญเลิศ สุวรรณจิตร ชื่อมารดา : นางสาวพร สุวรรณจิตร
 ชื่อคู่สมรส : นางสุนันต์ สุวรรณจิตร

ประวัติการศึกษา :

ชื่อสถาบัน	วุฒิการศึกษา	ปีที่สำเร็จการศึกษา
โรงเรียนวัดมหาบุศย์	ประถม 4	พ.ศ.2493

1.2 หลักฐาน / ประสบการณ์ในการบริหารขนส่ง

ชื่อสถานที่ทำงาน	ตำแหน่ง	ปี
เริ่มทำธุรกิจร้านอาหารที่หอมซิด เป็นตึกแถว 2 คูหา	เจ้าของร้าน	พ.ศ.2510
เริ่มทำกิจการรถขนส่งผู้โดยสาร สาธารณะ (รถเมล์อีรอน) ใช้ชื่อว่า หจก.ตรีสนทงเดินรถ ต่อมาได้เปลี่ยนมาเป็น บจก. เลิศสุวรรณเดินรถ จนถึงปัจจุบัน	กรรมการ ผู้จัดการ	พ.ศ.2533

ตำแหน่งในสังกัด 1.) กรรมการสมาคมผู้ประกอบการและครูโรงเรียนเตรียมทหาร
 2.)

1.3 แผนการควบคุมการเดินรถให้เป็นไปตามเงื่อนไข ตรงต่อเวลา

เส้นทางวิ่ง (ประจำ,ไม่แน่นอน)	เส้นทางในการให้บริการ	ระยะทาง กม./วัน
ประจำ (สาย 38)	เที่ยวไป - เริ่มต้นที่ราชภัฏจันทรเกษม วิ่งเข้าพลโยธิน ผ่านอนุสาวรีย์สมรภูมิ เข้าถนนพญาไทถึงสี่แยกราชเทวี เลี้ยวซ้ายเข้า ถนนเพชรบุรี เลี้ยวขวาเข้าถนนอโศกถึงแยกอโศก-สุขุมวิท เลี้ยวซ้าย เข้าสูุ่มวิท ถึงสี่แยกบางนาเลี้ยวซ้ายเข้าถนนบางนาตราด ถึง กม. ที่ 8 เลี้ยวซ้ายเข้ามหาวิทยาลัยรามคำแหง 2	80 กม./วัน



	<p>เที่ยวกลับ - เริ่มต้นที่มหาวิทยาลัยรามคำแหง 2 ออกถนนบางนาตราด ถึงสี่แยกบางนาแล้วเข้าสู่ชุมวิท ถึงสี่แยกอโศกเลีย่วขวา ถึงแยกอโศกเพชรบุรีเลีย่วซ้ายเข้าถนนเพชรบุรีตัดใหม่ เลี้ยวขวาเข้าถนนราชปรารภ เลี้ยวขวาเข้าถนนราชวิถีถึงอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ ออกถนนพหลโยธิน เข้าถนนลาดพร้าว เลี้ยวซ้ายเข้าถนนรัชดาฯ ถึงมหาวิทยาลัยราชภัฏ จันทร์เกษม</p>	
ประจำ (สาย 28)	<p>เที่ยวไป - เริ่มต้นที่แยกราชโยธิน ผ่านเซ็นทรัลลาดพร้าว วิ่งเข้าถนนพหลโยธิน ผ่านอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ เข้าถนนราชวิถีมุ่งหน้าไปข้ามสะพานกรุงธน เลี้ยวซ้ายเข้าถนนจรัญสนิทวงศ์ ถึงสี่แยกปิ่นเกล้า เลี้ยวขวาเข้าถนนบรมราชชนนี สิ้นสุดที่สถานีขนส่งผู้โดยสารสายใต้</p> <p>เที่ยวกลับ - เริ่มต้นที่สถานีขนส่งผู้โดยสารสายใต้ ถึงแยกปิ่นเกล้า เลี้ยวซ้ายเข้าถนนจรัญสนิทวงศ์ มุ่งหน้าไปข้ามสะพานกรุงธน มุ่งหน้าเข้าถนนราชวิถี ผ่านอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ เลี้ยวซ้ายเข้าถนนพหลโยธินถึงห้าแยกลาดพร้าว ผ่านเซ็นทรัลลาดพร้าว ถึงแยกราชโยธินแล้วเลีย่วซ้ายกลับไปเส้นทางเดิม</p>	40 กม./วัน
ประจำ (สาย 108)	<p>เที่ยวไป - เริ่มต้นที่แยกราชโยธิน มุ่งหน้าเข้าถนนพหลโยธิน เข้าอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิเลีย่วซ้ายเข้าถนนราชวิถี ข้ามสะพานกรุงธน เลี้ยวซ้ายเข้าถนนจรัญสนิทวงศ์ วิ่งตรงไปถึงแยกท่าพระ สิ้นสุดที่เดอะมอลล์ท่าพระ</p> <p>เที่ยวกลับ - เริ่มต้นที่เดอะมอลล์ท่าพระ ผ่านแยกท่าพระเข้าถนนจรัญสนิทวงศ์ วิ่งตรงไปข้ามสะพานกรุงธน เข้าถนนราชวิถี ผ่านอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ เลี้ยวซ้ายเข้าถนนพหลโยธิน ผ่านห้าแยกลาดพร้าว ผ่านเซ็นทรัลลาดพร้าว สิ้นสุดที่แยกราชโยธิน</p>	40 กม./วัน

1.4 หนังสือรับรอง / ใบรับรองมาตรฐาน จากองค์กร / หน่วยงานที่เชื่อถือได้

รถโดยสารประจำทางทุกคันได้ผ่านการติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ
อัดเป็นเชื้อเพลิง จาก บริษัทสยามราชธานี คอร์ปอเรชั่น จำกัด และ บริษัท ราชพฤกษ์วิศวกรรม จำกัด

2. แผนการบริการ

2.1 มาตรการความปลอดภัยต่อผู้ให้บริการ



ขณะขึ้น-ลงรถ ทางบริษัทจะให้พนักงานขับรถโดยสารเปิดประตูลมเมื่อถึงป้ายรถโดยสาร และปิดทันทีเมื่อออกจากป้าย และพนักงานเก็บค่าโดยสารดูแลผู้โดยสารขณะขึ้นลง

ขณะโดยสารรถ เราจะให้พนักงานเก็บค่าโดยสารดูแลด้านที่นั่งของผู้โดยสารสอดส่องดูแลว่าผู้โดยสารจะลงป้ายไหน พนักงานเก็บค่าโดยสารจะคอยบอกป้ายโดยสารในแต่ละป้ายที่จะถึง เพื่อความสะดวก และกวดกรังให้พนักงานขับรถจอดป้าย

2.2 สิ่งอำนวยความสะดวกอื่นๆ ที่จัดให้ผู้โดยสาร

การทำความสะอาดรถให้สะอาดอยู่เสมอ เช็ดเบาะที่นั่งให้สะอาด รววจับต่างๆ หน้าต่าง และปัจจุบันนี้ใช้หวัค 2009 กำลังระบาด จึงมีการบริการเจลล้างมือสำหรับผู้โดยสาร

2.3 การผ่านการอบรมของผู้ประจำรถจากหน่วยงานภาครัฐ / เอกชน

ทางบริษัทฯ จัดส่งพนักงานเข้ารับการอบรมจากภาครัฐที่จัดขึ้น เช่น การจัดอบรมของกรมการขนส่งทางบก และองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

8



แผนพัฒนาบุคลากร

1. เกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกผู้ประจำรถ

1.1 มีใบขับขี่รถยนต์สาธารณะทุกประเภท (ออกโดยกรมการขนส่งทางบก)

1.2 มีวุฒิภาวะพร้อมในการขับรถ เช่น ต้องมีใบตรวจสุขภาพ ผ่านการตรวจเลือดและปัสสาวะ ไม่พบสารเสพติดในร่างกาย

1.3 มีใบรับรองการผ่านงานหรือใบประกาศนียบัตรการเข้าอบรมเป็นผู้ประจำรถ

2. การให้การศึกษอบรม เสริมทักษะความรู้ด้านการบริการในแต่ละปี

- ทางบริษัทจัดอบรมพนักงานทุกเดือน เป็นการแลกเปลี่ยนความคิดเห็นระหว่างนายจ้างกับลูกจ้าง

- ส่งไปอบรมตามหนังสือเชิญชวนให้ส่งพนักงานเข้ารับการอบรมของกรมการขนส่งทางบกและองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพฯ อย่างต่อเนื่อง

3. การสร้างแรงจูงใจ (อัตราเงินเดือน/ค่าจ้าง, การพิจารณาความดีความชอบและผลตอบแทนอื่น)

ทางบริษัทฯ จ่ายค่าจ้างให้พนักงานเป็นเปอร์เซ็นต์ และเบี้ยเลี้ยง เพิ่มเงินพิเศษในกรณีที่ทำรายได้ถึงเป้าที่บริษัทกำหนดไว้ และสำหรับผลตอบแทนอื่นทางบริษัทจะช่วยเหลือพนักงานด้านการเงินรวมไปถึงครอบครัวของพนักงาน เช่น มีที่พักฟรี อาหารฟรี เบี้ยขยัน งานเลี้ยงประจำปี เป็นต้น

4. มาตรการและการลงโทษของบริษัท/หรือหุ้นส่วน ต่อผู้ประจำรถ

มีบทลงโทษในแต่ละกรณีที่พนักงานกระทำความผิด เช่น ในกรณีที่พนักงานขับรถดื่มสุราขณะปฏิบัติหน้าที่ จะถูกสั่งพักงาน/ไล่ออก, ในกรณีที่พนักงานเก็บค่าโดยสารทุจริต จะถูกไล่ออกทันที

5. การให้ความร่วมมือในการจัดส่งประวัติผู้ประจำรถที่เป็นปัจจุบัน รวมถึงเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงให้กับองค์กรอย่างต่อเนื่อง (การจ้าง การลาออก ไล่ออก และการเคลื่อนไหวอื่นๆ)

แจ้งเป็นหนังสือส่งไปยังองค์กรขนส่งมวลชนกรุงเทพฯ



แผนการซ่อมบำรุง

1. แผนระยะสั้น

1) การตรวจสอบสภาพรถ, ระบบเบรก และอุปกรณ์ต่างๆ ก่อนนำรถออกวิ่งบริการ (แสดงตัวอย่างการตรวจเช็คในการนำเสนอแผน)

แบบรายงานผลการตรวจสอบสภาพรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารประจำทาง

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

เลขทะเบียนรถ.....

รายการที่ตรวจ	ผลการตรวจ	หมายเหตุ
เครื่องยนต์		
ครัช/ เกียร์		
ระบบบังคับเลี้ยว		
เบรกเท้า + เบรกมือ		
กระบอกกันลมหน้า / ข้าง		
ที่ปัดน้ำฝน		
เบาะนั่ง		
ตัวถัง + หลังคา + พื้นรถ		
ระบบไฟ (ไฟส่องหน้า, ไฟสัญญาณ)		
สภาพยาง		
พัดลม / ลูก / เป่า		
เครื่องปรับอากาศ		
ประตูฉุกเฉิน		
อุปกรณ์ดับเพลิง		
ระบบใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง		

หมายเหตุ ให้ทำเครื่องหมาย

= ผลการตรวจผ่าน

X = ผลการตรวจไม่ผ่าน

(ลงชื่อ).....ผู้ตรวจสอบ

(.....)



2) การซ่อมบำรุงประจำวัน

เมื่อพบความขัดข้องหรือความผิดปกติของเครื่องยนต์ ในระหว่างการใช้งานพนักงานขับรถจะเป็นผู้แจ้งให้ช่างตรวจหาสาเหตุและทำการซ่อมบำรุงต่อไป

2. แผนระยะยาว

1) การตรวจเช็คและบำรุงรักษาตามกิโลเมตรที่กำหนดในคู่มือการบำรุงรักษาเครื่องยนต์โดยสารแต่ละประเภท

ตารางการบริการ และบำรุงรักษารถเอกชนร่วมบริการ

I : ตรวจเช็ค, ทำความสะอาด, เปลี่ยนใหม่ในกรณีชำรุด

R : เปลี่ยน

A : ปรับแต่ง

L : หล่อลื่น

หมวด	ลำดับ	รายการ	ระยะบริการทุกๆ (กิโลเมตร)				
			5,000	10,000	20,000	30,000	50,000
เครื่องยนต์	1	น้ำมันเครื่อง	-	R	-	-	-
	2	ไส้กรองน้ำมันเครื่องในหม้อกรองน้ำมันเครื่องหลัก	-	R	-	-	-
	3	ไส้กรองน้ำมันเครื่องในหม้อกรองน้ำมันเครื่องแบบไหลผ่านบางส่วน	-	-	-	-	-
	4	ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงในหม้อกรองน้ำมันเชื้อเพลิงหลัก (อยู่ที่เครื่องยนต์)	-	-	-	-	-
	5	ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงในหม้อกรองน้ำมันเชื้อเพลิงชุดแรก (อยู่ที่แอสซิส)	-	-	-	-	-
	6	ไส้กรองอากาศ	-	-	-	I	-
	7	ตรวจปรับแต่งระยะห่างของลิ้นไอดี - ไอดีเสีย (เครื่องเย็น)	-	-	A	-	-
	8	ตรวจการชำรุดของสายพานพัดลมหม้อน้ำ	-	I	-	-	-
	9	ตรวจการทำงานของฝาหม้อน้ำ	-	-	-	-	-
	10	ชุดท่อหย่าน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	-	-	I	-	-
	11	หม้อน้ำ	-	-	I	-	-
	12	หม้อพักท่อไอดี	-	I	-	-	-
	13	โอเวอร์ฮอลเครื่องยนต์	-	-	-	-	-
	14	ยางแท่นเครื่องหน้า และหลัง	-	I	-	-	-
เกียร์อัตโนมัติ	1	น้ำมันเกียร์	-	-	I	-	-
เฟืองท้าย	1	น้ำมันเฟืองท้าย	-	-	I	-	-
	2	เฟืองท้าย	-	-	-	-	-
	3	ชุดเพลากลาง	-	-	-	-	-



3. การจัดการของผู้ประกอบการ

1) การรณรงค์ และการอบรมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยให้ผู้ประจำรถ
ทางบริษัทฯ จัดอบรมพนักงานด้านความปลอดภัยเป็นประจำอยู่แล้ว และได้เพิ่มข้อมูลข่าวสารด้านความ
ปลอดภัยต่างๆ ให้ผู้ประจำรถทราบ เช่น ข่าวอุบัติเหตุต่างๆ นำมาวิเคราะห์และชี้ถึงโทษของความประมาทเล็กน้อย
เตือนสติไม่ให้ประมาทในการขับรถ เป็นต้น

2) การให้ความช่วยเหลือ ดูแล ผู้โดยสารกรณีเมื่อเกิดอุบัติเหตุ
ทางบริษัทฯ ได้ตระหนักถึงผู้โดยสารเป็นสำคัญ หากเกิดอุบัติเหตุขึ้นได้ให้ความช่วยเหลือนำส่ง
โรงพยาบาลทันทีและให้ความช่วยเหลือด้านค่ารักษาพยาบาลตามจริงและติดตามดูแลจนกว่าผู้บาดเจ็บจะหาย

3) อื่นๆ

ทางบริษัทฯ มีกรรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์และ พรบ.คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถทุกคน



แผนด้านความปลอดภัย

1. รถโดยสาร

1) มาตรการตรวจสอบสภาพรถ ยาง ระบบเบรก และอุปกรณ์ส่วนควบ เพื่อความปลอดภัยในการให้บริการ

วัตถุประสงค์ของทางบริษัทฯ ในแผนการซ่อมบำรุงเพื่อตรวจเช็คสภาพความพร้อมในการทำงานของกลไกต่างๆ ของรถโดยสาร ซึ่งจะช่วยให้อายุการใช้งานของรถให้ยาวนาน และเพื่อให้รถที่นำมาใช้ในการขับรับ-ส่งผู้โดยสารมีความปลอดภัย ลดมลพิษ บนท้องถนนและช่วยลดอุบัติเหตุต่างๆ ที่จะเกิดขึ้น

2) มาตรการซ่อมบำรุงระยะสั้นและระยะยาว

ระยะสั้น - จัดทำแผนการตรวจเช็คประจำวัน

ระยะยาว - จัดทำแผนการตรวจเช็คตามระยะทาง

2. ผู้ประจำรถ

1) มาตรการตรวจสอบความพร้อมของผู้ประจำรถก่อนขึ้นปฏิบัติหน้าที่ทางบริษัทฯ ตระหนักถึงความปลอดภัยและสวัสดิภาพของผู้โดยสารเป็นสิ่งสำคัญ จึงจำเป็นต้องอย่างมากในการตรวจสอบความพร้อมของพนักงานขับรถ และพนักงานเก็บค่าโดยสาร

1.1 พนักงานขับรถ อบรมมารยาทในการขับขี่ เช่น ไม่ขับรถหวาดเสียวเป็นที่หวาดกลัวของผู้โดยสาร เคารพกฎจราจร และที่สำคัญไม่ดื่มสุราขณะปฏิบัติหน้าที่ เพราะจะนำมาซึ่งอุบัติเหตุ

1.2 พนักงานเก็บค่าโดยสาร พูดยาสุภาพให้บริการกับผู้โดยสารทุกคนอย่างดีที่สุด

2) มาตรการตรวจสอบระหว่างการปฏิบัติหน้าที่ของผู้ประจำรถ เช่น การขับรถ การใช้ความเร็วบนท้องถนน การเปิด-ปิดประตู เป็นต้น

ทางบริษัทฯ ได้อบรมมารยาทในการขับขี่ และให้บริการกับผู้โดยสารในเบื้องต้น และเมื่อพนักงานขับรถ และพนักงานเก็บค่าโดยสาร ออกปฏิบัติหน้าที่ ทางบริษัทก็ได้จัดทำกรดัดสติ๊กเกอร์ให้บนรถ ระบุหมายเลขโทรศัพท์ของบริษัทฯ หากพบว่าพนักงานขับรถไม่สุภาพ และได้รับการบริการที่ไม่ดี สามารถโทรแจ้งที่บริษัทฯ ได้ ในแต่ละวันจะมีนายตรวจพิเศษ

๘



แผนด้านสิ่งแวดล้อม

1. กำหนดระยะเวลาและมาตรการในการตรวจเช็คควันดำและเสียง

ณ ปัจจุบันนี้รถโดยสารได้มีการปรับเปลี่ยนเครื่องยนต์เป็นระบบ NGV ทุกคัน จึงไม่ก่อให้เกิดควันดำและเสียงดัง

2. กำหนดระยะเวลาในการปรับเปลี่ยนเครื่องยนต์

แผนระยะเวลาในการปรับเปลี่ยนเครื่องยนต์จะเป็นไปตามสภาพของเครื่องยนต์

3. การรักษาความสะอาดรถโดยสาร อุจจาระและทำปถ่ายรถ

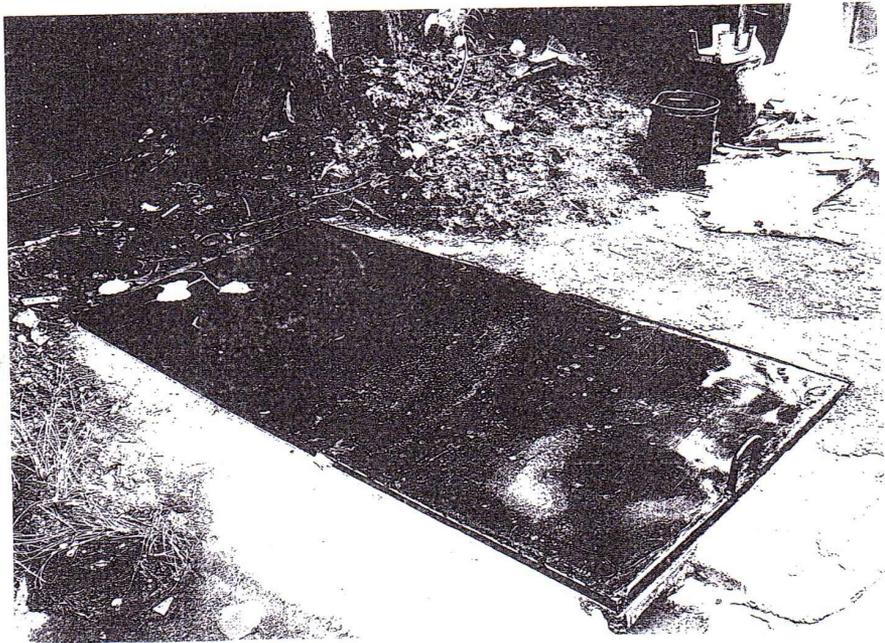
พนักงานขับรถและพนักงานเก็บค่าโดยสารจะเป็นผู้ดูแลเรื่องความสะอาดของรถ บนรถจะจัดให้มีถังขยะสำหรับผู้โดยสาร เพื่อไม่ให้พนักงานกวาดขยะบนรถทิ้งลงบริเวณสถานจอดรถ

4. การจัดให้มีบ่อน้ำบาดน้ำเสียบริเวณอุจจาระ พร้อมถ่ายภาพประกอบ

บริษัทฯ ได้ทำบ่อน้ำบาดน้ำเสียในบริเวณอุจจาระ เพื่อไม่ให้ น้ำเสียที่เกิดจากคราบน้ำมันและน้ำที่พนักงานใช้อุปโภคไหลลงสู่แม่น้ำลำคลอง

ภาพถ่ายบ่อน้ำบาดน้ำเสีย

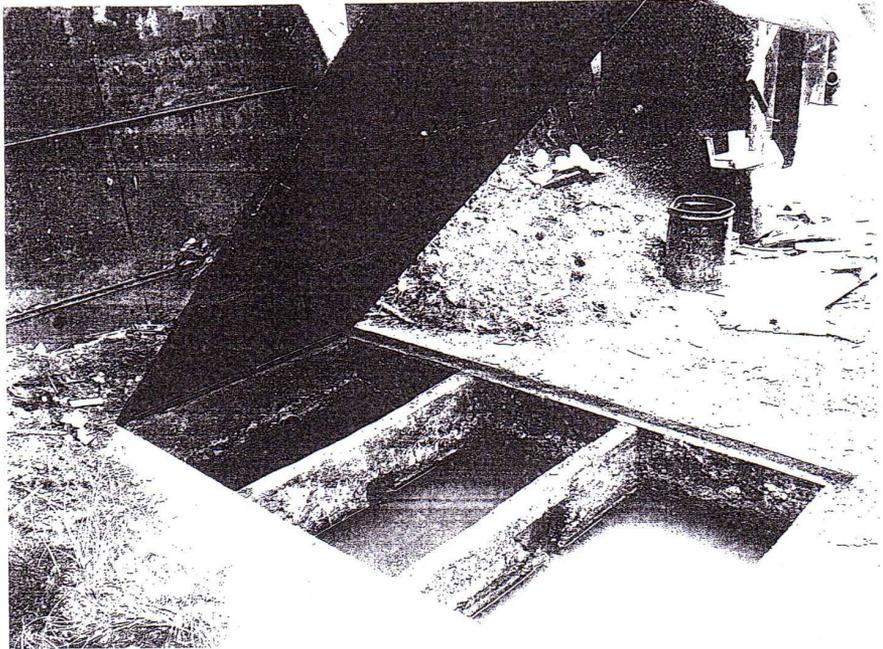
ภาพถ่ายด้านบน



8



ภาพถ่ายด้านใน



5. มาตรการกำกับดูแลการรักษาความสะอาด การเกิดมลภาวะจากเสียงและควันในบริเวณชุมชนต่างๆ ที่ใช้เป็นอยู่ จอดรถและท่าปล่อยรถ

มลพิษทางเสียง ก่อให้เกิดความรำคาญ ความเครียด ทำให้มีผลกระทบต่อสุขภาพร่างกาย การได้รับฟัง เสียงดังเกินกว่ากำหนดเป็นเวลานานเกินไป อาจทำให้สูญเสียการได้ยิน ฉะนั้นทางบริษัทฯ จึงหมั่นตรวจสอบ สภาพเครื่องยนต์อยู่เสมอเพื่อป้องกันเสียงดังที่เกิดจากความผิดปกติของเครื่องยนต์

มลพิษทางอากาศ ได้มีการตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ให้มีประสิทธิภาพในการใช้งานอยู่เสมอ และซ่อมบำรุง เครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพที่ดี เพื่อไม่ก่อให้เกิดควันดำเนื่องจากความผิดปกติของเครื่องยนต์

6. มาตรการกำจัดสิ่งปฏิกูลบริเวณอยู่จอดรถ ท่าปล่อยรถและสำนักงาน

บริษัทฯ ได้นำกิจกรรม 5 ส มาเป็นแนวปฏิบัติ และประชาสัมพันธ์ให้พนักงานทุกคนช่วยกันรักษาความ สะอาดไม่ว่าจะเป็นที่อยู่อาศัย บริเวณลานจอดรถ ท่าปล่อยรถ และในบริเวณสำนักงานจะมอบหมายให้พนักงาน ในสำนักงานเป็นคนดูแลรักษา

