



**BMTA**  
องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

## บันทึกข้อความ

หน่วยงาน กลุ่มงานนิติกรรม สำนักกฎหมาย โทร. ๐ ๒๒๔๕ ๕๙๖๕  
ที่ สกม.(กนก.) ๑๒๐ /๒๕๖๓ วันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๓  
เรื่อง ส่งสำนาบันทึกข้อตกลงว่าด้วยการยกเลิกเส้นทาง

เรียน รอง ผอ ก.ผบ.ร. รอง ผอ ก.ฝร.อ. รอง ผอ ก.ฝร.ร. ช.ผอ ก.ผบ.ร. ช.ผอ ก.ฝร.อ.๑ ช.ผอ ก.ฝร.อ.๒ ช.ผอ ก.ฝร.ร.  
ผอ สป.ร.๑ สตง. ผอ สบก. ผอ สตส. ผอ สพง. ผอ สพอ. ผอ สบส. ผอ สบด. ผอ ชคร. ๑ ห.บ.ป.

ด้วยกลุ่มงานนิติกรรม สำนักกฎหมาย ได้จัดทำบันทึกข้อตกลงว่าด้วยการยกเลิกเส้นทาง  
การเดินรถโดยสารประจำทาง เลขที่ ร.๒๕/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๖๓ กับบริษัท สมาร์ทบัส จำกัด  
ผู้ประกอบการเดินรถโดยสารประจำทางปรับอากาศ สาย ๒๙ และสาย ๕๐๕ ตามที่แนบมาดังนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

(นายวิญญาณ์ ไชยสวัสดิ์)  
ช.ผอ สกม.  
ปฏิบัติการแทน ผอ สกม.



**BMTA**  
องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

# องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ **ตั้นฉบับ**

## Bangkok Mass Transit Authority

สำนักงานใหญ่ เลขที่ ๑๓๑ ถนนวัฒนาธรรม เชตุทิวงศ์ แขวง คลองเตย  
โทร. ๐-๒๖๔๒-๐๗๗๗, ๐-๒๖๔๒-๐๗๔๑-๔, ๐-๒๖๔๒-๐๗๕๐-๘ โทรสาร ๐-๒๖๔๔๗-๙๙๘๘

บันทึกข้อตกลงว่าด้วยการยกเลิกเส้นทางการเดินรถโดยสารประจำทางปรับอากาศ สาย ๕๐๔

บันทึกข้อตกลงเลขที่ ..... ๑.๒๕/๒๕๖๒

บันทึกข้อตกลงนี้ทำที่ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ เลขที่ ๑๓๑ ถนนวัฒนาธรรม แขวงหัวหมาก เขตหัวหมาก กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๒ ระหว่าง องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ โดย นายสุรเชษฐ์ อุ่นมาชิรุสกุล ผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ซึ่งต่อไปในบันทึกข้อตกลงนี้ จะเรียกว่า “ผู้ให้สัญญา” ฝ่ายหนึ่ง กับบริษัท สมาร์ทบัส จำกัด ตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนที่วุฒิบุคคลเลขที่ ๑๑๔๕๖๑๑๓๐๘๘๓ หนังสือรับรองฉบับที่ สจ.๓๐๖๐๖๖๘ ลงวันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ สำนักงานแห่งใหญ่ดังอยู่เลขที่ ๔๐ อาคารลายภูมิ ชั้นที่ ๒ ถนนเทศบาลรังสรรคเหนือ แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร โดยนายพิชิต โพธิ์กิลิน ผู้รับมอบอำนาจ ตามหนังสือมอบอำนาจลงวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๖๒ ต่อไปในบันทึกข้อตกลงนี้เรียกว่า “ผู้รับสัญญา” อีกฝ่ายหนึ่ง

จากการที่กรรมการขนส่งทางบกกล่าวมีหนังสือที่ คค. ๐๔๐๙.๒/๖๖๑ ลงวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๒ เรื่อง ให้ยกเลิกประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้การขนส่งผู้โดยสารเส้นทางสายที่ ๕๐๔ และได้ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง สายที่ ๑-๑๙E รังสิต – บางรัก (ทางด่วน)

คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายตกลงทำบันทึกข้อตกลงกันดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายตกลงเรียกสัญญาให้ประกอบการเดินรถโดยสารประจำทางปรับอากาศสายที่ ๒๙ และสาย ๕๐๔ เลขที่ ร.๑๐๑/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๒ และบันทึกข้อตกลงว่าด้วยการโอนสิทธิการเดินรถและเปลี่ยนตัวคู่สัญญา เลขที่ ร.๑๐๕/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๖๒ ว่า “สัญญาหลัก”

ข้อ ๒. ผู้ให้สัญญาและผู้รับสัญญาทั้งสองฝ่ายตกลงยกเลิกเส้นทางการเดินรถโดยสารประจำทางปรับอากาศ เฉพาะเส้นทางสายที่ ๕๐๔ ตามสัญญาหลัก โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๓ เป็นต้นไป คงเหลือเส้นทางสายที่ ๒๙

ข้อ ๓. บันทึกข้อตกลงนี้เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาหลักข้อความอื่น ๆ นอกจากที่กล่าวมาในบันทึกข้อตกลงนี้ให้ถือตามสัญญาหลักทุกประการ

บันทึกข้อตกลงนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานและคู่สัญญาต่างยืดถือไว้ฝ่ายละฉบับ

ลงชื่อ..... ผู้ให้สัญญา

(นายสุรเชษฐ์ อุ่นมาชิรุสกุล)

ลงชื่อ..... ผู้รับสัญญา

(บริษัท สมาร์ทบัส จำกัด โดย นายพิชิต โพธิ์กิลิน ผู้รับมอบอำนาจ)

ลงชื่อ..... พยาน

(นายมานิตย์ รีบนาคจิตร์)

ลงชื่อ..... พยาน

(นางสาวสุนิตรา ภูวานิช)