



BMTA
องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

บันทึกข้อความ

หน่วยงาน กลุ่มงานนิติกรรม สำนักกฎหมาย โทร. ๐ ๒๒๔๕ ๕๙๖๕

ที่ สกม.(กนก.) ๓๘/๓ /๒๕๖๓ วันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๓

เรื่อง ส่งสำนابันทึกข้อตกลงว่าด้วยมาตรการดูแล และเยียวยาผู้ประกอบการเดินรถเอกชนร่วมบริการ

เรียน รอง ผอ.ผบ.ร.,รอง ผอ.พรอ.,รอง ผอ.ผรร.,ช.ผอ.ผบ.ร.,ช.ผอ.ผร.๑,ช.ผอ.ผร.๒,ช.ผอ.ผร.
ผอ.สปร.๑,สตง.,ผอ.สบก.,ผอ.สตส.,ผอ.สพง.,ผอ.สพอ.,ผอ.สบส.,ผอ.สบด., ผอ.ชดร. ๘, ห.บป.

ด้วยกลุ่มงานนิติกรรม สำนักกฎหมาย ได้จัดทำบันทึกข้อตกลงว่าด้วยมาตรการดูแล และเยียวยาผู้ประกอบการเดินรถเอกชนร่วมบริการ เลขที่ ร.๑๙/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๓ กับบริษัท กระแสเงินยานยนต์ จำกัด ผู้ประกอบการเดินรถโดยสารประจำทางธรรมด้า สาย ๑๘๒ ตามที่แนบมาดังนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป



(นายวิบูลย์ ไถยะสวัสดิ์)

ช.ผอ.สกม.

ปฏิบัติการแทน ผอ.สกม.

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ Bangkok Mass Transit Authority ตั้งฉบับ

สำนักงานใหญ่ เลขที่ ๑๓๑ ถนนวัฒนธรรม เขตห้วยขวาง กม. ๑๐๓๑
โทร. ๐-๒๖๔๒-๐๓๓๙, ๐-๒๖๔๒-๐๗๕๑-๔, ๐-๒๖๔๒-๐๗๕๐-๙ โทรสาร ๐-๒๖๔๗-๙๑๘๙

บันทึกข้อตกลงว่าด้วยมาตรการดูแล และเยียวยาผู้ประกอบการเดินรถเอกชนร่วมบริการ

บันทึกข้อตกลงเลขที่ ๒๐๙๕/๒๕๖๓

บันทึกข้อตกลงนี้ทำที่ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ เลขที่ ๑๓๑ ถนนวัฒนธรรม แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๖๓. ระหว่าง องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ โดย นายสุรุษชัย เอี่ยมวิชารกุล ผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ซึ่งต่อไปในบันทึกข้อตกลงนี้ จะเรียกว่า “ผู้ให้สัญญา” ฝ่ายหนึ่ง กับบริษัท กระแสเงินยานยนต์ จำกัด โดย นายกัมปนาท กระแสเงินยานยนต์ กรรมการผู้มีอำนาจจ้างงานผู้ก่อตั้งบริษัท ตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนที่สั่งบริษัทจังหวัดสมุทรปราการ ซึ่งจดทะเบียนนิติบุคคล ณ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ทะเบียนบริษัทเลขที่ ๑๑๐๕๕๔๐๓๐๐๔๒ หนังสือรับรองบริษัทเลขที่ สบ.๐๑๖๔๒๑ ลงวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๓ สำนักงานแห่งใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ ๒๖ หมู่บ้านฉัตรแก้ว ถนนลาดพร้าว แขวงคลองจั่น เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร ซึ่งต่อไปในบันทึกข้อตกลงนี้เรียกว่า “ผู้รับสัญญา” อีกฝ่ายหนึ่ง

ตามมติคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ครั้งที่ ๖/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๓ มีมติเห็นชอบมาตรการดูแลและเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-๑๙) ต่อเศรษฐกิจไทยทั้งทางตรงและทางอ้อมจึงให้ทุกหน่วยงานกำหนดมาตรการช่วยเหลืออื่นๆ ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ และให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการต่อไป ตามขั้นตอนของกฎหมาย ระเบียบ และมติคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๓ ดังนี้

๑. จัดเก็บค่าตอบแทนตามสัญญาการเดินรถ รายวันและรายเดือน โดยจัดเก็บร้อยละ ๒๕ เริ่มตั้งแต่วันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓

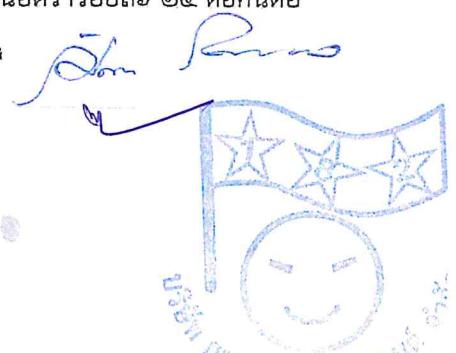
๒. จัดเก็บค่าใบอนุญาตมีบัส ร้อยละ ๒๕ โดยมีผลบังคับใช้นับถัดจากวันที่ คณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพมติที่ประชุมอนุมัติจังสือที่ คค.๐๙๐๙.๓/๕๓๓๙ ลงวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๓ ดังนี้

๓. พกชำระหนี้ที่ได้ทำบันทึกข้อตกลงไว้แล้วออกใบอีก ๖ เดือน และยกเว้นค่าปรับผิดนัดชำระ เริ่มตั้งแต่วันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓

คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายตกลงทำบันทึกข้อตกลงกันดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. คู่สัญญายกเลิกเรียกสัญญาให้ประกอบการเดินรถโดยสารประจำทางธรรมด้า สาย ๑๘๒ สัญญาเลขที่ ร.๓๙/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๖๒ ว่า “สัญญาหลัก”

ข้อ ๒. ผู้ให้สัญญาตกลงให้ผู้รับสัญญาชำระค่าตอบแทนให้แก่ผู้ให้สัญญาตามมติคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ครั้งที่ ๖/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๖๓ ค่าตอบแทนคันละ ๙.๕๐ บาท (เก้าบาทห้าสิบสตางค์) ต่อวัน ไมรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จึงเท่ากับในอัตราร้อยละ ๒๕ ต่อคันต่อวันตามสัญญาหลัก เริ่มตั้งแต่วันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓



ข้อ ๓. บันทึกข้อตกลงนี้เป็นส่วนหนึ่งของ “สัญญาหลัก” ข้อความอื่น ๆ นอกจากที่กล่าวมาในบันทึกข้อตกลงนี้ให้ถือตามสัญญาหลักทุกประการ

บันทึกข้อตกลงนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานและคู่สัญญา ต่างยึดถือไว้ฝ่ายละฉบับ

ลงชื่อ..... ผู้ให้สัญญา
(นายสุรุษัย เอี่ยมวิรชลกุล)

ลงชื่อ..... ผู้รับสัญญา
(นายกัมปนาท กระแสร์ชล)

ลงชื่อ..... พยาน
(นายมนต์รีนภาณุจิตร)

ลงชื่อ..... พยาน
(นางสาวสุนิตรา ภูวานิช)

