



BMTA

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

บันทึกข้อความ

หน่วยงาน กลุ่มงานนิติกรรม สำนักกฎหมาย โทร. ๐ 2245 5965

ที่ สกม.(กนก.) 216 /2561 วันที่ 12 เมษายน 2561

เรื่อง ส่งสำเนาบันทึกข้อตกลงว่าด้วยการปรับปรุงเงื่อนไขการเดินทาง

เรียน รอง ผอ.ก.ฝบร.,รอง ผอ.ก.ฝรอ.,รอง ผอ.ก.ฝรร.,ช.ผอ.ก.ฝบร.,ช.ผอ.ก.ฝรอ.1,ช.ผอ.ก.ฝรอ.2 ,ช.ผอ.ก.ฝรร.
ผอ.สปร.1,สดง.,ผอ.สบก.,ผอ.สตส.,ผอ.สผง.,ผอ.สผอ.,ผอ.สบส.,ผอ.สบต., ผอ.ขตร. 6, ท.บป.

ด้วยกลุ่มงานนิติกรรม สำนักกฎหมาย ได้จัดทำบันทึกข้อตกลงว่าด้วยการปรับปรุงเงื่อนไขการเดินทางโดยสารปรับอากาศ สาย 157 เลขที่ ร.19/2561 ลงวันที่ 10 เมษายน 2561 กับบริษัท วังศกาญจน์กิจ จำกัด ตามที่แนบมานี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

(นายมานิตย์ รื่นภาคจิตร)

ช.ผอ.สกม.

ปฏิบัติราชการแทน ผอ.สกม.

ต้นฉบับ

บันทึกข้อตกลงว่าด้วยการปรับปรุงเงื่อนไขการเดินทาง

บันทึกข้อตกลงเลขที่ร.19/1561.....

บันทึกข้อตกลงนี้ทำที่ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ตั้งอยู่เลขที่ ๑๓๑ ถนนวิวัฒนธรรม แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ 10 เมษายน 2561 ระหว่าง องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ โดย นายประยูร ช่วยแก้ว รองผู้อำนวยการฝ่ายการเดินรถองค์การ รักษาการในตำแหน่ง ผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ตามคำสั่งองค์การที่ ๘๑๐/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๐ ซึ่งต่อไปในบันทึกข้อตกลงนี้เรียกว่า “ผู้ให้สัญญา” ฝ่ายหนึ่ง กับบริษัท วิศวกรรมกิจ จำกัด โดย นายปรีดี วิศวกรรมกิจ กรรมการผู้มีอำนาจลงนามผูกพันบริษัท ตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กรุงเทพมหานคร กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ทะเบียนบริษัทเลขที่ ๐๑๐๕๕๓๘๑๐๖๒๖๐ หนังสือรับรองฉบับที่ สจ.๑๐๔๓๖๓๐ ลงวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๐ สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ ๒๕/๔๗ หมู่ที่ ๘ ถนนชักรพระ แขวงตลิ่งชัน เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร ซึ่งต่อไปในบันทึกข้อตกลงนี้เรียกว่า “ผู้รับสัญญา” อีกฝ่ายหนึ่ง กรรมการขนส่งทางบกมีหนังสือที่ คค.0409.6/628 ลงวันที่ 12 มิถุนายน 2560 อนุมัติให้ปรับปรุงเงื่อนไขการเดินทาง เส้นทางหมวด 1 สายที่ 157 ทั้งสองฝ่ายตกลงทำบันทึกข้อตกลงดังมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ 1. คู่สัญญาตกลงเรียกสัญญาให้ประกอบการเดินรถโดยสารประจำทางปรับอากาศ ในเส้นทางสาย 157 ระหว่างผู้ให้สัญญากับผู้รับสัญญา เลขที่ ขบ.80/2540 ลงวันที่ 17 ตุลาคม 2540, บันทึกข้อตกลงว่าด้วยการโอนสิทธิการเดินรถและเปลี่ยนตัวคู่สัญญาเลขที่ ร.24/2546 ลงวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2546 และบันทึกข้อตกลงที่เกี่ยวข้องเนื่องทุกฉบับว่า “สัญญาหลัก”

ข้อ 2. ผู้ให้สัญญาตกลงให้ผู้รับสัญญาปรับปรุงเงื่อนไขการเดินทางตามสัญญาหลัก เป็นหมวด 1 สายที่ 157 อ้อมใหญ่ - พรานนก - สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) รถมอเตอร์ฐาน 2 (รถโดยสารปรับอากาศชั้น 2) เดินรถชั้นต่ำวันละ 78 เที่ยว จำนวนรถ 18- 30 คัน แบ่งช่วงการเดินรถ ดังนี้

- อ้อมใหญ่ - พรานนก - สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) เดินรถชั้นต่ำวันละ 26 เที่ยว

- ตัดช่วงอ้อมใหญ่ - อนุสาวรีย์ประชาธิปไตย เดินรถชั้นต่ำวันละ 26 เที่ยว

- ตัดช่วงอ้อมใหญ่ - อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ เดินรถชั้นต่ำวันละ 26 เที่ยว

ใช้ตารางการเดินรถเลขที่ 1/50171/2560 แนบท้ายบันทึกข้อตกลงนี้



ข้อ 3 บันทึกข้อตกลงนี้เป็นส่วนหนึ่งของ “สัญญาหลัก” ข้อความอื่นๆ นอกจากที่กล่าวในบันทึก
ข้อตกลงนี้ให้เป็นไปตามสัญญาหลักทุกประการ

บันทึกข้อตกลงนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความใน
บันทึกข้อตกลงนี้โดยตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อและประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญ ต่อหน้าพยาน

ลงชื่อ ผู้ให้สัญญา
(นายประยูร ชาญแก้ว)

ลงชื่อ ผู้รับสัญญา

(บริษัท วังศกาญจน์กิจ จำกัด)

โดย นายปรีดี วังศกาญจน์ กรรมการผู้มีอำนาจลงนามผูกพันบริษัท)

ลงชื่อ พยาน
(นายสงวนค์ ฉิมพลี)

ลงชื่อ พยาน
(นายวิบูลย์ ไทยสวัสดิ์)

ตารางการเดินทางโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง
หมวด 1 สายที่ 157 ชื่อเส้นทาง อ้อมใหญ่ - พรานนก - สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพมหานคร (จตุจักร)

ช่วงการเดินทาง	ระยะทาง (ก.ม.)	จำนวนเที่ยวการเดินทางขั้นต่ำต่อวัน (เที่ยว) ตั้งแต่เวลา 05.00น. ถึงเวลา 23.00 น.			จำนวนรถ (คัน)
		ไป	กลับ	รวม	
อ้อมใหญ่ - พรานนก - สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพมหานคร (จตุจักร)	48	13	13	26	18 - 30
ตัดช่วงอ้อมใหญ่ - อนุสาวรีย์ประชาธิปไตย	30	13	13	26	
ตัดช่วงอ้อมใหญ่ - อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ	36	13	13	26	
รวม		39	39	78	18 - 30



(Handwritten signature)

- หมายเหตุ 1. ลักษณะรถมาตรฐาน 2 (รถโดยสารปรับอากาศชั้น 2)
2. ยกเลิกตารางการเดินทางเดิม และให้ใช้ตารางการเดินทางนี้แทน

เอกสารฉบับนี้เห็นชอบไว้ในใบอนุญาตฯ
ตามมาตรา 31 (1) (ค)
แห่ง พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ. 2522

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

(Handwritten signature)

(นางสาว ธัญญพัทธ์ พัฒนพรไพศาล)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

7 มิถุนายน 2560

สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร

กรมการขนส่งทางบก

นายทะเบียนกลาง เห็นชอบให้ปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับการลดจำนวนเที่ยว และหรือ
จำนวนรถโดยมิใช่เป็นการยกเลิกมาตรฐานรถ เมื่อวันที่ ๑๒ มิถุนายน ๒๕๖๐
โดยได้รับอนุมัติในหลักการจากคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการ
ประชุมครั้งที่ ๑๔/๒๕๕๐ เมื่อวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๕๐