



Bangkok Mass Transit Authority

บันทึกข้อความ

หน่วยงาน กลุ่มงานนิติกรรม สำนักกฎหมาย โทร.๐๒ ๒๔๔-๕๘๙๗, ๐๒ ๒๔๖-๑๓๓๗ ตัว ๑๓๗๗

ที่ (สกม.) กนก. ๓๙๙ /๒๕๖๓ วันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๓

เรื่อง สงสานาบันทึกข้อตกลงว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงยกเลิกเอกสารแนบท้ายสัญญาจ้างซ่อมแซม และ
บำรุงรักษารถโดยสารปรับอากาศยูโรทู ยี่ห้ออีซูซุ

เรียน รอง ผอ.ฝบร. รอง ผอ.ฝรอ. รอง ผอ.ฝรร. ช.ผอ.ฝรอ.๑, ช.ผอ.ฝรอ.๒ ช.ผอ.ฝรร.
ผอ.สปร.๑ สดง. ผอ.สบก. ผอ.สตส. ผอ.สพง. ผอ.สพอ., ผอ.สบส., ผอ.สบด., ผอ.สบจ. ผอ.ชดร.๑-๔

ตามที่ มติที่ประชุมคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
ครั้งที่ ๖/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๖๓ ระเบียบวาระที่ ๔.๒ เรื่อง พิจารณาการแก้ไขสัญญาจ้าง
เหมาซ่อมรถโดยสารปรับอากาศยูโรทู ยี่ห้ออีซูซุ จำนวน ๓๒๓ คัน ได้อนุมัติให้ สกม. ดำเนินการจัดทำ
บันทึกข้อตกลงแก้ไขเปลี่ยนแปลงจำนวนพื้นที่โรงซ่อมใหม่ ตามจำนวนพื้นที่ ที่ใช้งานจริง และจัดเก็บค่าเช่า
ตามสัญญาหลักต่อไป นั้น

กนก.ได้จัดทำบันทึกข้อตกลงว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงยกเลิกเอกสารแนบท้ายสัญญาจ้าง
ซ่อมแซม และบำรุงรักษารถโดยสารปรับอากาศยูโรทู ยี่ห้ออีซูซุ จำนวน ๓๒๓ คัน ตามบันทึกข้อตกลง
เลขที่ ร.๑๙/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๖๓ เรียบร้อยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสำเนาบันทึก
ข้อตกลงที่แนบมาดังนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

(นายวิรุบดิ์ ไทยสวัสดิ์)

ช.ผอ.สกม.

ปฏิบัติการแทน ผอ.สกม.

บันทึกข้อตกลงว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงยกเลิกเอกสารแนบท้ายสัญญาจ้างซ่อมแซม
และบำรุงรักษาโดยสารปรับอากาศยูโรปู ยี่ห้ออีซูซุ

บันทึกข้อตกลงเลขที่...ว.๑๔/๒๖๓.....

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ เลขที่ 131 ถนนวัฒนธรรม แขวงห้วยขวาง
เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ ระหว่าง องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
โดย นายสุรชัย เอี่ยมวิรสกุล ผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้ว่าจ้าง”
ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท ออโต้เทคนิค (ประเทศไทย) จำกัด โดยนายพูโตชิ ชูซูกิ กรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันบริษัท
ตามหนังสือรับรองสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกรุงเทพมหานคร ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ กรมพัฒนาธุรกิจ
การค้า กระทรวงพาณิชย์ทะเบียนนิติบุคคล เลขที่ 0105520000751 ตามหนังสือรับรองฉบับที่ สจ.3138406 ลงวันที่
20 ธันวาคม 2562 มีสำนักงานแห่งใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ 1494 ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี
กรุงเทพมหานคร ซึ่งต่อไปในบันทึกข้อตกลงนี้จะเรียกว่า “ผู้รับจ้าง” อีกฝ่ายหนึ่ง

เนื่องจากองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพได้มีการเลิกเช่าอู่และลานจอดรถโดยสารประจำทาง
จำนวน 2 อู่ คือ อู่พุทธมณฑล สาย 2 เขตการเดินรถที่ 6 และอู่ท่าอิฐ เขตการเดินรถที่ 7 ที่บริษัท ออโต้เทคนิค
(ประเทศไทย) จำกัด เป็นผู้รับจ้างเหมาซ่อมรถโดยสาร จำนวน 323 คัน ซึ่งตามสัญญาเลขที่ ร.41/2560 ลงวันที่ 13
พฤษจิกายน 2560 ได้มีการระบุกำหนดให้บริษัทผู้รับจ้างเหมาซ่อมด้วยค่าเช่าพื้นที่โรงซ่อมให้กับองค์การในการรับจ้าง
เหมาซ่อมรถโดยสารดังกล่าว ดังนั้นเมื่อมีการต้องย้ายโรงซ่อมจากอู่เดิมไปอู่ที่อู่แห่งใหม่ คือ อู่บรมราชชนนี เขตการเดินรถที่
6 อู่บางบัวทอง และอู่ไทรน้อย เขตการเดินรถที่ 7 แทนในกรณีนี้ จึงต้องมีการคำนวณคิดค่าเช่าพื้นที่โรงซ่อมใหม่
ต่อกัน พร้อมทั้งแก้ไขเปลี่ยนแปลงเอกสารแนบท้ายสัญญาให้ถูกต้องด้วย

คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายตกลงทำบันทึกข้อตกลงกันดังนี้

ข้อ 1. ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างทั้งสองฝ่ายตกลงเรียกสัญญาจ้างซ่อมแซม และบำรุงรักษาโดยสาร
โดยสารปรับอากาศยูโรปู ยี่ห้ออีซูซุ เลขที่ ร.41/2560 ลงวันที่ 13 พฤษจิกายน 2560 ว่า “สัญญาหลัก” และให้ถือ
ว่าบันทึกข้อตกลงนี้เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาหลัก

✓
Alain

ข้อ 2. ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างทั้งสองฝ่าย ตกลงทำการยกเลิกเอกสารแนบท้ายสัญญาหลักของข้อ 29.3 ผนวก 3 ในหน้าที่ 1 ที่เกี่ยวกับขนาดจำนวนพื้นที่ของโรงซ่อมและจำนวนเงินค่าเช่าพื้นที่โรงซ่อมรถโดยสารปรับอากาศยูโรทู ยี่ห้ออีซูซุ จำนวน 323 คัน เสียทั้งสิ้น และให้ใช้เอกสารที่แนบท้ายบันทึกข้อตกลงนี้แทน

ข้อ 3. บันทึกข้อตกลงนี้เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาหลัก ข้อความใดที่ขัดหรือแย้งกับสัญญาหลักให้ใช้ข้อความตามบันทึกข้อตกลงนี้ ข้อความนอกนั้นให้ถือตามสัญญาหลักทุกประการ

บันทึกข้อตกลงนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายได้อ่านและเข้าใจข้อความตามบันทึกข้อตกลงนี้โดยตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ต่อหน้าพยานไว้เป็นสำคัญ



(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง
(นายสุรุษัย เอี่ยมวชิรสกุล)

(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง
(บริษัท ออโต้เทคนิค (ประเทศไทย) จำกัด)

โดยนายพูโตชิ ชูซูกิ กรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันบริษัท)

(ลงชื่อ) พยาน
(นายมานิตย์ รื่นภาณุจิตร์)

(ลงชื่อ) พยาน
(นางชนิดา พงษ์เลืองธรรม)

บริษัท ออโต้เทคนิค (ประเทศไทย) จำกัด
ค่าเช่าพื้นที่โรงซ่อมแซมและบำรุงรักษารถยนต์โดยสาร
ปรับอากาศ ยูโรทู ยีห้ออีซูซุ จำนวน 323 คัน

ขนาดของพื้นที่โรงซ่อมบำรุงที่ใช้	เขต 1 อู่บางเขน	1,025 ตรม.
	เขต 6 อู่บรรราชชนนี	1,718 ตรม.
	เขต 7 อู่เทศบาลบางบัวทอง	1,315 ตรม.
	อู่ไทรน้อย	1,120 ตรม.
	รวมพื้นที่ทั้งหมด	5,178 ตรม.

ค่าเช่าพื้นที่ซ่อมบำรุงรักษา/ตารางเมตร/เดือน	จำนวน 30 บาท
รวมพื้นที่ 4 อู่เป็นเงิน	จำนวน 155,340 บาท
รถโดยสารอีซูซุ ทั้งหมด	จำนวน 952 คัน
ค่าเช่าพื้นที่ซ่อมบำรุงรักษาต่อคัน	จำนวน 163.17 บาท
สัญญาจ้างเหมาซ่อมมีกำหนด 5 ปี เป็นของรถปรับอากาศยูโรทู มี	จำนวน 323 คัน
รวมค่าเช่าพื้นที่โรงซ่อมบำรุงรักษาของรถโดยสาร จำนวน 323 คัน เป็นเงินจำนวน 52,704 บาทต่อเดือน	

หมายเหตุ : ค่าเช่าพื้นที่โรงซ่อมของจำนวนเงินข้างต้นดังกล่าวในกรณีของอู่ บรรราชชนนี เขตการเดินรถที่ 6 จะเริ่มหักค่าเช่าพื้นที่โรงซ่อมออกจากค่าเหมาซ่อมตั้งแต่เดือน เมษายน 2562 ส่วนกรณีค่าเช่าพื้นที่โรงซ่อมใหม่ ของอู่เทศบาลบางบัวทอง และอู่ไทรน้อย (หนองเขียงโอด) เขตการเดินรถที่ 7 จะเริ่มหักค่าเช่าพื้นที่โรงซ่อม ออกจากค่าเหมาซ่อม ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2562 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2565 หากมีการย้ายโรงซ่อมคู่สัญญา ทั้งสองฝ่ายจะได้ทำการตรวจสอบพื้นที่และคิดคำนวณค่าเช่ากันใหม่

