



BMTA

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

บันทึกข้อความ

หน่วยงาน กลุ่มงานนิติกรรม สำนักกฎหมาย โทร. ๐ ๒๒๔๕ ๕๙๖๕

ที่ สกม.(กนท.) ๒๗๐ /๒๕๖๔ วันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๔

เรื่อง ส่งสำเนาบันทึกข้อตกลงว่าด้วยมาตรการดูแล และเยียวยาผู้ประกอบการเดินรถเอกชนร่วมบริการ

เรียน รอง ผอ.ก.ฝปร.,รอง ผอ.ก.ฝร.,รอง ผอ.ก.ฝรร.,ช.ผอ.ก.ฝปร.,ช.ผอ.ก.ฝร.๑,ช.ผอ.ก.ฝร.๒ ,ช.ผอ.ก.ฝรร.
ผอ.สปร.๑,สตง.,ผอ.สบก.,ผอ.สตส.,ผอ.สผง.,ผอ.สผอ.,ผอ.สบส.,ผอ.สบต.,ผอ.ขตร.๒,ขตร.๘, ท.บป.

ด้วยกลุ่มงานนิติกรรม สำนักกฎหมาย ได้จัดทำบันทึกข้อตกลงว่าด้วยมาตรการดูแล และเยียวยาผู้ประกอบการเดินรถเอกชนร่วมบริการ สาย ๙๒ เลขที่ ร.๑๕/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๔ กับบริษัท ชัคเชส บัส เซอร์วิส จำกัด ตามที่แนบมานี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

(นายวิบูลย์ ไทยสวัสดิ์)

ช.ผอ.สกม.

ปฏิบัติราชการแทน ผอ.สกม.



ต้นฉบับ

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
Bangkok Mass Transit Authority

สำนักงานใหญ่ เลขที่ ๑๓๑ ถนนวัฒนธรรม เขตห้วยขวาง กทม. ๑๐๓๑๐
โทร. ๐-๒๒๕๖-๐๓๓๙, ๐-๒๒๕๖-๐๗๔๑-๔, ๐-๒๒๕๖-๐๗๕๐-๒ โทรสาร ๐-๒๒๕๗-๒๑๘๙

บันทึกข้อตกลงว่าด้วยมาตรการดูแล และเยียวยาผู้ประกอบการเดินรถเอกชนร่วมบริการ

บันทึกข้อตกลงเลขที่ ...ร.๑๕/๒๕๖๔.....

บันทึกข้อตกลงนี้ทำที่ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ เลขที่ ๑๓๑ ถนนวัฒนธรรม แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่...๒๔...พฤษภาคม...๒๕๖๔... ระหว่าง องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ โดย นายสุระชัย เอี่ยมวชิรสกุล ผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ตามคำสั่งองค์การที่ ๒๒๓/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๓ ซึ่งต่อไปในบันทึกข้อตกลงนี้ จะเรียกว่า “ผู้ให้สัญญา” ฝ่ายหนึ่ง กับบริษัท ซัคเซส บัส เซอร์วิส จำกัด โดย นางสาวสุนันทา สงวนศฤงคาร กรรมการผู้มีอำนาจลงนามผูกพันบริษัท ตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง ซึ่งจดทะเบียนนิติบุคคล ณ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่ ๐๑๐๕๕๕๗๐๐๐๕๖๘ หนังสือรับรองบริษัทเลขที่ ๑๐๐๑๑๒๒๐๐๑๓๙๓๑ ลงวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๖๓ สำนักงานตั้งอยู่ เลขที่ ๖๔ ซอยบรมราชชนนี ๖ ถนนบรมราชชนนี แขวงบางบำหรุ เขตบางพลัด กรุงเทพมหานครต่อไปในบันทึกข้อตกลงนี้เรียกว่า “ผู้รับสัญญา” อีกฝ่ายหนึ่ง

ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๓ มีมติเห็นชอบมาตรการดูแลและเยียวยา ผู้ได้รับผลกระทบจากโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-๑๙) ต่อเศรษฐกิจไทยทั้งทางตรงและทางอ้อมจึงให้ทุกหน่วยงานกำหนดมาตรการช่วยเหลืออื่นๆ ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ และให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการต่อไป ตามขั้นตอนของกฎหมาย ระเบียบ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

มติคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ครั้งที่ ๑๐/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๓ อนุมัติมาตรการดูแลและเยียวยาผู้ประกอบการเดินรถเอกชนร่วมบริการโดยให้จัดเก็บค่าตอบแทนร้อยละ ๒๕ ออกไปอีก ๓ เดือน ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๓ โดยผู้ประกอบการที่จะได้รับสิทธิให้ขยายมาตรการ ดูแลและเยียวยา ดังกล่าวจะต้องไม่มีหนี้สินค้างชำระในช่วงที่ได้รับมาตรการดูแลและเยียวยาครั้งที่ผ่านมาตั้งแต่เดือนเมษายน ๒๕๖๓ ถึงเดือนกันยายน ๒๕๖๓ และผู้ประกอบการจะต้องรักษาระดับคุณภาพการให้บริการเพื่อประโยชน์สูงสุดของประชาชนผู้ใช้บริการ

คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายตกลงทำบันทึกข้อตกลงกันดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. คู่สัญญาตกลงเรียกสัญญาให้ประกอบการเดินรถโดยสารประจำทางธรรมดา สายที่ ๙๒ เลขที่ ร.๕๕/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๓ และบันทึกข้อตกลงที่เกี่ยวข้องเนื่องด้วยฉบับว่า “สัญญาหลัก”

ข้อ ๒. ผู้ให้สัญญาตกลงให้ผู้รับสัญญาชำระค่าตอบแทนให้แก่ผู้ให้สัญญาตามมติคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ครั้งที่ ๑๐/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๓ ค่าตอบแทนคันละ ๙.๕๐ บาท (เก้าบาทห้าสิบบาท) ต่อวัน ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ซึ่งเท่ากับในอัตรา ร้อยละ ๒๕ ต่อคันต่อวันตามสัญญาหลัก เริ่มตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๓



/ข้อ ๓ บันทึก...

ข้อ ๓. บันทึกข้อตกลงนี้เป็นส่วนหนึ่งของ “สัญญาหลัก” ข้อความอื่น ๆ นอกจากที่กล่าวมาใน
บันทึกข้อตกลงนี้ให้ถือตามสัญญาหลักทุกประการ

บันทึกข้อตกลงนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความ
โดยตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานและคู่สัญญาต่างยึดถือไว้
ฝ่ายละฉบับ

ลงชื่อ.....ผู้ให้สัญญา
(นายสุระชัย เอี่ยมวชิรสกุล)

ลงชื่อ.....ผู้รับสัญญา
(บริษัท ชัคเชส บัส เซอร์วิส จำกัด)

โดย นางสาวสุนันทา สงวนศฤงคาร กรรมการผู้มีอำนาจลงนามผูกพันบริษัท)

ลงชื่อ.....พยาน
(นายมานิตย์ รื่นภาคจิตร)

ลงชื่อ.....พยาน
(นายประเสริฐ ขุนเภา)

