

## บันทึกข้อความ

หน่วยงาน สำนักกฎหมาย กลุ่มงานนิติกรรม

ที่ สกม.(กนก.) 199 /2561 วันที่ 9 เมษายน 2561

เรื่อง ส่งสำเนานักขังข้อตกลงว่าด้วยการเพิ่มรถโดยสารธรรมดา

เรียน รอง ผอ.ฝปร.,รอง ผอ.ฝรอ.,รอง ผอ.ฝรร.,ช.ผอ.ฝปร.,ช.ผอ.ฝรอ.1,ช.ผอ.ฝรอ.2 ,ช.ผอ.ฝรร.

ผอ.สปร.1,สตง.,ผอ.สบก.,ผอ.สตส.,ผอ.สผง.,ผอ.สผอ.,ผอ.สบส.,ผอ.สบต.,ผอ.ขตร.3,ท.บป.

ด้วยกลุ่มงานนิติกรรม สำนักกฎหมาย ได้จัดทำบันทึกข้อตกลงว่าด้วยการเพิ่มรถโดยสารธรรมดา  
เลขที่ ร.15/2561 ลงวันที่ 4 เมษายน 2561 กับบริษัท สาย 25 ร่วมใจ จำกัด ตามที่แนบมานี้  
จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป



(นายมานิตย์ รื่นภาคจิตร)

ช.ผอ.สกม.

ปฏิบัติราชการแทน ผอ.สกม.

### บันทึกข้อตกลงว่าด้วยการเพิ่มรถโดยสารธรรมดา

ต้นฉบับ

บันทึกข้อตกลงเลขที่ ..... 1.15/2561.....

บันทึกข้อตกลงนี้ทำที่ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ เลขที่ 131 ถนนวิวัฒธรรม แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่..... 4 ..... เมษายน 2561..... ระหว่าง องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ โดย นายประยูร ช่วยแก้ว รองผู้อำนวยการฝ่ายการเดินรถองค์การ รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ตามคำสั่งองค์การที่ 810/2560 ลงวันที่ 27 กันยายน 2560 ซึ่งต่อไปในบันทึกข้อตกลงนี้จะเรียกว่า “ผู้ให้สัญญา” ฝ่ายหนึ่ง กับบริษัท สาย 25 ร่วมใจ จำกัด โดย นายพงษ์สันต์ จักรสมิทธานนท์ กรรมการผู้มีอำนาจลงนามผูกพันบริษัท ตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดสมุทรปราการ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ทะเบียนบริษัทเลขที่ 0115551001945 หนังสือรับรองฉบับที่ สป.046154 ลงวันที่ 25 ธันวาคม 2560 สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ 45 หมู่ที่ 8 ตำบลบ้านท้ายใหม่ อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ ซึ่งต่อไปในบันทึกข้อตกลงนี้เรียกว่า “ผู้รับสัญญา” อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายตกลงทำบันทึกข้อตกลงกันดังต่อไปนี้

ข้อ 1. คู่สัญญาดกลงเรียกสัญญาให้ประกอบการเดินรถโดยสารประจำทางธรรมดา สาย 25 เลขที่ ร.5/2561 ลงวันที่ 26 มกราคม 2561 ว่า “สัญญาหลัก”

ข้อ 2. ผู้ให้สัญญาตกลงให้ผู้รับสัญญาเพิ่มรถโดยสารธรรมดา จำนวน 9 คัน จากเดิมจำนวน 14 คัน รวมเป็นจำนวน 23 คัน โดยให้มีผลตั้งแต่นับถัดจากวันลงนามบันทึกข้อตกลงนี้เป็นต้นไป รายละเอียดหมายเลขรถที่เพิ่มตามเอกสารแนบท้ายบันทึกข้อตกลงนี้

ข้อ 3. ค่าธรรมเนียมในการโอนกรรมสิทธิ์รถโดยสารตามจำนวนรถโดยสารในอัตราคันละ 3,000.-บาท (สามพันบาทถ้วน) จำนวน 9 (เก้า) คัน เป็นเงิน 27,000.-บาท (สองหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน) และค่าภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7 (เจ็ด) เป็นเงิน 1,890.-บาท (หนึ่งพันแปดร้อยเก้าสิบบาทถ้วน) รวมเป็นเงินทั้งสิ้นจำนวน 28,890.-บาท (สองหมื่นแปดพันแปดร้อยเก้าสิบบาทถ้วน) ผู้รับสัญญาได้จ่ายเงินจำนวนนี้ให้แก่ผู้ให้สัญญาในวันทำบันทึกข้อตกลงนี้ถูกต้องครบถ้วนแล้ว ตามใบเสร็จรับเงินองค์การเลขที่ H-61-3-RT-2246 ลงวันที่ 20 มีนาคม 2561

ข้อ 4. หลักประกันสัญญาและหลักประกันค่าเสียหาย

4.1 เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาหลักนี้ ผู้รับสัญญาได้วางหลักประกันในวงเงิน 16,686.-บาท (หนึ่งหมื่นหกพันหกร้อยแปดสิบบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ 5 ( ห้า) ของค่าตอบแทนวันละ 120.-บาท ต่อคัน จำนวน 9 คันตั้งแต่วันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2561 - 31 ธันวาคม 2561 เป็นเงินสดตามใบเสร็จรับเงินองค์การเลขที่ H-61-3-RO-0210 ลงวันที่ 20 มีนาคม 2561

4.2 เพื่อเป็นหลักประกันค่าเสียหายและค่าสินไหมทดแทน กรณีรถเกิดอุบัติเหตุในอัตราคันละ 15,000.-บาท (หนึ่งหมื่นห้าพันบาทถ้วน) จำนวนรถ 9 คัน รวมเป็นเงิน 135,000.-บาท (หนึ่งแสนสามหมื่นห้าพันบาทถ้วน) ผู้รับสัญญาได้วางหลักประกันเป็นเงินสดตามใบเสร็จรับเงินองค์การเลขที่ H-61-3-RO-0211 ลงวันที่ 20 มีนาคม 2561



Handwritten signature

Handwritten signature

ข้อ 5. บันทึกข้อตกลงนี้เป็นส่วนหนึ่งของ “สัญญาหลัก” ข้อความอื่น ๆ นอกจากที่กล่าวมา  
 ในบันทึกข้อตกลงนี้ให้ถือตามสัญญาหลักทุกประการ

บันทึกข้อตกลงนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความ  
 โดยตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานและคู่สัญญาต่างยึดถือ  
 ไว้ฝ่ายละฉบับ



ลงชื่อ.....ผู้ให้สัญญา  
 (นายประยูร ช่วยแก้ว)

ลงชื่อ.....ผู้รับสัญญา  
 (บริษัท สาย 25 ร่วมใจ จำกัด)

โดยนายพงษ์สันต์ จักรสมิทธานนท์ กรรมการผู้มีอำนาจลงนามผูกพันบริษัท)

ลงชื่อ.....พยาน  
 (นายสงค์ ฉิมพลี)

ลงชื่อ.....พยาน  
 (นายวิบูลย์ ไทยสวัสดิ์)