



**BMTA**

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

## บันทึกข้อความ

หน่วยงาน กลุ่มงานนิติกรรม สำนักกฎหมาย โทร. ๐ 2245 5965

ที่ สกม.(กนค.) ๑๐๒ /2561 วันที่ 16 เมษายน 2561

เรื่อง ส่งสำเนาบันทึกข้อตกลงว่าด้วยการเพิ่มรถโดยสารธรรมดา

เรียน รอง ผอ.ก.ฝปร.,รอง ผอ.ก.ฝรอ.,รอง ผอ.ก.ฝรร.,ช.ผอ.ก.ฝปร.,ช.ผอ.ก.ฝรอ.1,ช.ผอ.ก.ฝรอ.2 ,ช.ผอ.ก.ฝรร.  
ผอ.สปร.1,สตง.,ผอ.สบก.,ผอ.สตส.,ผอ.สผง.,ผอ.สผอ.,ผอ.สบส.,ผอ.สบด., ผอ.ชตร. 8, ห.บป.

ด้วยกลุ่มงานนิติกรรม สำนักกฎหมาย ได้จัดทำบันทึกข้อตกลงว่าด้วยการเพิ่มรถโดยสารธรรมดา  
สาย 182 เลขที่ ร.14/2561 ลงวันที่ 4 เมษายน 2561 กับบริษัท กระแสร์เงินยานยนต์ จำกัด ตามที่แนบมานี้  
จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

(นายมานิตย์ รื่นภาคจิตร)

ช.ผอ.สกม.

ปฏิบัติราชการแทน ผอ.สกม.

### ต้นฉบับ

### บันทึกข้อตกลงว่าด้วยการเพิ่มรถโดยสารธรรมดา

บันทึกข้อตกลงเลขที่ ...ร.14/2561.....

บันทึกข้อตกลงนี้ทำที่ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ตั้งอยู่เลขที่ 131 ถนนวัฒนธรรม แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่.....4.....เมษายน.....2561.....ระหว่าง องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ โดย นายประยูร ช่วยแก้ว รองผู้อำนวยการฝ่ายการเดินรถองค์การ รักษาการในตำแหน่ง ผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ตามคำสั่งองค์การที่ 810/2560 ลงวันที่ 27 กันยายน 2560 ซึ่งต่อไปในบันทึกข้อตกลงนี้ จะเรียกว่า “ผู้ให้สัญญา” ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท กระแสร์เงินยานยนต์ จำกัด โดย นายกัมปนาท กระแสร์ชล กรรมการผู้มีอำนาจลงนามผูกพันบริษัท ตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทสมุทรปราการ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ เลขทะเบียนบริษัท 0105548030042 หนังสือรับรองบริษัทเลขที่ สป.012240 ลงวันที่ 23 มีนาคม 2561 สำนักงานแห่งใหญ่ตั้งอยู่ 26 หมู่บ้านฉัตรแก้ว ถนนลาดพร้าว แขวงคลองจั่น เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร ซึ่งต่อไปในบันทึกข้อตกลงนี้ เรียกว่า “ผู้รับสัญญา” อีกฝ่ายหนึ่ง

ข้อ 1. คู่สัญญาตกลงเรียกสัญญาให้ประกอบการเดินรถโดยสารประจำทางธรรมดา สาย 182 เลขที่ ร.20/2560 ลงวันที่ 11 สิงหาคม 2560 และบันทึกข้อตกลงที่เกี่ยวข้องทุกฉบับว่า “สัญญาหลัก”

ข้อ 2. ผู้ให้สัญญาดกลงให้ผู้รับสัญญาเพิ่มรถโดยสารธรรมดา จำนวน 2 คัน ได้แก่หมายเลขทะเบียน 11-2490 เลขตัวรถ 2109440 และคันหมายเลขทะเบียน 13-2199 เลขตัวรถ BX320-40569 จากเดิมจำนวน 23 คัน รวมเป็นจำนวน 25 คัน โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่ 29 มกราคม 2561 เป็นต้นไป

ข้อ 3. หลักประกันสัญญาและหลักประกันค่าเสียหาย


3.1 เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาหลักนี้ ผู้รับสัญญาได้วางหลักประกันในวงเงิน 3,984.-บาท (สามพันเก้าร้อยแปดสิบสี่บาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ 5 (ห้า) ของค่าตอบแทนวันละ 120.-บาท ต่อคัน ตลอดอายุสัญญาคงเหลือ ตั้งแต่วันที่ 29 มกราคม 2561 - 31 ธันวาคม 2561 เป็นเงินสดตามใบเสร็จรับเงินองค์การเลขที่ H-61-3-RO-0279 ลงวันที่ 23 มีนาคม 2561


3.2 เพื่อเป็นหลักประกันค่าเสียหายและค่าสินไหมทดแทน กรณีรถเกิดอุบัติเหตุในอัตราคันละ 15,000.-บาท (หนึ่งหมื่นห้าพันบาทถ้วน) จำนวนรถ 2 คัน รวมเป็นเงิน 30,000.-บาท (สามหมื่นบาทถ้วน) ผู้รับสัญญาได้วางหลักประกันเป็นเงินสดตามใบเสร็จรับเงินองค์การเลขที่ H-61-3-RO-0280 ลงวันที่ 23 มีนาคม 2561

  
/ข้อ 4...  
บริษัท กระแสร์เงินยานยนต์ จำกัด

ข้อ 4. บันทึกข้อตกลงนี้เป็นส่วนหนึ่งของ “สัญญาหลัก” ข้อความอื่น ๆ นอกจากที่กล่าวมา  
 ในบันทึกข้อตกลงนี้ให้ถือตามสัญญาหลักทุกประการ

บันทึกข้อตกลงนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความ  
 โดยตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานและคู่สัญญาต่างยึดถือ  
 ไว้ฝ่ายละฉบับ

ลงชื่อ..........ผู้ให้สัญญา  
 (นายประยูร ช่วยแก้ว)

ลงชื่อ..........ผู้รับสัญญา  
 (บริษัท กระแสร์เงินยานยนต์ จำกัด

โดย นายกัมปนาท กระแสร์ชล กรรมการผู้มีอำนาจลงนามผูกพันบริษัท)

ลงชื่อ..........พยาน  
 (นายสงกค์ ฉิมพาลี)

ลงชื่อ..........พยาน  
 (นายวิบูลย์ ไทสวัสดิ์)

