



**BMTA**  
องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

## บันทึกข้อความ

หน่วยงาน กลุ่มงานนิติกรรม สำนักกฎหมาย โทร. ๐ ๒๒๔๕ ๕๙๖๕

ที่ สม.(กนก.) ๑๘๖๓ /๒๕๖๓ วันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๓

เรื่อง ส่งสำเนา บันทึกข้อตกลงว่าด้วยการวางแผนเพิ่มหลักประกันสัญญาและเปลี่ยนรถโดยสารประจำทาง

เรียน รอง ผอ.ฝบร. รอง ผอ.ฝร. รอง ผอ.ฝรร. ช.ผอ.ฝบร. ช.ผอ.ฝร.๑ ช.ผอ.ฝร.๒ สตง.  
ผอ.สบก. ผอ.สตส. ผอ.สพอ. ผอ.สบส. ผอ.สพง. ผอ.สบจ. ผอ.สบด. ผอ.ชดร. ๑

ด้วยองค์การได้ทำบันทึกข้อตกลงแก้ไขบันทึกข้อตกลงว่าด้วยการขยายเวลาสัญญาและเปลี่ยนรถโดยสารประจำทาง กับบริษัท นรินทร์สุขสันต์ จำกัด บันทึกข้อตกลงเลขที่ ร.๑๓/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๓ รายละเอียดปรากฏตามสำเนาบันทึกต่อท้ายสัญญาที่แนบมาดังนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง

(นายวิบูลย์ ไถสวัสดิ์)  
ช.ผอ.สม.

ปฏิบัติการแทน ผอ.สม.

## ตั้งนะบับ

บันทึกข้อตกลงว่าด้วยการขยายเวลาสัญญาแลกเปลี่ยนรถโดยสารปลดระวัง

บันทึกข้อตกลงเลขที่ ร.๑๓/๒๕๖๓

บันทึกข้อตกลงนี้ทำที่ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ เลขที่ ๑๓๑ ถนนวัฒนธรรม แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๓ ระหว่าง องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ โดย นางพนิดา ทองสุข รองผู้อำนวยการฝ่ายบริหาร รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ตามคำสั่งขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ที่ ๑๕๐/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ ซึ่งต่อไปในบันทึกข้อตกลงนี้จะเรียกว่า “ผู้ให้แลกเปลี่ยน” ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท นринทรสุขสันต์ จำกัด โดยนายนรินทร์ นринทรสุขสันติ กรรมการผู้จัดการบริษัท ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันบริษัท ตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดสมุทรปราการ ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ทะเบียนนิติบุคคล เลขที่ ๑๐๑๕๕๑๐๑๙๔๑ ตามหนังสือรับรองฉบับที่ E ๑๐๐๙๑๒๒๐๐๑๖๗๓ ลงวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ สำนักงานแห่งใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ ๒๒๔ หมู่ที่ ๔ ตำบลท้ายบ้านใหม่ อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ ซึ่งต่อไปในบันทึกข้อตกลงนี้จะเรียกว่า “ผู้รับแลกเปลี่ยน” อีกฝ่ายหนึ่ง

เนื่องจากการขนส่งทางบกเพื่อจราจรในอนุญาตประกอบกิจกรรมโดยสารส่วนบุคคลให้กับองค์การ เมื่อวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ องค์การจึงมีหน้าที่ที่จะต้องดำเนินการจัดทำหนังสือมอบอำนาจจัดเตรียมชุดโอนพร้อมทั้งจัดทำหนังสือยืนยันการแลกเปลี่ยนรถโดยสารปลดระวัง จำนวน ๑๑ คัน กับรถยนต์โดยสารปรับอากาศใหม่ (ป้ายแดง) จำนวน ๒ คัน โดยบริษัทจะต้องเป็นผู้ไปดำเนินการโอนรถโดยสารทั้ง ๒ คัน ดังกล่าวให้กับองค์การที่กรรมการขนส่งทางบก ด้วยค่าใช้จ่ายของบริษัทเองทั้งสิ้น ซึ่งในการดำเนินการดังกล่าวข้างต้น จะต้องใช้เวลาดำเนินการประมาณ ๒๐ วัน ตั้งนั้นองค์การจึงตกลงขยายเวลาให้กับบริษัท ออกไปอีกไม่เกิน ๒๐ วัน ตามความเหมาะสมต่อไป

ผู้ให้แลกเปลี่ยนและผู้รับแลกเปลี่ยนทั้งสองฝ่าย ตกลงทำบันทึกข้อตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ผู้ให้แลกเปลี่ยนและผู้รับแลกเปลี่ยนทั้งสองฝ่ายตกลงเรียกสัญญาแลกเปลี่ยนรถโดยสารปลดระวัง เลขที่ ร.๑๓/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๖๓ ว่า “สัญญาหลัก”

ข้อ ๒. ผู้ให้แลกเปลี่ยน และผู้รับแลกเปลี่ยน ทั้งสองฝ่ายตกลงเรียกบันทึกข้อตกลงว่าด้วยการแก้ไขสัญญา และขยายเวลาสัญญาแลกเปลี่ยนรถโดยสารปลดระวัง เลขที่ ร.๑/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๑ มกราคม

ผู้ให้แลกเปลี่ยน  
ผู้รับแลกเปลี่ยน

๒๕๖๓ ว่า “บันทึกข้อตกลงหลักฉบับที่ ๑” และให้ถือว่าบันทึกข้อตกลงนี้เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาหลักและบันทึกข้อตกลงหลัก

ข้อ ๓. ผู้ให้แลกเปลี่ยนและผู้รับแลกเปลี่ยนทั้งสองฝ่ายตกลงที่จะขยายเวลาในการส่งมอบรถโดยสารปรับอากาศใหม่ (ป้ายแดง) ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๖ ที่นั่ง จำนวน ๒ คัน ตามสัญญาหลักและบันทึกข้อตกลงหลักฉบับที่ ๑ ออกไปอีกมีกำหนดระยะเวลา ๒๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๓

ข้อ ๔. ข้อความใดที่ขัดหรือแย้งกับสัญญาหลัก หรือบันทึกข้อตกลงหลักให้ใช้ข้อความตามบันทึกข้อตกลงนี้ ข้อความนอกนั้นให้ถือตามสัญญาหลักและบันทึกข้อตกลงหลักทุกประการ

บันทึกข้อตกลงนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกันทั้งสองฝ่ายได้อ่านและเข้าใจข้อความในบันทึกข้อตกลงนี้ดีแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้ต่อหน้าพยาน เป็นสำคัญ และต่างยืนยันไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ) .....  ผู้ให้แลกเปลี่ยน  
(นางพนิดา ทองสุข)

(ลงชื่อ)  ผู้รับแลกเปลี่ยน  
(บริษัท นรินทร์สุขสันต์ จำกัด  
โดยนายนรินทร์ นรินทร์สุขสันติ กรรมการผู้จัดการบริษัท ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันบริษัท )

(ลงชื่อ) .....  พยาน  
(นายมานิตย์ รื่นภาคจิตร์)  
(ลงชื่อ) .....  พยาน  
(นางสาวสุนิตรา ภูวা)