



BMTA
องค์การแบบสหบุลขบกธุรกิจ

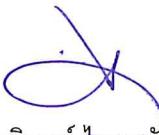
บันทึกข้อความ

หน่วยงาน กลุ่มงานนิติกรรม สำนักกฎหมาย โทร. ๐ ๒๒๔๕ ๕๙๖๕
 ที่ ศกม.(กนก.) ๑๗๗/๒๕๖๓ วันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๓
 เรื่อง ส่งสำเนาบันทึกข้อตกลงว่าด้วยการลดจำนวนรถโดยสารประจำทางปรับอากาศ

เรียน รอง ผอ ก.พ.ร., รอง ผอ ก.ฟร.อ., รอง ผอ ก.ฟร.ร., ช.ผอ ก.พ.ร., ช.ผอ ก.ฟร.อ.๑, ช.ผอ ก.ฟร.๒, ช.ผอ ก.ฟร.๓,
 ผอ สป.ร.๑, สตง., ผอ สบก., ผอ สตส., ผอ สพง., ผอ สพอ., ผอ สบส., ผอ สบด., ผอ ชด.๒, ชด.๓, ห.บป.

ด้วยกลุ่มงานนิติกรรม สำนักกฎหมาย ได้จัดทำบันทึกข้อตกลงว่าด้วยการลดจำนวนรถโดยสารประจำทางปรับอากาศ เลขที่ ร.๑๒/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๓ กับบริษัท ต.มานิตย์การเดินรถ จำกัด ตามที่แนบมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป



(นายวิบูลย์ พิยะสวัสดิ์)

ช.ผอ.สกม.

ปฏิบัติการแทน ผอ.สกม.

ตั๋นฉบับ

บันทึกข้อตกลงว่าด้วยการลดจำนวนรถโดยสารปรับอากาศ

บันทึกข้อตกลงเลขที่ ...๑๒/๒๕๖๓.....

บันทึกข้อตกลงนี้ทำที่ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ เลขที่ ๑๓๑ ถนนวัฒนธรรม แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่๒ มีนาคม ๒๕๖๓..... ระหว่าง องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ โดย นายสุรเชษฐ์ อุ่ยมาชิรากุล ผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ซึ่งต่อไปในบันทึกข้อตกลงนี้จะเรียกว่า “ผู้ให้สัญญา” ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท ต.มานิตย์ การเดินรถ จำกัด โดย นายมานิตย์ สืบสันตการ กรรมการผู้มีอำนาจ ลงนามผูกพันนิติบุคคล ตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนทุนส่วนบริษัทจังหวัดสมุทรสาคร ซึ่งจดทะเบียน เป็นนิติบุคคล ณ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ทะเบียนนิติบุคคล เลขที่ ๐๗๔๕๕๔๙๐๓๙๘๑ ตามหนังสือรับรองฉบับที่ สค. ๐๑๙๙๙๕ ลงวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๒ สำนักงานแห่งใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ ๔๒/๒๕ หมู่ที่ ๕ ตำบลโภคฆาม อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ซึ่งต่อไปในบันทึกข้อตกลงนี้เรียกว่า “ผู้รับสัญญา” อีกฝ่ายหนึ่ง

ผู้รับสัญญา มีความประสงค์ที่จะขอลดจำนวนรถในสัญญาและแจ้งเลิกใช้รถ (ม.๗๙) จำนวน ๕ คัน เนื่องจากรถโดยสารมีสภาพเก่าและชำรุดทรุดโทรมไม่เหมาะสมที่นำประจำทางปรับอากาศสาย ๖๘ เลขที่ ร.๑๒๕/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๒ ว่า “สัญญาหลัก”

ข้อ ๑. คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายตกลงทำบันทึกข้อตกลงกันดังต่อไปนี้
ข้อ ๑. คู่สัญญาตกลงเรียกสัญญาให้ประกอบการเดินรถโดยสารประจำทางปรับอากาศสาย ๖๘ เลขที่ ร.๑๒๕/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๒ ว่า “สัญญาหลัก”

ข้อ ๒. ผู้ให้สัญญาตกลงให้ผู้รับสัญญาลดจำนวนรถโดยสารตามสัญญาหลัก จำนวน ๕ คัน ได้แก่ ๑ ลำดับที่ ๑ หมายเลขทะเบียน ๑๑-๕๒๗๙, ๒. ลำดับที่ ๒๑ หมายเลขทะเบียน ๑๒-๖๖๗๔, ๓. ลำดับที่ ๒๒ หมายเลขทะเบียน ๑๒-๖๖๗๕, ๔ ลำดับที่ ๒๓ หมายเลขทะเบียน ๑๒-๖๖๘๒ และ ๕. ลำดับที่ ๒๕ หมายเลขทะเบียน ๑๒-๖๖๗๔ ตามเอกสารหมายเลข ๒ แนบท้ายสัญญาหลัก ทำให้ยอดรถโดยสารตามสัญญาหลักจาก จำนวน ๓๐ คัน คงเหลือจำนวน ๒๕ คัน โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ เป็นต้นไป

๒....ข้อ ๓ บันทึกข้อตกลง



ข้อ ๓. บันทึกข้อตกลงนี้เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาหลัก ข้อความใดที่ขัดหรือแย้งกับสัญญาหลักให้ใช้ข้อความตามบันทึกข้อตกลงนี้ ข้อความนอกนั้นให้อธิบายตามสัญญาหลักทุกประการ

บันทึกข้อตกลงนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความการบันทึกข้อตกลงโดยสารปรับอากาศโดยตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานและคู่สัญญาต่างยืนยันไว้ฝ่ายละฉบับ

ลงชื่อ

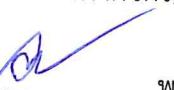
 ผู้ให้สัญญา
 (นายสุรชัย อุ่ยมาวชิรสกุล)

ลงชื่อ

 ผู้รับสัญญา
 (บริษัท ต.มานิตย์ การเดินรถ จำกัด
 โดย นายมานิตย์ สืบสันตการ กรรมการผู้มีอำนาจลงนามผูกพันบริษัท)

ลงชื่อ

 พยาน
 (นายมานิตย์ รื่นภาณุจิตร)

ลงชื่อ

 พยาน
 (นางสาวสุนิตรา ภูว)

