



BMTA

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

บันทึกข้อความ

หน่วยงาน กลุ่มงานนิติกรรม สำนักกฎหมาย โทร. ๐ ๒๒๔๕ ๕๙๖๕

ที่ สกม.(กนท.)/๗/๗๗/๒๕๖๓

วันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๓

เรื่อง ส่งสำเนาทะเบียนรถเพิ่มเติมต่อท้ายหนังสือรับมอบเครื่อง EDC

เรียน รอง ผอ.ก.ฝปร. รอง ผอ.ก.ฝรอ. รอง ผอ.ก.ฝรร. ช.ผอ.ก.ฝปร. ช.ผอ.ก.ฝรอ.๑ ช.ผอ.ก.ฝรอ.๒ สตง.
ผอ.สบก. ผอ.สตส. ผอ.สผอ. ผอ.สบส. ผอ.สผง. ผอ.สบจ. ผอ.สบต. ผอ.สทส. ผอ.ขตร. ๑ - ๘

ตามที่ บมจ. ธนาคารกรุงไทย ได้จัดทำบันทึกเพิ่มเติมต่อท้ายหนังสือรับมอบเครื่อง EDC สำหรับโครงการเครื่อง EDC เพื่อรองรับการใช้บัตรสวัสดิการแห่งรัฐเพิ่มเติมภายใต้โครงการไทยนิยม ยั่งยืน สำหรับกลุ่ม ผู้พิการ ผู้สูงอายุ ผู้ป่วยติดเตียง หรือผู้ที่ไม่สามารถเดินทางมาลงทะเบียนได้ในปี ๒๕๖๐ (ฉบับที่ ๑) ฉบับลงวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๖๓ กับองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ บันทึกฉบับนี้ให้มีผลใช้บังคับนับตั้งแต่วันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๓ เป็นต้นไป รายละเอียดปรากฏตามสำเนาทะเบียนรถต่อท้ายสัญญาที่แนบมานี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง

(นายวิบูลย์ ไทยสวัสดิ์)

ช.ผอ.สกม.

ปฏิบัติราชการแทน ผอ.สกม.

บันทึกเพิ่มเติมต่อท้ายหนังสือรับมอบเครื่อง EDC สำหรับโครงการเครื่อง EDC เพื่อรองรับการใช้บัตรสวัสดิการแห่งรัฐเพิ่มเติมภายใต้โครงการไทยนิยม ยั่งยืน สำหรับกลุ่มผู้พิการ ผู้สูงอายุ ผู้ป่วยติดเตียง หรือผู้ที่ไม่สามารถเดินทางมาลงทะเบียนได้ในปี 2560 (ฉบับที่ 1)

บันทึกฉบับนี้ทำขึ้น ณ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ เมื่อวันที่..... 17 ก.ย 2563

โดย องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ 131 ถนนวิวัฒนธรรม แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร โดย นายสุระชัย เอี่ยมวชิรสกุล ผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ผู้มีอำนาจกระทำการแทน/ผู้รับมอบอำนาจตามหนังสือคำสั่งแต่งตั้งผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ที่ 223/2563 ลงวันที่ 31 มีนาคม 2563 ซึ่งต่อไปในบันทึกฉบับนี้จะเรียกว่า "ขสมก."

โดยที่ (ก) ขสมก.ได้มีการลงนามหนังสือรับมอบเครื่อง EDC สำหรับโครงการเครื่อง EDC เพื่อรองรับการใช้บัตรสวัสดิการแห่งรัฐเพิ่มเติมภายใต้โครงการไทยนิยม ยั่งยืน สำหรับกลุ่มผู้พิการ ผู้สูงอายุ ผู้ป่วยติดเตียง หรือผู้ที่ไม่สามารถเดินทางมาลงทะเบียนได้ในปี 2560 ฉบับลงวันที่ 29 เมษายน 2562 ซึ่งต่อไปในบันทึกฉบับนี้จะเรียกว่า "หนังสือรับมอบเครื่อง EDC" ไว้ให้แก่ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่งต่อไปในบันทึกฉบับนี้จะเรียกว่า "ธนาคาร" และ

(ข) ธนาคารได้มีการพัฒนาซอฟต์แวร์เครื่อง EDC สำหรับขสมก. ให้สามารถรับชำระค่าโดยสารด้วยบัตรสวัสดิการแห่งรัฐที่เครื่อง EDC แบบ Offline Mode ได้ จากเดิมที่รับชำระค่าโดยสารได้เฉพาะแบบ Online Mode เท่านั้น เพื่อเป็นการปรับปรุงประสิทธิภาพของเครื่อง EDC ให้สามารถรับชำระค่าโดยสารได้ตามปกติ ในกรณีที่สัญญาณ SIM ไม่เสถียร หรือกรณีอื่นใดที่เครื่อง EDC ไม่สามารถรับชำระแบบ Online Mode ได้

ธนาคารจึงขอให้ ขสมก. จัดทำบันทึกเพิ่มเติมสำหรับหนังสือรับมอบเครื่อง EDC และขสมก. ตกลงทำบันทึกเพิ่มเติมให้แก่ธนาคาร ตามรายละเอียดต่อไปนี้

ข้อ 1. หากมิได้กำหนดไว้เป็นอย่างอื่นในบันทึกฉบับนี้ ให้คำหรือข้อความใดๆ ตามบันทึกฉบับนี้ที่กำหนดความหมายไว้แล้วตามหนังสือรับมอบเครื่อง EDC ให้มีความหมายเช่นเดียวกับที่ระบุไว้ในหนังสือรับมอบเครื่อง EDC เมื่อใช้คำหรือข้อความดังกล่าวในบันทึกฉบับนี้

ข้อ 2. ขสมก. ตกลงเพิ่มเติมข้อตกลงสำหรับหนังสือรับมอบเครื่อง EDC ในกรณีการรับชำระแบบ Offline Mode ของเครื่อง EDC ดังนี้

2.1 กรณีที่ระบบรับชำระแบบ Online Mode ของธนาคารขัดข้องเนื่องจากกรณีที่สัญญาณ SIM ไม่เสถียร หรือกรณีอื่นใดที่เครื่อง EDC ไม่สามารถรับชำระแบบ Online Mode ได้ ขสมก. จะให้บริการรับชำระค่าโดยสารที่เครื่อง EDC ต่อไปตามปกติ

2.2 กรณีตามข้อ 2.1 เมื่อระบบรับชำระแบบ Online Mode ของเครื่อง EDC กลับมาทำงานปกติแล้ว ธนาคารจะนำส่งค่าโดยสารจากการตัดสิทธิค่าโดยสารของบัตรสวัสดิการแห่งรัฐในช่วงระยะเวลาชำระแบบ Offline Mode สำหรับบัตรสวัสดิการแห่งรัฐเฉพาะที่มีสิทธิในบัตรคงเหลือเพียงพอในการตัดชำระดังกล่าว ให้แก่ ขสมก.ต่อไป แต่กรณีที่สิทธิในบัตรสวัสดิการแห่งรัฐคงเหลือไม่เพียงพอในการตัดชำระค่าโดยสาร ขสมก. ตกลงและรับทราบว่า ขสมก. จะไม่ได้รับค่าโดยสารจาก

บัตรสวัสดิการดังกล่าว โดยขสมก.ตกลงจะไม่เรียกร้องค่าโดยสารดังกล่าว และ/หรือค่าเสียหายใดๆ กับธนาคารอันเนื่องมาจากเหตุดังกล่าว

ข้อ 3. บันทึกฉบับนี้ให้มีผลใช้บังคับนับตั้งแต่วันที่ **15** ส.ย. 2563 เป็นต้นไป

ข้อ 4. นอกจากข้อความที่ได้แก้ไขเพิ่มเติมในบันทึกฉบับนี้แล้ว ให้ข้อตกลงและเงื่อนไขอื่นๆ ที่ระบุไว้ในหนังสือรับมอบเครื่อง EDC มีผลใช้บังคับได้ต่อไปทุกประการ และตกลงยินยอมให้ถือว่าบันทึกฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของหนังสือรับมอบเครื่อง EDC ด้วย หากมีข้อความใดในบันทึกฉบับนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความในหนังสือรับมอบเครื่อง EDC แล้ว ให้ข้อความในบันทึกฉบับนี้มีผลใช้บังคับ

ขสมก. ได้อ่านและเข้าใจข้อความทั้งหมดโดยละเอียดแล้ว เห็นว่าเป็นไปตามความประสงค์ จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมประทับตราสำคัญ (หากมี) ไว้เป็นหลักฐาน ณ วัน เดือน ปี ที่ระบุไว้ข้างต้น

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

ลงชื่อ..... ผู้มีอำนาจกระทำการแทน

(นายสุระชัย เอี่ยมวชิรสกุล)

(ผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ)

ลงชื่อ..... พยาน

(นายมานิตย์ รื่นภาคจิตร)
(ผู้อำนวยการสำนักกฎหมาย)